

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH
engineers for vibration, noise
and railway technology

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: Rhein - Neckar - Verkehr GmbH
Abteilung Planung
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Objekt: Karlsplatz in Mannheim –
barrierefreier Haltestellenausbau

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil 3: Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen
während der Bauarbeiten auf Basis der AVV Baulärm

Auftrag Nr.: S 07.1807.18/3

Datum: 11.05.2020

Umfang: 25 Textseiten
275 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S. 3
2	GRUNDLAGEN	S. 3
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S. 4
4	RECHENVERFAHREN	S. 6
5	EMISSIONSPARAMETER	S. 7
6	ERGEBNISSE	S. 16
7	BEURTEILUNG UND SCHALL- SCHUTZMAßNAHMEN	S. 23
8	ANLAGEN	S. 25

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) plant in Mannheim - Rheinau die Haltestelle „Karlsplatz“ barrierefrei auszubauen. Die Haltestelle liegt innerhalb des Kreisverkehrs Karlsplatz in der sich darüber hinaus eine Wendeschleife für die Stadtbahn befindet. Innerhalb des Kreisverkehrsplatzes befinden sich außerdem ein Busbahnhof und ein Taxistand mit vier Parkplätzen. Die Umbaumaßnahmen betreffen neben der Haltestelle „Karlsplatz“ auch den Streckenverlauf des Gleiskörpers (insbesondere den der Wendeschleife) sowie die Verkehrsführung entlang der B36 (Einmündung Casterfeldstraße) und des Rheinauer Rings. Der Taxistand wird zukünftig fünf Parkplätze haben. Die Umstrukturierung wirkt sich auf die heute schon vorhandenen Schall- und Erschütterungsimmissionen in den Gebäuden der umliegenden Bebauung aus.

Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH beauftragt.

Im vorliegenden Bericht erfolgt die Beurteilung der Schallimmissionen während der Bautätigkeiten. Für die Beurteilung der Schallimmissionen der Bauarbeiten sind Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe an fünf Baupositionen für das oben genannte Bauobjekt durchzuführen. Außerdem soll die Vorbelastung aus den Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs miteinbezogen werden.

Dem Teil 1 der Untersuchung ist die Beurteilung der Luftschallimmissionen aus Schiene, Straße und Gesamtverkehr zu entnehmen. Der Teil 2 des Gesamtberichtes enthält die Beurteilung der Schwingungsimmissionen.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

Unterlagen zur Emissionsberechnung:

- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 (1997) und Heft 2 (2004);
- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3 (2005).

- Störschallkataster Gleisbau, Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Stand 03/2012.

Unterlagen zu den Lageplänen und der Vorbelastung:

Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen *1807-G1a mA* vom 19.10.2018, IBU GmbH, liegt als aktualisierte Revision vor;

Projektbezogene Unterlagen, zur Verfügung gestellt von der rnv GmbH, von der Seeliger Gminder & Partner GmbH und von der OBERMEYER Planen + Beraten GmbH:

- Lagepläne Bauphasen, Arbeitsabläufe und Emissionsquellen in Papierform (Stand 07.06.2019);
- Auflistung der Arbeitsabläufe für alle Bauphasen, übergeben mit Mail vom 19.06.2019;
- Angaben mit Erläuterungen zu den Bauphasen 5ff. *Anlage 4- Lageplan M259.pdf*, übergeben mit Mail vom 26.06.2019.
- Auflistung der Bauphasen und Arbeitsabläufe für Nachtarbeiten, übergeben mit Mail vom 08.08.2019.
- Anmerkungen *Zuordnung von Hausnummern, Lichtsignalanlagen (Bestand.pdf; Planung.pdf), Gebietsausweisung, Arbeitsabläufe*, übergeben mit Mail vom 06.02.2020 und vom 17.02.2020.

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß § 66 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) anhand der **Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen** – vom 19. August 1970. Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,		70 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (allgemeine Wohngebiete),	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (reine Wohngebiete),	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte entsprechend der Gebietsausweisung nach der „Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke“ (Baunutzungsverordnung – BauNVO, Neufassung vom 21.11.2017).

Einen aktuellen Bebauungsplan für das Gebiet ist nicht vorhanden. Aufgrund dessen wurde die bauliche Nutzung des zu untersuchenden Gebietes dem von der Stadt Mannheim zur Verfügung gestellten Flächennutzungsplan entnommen.

Das zu betrachtende Gebiet ist entsprechend der überwiegenden Nutzung einem Gebiet zuzuordnen, in dem *vorwiegend Wohnungen* untergebracht sind (allgemeine Wohngebiete). Das Seniorenzentrum (Relaisstraße 2) ist der Gebietsausweisung *Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten* zuzuordnen.

Die Baustellen sollen im Rahmen der Baumaßnahme tagsüber betrieben werden. Bautätigkeiten zur Nachtzeit (20:00 Uhr bis 7:00 Uhr) sind in der Regel nicht vorgesehen. Lediglich zur Verkürzung der Sperrpausen und zur Aufrechterhaltung des Stadtbahnbetriebes werden im Bedarfsfall in den Bauphasen 1, 2a, 2b und 4 Arbeiten in den Nachtstunden erforderlich.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln (maximale, kurzzeitig auftretende, Lautstärkenpegel innerhalb eines Arbeitsvorganges) fordert die AVV Baulärm nicht, für die Nachtzeit gilt, dass der Immissionsrichtwert um maximal 20 dB(A) überschritten werden darf.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

„Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Planfeststellungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.“

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit.

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem gegebenen Zeitpunkt aktuellsten Version des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

5 EMISSIONSPARAMETER

Die Bauarbeiten werden an insgesamt fünf Baupositionen (Bauphasen) durchgeführt. Für jede Bauphase sind bestimmte objektbezogene (Schiene: Gleisbau, Haltestelle: Haltestellenbau etc.) und aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe vorgesehen. Die für die Prognose ausgewählten Bereiche entsprechen den Bereichen der Planungssituation. Die Auswirkungen der einzelnen Bauphasen auf die Umgebung in den betroffenen Flächen können damit beurteilt werden. In diesen Bereichen werden die für die Immissionsprognose relevanten Arbeiten berücksichtigt. Eine Überlagerung von Arbeitsabläufen findet nicht statt.

In den Tabellen 3-8 sind Arbeitsabläufe mit anzusetzenden Maschinen sowie deren Schallleistungspegeln und Einwirkzeiten für jede objektbezogene Bautätigkeit, wie vom Auftraggeber angegeben zusammengefasst. *Die Nummerierung der objektbezogenen Bauarbeiten, z.B. 1. Gleisbau – Reda City, 3. Fahrleitungsbau etc. (s. die Benennung der Tabellen) ist entsprechend den Angaben des Auftragstellers angegeben.*

Generell werden hier die schalltechnisch relevanten Arbeitsgeräte betrachtet. Manuelle und nicht exakt zu definierenden Tätigkeiten werden in diesen Tabellen nicht berücksichtigt. Es wird davon ausgegangen, dass diese zusätzlichen Arbeiten keine höheren Schallemissionen bzw. keine Pegelerhöhungen verursachen, jedoch einen nicht zu vernachlässigenden Anteil an der benötigten Arbeitszeit für einen Arbeitsablauf an der Bauposition beanspruchen. Die zu erwartenden Einsatzzeiten der Geräte und Maschinen über den Beurteilungszeitraum werden nach den Angaben des Auftraggebers überwiegend unter 2,5 und in Einzelfällen unter 8 Stunden tagsüber betragen. Nach der AVV Baulärm werden für diese Einwirkzeiten entsprechende Pegelzeitkorrekturen von „minus 10 dB“ / „minus 5 dB“ angesetzt (s. Tabelle 2).

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Rückbau	a Trennen vom Bestand	1-1a	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	< 2
	b Rückbau	1-1b	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	< 2
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	< 6
2 Boden-aus-tausch	a Einbringen des Materials	1-2a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
	b Planum herstellen	1-2b	Verdichtungsgerät	107 - 10	< 2,5	< 2
3 Einbau Schotter-trag-schicht	a Einbringen des Materials	1-3a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
	b Planum herstellen	1-3b	Rüttler	110 - 10	< 2,5	< 2
4 Einbau Gleisan-lage	a Einheben und Ausrichten	1-4a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
	b Betonieren	1-4b	Transportbetonmischer	100 - 10	< 2,5	< 2
			Betonpumpe	100 - 10	< 2,5	< 2
			Flaschenrüttler	110 - 10	< 2,5	< 2
	c Schweißen und Schleifen	1-4c	Schweißgerät	68 - 10	< 2,5	< 2
Schleifgerät			105 - 10	< 2,5	< 2	
5 Neubau	a Maschineller Einbau	1-5a	LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	< 2
			Walze	100 - 10	< 2,5	< 2
	b Handeinbau	1-5b	Radlader	100 - 10	< 2,5	< 2
			Rüttler	110 - 10	< 2,5	< 2
			Walze	100 - 10	< 2,5	< 2

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 3: 1.Gleisbau – Rheda City

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Rückbau	a Trennen vom Bestand	2-1a	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	< 2
	b Rückbau	2-1b	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	< 2
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	< 6			
2 Aushub bis Erdplanum	a Erdabtrag	2-2a	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	< 6
	b Einbringen des Materials	2-2b	LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
3 Einbau Schottertrag-schicht	a Einbringen des Materials	2-3a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
	b Planum	2-3b	LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Rüttler	100 - 10	< 2,5	< 2
4 Einbau Gleisanlage	a Einheben und Ausrichten	2-4a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
	b Betonieren	2-4b	Transportbetonmischer	100 - 10	< 2,5	< 2
			Betonpumpe	100 - 10	< 2,5	< 2
			Flaschenrüttler	110 - 10	< 2,5	< 2
	c Schweißen und Schleifen	2-4c	Schweißgerät	105 - 10	< 2,5	< 2
Schleifgerät			94 - 10	< 2,5	< 2	
5 Oberfläche als Grünfläche herstellen	a Einbringen des Materials	2-5a	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
	b Herstellen der Oberfläche	2-5b	LKW mit Tankwasser	100 - 10	< 2,5	< 2
			Rüttler	100 - 10	< 2,5	< 2

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 3a: 2.Gleisbau – Rheda City Grün

Bautätigkeit	Arbeitsab- lauf	Kennzeich- nung Ar- beitsablauf in den An- lagen	Quelle	Schalleis- tungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Erstellung Suchschlitz	1	3-1	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
2 Fundamenter- stellung	2 Bohr- drehver- fahren	3-2	Bohrgerät	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Kettenbagger (Klein)	100 - 10	< 2,5	< 2
3 Fahrleitungs- mast setzen	3	3-3	LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Kran	100 - 10	< 2,5	< 2
			Masttransporter	94 - 10	< 2,5	< 2
4 Baugrube einebnen	4	3-4	LKW	94 - 10	< 2,5	-
			Bagger	100 - 10	< 2,5	-
5 Vorhandenen Fahrleitungs- mast entneh- men	5	3-5	Kran	100 - 10	< 2,5	-
			LKW	94 - 10	< 2,5	-
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
			Schlagschrauber	100 - 10	< 2,5	-
6 Vorhandene Fundamente zurückbauen	6	3-6	Bagger mit Hydraulikmeißel	110 - 10	< 2,5	-
			LKW	94 - 10	< 2,5	-
			Vibrationsstampfer	110 - 10	< 2,5	-
			Radlader	100 - 10	< 2,5	-

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 4: 3. Fahrleitungsbau

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Tiefbauarbeiten	1 Fundamente einbauen, Kabelgefäßsystem aus Schächten und Leerrohren herstellen	4-1	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
			LKW	94 - 5	< 8	-
2 Schaltschränke stellen	2	4-2	Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
3 Signale stellen	3	4-3	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
			Kran	100 - 5	< 8	-
			LKW	94 - 5	< 8	-
			Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-
4 Schaltmittel montieren, Kabelzug	4	4-4	Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 5: 4. Lichtsignalanlage

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit tE [h]	
					Tag	Nacht
1 Rückbau Bahnsteige	1	5-1	Zweiwegelbagger	100 - 5	< 8	< 6
			Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	< 2
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
2 Tiefbauarbeiten (Leerrohre, Schächte etc.)	2	5-2	Transportbetonmischer	110 - 10	< 2,5	< 2
			Minibagger	100 - 5	< 8	< 6
			Radlader	110 - 10	< 2,5	< 2
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	< 2
3 Einbau Schottertragschicht	3	5-3	Zweiwegelbagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Rüttelplatte	110 - 5	< 8	< 6
4 Herstellung der Oberfläche	4	5-4	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	< 2
			Hammer	100 - 10	< 2,5	< 2
			Kreissäge	110 - 10	< 2,5	< 2
			Minibagger	100 - 10	< 2,5	< 2
			Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	< 2
5 Aufbau der Haltestellenausstattung	5	5-5	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
			Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
			LKW	94 - 10	< 2,5	-

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 6: 5. Haltestellenbau

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Rückbau	a Trennen vom Bestand	6-1a	Schneidegerät	114 - 10	< 2,5	< 2
	b Rückbau	6-1b	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	< 6
			Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	< 2
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	< 2
			Fräse	110 - 10	< 2,5	< 2
2 Neubau	a Maschinelles Einbau	6-2a	LKW	94 - 10	< 2,5	< 2
			Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	< 2
			Walze	100 - 10	< 2,5	< 2
	b Handeinbau	6-2b	Radlader	100 - 10	< 2,5	< 2
			Rüttler	110 - 10	< 2,5	< 2
			Walze	100 - 10	< 2,5	< 2

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 7: 6. Straße

Bautätigkeit	Arbeitsablauf	Kennzeichnung Arbeitsablauf in den Anlagen	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
1 Rückbau	1	7-1	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
			Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
			Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
			Fräse	110 - 10	< 2,5	-
			LKW	94 - 10	< 2,5	-
2 Neubau	2	7-2	LKW mit Tankwasser	100 - 10	< 2,5	-
			Minibagger	100 - 5	< 8	-
			Rüttler	110 - 10	< 2,5	-

*Lw – Schalleistungspegel inkl. Impulshaltigkeit

**EO - Emissionsort

Tabelle 8: 7. Begleitgrün

Für die Berechnung der Schallimmissionen für jeden Arbeitsablauf wurden die Schalleistungspegel der einzusetzenden Geräte/Maschinen unter Berücksichtigung der Einwirkzeiten summiert. Der resultierende Schalleistungspegel wurde für jeden Arbeitsablauf entsprechend flächenbezogen für die Immissionsberechnung verwendet. Die Auflistung der aufeinanderfolgenden objektbezogenen Bauarbeiten (Nummerierung und Kennzeichnung entsprechend

der Benennung der Tabellen 3-8) für jede Bauphase *am Tag* ist der Tabelle 9a und *in der Nacht* ist der Tabelle 9b zu entnehmen.

