

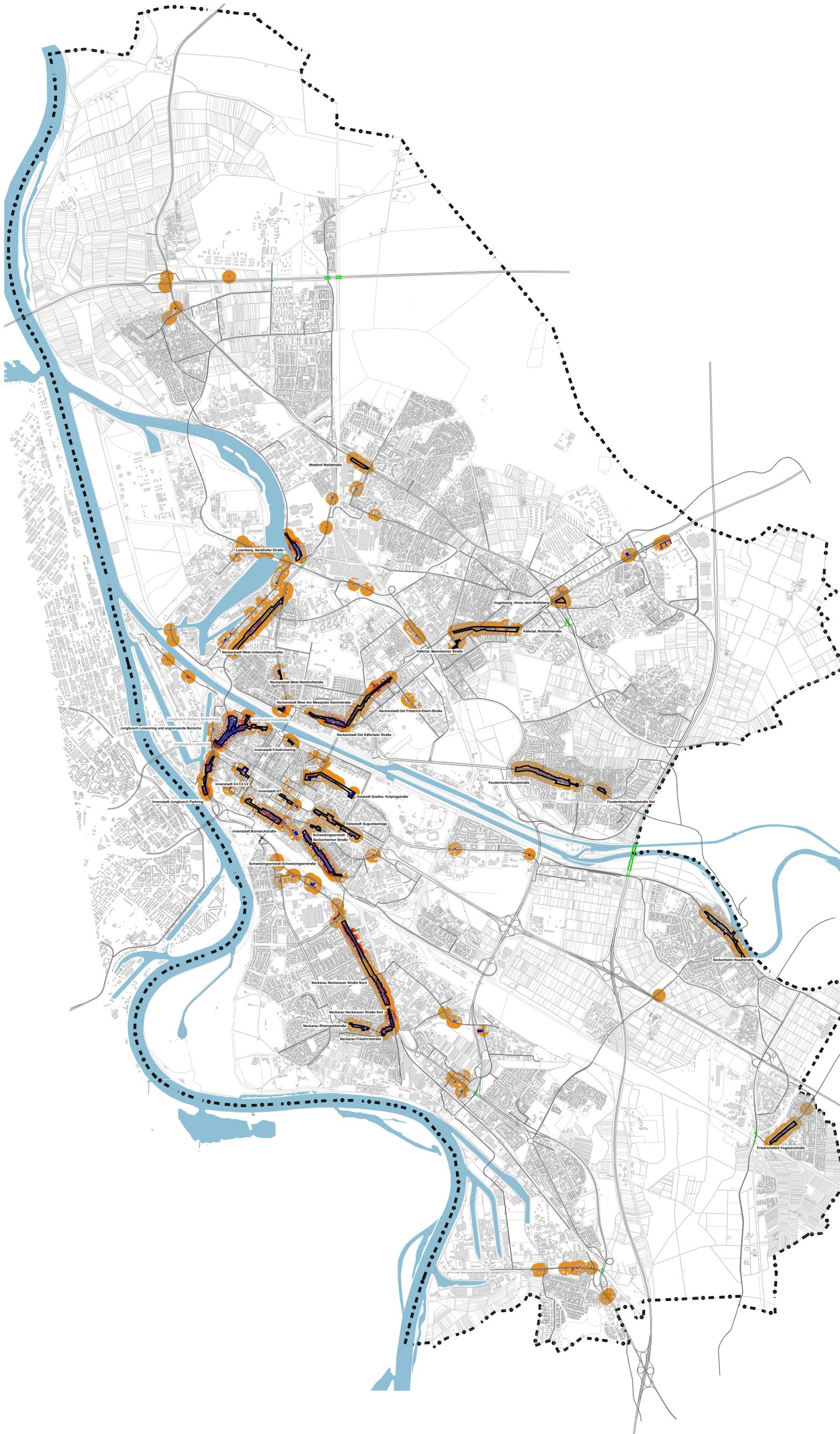
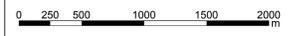
Zeichenerklärung

- Gebäudebestand
- Schule
- Krankenhaus
- Straße
- Untersuchungsgebiete

Hinweis:
Bei den Berechnungen wurden die Straßen mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) von mindestens 4.000 Kfz / 24 h berücksichtigt. Geringer belastete Straßen wurden, soweit erforderlich, zum Lückenschluss des Straßennetzes ergänzt.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----|--|------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|--------|---|--|-----|--|-----|
| <p>über Schwellenwert 70 dB(A) L_{den}</p> <table border="0"> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcc00;"></td><td style="padding-left: 5px;">≤ 1</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ff6600;"></td><td style="padding-left: 5px;">1 < ≤ 2401</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ff3300;"></td><td style="padding-left: 5px;">2401 < ≤ 4801</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ff0000;"></td><td style="padding-left: 5px;">4801 < ≤ 7201</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #990000;"></td><td style="padding-left: 5px;">7201 < ≤ 9601</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #330000;"></td><td style="padding-left: 5px;">9601 <</td></tr> </table> | | ≤ 1 | | 1 < ≤ 2401 | | 2401 < ≤ 4801 | | 4801 < ≤ 7201 | | 7201 < ≤ 9601 | | 9601 < | <p>Gebäude mit E_w die Pegeln > 70 dB(A) L_{den} ausgesetzt sind in dB(A)</p> <table border="0"> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc;"></td><td style="padding-left: 5px;">< 1</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: #0000ff;"></td><td style="padding-left: 5px;">1 ≤</td></tr> </table> | | < 1 | | 1 ≤ |
| | ≤ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 < ≤ 2401 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2401 < ≤ 4801 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4801 < ≤ 7201 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7201 < ≤ 9601 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9601 < | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | < 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 ≤ | | | | | | | | | | | | | | | | |

Originalmaßstab (AO) 1:20000



**Hot-Spot Karte Straße DTV > 4.000 Kfz / 24h
 L_{den} (Tag 24h) - Gesamtstadt**
Untersuchungsgebiete bezogen auf
den Schwellenwert 70 dB(A)
Entwurf zur Öffentlichkeitsbeteiligung
Stand 06.07.2015