Bauphase	Objektbezogene Bauarbeiten
Bauphase 1 (Wachenburgstraße)	4. Lichtsignalanlage 6. Straße 7. Begleitgrün
Bauphase 2a (nördl. Gleisüberfahrt, Weichen, Kreuzung)	1. Gleisbau Rheda City 4. Lichtsignalanlage 6. Straße 7. Begleitgrün
Bauphase 2b (Relaisstraße)	4. Lichtsignalanlage 6. Straße 7. Begleitgrün
Bauphase 3 (Rheinauer Ring)	6. Straße 7. Begleitgrün
Bauphase 4 (Haltestellen)	2. Gleisbau Rheda City Grün 3. Fahrleitungsbau 4. Lichtsignalanlage 5. Haltestellenbau 6. Straße 7. Begleitgrün
Bauphasen 5 ff. (Stengelhofstraße, Taxistand, Grün ...)	6. Straße 7. Begleitgrün

Tabelle 9a: Auflistung der objektbezogenen Bauarbeiten für alle Bauphasen, Tag

Bauphase	Objektbezogene Bauarbeiten
Bauphase 1 (Wachenburgstraße)	6. Straße, alle Arbeitsabläufe
Bauphase 2a (nördl. Gleisüberfahrt, Weichen, Kreuzung)	1. Gleisbau Rheda City, alle Arbeitsabläufe 6. Straße, alle Arbeitsabläufe
Bauphase 2b (Relaisstraße)	6. Straße, alle Arbeitsabläufe
Bauphase 4 (Haltestellen)	2. Gleisbau Rheda City Grün, alle Arbeitsabläufe 3. Fahrleitungsbau, Arbeitsabläufe 3-2,3-3 5. Haltestellenbau, Arbeitsabläufe 5-1,5-2,5-3,5-4 6. Straße, alle Arbeitsabläufe

Tabelle 9b: Auflistung der objektbezogenen Bauarbeiten für alle Bauphasen, Nacht

Für die Ermittlung des *Maximalpegels* in der Nacht (einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen) wurden die Maximalschallleistungspegel L_{wAFmax} der mit Abstand lautesten Baumaschine/ des mit Abstand lautesten Baugerätes des jeweiligen Arbeitsablauf inkl. Impulszuschlag K_i herangezogen: $L_{wAFmax+K_i}$. Im Falle des gleichzeitigen Einsatzes von zwei Baumaschinen/Geräten mit höchster und gleichgroßer Schallleistung wurde der summierte Pegel genommen. Die Auflistung der verwendeten Werte für die für die Nacht relevanten Arbeitsabläufe ist der Tabelle 10 zu entnehmen.

1. Gleisbau Rheda City 2. Gleisbau Rheda City Grün **	Baumaschine/Baugerät	Trennschleifer**	Presslufthammer**	Verdichtungsgerät	Zweiwegebagger**	Zweiwegebagger (x2)**	Flaschenrüttler**	Schleifgerät**	Straßenfertiger	Rüttler**
	L _{WAFmax} , dB(A)	119	116,7	112,6	127,5	127,5	116,2	110	104,2	116,2
	K _i , dB	1,5	3,9	3	12,7	12,7	1,6	1,5	1,5	1,6
	L _{WAFmax+Ki} , dB(A)	120,5	120,6	115,6	140,2	143,2	117,8	112	105,7	117,8
3. Fahrleitungsbau	Baumaschine/Baugerät	Bohrgerät	Kran							
	L _{WAFmax} , dB(A)	107,7	117,7							
	K _i , dB	3,7	3,2							
	L _{WAFmax+Ki} , dB(A)	111,4	120,9							
5. Haltestellenbau	Baumaschine/Baugerät	Presslufthammer	Transportbetonmischer*+Radlader	Rüttelplatte	Trennschleifer					
	L _{WAFmax} , dB(A)	116,7	je 112,8	114,6	119					
	K _i , dB	3,9	je 4	1,6	1,5					
	L _{WAFmax+Ki} , dB(A)	120,6	119,8	116,2	120,5					
6. Straße	Baumaschine/Baugerät	Schneidegerät	Presslufthammer	Straßenfertiger	Rüttler					
	L _{WAFmax} , dB(A)	116,1	116,7	104,2	116,2					
	K _i , dB	2,1	3,9	1,5	1,6					
	L _{WAFmax+Ki} , dB(A)	118,2	120,6	105,7	117,8					

*Annahme auf der Basis von L_{WA} aufgrund der fehlenden Angaben in der Quelle (Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft 2, 2004)

**Für Gleisbau Rheda City Grün relevante Baumaschinen/Baugeräte

Tabelle 10: Maximalschallleistungspegel der lautesten Baumaschine/ des lautesten Baugerätes

Der Lageplan der betroffenen Flächen ist in den Anlagen-Nr.1.1–1.7 dargestellt. Die Anlagen-Nr. 2.1–2.3 beinhalten Lagepläne zu der Bestandsituation mit Vorbelastung durch Straßen- und Schienenverkehr. Die Anlage–Nr.3 beinhaltet die zugehörige Legende. Den Anlagen-Nr. 4.1–4.6 sind die Immissionsorte mit Gebietsausweisung, entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und den Beurteilungspegeln durch Vorbelastung zu entnehmen.

6 ERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse für die Arbeitsabläufe der vorgesehenen Bauphasen am Tag sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 5.1.–5.25. zu entnehmen.

Die Berechnungsergebnisse für die Arbeitsabläufe der vorgesehenen Bauphasen in der Nacht sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 6.1.–6.12. zu entnehmen.

Die Berechnungsergebnisse für die Maximalpegel in der Nacht sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 7.1.– 7.6. zu entnehmen.

Beurteilungspegel Tag

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass für 43 der insgesamt 85 geplanten Arbeitsabläufe mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte im zu betrachtenden Gebiet zur Tagzeit zu rechnen ist. Die betroffenen Häuser unter der Angabe der Bauphase/ des Arbeitsablaufs sind in Tabelle 11 aufgelistet:

Bauphase	Arbeitsablauf	Straße, Hausnummer
B1	4-3	Rheinauer Ring 1
	6-1b	Rheinauer Ring 1
	7-1	Rheinauer Ring 1
	7-2	Rheinauer Ring 1
B2a	1-1b	Relaisstr. 2, 5
	1-4b	Relaisstr. 2
	1-5b	Relaisstr. 2
	4-1	Relaisstr. 2
	4-3	Relaisstr. 2, 5
	6-1b	Relaisstr. 2, 5
	7-1	Relaisstr. 2, 5
	7-2	Relaisstr. 2, 5

B2b	4-1	Relaisstr. 2, 5
	4-2	Relaisstr. 2
	4-3	Relaisstr. 2, 5
	6-1a	Relaisstr. 2
	6-1b	Relaisstr. 2, 5
	6-2a	Relaisstr. 2
	6-2b	Relaisstr. 2
	7-1	Relaisstr. 2, 5; Stengelhofstr. 61
	7-2	Relaisstr. 2, 5
B3	6-1a	Rheinauer Ring 1, 1a
	6-1b	Relaisstr. 2, 5; Rheinauer Ring 1, 1a
	7-1	Relaisstr. 2, 5; Rheinauer Ring 1, 1a
	7-2	Relaisstr. 2, 5; Rheinauer Ring 1, 1a
B4	2-1b	Relaisstr. 2
	2-2a	Relaisstr. 2
	2-4b	Relaisstr. 2
	3-6	Relaisstr. 2
	4-1	Relaisstr. 2
	4-3	Relaisstr. 2
	5-1	Relaisstr. 2
	5-2	Relaisstr. 2
	5-3	Relaisstr. 2
	5-4	Relaisstr. 2
	6-1b	Relaisstr. 2, 5
	7-1	Relaisstr. 2, 5
	7-2	Relaisstr. 2
B5ff.	6-1a	Relaisstr. 2
	6-1b	Relaisstr. 2
	6-2b	Relaisstr. 2
	7-1	Relaisstr. 2
	7-2	Relaisstr. 2

Tabelle 11: Auflistung der Häuser mit Überschreitungen der IRW unter der Angabe der Bau-phasen/Arbeitsabläufe zur Tagzeit (für Details s. Anlagen-Nr. 5.1- 5.25).

Besonders betroffen ist der Bereich des Hauses Relaisstr. 2 (Seniorenzentrum, Immissionsrichtwert 45 dB(A)), das sich in unmittelbarer Nähe der geplanten Baustelle (Bauphase 2b) befindet und bei dem die Überschreitungen bis zu 20 dB zu erwarten sind.

Wie die Berechnung der Beurteilungspegel an der Bebauung für Schienen- und Straßenverkehr für den Bestand zeigt (s. Anlage-Nr. 4), liegen die Beurteilungspegel der Vorbelastung an den meisten Immissionsorten deutlich oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm und an allen Immissionsorten oberhalb des Beurteilungspegels der Bauarbeiten (s. Anlagen-Nr. 5.1–5.25). An den in der Tabelle 11 aufgelisteten Gebäuden liegen die Beurteilungspegel der Vorbelastung deutlich (mindestens 5 dB) über den Beurteilungspegel der Bauarbeiten, so dass die durch die Bautätigkeiten hervorgerufene Lärmbelastung von der Vorbelastung überdeckt wird. In der Tabelle 12 sind einige Immissionspunkte der von den Bautätigkeiten betroffenen Gebäude mit entsprechendem Wert der Vorbelastung, dem Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm und dem maximalen zu erwartenden Beurteilungspegel dargestellt.

Straße	Haus-Nr.	Position Immissionspunkt	Gebietsausweisung mit IRW (dB(A)) n. AVV Baulärm, Tag	Maximaler zu erwartender Immissionspegel Lr (dB(A)), Tag	Vorbelastung (dB(A))	Bauphase/Arbeitsablauf
Relaisstr.	2	EG	KS (45)	65,0	70,8	B2b/7-1
Relaisstr.	5	2.OG	WA (55)	48,4	56,8	B3/7-1
Rheinauer Ring	1	EG	WA (55)	61,4	66,4	B3/6-1b
Rheinauer Ring	1a	EG	WA (55)	60,2	66,4	B3/6-1b
Stengelhofstr.	61	EG	WA (55)	56,1	66,2	B2b/7-1

Tabelle 12: Angaben zur Vorbelastung und dem maximalen zu erwartenden Beurteilungspegel der Bauarbeiten für betroffene Gebäude, Tagzeit

Beurteilungspegel Nacht

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Falle der Durchführung der Nachtarbeiten mit massiven Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm im ganzen Betrachtungsgebiet zu rechnen ist (s. Anlagen-Nr. 6.1–6.12). In der Tabelle 13 sind die maximalen Überschreitungen der entsprechenden IRW für alle durchzuführenden Bauphasen und Arbeitsabläufe zusammengestellt:

Bauphase: B1					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	40	13,8	19,1	5,6	11,8
KS	35	0,1	10,8	0	0,1
Bauphase: B2a					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b
WA	40	7,2	13,9	0,5	0,2
KS	35	9,8	16,9	3,5	2,8
Bauphase: B2a					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b
WA	40	0,5	3,2	2,5	10,3
KS	35	3,5	5,8	5,6	13,4
Bauphase: B2a					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	1-4c	1-5a	1-5b	
WA	40	0	4,1	10,3	0
KS	35	0,8	7,1	13,4	0
Bauphase: B2a					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	40	7,2	15,2	0	6,2
KS	35	9,8	18,3	2,7	9
Bauphase: B2b					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	40	10,7	16,8	2,8	9
KS	35	26,4	30,8	17,9	24,1
Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
	Nacht	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b
WA	40	4,2	10,5	5,8	0
KS	35	10	16,1	11,5	2,9
Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b
WA	40	0	0	0	7,2
KS	35	2,9	0	4,9	12,7

Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	2-4c	2-5a	2-5b	
WA	40	0	0	0	0
KS	35	1,4	2,9	4,9	0
Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	3-2	3-3		
WA	40	0	0	0	0
KS	35	5,4	3,7	0	0
Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	5-1	5-2	5-3	5-4
WA	40	10,5	10,1	10,1	6,9
KS	35	16	15,7	15,9	12,8
Bauphase: B4					
Maximale Überschreitung Nacht					
Gebiet	IRW,Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	40	4,2	11,9	0	3,2
KS	35	10	17,5	2,6	8,9

Tabelle 13: Maximale Überschreitungen der entsprechenden IRW für Nacht

Die Beurteilungspegel der *Vorbelastung* zur Nachtzeit liegen an den meisten Immissionsorten oberhalb der entsprechenden Richtwerte der AVV Baulärm. An den folgend aufgelisteten Häusern liegen jedoch die Beurteilungspegel der Bauarbeiten über die Beurteilungspegel der Vorbelastung (s. Tabelle 14; Einzelheiten s. Anlagen-Nr. 6.1–6.12).

Bauphase	Arbeitsablauf	Straße, Haus-Nr.	Überschreitung der Vorbelastung bis zu... dB
B1	6-1b	Rheinauer Ring 1	0,4
		Wachenburgstr. 2	0,9
		Wachenburgstr. 4	1,4
B2a	1-1b	Im Wirbel 114	0,6
		Rheinauer Ring 5	1,3
		Vor dem Teich 1	2,0
	6-1b	Im Wirbel 112	1,1
		Im Wirbel 114	2,0
		Rheinauer Ring 5	2,7
		Vor dem Teich 1	3,4
B2b	6-1b	Relaisstr. 2	3,4
		Relaisstr. 5	0,3
		Rheinauer Ring 5	3,3
		Rheinauer Ring 7	0,8
B4	5-3	Rheinauer Ring 5	1,2
	6-1b	Rheinauer Ring 5	0,2

Tabelle 14: Überschreitungen der Vorbelastung, Nachtarbeiten*Maximalpegel*

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Falle der Durchführung der Nachtarbeiten der Immissionsrichtwert für Nacht um mehr als 20 dB(A) (einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen, Maximalpegel) überschritten werden wird (s. Anlagen-Nr. 7.1–7.6).

In der Tabelle 15 sind die maximalen Überschreitungen der entsprechenden $IRW_{\text{Nacht}} + 20 \text{ dB}$ für alle durchzuführenden Bauphasen und Arbeitsabläufe zusammengestellt.

Bauphase: B1		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b							
WA	60	8	14	0	8,8							
KS	55	0	5,7	0	0							
Bauphase: B2a		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b
WA	60	3,7	10,1	29,7	0,0	29,7	1,0	32,7	7,3	0,0	0,0	7,3
KS	55	6,3	13,2	32,8	1,4	32,8	3,6	35,8	10,4	0,0	0,0	10,4
Bauphase: B2a		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b							
WA	60	1,4	10,1	0	3,2							
KS	55	4	13,2	0	6							
Bauphase: B2b		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b							
WA	60	4,9	11,7	0	6,1							
KS	55	20,6	25,7	9	21,1							
Bauphase: B4		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b
WA	60	0,7	7,0	26,6	20,4	26,6	0,0	29,6	4,2	0,0	26,6	4,2
KS	55	6,5	12,5	32,1	26,2	32,1	3,8	35,1	9,7	0,0	32,1	9,7
Bauphase: B4		Maximale Überschreitung, dB										
Gebiet	IRW _{Nacht} +20 dB	3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	
WA	60	0,0	7,3	7,0	6,2	2,6	0,7	0,0	7,0	0,0	0,2	
KS	55	3,3	12,8	12,5	11,7	8,1	6,5	4,2	12,5	0,0	5,9	

Tabelle 15: Überschreitungen Maximalpegel, Nacht

BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die Berechnungsergebnisse der jeweiligen Arbeitsabläufe für die geplanten Bauphasen *für die Tagzeit* zeigen, dass an fünf Gebäuden die Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 3 der AVV Baulärm, überschritten werden. Die Beurteilungspegel der Bauarbeiten liegen jedoch unter den Beurteilungspegel der vorhandenen Vorbelastung aus dem Gesamtverkehr.

Die Berechnungsergebnisse der jeweiligen Arbeitsabläufe für die geplanten Bauphasen *für die Nachtzeit* zeigen, dass an mehreren Gebäuden die Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 3 der AVV Baulärm, überschritten werden. Obwohl an den meisten Gebäuden des betroffenen Gebietes die Beurteilungspegel der Bauarbeiten unter den Pegeln der Vorbelastung liegen, weisen zehn Gebäude Überschreitungen der Vorbelastung für die Nachtzeit bis zu 3,4 dB auf.

Die Berechnungsergebnisse des Maximalpegels für Nachtzeit zeigen auch, dass an einzelnen Gebäuden mit Überschreitungen der entsprechenden IRW um mehr als 20 dB zu rechnen ist.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der jeweiligen Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt.

Die Beurteilung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten kann anhand der Beurteilungspegel der Vorbelastung erfolgen. Dadurch ergeben sich höhere Immissionsrichtwerte und weniger Betroffenheit. Im Rahmen der Bauausführung ist vorgesehen, einen Immissionsschutzbeauftragten (Sachverständiger für Schall- und Erschütterungsmissionen) einzuschalten, der etwaigen Beanstandungen oder Fragen der Anlieger zum Schall- und Erschütterungsschutz nachgeht.

- Die Anlieger werden über die geplanten Bautätigkeiten informiert,
- Die Bauunternehmen werden verpflichtet „lärmmarm“ und entsprechend gewartete Baugeräte und Maschinen (s. 32. BImSchV) einzusetzen,
- Es werden begleitete Messungen durch den Immissionsschutzbeauftragten nach Bedarf durchgeführt,
- Besonders schutzbedürftigen Anliegern, wie beispielsweise Nachtarbeitern und Schwangeren wird während besonders „lauter“ Arbeitsabläufe Ersatzwohnraum angeboten, hierbei werden Beurteilungspegel, die im gesundheitsgefährdenden Bereich liegen als besonders laut angesehen,
- Die im Rahmen des Genehmigungsverfahrens vorzulegende Baulärmprognose wird fortgeschrieben,
- Temporäre Schallschutzwände sind in Anbetracht der Situation nicht sinnvoll, da
 - die umliegenden Gebäude so hoch sind, dass in den oberen Geschossen eine Pegelminderung erst mit zu hohen Schallschutzwänden wirksam wäre.
 - die Schallschutzwände Fußgänger, Fahrradfahrer und die Straßenbahn in ihrer Mobilität behindern würden,
 - die Schallschutzwände ein Sicherheitsrisiko darstellen könnten, in dem die Sicht auf die Umgebung eingeschränkt wird,
 - ein kleinteiliger Bauablauf mit vielen Bauphasen zu einem häufigen und lauten Umsetzen der temporären Schallschutzwände führen würde,
- Das Baustellenpersonal wird angewiesen, sich „lärmmarm“ zu verhalten.

Insofern sind mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärminderung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaßnahme im öffentlichen Interesse liegt, sind die an wenigen Gebäuden auftretenden Richtwertüberschreitungen hinnehmbar.

8 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1 - 1.7:	Lagepläne mit Emissionsquellen und Immissionspunkten, Bauphasen
Anlagen-Nr. 2.1 - 2.3:	Lagepläne mit Emissionsquellen und Immissionspunkten, Vorbelastung
Anlage-Nr. 3:	Legende
Anlagen-Nr. 4.1 – 4.6:	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung durch Schienen- und Straßenverkehr
Anlagen-Nr. 5.1.1- 5.3.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 1 Tag
Anlagen-Nr. 5.4.1 – 5.9.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 2a Tag
Anlagen-Nr. 5.10.1 – 5.12.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 2b Tag
Anlagen-Nr. 5.13.1 – 5.14.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 3 Tag
Anlagen-Nr. 5.15.1 – 5.23.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 4 Tag
Anlagen-Nr. 5.24.1 – 5.25.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphasen 5ff. Tag
Anlagen-Nr. 6.1.1 – 6.1.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 1 Nacht
Anlagen-Nr. 6.2.1 – 6.5.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 2a Nacht
Anlagen-Nr. 6.6.1 – 6.6.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 2b Nacht
Anlagen-Nr. 6.7.1 – 6.12.6:	Beurteilungspegel Lr Bauphase 4 Nacht
Anlagen-Nr. 7.1.1 – 7.1.6:	Maximalpegel Lr Bauphase 1 Nacht
Anlagen-Nr. 7.2.1 – 7.3.6:	Maximalpegel Lr Bauphase 2a Nacht
Anlagen-Nr. 7.4.1 – 7.4.6:	Maximalpegel Lr Bauphase 2b Nacht
Anlagen-Nr. 7.5.1 – 7.6.6:	Maximalpegel Lr Bauphase 4 Nacht

Bearbeitung: Dr. Biol. Marina Anissimova

Essen, 11.05.2020

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER:

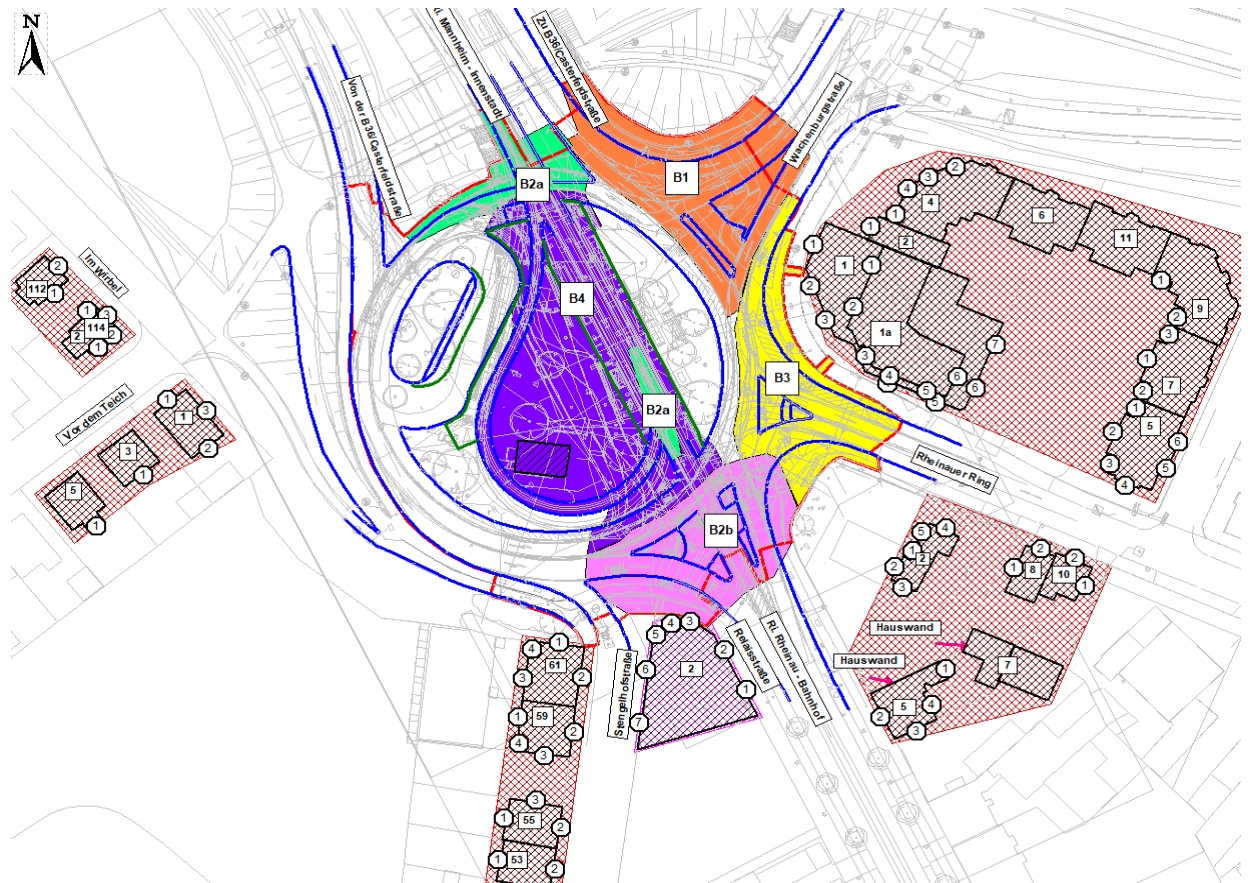
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Gesamtansicht Bauphasen 1-4

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

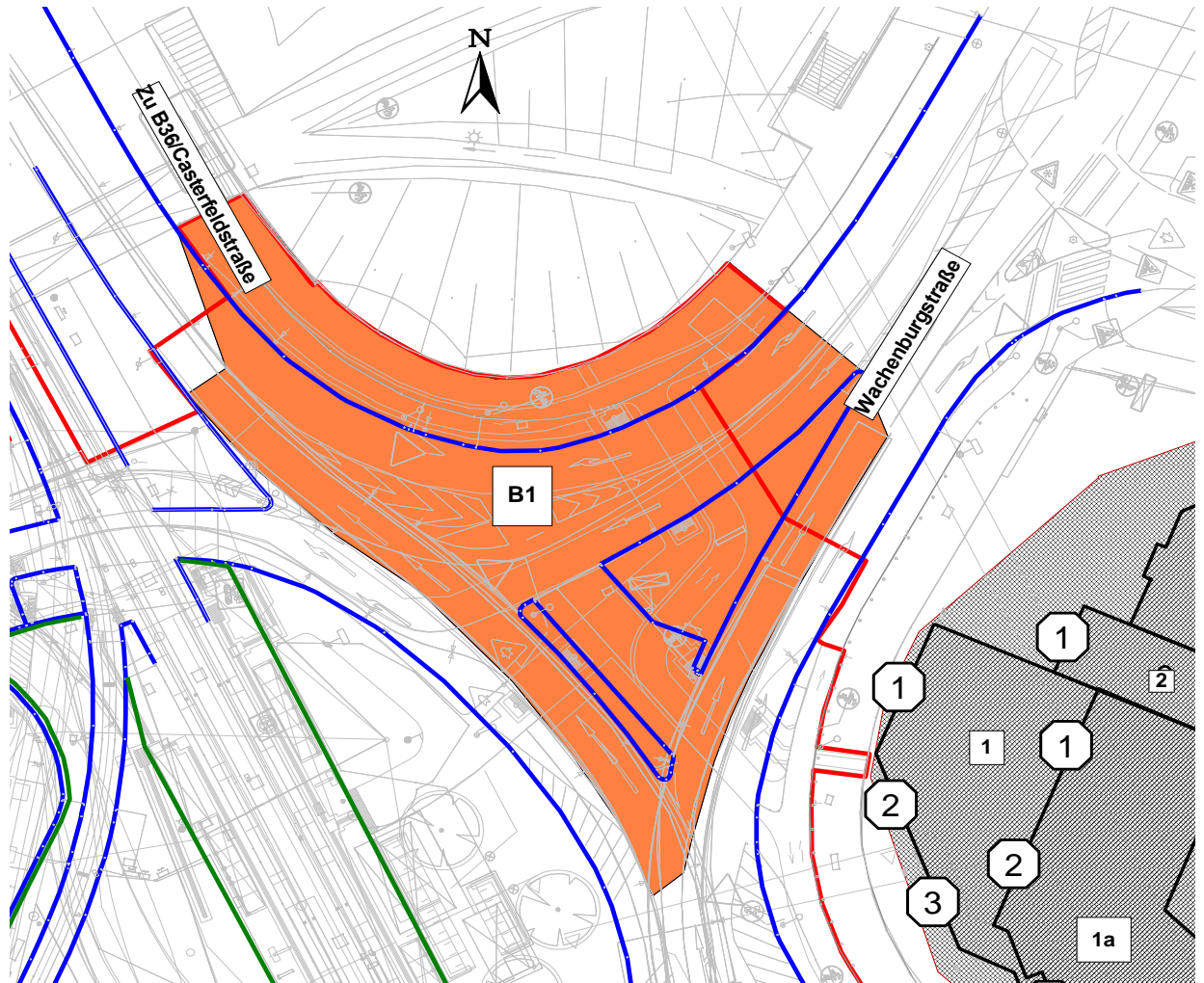
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Bauphase 1

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

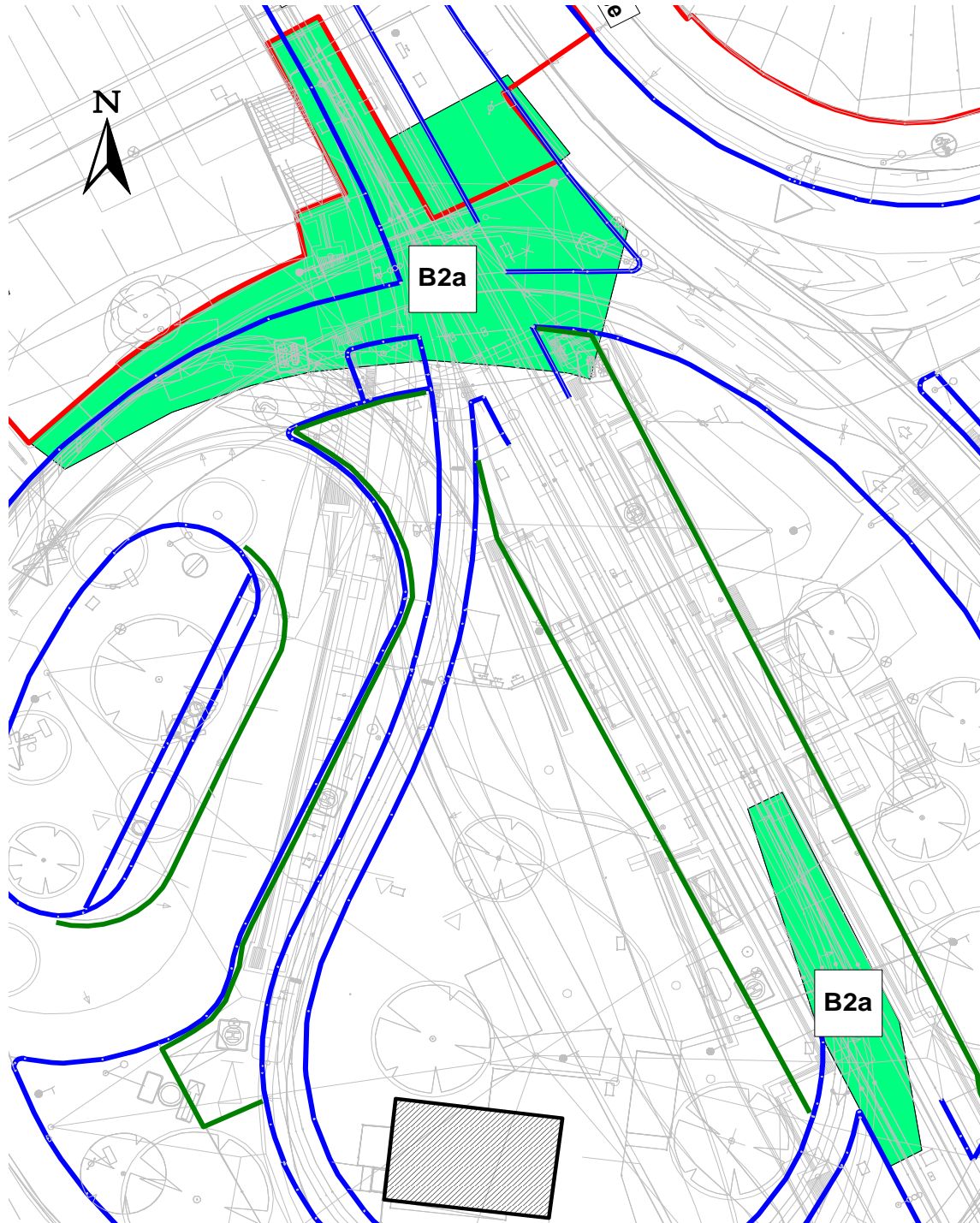
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Bauphase 2a

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

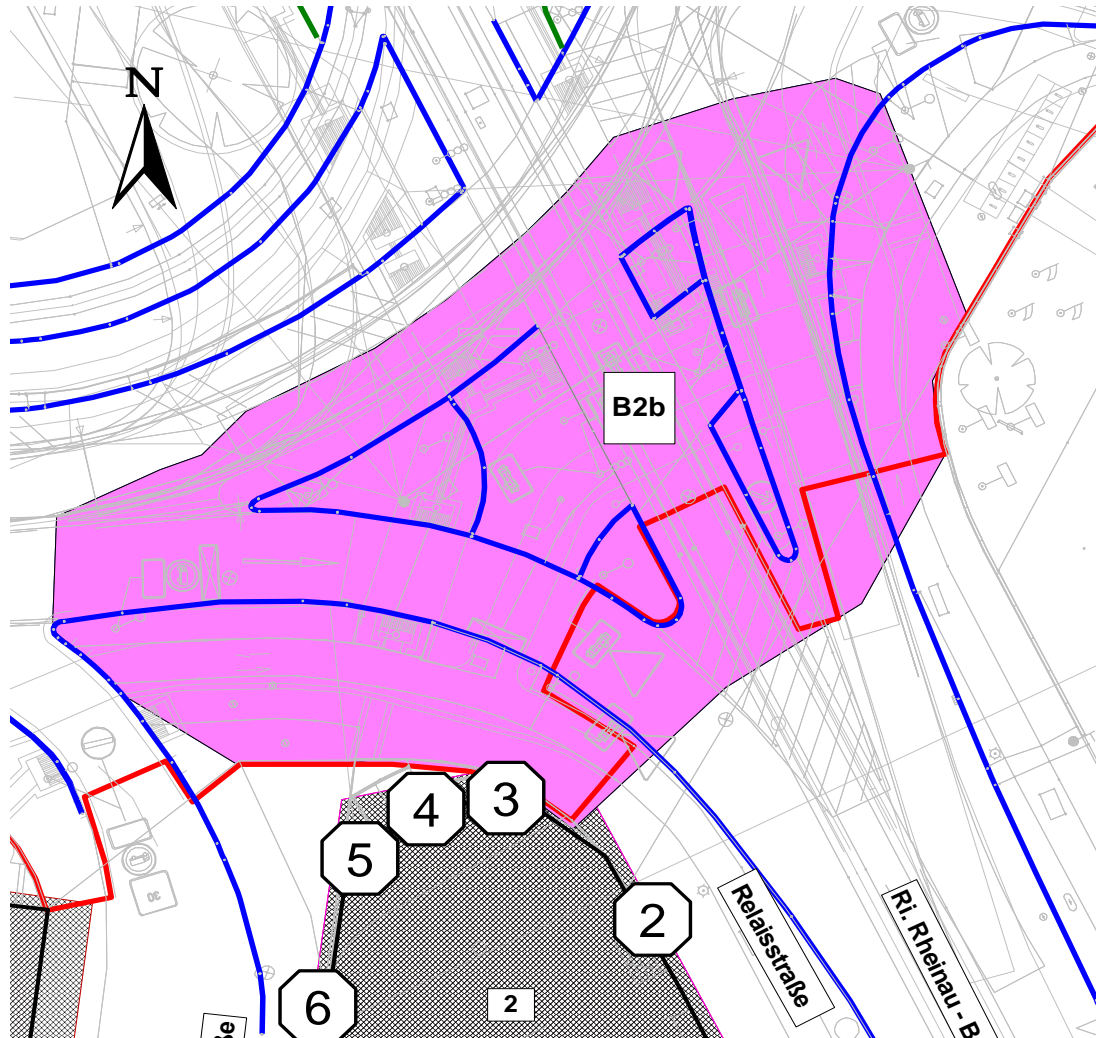
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Bauphase 2b

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

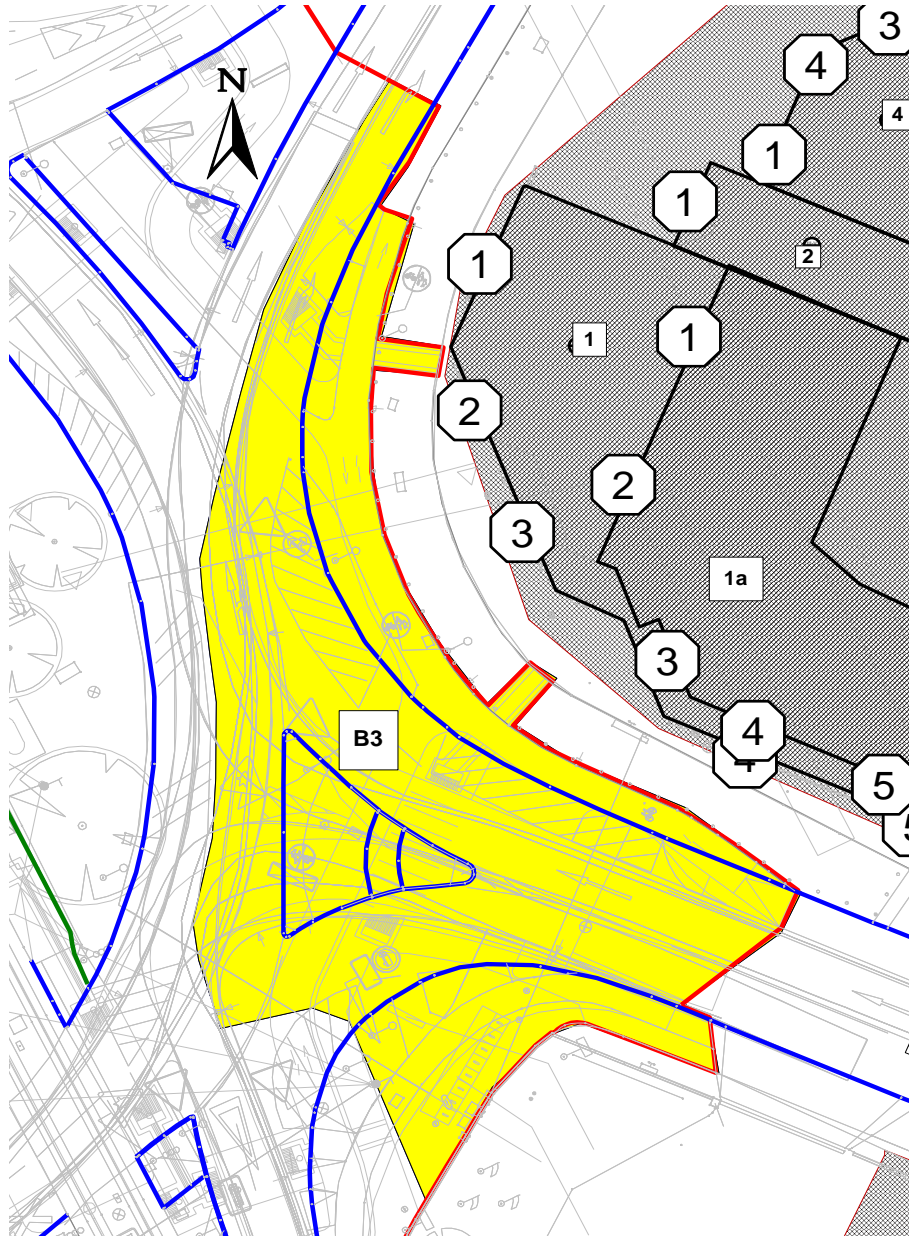
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Bauphase 3

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

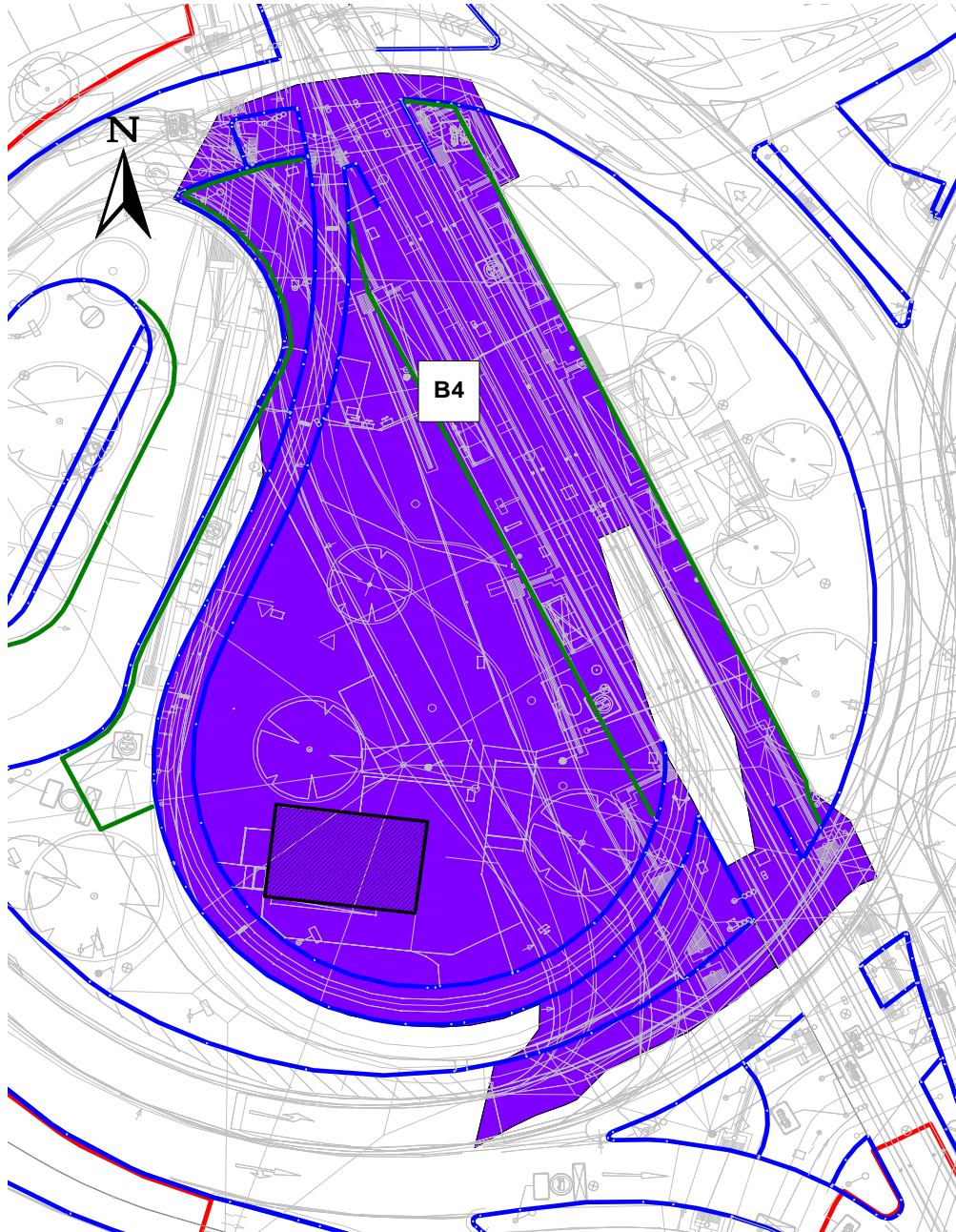
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung + Bau
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei Bauphasen

Bauphase 4

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:

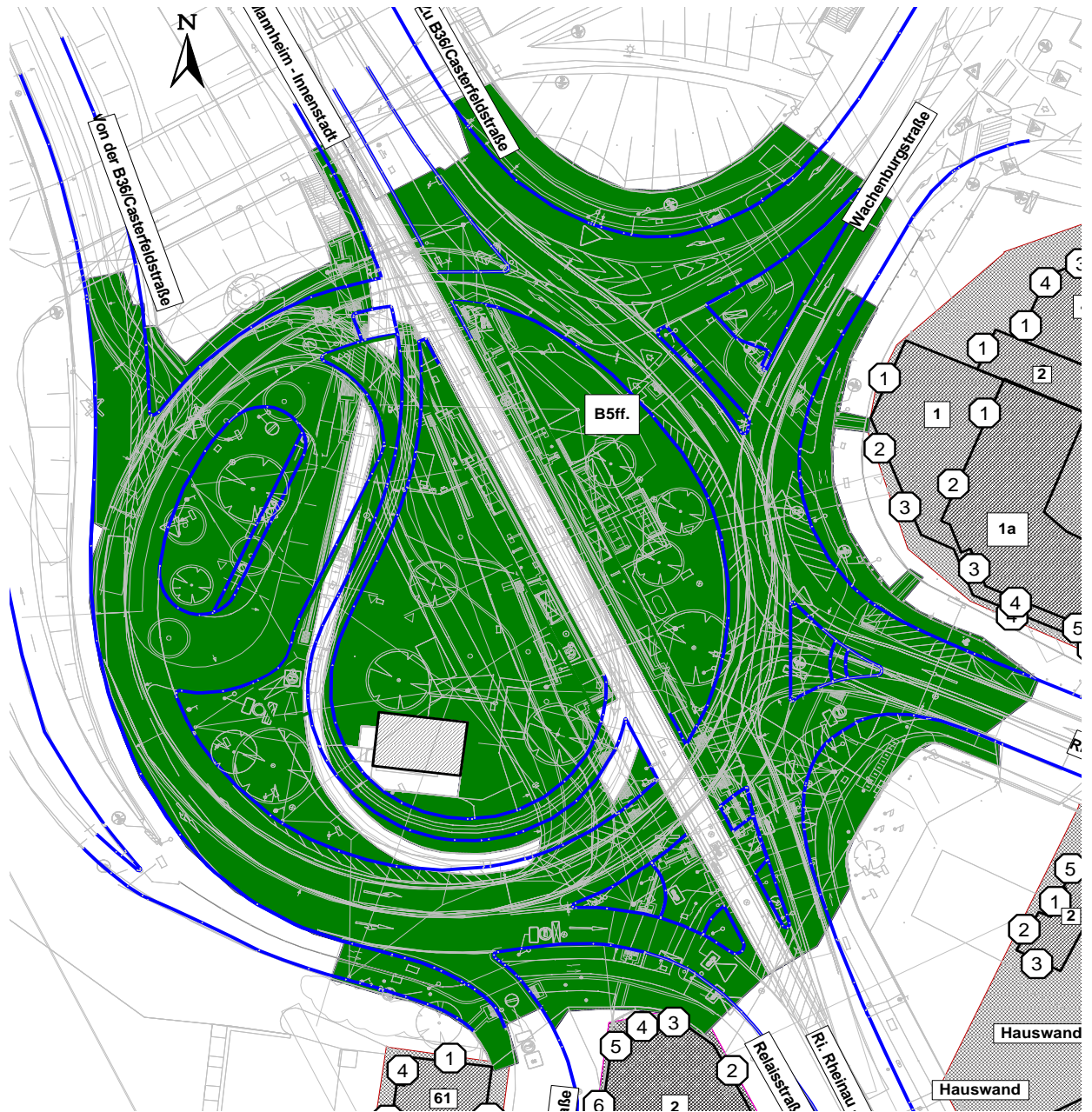
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung + Bau
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
 barrierefreier Haltestellenausbau**

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte
 Rechendatei Bauphasen

Bauphasen 5ff.

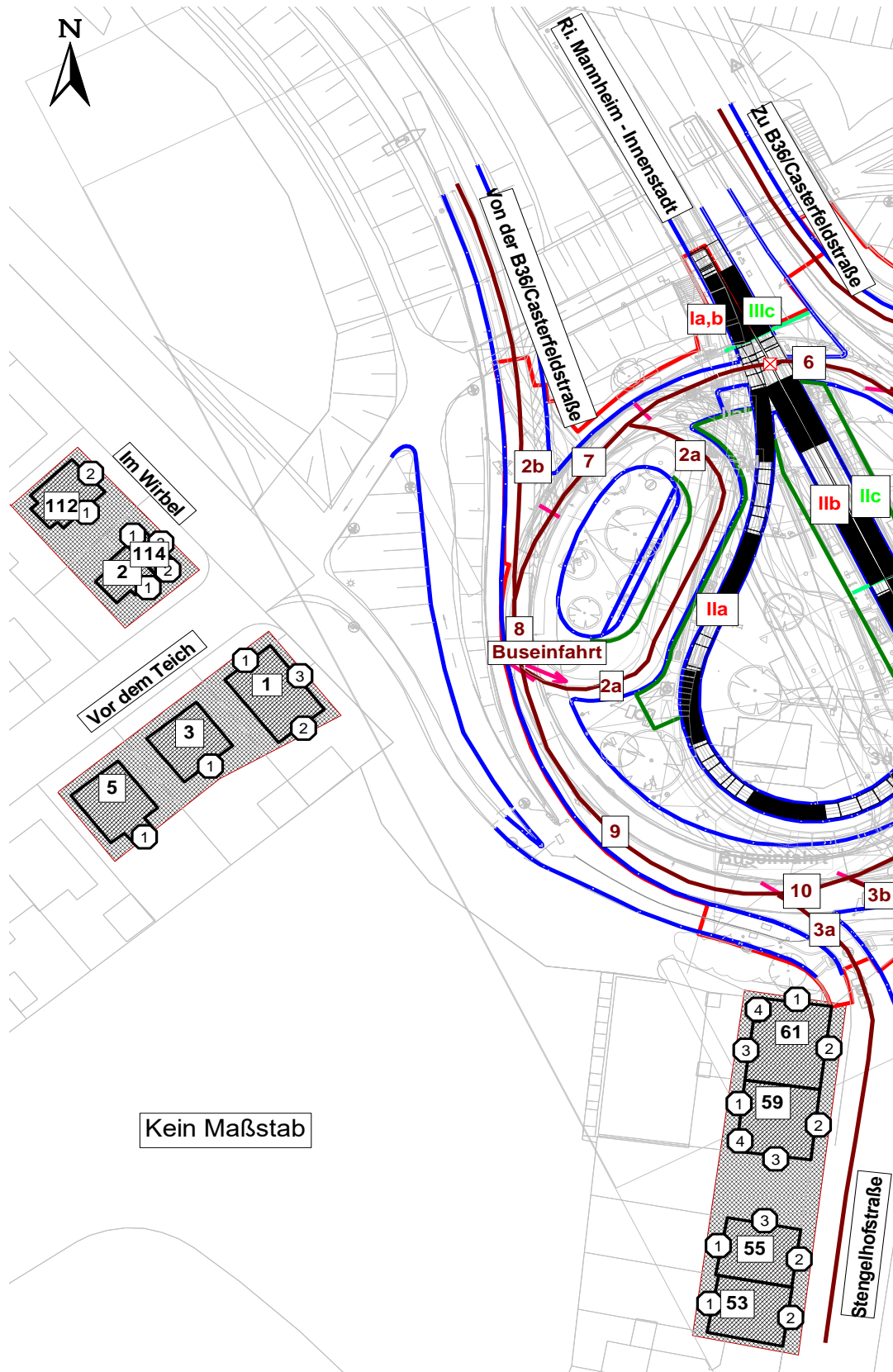
Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung + Bau
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
 S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
 barrierefreier Haltestellenausbau**
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte
 Rechendatei Vorbelastung (Bestand)

Teil 1

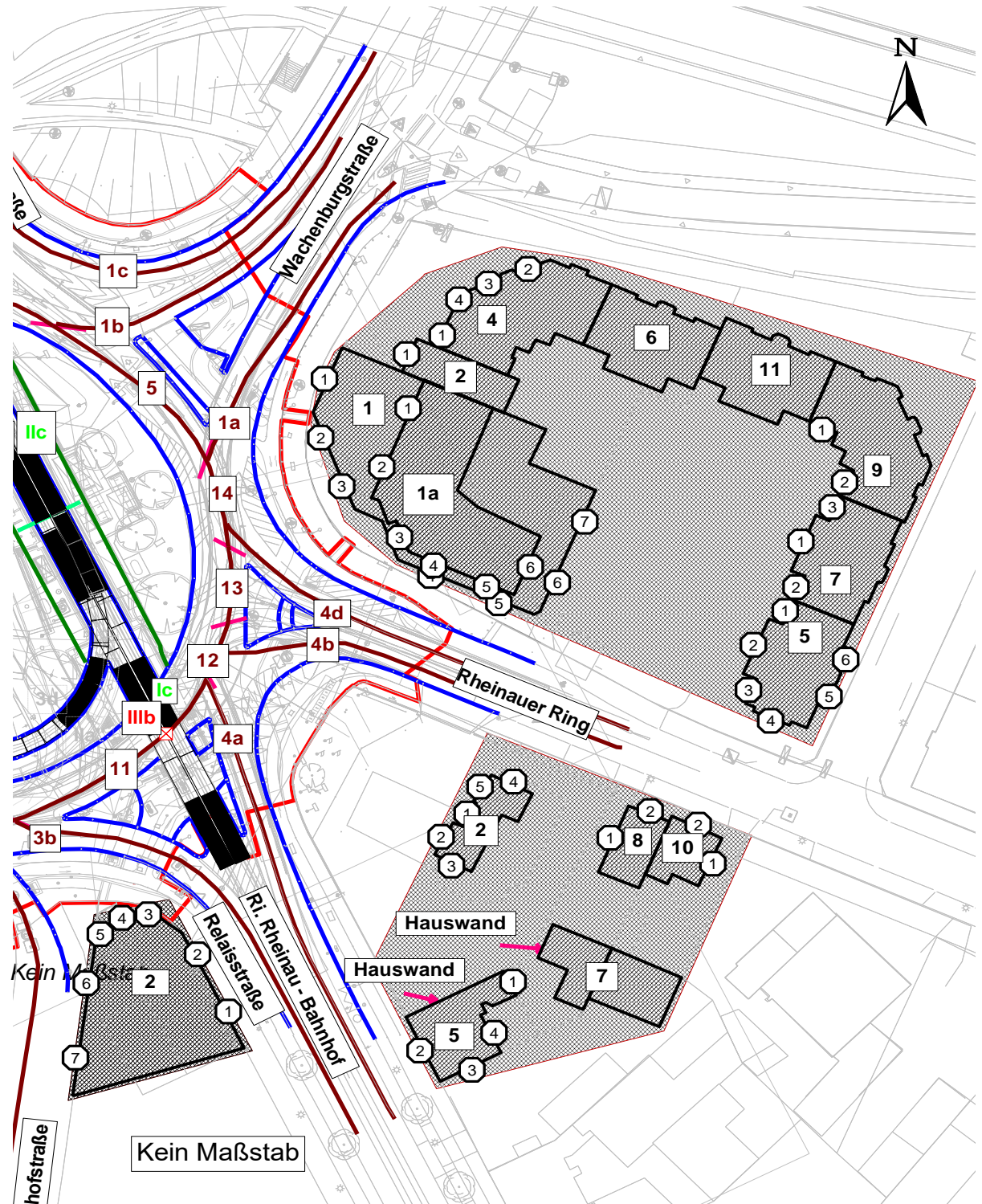


AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung + Bau
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
 S 07.1807.18/3

**Karlsplatz in Mannheim -
 barrierefreier Haltestellenausbau**
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte
 Rechendatei Vorbelastung (Bestand)

Teil 2



AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung + Bau
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

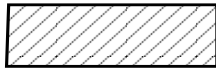
AUFTRAG-NR.:
 S 07.1807.18/3

Karlsplatz in Mannheim -
 barrierefreier Haltestellenausbau

Legende



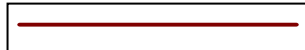
Immissionspunkt



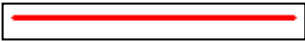
Haus/Bebauung



Schiene



Straße



Grenze Planung



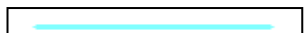
Bordkante Bestand/Planung



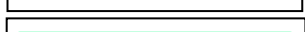
Umriss Wartebereich/Haltestellen Bestand



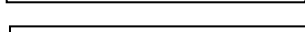
Umriss Wartebereich/Haltestellen Planung



Umriss Wartestände Bus/Taxi Planung



Grenze Streckenabschnitte Schiene



Grenze Streckenabschnitte Straße

1a,b

Streckenabschnitte Schiene Ri. Rheinau-Bahnhof

IIIcc

Streckenabschnitte Schiene Ri. Mannheim-Innstadt

1a

Streckenabschnitte Straße

1

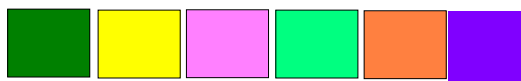
Hausnummer



Gebietsausweisung: reine und allgemeine Wohngebiete
 (Baulärm: Vorwiegend Wohnungen)



Gebietsausweisung: Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten



Flächenquellen (Bauphasen)

B4

Kennzeichnung Bauphase



Lichtsignalanlage

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Im Wirbel	112	1	EG	WA	55	40	60	54,4	46,5
			1.OG	WA	55	40	60	55	47,1
		2	EG	WA	55	40	60	55,8	47,7
			1.OG	WA	55	40	60	56,4	48,3
	114	1	EG	WA	55	40	60	47	38,7
			1.OG	WA	55	40	60	47,8	39,4
			2.OG	WA	55	40	60	50	41,7
		2	EG	WA	55	40	60	57,4	49,2
			1.OG	WA	55	40	60	58,2	50
			2.OG	WA	55	40	60	58,9	50,7
		3	EG	WA	55	40	60	57,1	49
			1.OG	WA	55	40	60	57,9	49,7
			2.OG	WA	55	40	60	58,6	50,4
				WA	55	40	60	58,6	50,4
Relaisstr.	2	1	EG	KS	45	35	55	69,9	61,2
			1.OG	KS	45	35	55	69,6	60,9
			2.OG	KS	45	35	55	69	60,4
			3.OG	KS	45	35	55	68,4	59,8
			4.OG	KS	45	35	55	67,8	59,2
			5.OG	KS	45	35	55	67,2	58,6
			6.OG	KS	45	35	55	66,7	58,1
		7.OG	KS	45	35	55	66,1	57,6	
		2	EG	KS	45	35	55	71,1	62,5
			1.OG	KS	45	35	55	70,8	62,2
			2.OG	KS	45	35	55	70,3	61,7
			3.OG	KS	45	35	55	69,7	61,1
			4.OG	KS	45	35	55	69,1	60,5
			5.OG	KS	45	35	55	67,6	59,1
			6.OG	KS	45	35	55	67,1	58,6
		7.OG	KS	45	35	55	66,5	58,1	
		3	EG	KS	45	35	55	70,8	62,4
			1.OG	KS	45	35	55	70,6	62,2
			2.OG	KS	45	35	55	70,2	61,8
			3.OG	KS	45	35	55	69,6	61,2
			4.OG	KS	45	35	55	69,1	60,7
			5.OG	KS	45	35	55	68,6	60,2
			6.OG	KS	45	35	55	68	59,7
		7.OG	KS	45	35	55	67,6	59,2	
		4	EG	KS	45	35	55	69,5	61,1
			1.OG	KS	45	35	55	69,5	61,1
			2.OG	KS	45	35	55	69,2	60,8
			3.OG	KS	45	35	55	68,7	60,4
	4.OG		KS	45	35	55	68,3	59,9	
	5.OG		KS	45	35	55	67,8	59,5	
	6.OG		KS	45	35	55	67,3	59,1	
	7.OG	KS	45	35	55	66,9	58,6		
	5	EG	KS	45	35	55	67,7	59,2	
		1.OG	KS	45	35	55	67,9	59,5	
		2.OG	KS	45	35	55	67,7	59,3	
		3.OG	KS	45	35	55	67,4	59	
		4.OG	KS	45	35	55	67	58,7	
		5.OG	KS	45	35	55	66,6	58,3	
	6.OG	KS	45	35	55	65,7	57,5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	45	35	55	65,4	57,2	
			EG	KS	45	35	55	64,5	55,9	
		6	1.OG	KS	45	35	55	64,7	56,1	
			2.OG	KS	45	35	55	64,4	55,9	
			3.OG	KS	45	35	55	64,1	55,5	
			4.OG	KS	45	35	55	63,7	55,2	
			5.OG	KS	45	35	55	63,4	55	
			6.OG	KS	45	35	55	63,1	54,7	
		7.OG	KS	45	35	55	62,8	54,4		
		7	EG	KS	45	35	55	63,4	54,8	
			1.OG	KS	45	35	55	63,4	54,8	
			2.OG	KS	45	35	55	63,1	54,6	
			3.OG	KS	45	35	55	62,7	54,2	
			4.OG	KS	45	35	55	62,3	53,9	
	5.OG		KS	45	35	55	61,9	53,5		
	6.OG		KS	45	35	55	61,7	53,3		
	5	1	EG	WA	55	40	60	56,4	48	
			1.OG	WA	55	40	60	57,9	49,5	
			2.OG	WA	55	40	60	56,8	48,2	
			3.OG	WA	55	40	60	57,9	49,3	
		2	EG	WA	55	40	60	68,9	60,2	
			1.OG	WA	55	40	60	68,6	59,9	
			2.OG	WA	55	40	60	68,1	59,4	
			3.OG	WA	55	40	60	67,5	58,9	
		3	EG	WA	55	40	60	56,1	47,4	
			1.OG	WA	55	40	60	55,8	47	
			2.OG	WA	55	40	60	55,3	46,5	
			3.OG	WA	55	40	60	55,3	46,6	
		4	EG	WA	55	40	60	37,8	29,4	
			1.OG	WA	55	40	60	39,8	31,4	
			2.OG	WA	55	40	60	41,4	32,9	
			3.OG	WA	55	40	60	49,2	40,6	
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	55	40	60	64,7	56,2
			2	EG	WA	55	40	60	65,4	56,9
	3		EG	WA	55	40	60	64,5	56	
	4		EG	WA	55	40	60	65,2	56,6	
	5		EG	WA	55	40	60	65,5	57	
	1	1	EG	WA	55	40	60	67,1	58,7	
		2	EG	WA	55	40	60	66,4	58	
		3	EG	WA	55	40	60	66,4	58	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht		
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	55	40	60	66,5	58		
			5	EG	WA	55	40	60	66,1	57,5	
			6	EG	WA	55	40	60	60	51,3	
			7	EG	WA	55	40	60	56	47,3	
	10	1	1	EG	WA	55	40	60	38,9	30,5	
				1.OG	WA	55	40	60	47,9	39,3	
				2	EG	WA	55	40	60	58,1	49,6
				1.OG	WA	55	40	60	59	50,4	
	1a	1	1	EG	WA	55	40	60	62,9	54,9	
				1.OG	WA	55	40	60	64,9	56,8	
		2	1	EG	WA	55	40	60	64,5	56,4	
				1.OG	WA	55	40	60	65,4	57,2	
		3	1	EG	WA	55	40	60	66,4	58	
				1.OG	WA	55	40	60	66,5	58,2	
		4	1	EG	WA	55	40	60	66,3	57,9	
				1.OG	WA	55	40	60	66,3	58	
		5	1	EG	WA	55	40	60	65,8	57,3	
				1.OG	WA	55	40	60	65,9	57,4	
		6	1	EG	WA	55	40	60	60	51,3	
				1.OG	WA	55	40	60	60,3	51,6	
	5	1	1	EG	WA	55	40	60	54,5	46,2	
				1.OG	WA	55	40	60	55,5	47,3	
				2.OG	WA	55	40	60	56,4	48,1	
				3.OG	WA	55	40	60	57	48,8	
				4.OG	WA	55	40	60	57	48,9	
		2	1	EG	WA	55	40	60	57,6	49,5	
				1.OG	WA	55	40	60	57,9	49,4	
				2.OG	WA	55	40	60	58,9	50,4	
				3.OG	WA	55	40	60	59,4	51	
				4.OG	WA	55	40	60	59,8	51,4	
		3	1	EG	WA	55	40	60	60,1	51,7	
				1.OG	WA	55	40	60	60,3	52	
				2.OG	WA	55	40	60	60,6	52,3	
				3.OG	WA	55	40	60	60,9	52,5	
				4.OG	WA	55	40	60	60,9	52,5	
		4	1	EG	WA	55	40	60	58,8	50,4	
				1.OG	WA	55	40	60	59,6	51,2	
				2.OG	WA	55	40	60	59,6	51,2	
				3.OG	WA	55	40	60	60,1	51,7	
				4.OG	WA	55	40	60	60,5	52	
	5	1	EG	WA	55	40	60	60,6	52,3		
			1.OG	WA	55	40	60	60,6	52,3		
			2.OG	WA	55	40	60	60,9	52,5		
			3.OG	WA	55	40	60	60,9	52,5		
4.OG			WA	55	40	60	60,9	52,5			
6	1	EG	WA	55	40	60	57,5	49,2			
		1.OG	WA	55	40	60	58,5	50,2			
		2.OG	WA	55	40	60	59,2	50,8			
		3.OG	WA	55	40	60	59,6	51,2			
		4.OG	WA	55	40	60	59,8	51,4			
5	1	EG	WA	55	40	60	60	51,7			
		1.OG	WA	55	40	60	60	51,7			
		2.OG	WA	55	40	60	60	51,7			
		3.OG	WA	55	40	60	60	51,7			
		4.OG	WA	55	40	60	60	51,7			
6	1	EG	WA	55	40	60	31,7	24,5			
		1.OG	WA	55	40	60	32,3	25			
		2.OG	WA	55	40	60	33,1	25,6			
		3.OG	WA	55	40	60	34,3	26,6			
		4.OG	WA	55	40	60	36,5	28,5			
7	1	EG	WA	55	40	60	44,2	35,7			
		1.OG	WA	55	40	60	44,2	35,7			
		2.OG	WA	55	40	60	44,2	35,7			
		3.OG	WA	55	40	60	44,2	35,7			
		4.OG	WA	55	40	60	44,2	35,7			
6	1	EG	WA	55	40	60	31,4	24,2			
		1.OG	WA	55	40	60	32	24,6			
		2.OG	WA	55	40	60	32,8	25,2			
		3.OG	WA	55	40	60	34,1	26,2			
		4.OG	WA	55	40	60	36,3	28,1			
7	1	EG	WA	55	40	60	43,9	35,4			
		1.OG	WA	55	40	60	54,3	45,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	55	40	60	56,3	47,9	
			3.OG	WA	55	40	60	57	48,6	
			4.OG	WA	55	40	60	57,6	49,3	
			5.OG	WA	55	40	60	58,1	49,8	
		2	EG	WA	55	40	60	55,6	47,2	
			1.OG	WA	55	40	60	56,7	48,3	
			2.OG	WA	55	40	60	57,6	49,2	
			3.OG	WA	55	40	60	58,1	49,7	
			4.OG	WA	55	40	60	58,5	50,2	
		3	5.OG	WA	55	40	60	58,8	50,6	
			EG	WA	55	40	60	51,1	42,8	
			1.OG	WA	55	40	60	52,1	44	
	2.OG		WA	55	40	60	53,2	45		
	3.OG		WA	55	40	60	54,2	46,1		
	8	1	4.OG	WA	55	40	60	55,2	47	
			5.OG	WA	55	40	60	56,1	48,1	
		2	EG	WA	55	40	60	61,5	52,8	
			1.OG	WA	55	40	60	62,5	53,9	
	9	1	EG	WA	55	40	60	60,8	52,2	
			1.OG	WA	55	40	60	61,3	52,7	
			2.OG	WA	55	40	60	52,2	43,8	
			3.OG	WA	55	40	60	53,2	44,8	
			4.OG	WA	55	40	60	54,2	45,8	
		2	5.OG	WA	55	40	60	55,1	46,7	
			EG	WA	55	40	60	55,9	47,6	
			1.OG	WA	55	40	60	56,8	48,6	
			2.OG	WA	55	40	60	53,5	45,1	
			3.OG	WA	55	40	60	54,5	46,1	
			4.OG	WA	55	40	60	55,4	47,1	
			5.OG	WA	55	40	60	56,3	47,9	
	Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	55	40	60	57,8	49,5
				EG	WA	55	40	60	51,2	42,7
				1.OG	WA	55	40	60	51,9	43,4
				2.OG	WA	55	40	60	52,6	44,1
			2	3.OG	WA	55	40	60	53,2	44,7
				EG	WA	55	40	60	54	45,5
1.OG				WA	55	40	60	61,8	53,1	
2.OG				WA	55	40	60	61	52,4	
55		1	3.OG	WA	55	40	60	60,3	51,7	
			4.OG	WA	55	40	60	59,9	51,3	
			EG	WA	55	40	60	59,7	51,1	
			1.OG	WA	55	40	60	52,3	43,7	
		2	2.OG	WA	55	40	60	53,1	44,6	
			3.OG	WA	55	40	60	53,9	45,3	
			4.OG	WA	55	40	60	54,6	46	
			EG	WA	55	40	60	55,3	46,8	
			1.OG	WA	55	40	60	63,1	54,4	
			2.OG	WA	55	40	60	62,4	53,7	
			3.OG	WA	55	40	60	61,7	53,1	
			4.OG	WA	55	40	60	61,3	52,6	
3	EG	WA	55	40	60	61	52,4			
	1.OG	WA	55	40	60	58,7	50			
	2.OG	WA	55	40	60	58,9	50,2			
	3.OG	WA	55	40	60	58,9	50,3			
			4.OG	WA	55	40	60	59	50,3	
			EG	WA	55	40	60	59,1	50,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	55	40	60	56,4	47,7
			1.OG	WA	55	40	60	57,7	49,1
			2.OG	WA	55	40	60	58,3	49,7
			3.OG	WA	55	40	60	58,5	50
		4.OG	WA	55	40	60	58,5	50	
		2	EG	WA	55	40	60	64,1	55,4
			1.OG	WA	55	40	60	63,8	55,2
			2.OG	WA	55	40	60	63,4	54,9
			3.OG	WA	55	40	60	63,1	54,6
		4.OG	WA	55	40	60	62,8	54,4	
		3	EG	WA	55	40	60	57,7	49,1
			1.OG	WA	55	40	60	57,6	49
			2.OG	WA	55	40	60	57,4	48,7
			3.OG	WA	55	40	60	57,1	48,5
		4.OG	WA	55	40	60	57,1	48,5	
		4	EG	WA	55	40	60	53,2	44,5
			1.OG	WA	55	40	60	54,1	45,5
			2.OG	WA	55	40	60	55,1	46,4
			3.OG	WA	55	40	60	55,6	46,9
		4.OG	WA	55	40	60	56,1	47,4	
	61	1	EG	WA	55	40	60	66,2	57,7
			1.OG	WA	55	40	60	66,6	58,1
			2.OG	WA	55	40	60	66,6	58,2
			3.OG	WA	55	40	60	66,4	58,1
		4.OG	WA	55	40	60	66,2	57,9	
		2	EG	WA	55	40	60	65,2	56,6
			1.OG	WA	55	40	60	65,3	56,8
			2.OG	WA	55	40	60	65	56,6
			3.OG	WA	55	40	60	64,8	56,4
		4.OG	WA	55	40	60	64,5	56,2	
		3	EG	WA	55	40	60	59,1	50,5
			1.OG	WA	55	40	60	60,1	51,5
			2.OG	WA	55	40	60	60,3	51,8
			3.OG	WA	55	40	60	60,2	51,8
		4.OG	WA	55	40	60	60,3	51,8	
		4	EG	WA	55	40	60	62,6	54
			1.OG	WA	55	40	60	62,8	54,3
			2.OG	WA	55	40	60	62,8	54,3
			3.OG	WA	55	40	60	62,6	54,1
		4.OG	WA	55	40	60	62,5	54,1	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	55	40	60	50,7	42,6
			1.OG	WA	55	40	60	51,6	43,4
			2.OG	WA	55	40	60	53,7	45,5
		2	EG	WA	55	40	60	59,6	51,3
			1.OG	WA	55	40	60	60,8	52,5
			2.OG	WA	55	40	60	61,4	53,1
	3	EG	WA	55	40	60	60,4	52,1	
		1.OG	WA	55	40	60	61,6	53,3	
		2.OG	WA	55	40	60	62,2	53,8	
	2	1	EG	WA	55	40	60	56,6	48,5
			1.OG	WA	55	40	60	57,3	49,2
			2.OG	WA	55	40	60	57,9	49,8
	3	1	EG	WA	55	40	60	55,1	46,9
			1.OG	WA	55	40	60	56	47,7
	5	1	EG	WA	55	40	60	54,9	46,8
			1.OG	WA	55	40	60	55,7	47,6
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	55	40	60	62,5	53,9
			1.OG	WA	55	40	60	63,6	55,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Straße	Immissionsort			Gebiets- aus- weisung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm (dB(A))		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr (dB(A))		
	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht	
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	55	40	60	64,5	56,3	
			3.OG	WA	55	40	60	64,6	56,5	
			4.OG	WA	55	40	60	64,6	56,6	
	4	1	EG	WA	55	40	60	61,1	52,5	
			1.OG	WA	55	40	60	61,9	53,4	
			2.OG	WA	55	40	60	62	53,5	
			3.OG	WA	55	40	60	62	53,5	
			4.OG	WA	55	40	60	62	53,6	
			5.OG	WA	55	40	60	63,6	55,6	
			2	EG	WA	55	40	60	57,6	49
				1.OG	WA	55	40	60	58,8	50,2
				2.OG	WA	55	40	60	59,2	50,6
				3.OG	WA	55	40	60	59,2	50,7
		4.OG		WA	55	40	60	59,2	50,6	
		3	EG	WA	55	40	60	60,4	52	
			1.OG	WA	55	40	60	61,4	52,9	
			2.OG	WA	55	40	60	61,6	53,2	
			3.OG	WA	55	40	60	61,7	53,3	
			4.OG	WA	55	40	60	61,7	53,3	
		4	EG	WA	55	40	60	61,7	53,4	
			1.OG	WA	55	40	60	61,9	53,5	
			2.OG	WA	55	40	60	62,7	54,4	
			3.OG	WA	55	40	60	63	54,7	
	4.OG		WA	55	40	60	63,1	54,8		
				5.OG	WA	55	40	60	63	54,9
					WA	55	40	60	63,1	55,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	37,2	26,2	-17,2	-28,2	39,8	14,5	-14,6	-39,9	
			1.OG	WA	37,3	26,2	-17,7	-28,8	39,8	14,6	-15,2	-40,4	
		2	EG	WA	37,3	26,3	-18,5	-29,5	39,9	14,7	-15,9	-41,1	
			1.OG	WA	37,4	26,4	-19	-30	39,9	14,7	-16,5	-41,7	
	114	1	EG	WA	30,6	19,6	-16,4	-27,4	33,2	9,5	-13,8	-37,5	
			1.OG	WA	30,8	19,8	-17	-28	33,4	10,7	-14,4	-37,1	
			2.OG	WA	33,8	22,7	-16,2	-27,3	36,3	15,1	-13,7	-34,9	
			EG	WA	37,9	26,9	-19,5	-30,5	40,5	15,3	-16,9	-42,1	
		2	1.OG	WA	37,9	26,9	-20,3	-31,3	40,5	15,4	-17,7	-42,8	
			2.OG	WA	37,9	26,9	-21	-32	40,5	15,4	-18,4	-43,5	
		3	EG	WA	37,9	26,9	-19,2	-30,2	40,5	15,4	-16,6	-41,7	
			1.OG	WA	38	26,9	-19,9	-31	40,5	15,4	-17,4	-42,5	
			2.OG	WA	38	26,9	-20,6	-31,7	40,5	15,4	-18,1	-43,2	
			EG	KS	38,9	27,9	-31	-42	41,5	16,6	-28,4	-53,3	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	38,9	27,9	-30,7	-41,7	41,5	16,6	-28,1	-53
				2.OG	KS	38,9	27,9	-30,1	-41,1	41,5	16,6	-27,5	-52,4
				3.OG	KS	38,9	27,9	-29,5	-40,5	41,5	16,6	-26,9	-51,8
				4.OG	KS	38,9	27,9	-28,9	-39,9	41,5	16,5	-26,3	-51,3
5.OG				KS	38,9	27,8	-28,3	-39,4	41,4	16,5	-25,8	-50,7	
6.OG				KS	38,8	27,8	-27,9	-38,9	41,4	16,5	-25,3	-50,2	
7.OG				KS	38,8	27,8	-27,3	-38,3	41,4	16,5	-24,7	-49,6	
2			EG	KS	39,7	28,7	-31,4	-42,4	42,3	17,6	-28,8	-53,2	
			1.OG	KS	39,7	28,7	-31,1	-42,1	42,3	17,6	-28,5	-53,2	
			2.OG	KS	39,7	28,7	-30,6	-41,6	42,3	17,6	-28	-52,7	
			3.OG	KS	39,7	28,7	-30	-41	42,3	17,6	-27,4	-52,1	
			4.OG	KS	39,7	28,7	-29,4	-40,4	42,3	17,6	-26,8	-51,5	
			5.OG	KS	39,7	28,6	-27,9	-39	42,2	17,5	-25,4	-50,1	
			6.OG	KS	39,6	28,6	-27,5	-38,5	42,2	17,5	-24,9	-49,6	
3			7.OG	KS	39,6	28,6	-26,9	-37,9	42,2	17,4	-24,3	-49,1	
			EG	KS	40,3	29,3	-30,5	-41,5	42,9	18,4	-27,9	-52,4	
			1.OG	KS	40,4	29,3	-30,2	-41,3	42,9	18,4	-27,7	-52,2	
			2.OG	KS	40,3	29,3	-29,9	-40,9	42,9	18,4	-27,3	-51,8	
	3.OG	KS	40,3	29,3	-29,3	-40,3	42,9	18,4	-26,7	-51,2			
	4.OG	KS	40,3	29,3	-28,8	-39,8	42,9	18,3	-26,2	-50,8			
	5.OG	KS	40,3	29,2	-28,3	-39,4	42,8	18,3	-25,8	-50,3			
4	6.OG	KS	40,2	29,2	-27,8	-38,8	42,8	18,2	-25,2	-49,8			
	7.OG	KS	40,2	29,2	-27,4	-38,4	42,7	18,2	-24,9	-49,4			
	EG	KS	40,2	29,2	-29,3	-40,3	42,8	18,3	-26,7	-51,2			
	1.OG	KS	40,3	29,3	-29,2	-40,2	42,9	18,3	-26,6	-51,2			
	2.OG	KS	40,3	29,2	-28,9	-40	42,8	18,3	-26,4	-50,9			
	3.OG	KS	40,2	29,2	-28,5	-39,5	42,8	18,3	-25,9	-50,4			
	4.OG	KS	40,2	29,2	-28,1	-39,1	42,8	18,2	-25,5	-50,1			
5	5.OG	KS	40,2	29,2	-27,6	-38,6	42,8	18,2	-25	-49,6			
	6.OG	KS	40,1	29,1	-27,2	-38,2	42,7	18,2	-24,6	-49,1			
	7.OG	KS	40,1	29,1	-26,8	-37,8	42,7	18,1	-24,2	-48,8			
	EG	KS	40	29	-27,7	-38,7	42,5	17,9	-25,2	-49,8			
	1.OG	KS	40	29	-27,9	-38,9	42,6	18	-25,3	-49,9			
	2.OG	KS	40	29	-27,7	-38,7	42,6	17,9	-25,1	-49,8			
6	3.OG	KS	40	29	-27,4	-38,4	42,6	17,9	-24,8	-49,5			
	4.OG	KS	40	28,9	-27	-38,1	42,5	17,9	-24,5	-49,1			
	5.OG	KS	39,9	28,9	-26,7	-37,7	42,5	17,9	-24,1	-48,7			
	6.OG	KS	39,9	28,9	-25,8	-36,8	42,5	17,8	-23,2	-47,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4	
					<p>Relaisstr.</p>								
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	39,8	28,8	-25,6	-36,6	42,4	17,8	-23	-47,6	
			EG	KS	38,7	27,7	-25,8	-36,8	41,3	16,5	-23,2	-48	
		6	1.OG	KS	38,8	27,8	-25,9	-36,9	41,4	16,6	-23,3	-48,1	
			2.OG	KS	38,8	27,8	-25,6	-36,6	41,3	16,6	-23,1	-47,8	
			3.OG	KS	38,8	27,7	-25,3	-36,4	41,3	16,5	-22,8	-47,6	
			4.OG	KS	38,7	27,7	-25	-36	41,3	16,5	-22,4	-47,2	
			5.OG	KS	38,7	27,7	-24,7	-35,7	41,3	16,5	-22,1	-46,9	
			6.OG	KS	38,7	27,7	-24,4	-35,4	41,3	16,6	-21,8	-46,5	
			7.OG	KS	38,8	27,7	-24	-35,1	41,3	16,9	-21,5	-45,9	
		7	EG	KS	36,9	25,9	-26,5	-37,5	39,5	14,5	-23,9	-48,9	
			1.OG	KS	37	25,9	-26,4	-37,5	39,5	14,5	-23,9	-48,9	
			2.OG	KS	36,9	25,9	-26,2	-37,2	39,5	14,5	-23,6	-48,6	
			3.OG	KS	36,9	25,9	-25,8	-36,8	39,5	14,5	-23,2	-48,2	
			4.OG	KS	36,9	25,9	-25,4	-36,4	39,5	14,5	-22,8	-47,8	
	5.OG		KS	36,9	25,9	-25	-36	39,5	14,5	-22,4	-47,4		
	6.OG		KS	36,9	25,9	-24,8	-35,8	39,5	14,6	-22,2	-47,1		
	5	1	EG	WA	36,8	25,8	-19,6	-30,6	39,4	15,8	-17	-40,6	
			1.OG	WA	38,1	27	-19,8	-30,9	40,6	15,9	-17,3	-42	
			2.OG	WA	38,2	27,2	-18,6	-29,6	40,8	15,9	-16	-40,9	
			3.OG	WA	38,2	27,1	-19,7	-30,8	40,7	15,9	-17,2	-42	
		2	EG	WA	34,1	23,1	-34,8	-45,8	36,7	11,9	-32,2	-57	
			1.OG	WA	34,2	23,1	-34,4	-45,5	36,7	12,2	-31,9	-56,4	
			2.OG	WA	34,3	23,2	-33,8	-44,9	36,8	12,9	-31,3	-55,2	
		3	3.OG	WA	35,8	24,8	-31,7	-42,7	38,4	15,4	-29,1	-52,1	
			EG	WA	16,8	5,7	-39,3	-50,4	19,4	2	-36,7	-54,1	
			1.OG	WA	17,3	6,3	-38,5	-49,5	19,9	2,1	-35,9	-53,7	
		4	2.OG	WA	18,1	7,1	-37,2	-48,2	20,7	3,2	-34,6	-52,1	
			3.OG	WA	26	15	-29,3	-40,3	28,7	12,7	-26,6	-42,6	
EG			WA	17,1	6	-20,7	-31,8	19,7	2,5	-18,1	-35,3		
1		2	1.OG	WA	20,4	9,4	-19,4	-30,4	23,1	4,7	-16,7	-35,1	
	2.OG		WA	22,9	11,9	-18,5	-29,5	25,6	8,4	-15,8	-33		
	3.OG		WA	31,8	20,8	-17,4	-28,4	34,4	15,4	-14,8	-33,8		
	1		EG	WA	40,4	29,4	-24,3	-35,3	43	18,9	-21,7	-45,8	
	2		EG	WA	40,4	29,4	-25	-36	43	18,7	-22,4	-46,7	
	1	3	EG	WA	33,9	22,9	-30,6	-41,6	36,5	17,9	-28	-46,6	
		4	EG	WA	40	29	-25,2	-36,2	42,6	18,6	-22,6	-46,6	
		5	EG	WA	40,5	29,5	-25	-36	43,1	19,1	-22,4	-46,4	
	Rheinauer Ring.	1	1	EG	WA	53,7	42,7	-13,4	-24,4	56,3	37	-10,8	-30,1
			2	EG	WA	51,9	40,8	-14,5	-25,6	54,5	34,7	-11,9	-31,7
			3	EG	WA	49,3	38,3	-17,1	-28,1	51,9	31,3	-14,5	-35,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	38,4	27,4	-28,1	-39,1	41,1	22,3	-25,4	-44,2
		5	EG	WA	31,5	20,5	-34,6	-45,6	34,1	14	-32	-52,1
		6	EG	WA	21,4	10,3	-38,6	-49,7	24	7,3	-36	-52,7
		7	EG	WA	23,2	12,2	-32,8	-43,8	25,9	9,6	-30,1	-46,4
	10	1	EG	WA	18,8	7,8	-20,1	-31,1	21,4	3,7	-17,5	-35,2
			1.OG	WA	26,2	15,2	-21,7	-32,7	28,9	12,5	-19	-35,4
		2	EG	WA	35,3	24,3	-22,8	-33,8	37,9	14	-20,2	-44,1
			1.OG	WA	35,4	24,4	-23,6	-34,6	38	14,4	-21	-44,6
	1a	1	EG	WA	47,8	36,7	-15,1	-26,2	50,4	30,8	-12,5	-32,1
			1.OG	WA	49,2	38,2	-15,7	-26,7	51,8	30,7	-13,1	-34,2
		2	EG	WA	47,8	36,8	-16,7	-27,7	50,4	30,3	-14,1	-34,2
			1.OG	WA	48,8	37,8	-16,6	-27,6	51,4	30,2	-14	-35,2
		3	EG	WA	45,3	34,3	-21,1	-32,1	47,9	26	-18,5	-40,4
			1.OG	WA	45,6	34,6	-20,9	-31,9	48,2	26,7	-18,3	-39,8
		4	EG	WA	38,1	27,1	-28,2	-39,2	40,7	19,1	-25,6	-47,2
			1.OG	WA	39,6	28,6	-26,7	-37,7	42,2	22,7	-24,1	-43,6
		5	EG	WA	33	22	-32,8	-43,8	35,7	14,4	-30,1	-51,4
			1.OG	WA	35,1	24,1	-30,8	-41,8	37,8	18,5	-28,1	-47,4
		6	EG	WA	22,1	11	-37,9	-49	24,7	7,9	-35,3	-52,1
			1.OG	WA	28,8	17,8	-31,5	-42,5	31,4	14,8	-28,9	-45,5
	5	1	EG	WA	23,1	12,1	-31,4	-42,4	25,8	8,9	-28,7	-45,6
			1.OG	WA	24,8	13,8	-30,7	-41,7	27,5	10,4	-28	-45,1
			2.OG	WA	26,9	15,8	-29,5	-40,6	29,5	12,2	-26,9	-44,2
			3.OG	WA	31,9	20,9	-25,1	-36,1	34,5	15,9	-22,5	-41,1
			4.OG	WA	33,6	22,6	-23,4	-34,4	36,2	16,4	-20,8	-40,6
		2	EG	WA	23,5	12,4	-34,4	-45,5	26,1	9,1	-31,8	-48,8
			1.OG	WA	25,2	14,2	-33,7	-44,7	27,8	10,6	-31,1	-48,3
			2.OG	WA	27,3	16,3	-32,1	-43,1	29,9	12,5	-29,5	-46,9
			3.OG	WA	32,4	21,4	-27,4	-38,4	35,1	16,5	-24,7	-43,3
			4.OG	WA	34,1	23,1	-26	-37	36,7	17	-23,4	-43,1
		3	EG	WA	23,7	12,7	-35,1	-46,1	26,3	8,7	-32,5	-50,1
			1.OG	WA	25,7	14,7	-33,9	-44,9	28,4	10,3	-31,2	-49,3
			2.OG	WA	27,6	16,5	-32,5	-43,6	30,2	12,2	-29,9	-47,9
			3.OG	WA	32,6	21,6	-27,9	-38,9	35,2	16,5	-25,3	-44
			4.OG	WA	34,1	23,1	-26,5	-37,5	36,7	16,8	-23,9	-43,8
		4	EG	WA	24,1	13,1	-33,4	-44,4	26,8	6,2	-30,7	-51,3
			1.OG	WA	24,8	13,9	-33,7	-44,6	27,5	6,6	-31	-51,9
			2.OG	WA	26	15	-33,2	-44,2	28,6	7,2	-30,6	-52
			3.OG	WA	27,7	16,7	-31,9	-42,9	30,4	10,1	-29,2	-49,5
			4.OG	WA	28,7	17,7	-31,1	-42,1	31,3	10,7	-28,5	-49,1
	5	EG	WA	31,9	20,8	-28,1	-39,2	34,5	14,5	-25,5	-45,5	
		1.OG	WA	16,8	5,7	-14,9	-26	19,4	2,8	-12,3	-28,9	
		2.OG	WA	16,8	5,8	-15,5	-26,5	19,4	2,8	-12,9	-29,5	
		3.OG	WA	16,8	5,8	-16,3	-27,3	19,5	2,8	-13,6	-30,3	
4.OG		WA	16,8	5,8	-17,5	-28,5	19,5	2,8	-14,8	-31,5		
6	EG	WA	17	5,9	-19,5	-30,6	19,6	3	-16,9	-33,5		
	1.OG	WA	24,2	13,2	-20	-31	26,9	10,4	-17,3	-33,8		
	2.OG	WA	16,5	5,5	-14,9	-25,9	19,2	2,9	-12,2	-28,5		
	3.OG	WA	16,5	5,5	-15,5	-26,5	19,2	2,9	-12,8	-29,1		
	4.OG	WA	16,5	5,5	-16,3	-27,3	19,2	2,9	-13,6	-29,9		
7	1	EG	WA	16,5	5,5	-17,6	-28,6	19,2	2,8	-14,9	-31,3	
		1.OG	WA	16,6	5,6	-19,7	-30,7	19,3	3	-17	-33,3	
		2.OG	WA	24,1	13,1	-19,8	-30,8	26,7	10,3	-17,2	-33,6	
		3.OG	WA	22,3	11,3	-32	-43	24,9	8,1	-29,4	-46,2	
		4.OG	WA	23,9	12,9	-31,4	-42,4	26,5	9,5	-28,8	-45,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
					Rheinauer Ring							
	7	1	2.OG	WA	25,8	14,8	-30,5	-41,5	28,4	11,2	-27,9	-45,1
			3.OG	WA	30,8	19,8	-26,2	-37,2	33,4	15	-23,6	-42
			4.OG	WA	32,5	21,5	-25,1	-36,1	35,1	15,7	-22,5	-41,9
			5.OG	WA	34,2	23,1	-23,9	-35	36,8	16,3	-21,3	-41,8
		2	EG	WA	22,9	11,9	-32,7	-43,7	25,6	8,7	-30	-46,9
			1.OG	WA	24,6	13,6	-32,1	-43,1	27,3	10,2	-29,4	-46,5
			2.OG	WA	26,6	15,6	-31	-42	29,3	12	-28,3	-45,6
			3.OG	WA	31,7	20,7	-26,4	-37,4	34,3	15,7	-23,8	-42,4
			4.OG	WA	33,4	22,4	-25,1	-36,1	36	16,2	-22,5	-42,3
		3	5.OG	WA	34,6	23,6	-24,2	-35,2	37,2	16,5	-21,6	-42,3
			EG	WA	20,8	9,7	-30,3	-41,4	23,4	6,7	-27,7	-44,4
			1.OG	WA	22	11	-30,1	-41,1	24,7	7,8	-27,4	-44,3
	2.OG		WA	23,5	12,5	-29,7	-40,7	26,1	9,1	-27,1	-44,1	
	3.OG		WA	27,8	16,8	-26,4	-37,4	30,5	12,9	-23,7	-41,3	
	8	1	4.OG	WA	29,5	18,5	-25,7	-36,7	32,2	13,6	-23	-41,6
			5.OG	WA	31,8	20,8	-24,3	-35,3	34,4	15,2	-21,7	-40,9
		2	EG	WA	37,9	26,8	-23,6	-34,7	40,4	16,1	-21,1	-45,4
			1.OG	WA	38	27	-24,5	-35,5	40,6	16,2	-21,9	-46,3
			EG	WA	36,8	25,8	-24	-35	39,4	15,3	-21,4	-45,5
			1.OG	WA	36,9	25,9	-24,4	-35,4	39,5	15,5	-21,8	-45,8
	9	1	EG	WA	18,8	7,8	-33,4	-44,4	21,5	5,1	-30,7	-47,1
			1.OG	WA	19,4	8,4	-33,8	-44,8	22	5,5	-31,2	-47,7
			2.OG	WA	20	9	-34,2	-45,2	22,7	6	-31,5	-48,2
			3.OG	WA	22,7	11,7	-32,4	-43,4	25,4	8,5	-29,7	-46,6
4.OG			WA	24,3	13,3	-31,6	-42,6	26,9	9,7	-29	-46,2	
2		5.OG	WA	26,7	15,7	-30,1	-41,1	29,4	11,4	-27,4	-45,4	
		EG	WA	19,8	8,8	-33,7	-44,7	22,5	5,8	-31	-47,7	
		1.OG	WA	20,9	9,9	-33,6	-44,6	23,5	6,7	-31	-47,8	
		2.OG	WA	22,1	11,1	-33,3	-44,3	24,7	7,8	-30,7	-47,6	
		3.OG	WA	25,8	14,8	-30,5	-41,5	28,5	11,3	-27,8	-45	
53	1	4.OG	WA	27,4	16,4	-29,6	-40,6	30	12,2	-27	-44,8	
		5.OG	WA	29,9	18,9	-27,9	-38,9	32,5	14	-25,3	-43,8	
		EG	WA	25,9	14,8	-25,3	-36,4	28,4	5,7	-22,8	-45,5	
		1.OG	WA	25,9	14,9	-26	-37	28,5	5,8	-23,4	-46,1	
	2	2.OG	WA	27,2	16,1	-25,4	-36,5	29,7	6,4	-22,9	-46,2	
		3.OG	WA	28,5	17,5	-24,7	-35,7	31	7,6	-22,2	-45,6	
		4.OG	WA	29,4	18,4	-24,6	-35,6	32	11	-22	-43	
		EG	WA	35	24	-26,8	-37,8	37,6	12,2	-24,2	-49,6	
	55	1	1.OG	WA	35,1	24,1	-25,9	-36,9	37,6	12,2	-23,4	-48,8
			2.OG	WA	35,1	24,1	-25,2	-36,2	37,6	12,3	-22,7	-48
			3.OG	WA	35,1	24,1	-24,8	-35,8	37,6	12,4	-22,3	-47,5
			4.OG	WA	35,1	24,1	-24,6	-35,6	37,7	12,8	-22	-46,9
		2	EG	WA	27	16	-25,3	-36,3	29,6	6,7	-22,7	-45,6
			1.OG	WA	27,1	16,1	-26	-37	29,7	6,8	-23,4	-46,3
			2.OG	WA	28,1	17,1	-25,8	-36,8	30,7	7,5	-23,2	-46,4
			3.OG	WA	29,3	18,2	-25,3	-36,4	31,8	8,6	-22,8	-46
			4.OG	WA	30,3	19,3	-25	-36	32,9	12,1	-22,4	-43,2
			EG	WA	35,7	24,6	-27,4	-38,5	38,2	12,9	-24,9	-50,2
3	1.OG	WA	35,7	24,7	-26,7	-37,7	38,3	13	-24,1	-49,4		
	2.OG	WA	35,7	24,7	-26	-37	38,3	13	-23,4	-48,7		
	3.OG	WA	35,7	24,7	-25,6	-36,6	38,3	13,1	-23	-48,2		
	4.OG	WA	35,8	24,8	-25,2	-36,2	38,3	13,6	-22,7	-47,4		
	EG	WA	23	12	-35,7	-46,7	25,6	3,4	-33,1	-55,3		
	1.OG	WA	23,2	12,2	-35,7	-46,7	25,8	3,5	-33,1	-55,4		
	2.OG	WA	23,7	12,7	-35,2	-46,2	26,3	5,1	-32,6	-53,8		
	3.OG	WA	24,8	13,8	-34,2	-45,2	27,4	8	-31,6	-51		
4.OG	WA	28,2	17,1	-30,9	-42	30,8	13,1	-28,3	-46			
Stengelhofstr.												

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	29,9	18,9	-26,5	-37,5	32,5	9,5	-23,9	-46,9
			1.OG	WA	30,4	19,3	-27,3	-38,4	32,9	9,5	-24,8	-48,2
			2.OG	WA	31,6	20,6	-26,7	-37,7	34,1	9,8	-24,2	-48,5
			3.OG	WA	31,8	20,8	-26,7	-37,7	34,4	10,4	-24,1	-48,1
		4.OG	WA	32,9	21,9	-25,6	-36,6	35,5	14,6	-23	-43,9	
		2	EG	WA	37,3	26,3	-26,8	-37,8	39,9	14,8	-24,2	-49,3
			1.OG	WA	37,3	26,3	-26,5	-37,5	39,9	14,8	-23,9	-49
			2.OG	WA	37,3	26,3	-26,1	-37,1	39,9	14,9	-23,5	-48,5
			3.OG	WA	37,3	26,3	-25,8	-36,8	39,9	15	-23,2	-48,1
		4.OG	WA	37,4	26,4	-25,4	-36,4	40	15,4	-22,8	-47,4	
		3	EG	WA	18,8	7,7	-38,9	-50	21,4	2,3	-36,3	-55,4
			1.OG	WA	18,9	7,8	-38,7	-49,8	21,5	2,3	-36,1	-55,3
	2.OG		WA	18,8	7,8	-38,6	-49,6	21,5	2,3	-35,9	-55,1	
	3.OG		WA	19,1	8,1	-38	-49	21,7	2,8	-35,4	-54,3	
	4.OG	WA	24,7	13,7	-32,4	-43,4	27,4	10,8	-29,7	-46,3		
	4	EG	WA	21,8	10,8	-31,4	-42,4	24,4	3,3	-28,8	-49,9	
		1.OG	WA	24,5	13,5	-29,6	-40,6	27,1	3,3	-27	-50,8	
		2.OG	WA	24,5	13,5	-30,6	-41,6	27,1	4,5	-28	-50,6	
		3.OG	WA	24,8	13,8	-30,8	-41,8	27,4	5,7	-28,2	-49,9	
	4.OG	WA	28,4	17,4	-27,7	-38,7	31	13,1	-25,1	-43		
	61	1	EG	WA	39,4	28,4	-26,8	-37,8	42	17,3	-24,2	-48,9
			1.OG	WA	39,4	28,4	-27,2	-38,2	42	17,3	-24,6	-49,3
			2.OG	WA	39,5	28,5	-27,1	-38,1	42,1	17,3	-24,5	-49,3
			3.OG	WA	39,5	28,5	-26,9	-37,9	42,1	17,3	-24,3	-49,1
		4.OG	WA	39,5	28,5	-26,7	-37,7	42	17,3	-24,2	-48,9	
		2	EG	WA	38,5	27,5	-26,7	-37,7	41,1	16,3	-24,1	-48,9
			1.OG	WA	38,6	27,6	-26,7	-37,7	41,2	16,3	-24,1	-49
			2.OG	WA	38,6	27,6	-26,4	-37,4	41,1	16,3	-23,9	-48,7
3.OG			WA	38,6	27,6	-26,2	-37,2	41,1	16,4	-23,7	-48,4	
4.OG		WA	38,7	27,7	-25,8	-36,8	41,3	16,6	-23,2	-47,9		
3		EG	WA	33,6	22,6	-25,5	-36,5	36,2	12,4	-22,9	-46,7	
		1.OG	WA	33,5	22,5	-26,6	-37,6	36,1	12,4	-24	-47,7	
		2.OG	WA	34,5	23,5	-25,8	-36,8	37,1	12,5	-23,2	-47,8	
		3.OG	WA	34,6	23,6	-25,6	-36,6	37,1	13	-23,1	-47,2	
4.OG		WA	35,5	24,5	-24,8	-35,8	38,1	16,1	-22,2	-44,2		
4		EG	WA	36,8	25,7	-25,8	-36,9	39,3	15,4	-23,3	-47,2	
	1.OG	WA	36,7	25,7	-26,1	-37,1	39,3	15,4	-23,5	-47,4		
	2.OG	WA	37,3	26,2	-25,5	-36,6	39,8	15,4	-23	-47,4		
	3.OG	WA	37,3	26,3	-25,3	-36,3	39,8	15,5	-22,8	-47,1		
4.OG	WA	38	27	-24,5	-35,5	40,5	16,9	-22	-45,6			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	33,3	22,3	-17,4	-28,4	35,8	11,6	-14,9	-39,1
			1.OG	WA	33,5	22,4	-18,1	-29,2	36	12,6	-15,6	-39
		2.OG	WA	35,5	24,5	-18,2	-29,2	38,1	15,9	-15,6	-37,8	
		2	EG	WA	38,4	27,4	-21,2	-32,2	41	16	-18,6	-43,6
			1.OG	WA	38,5	27,5	-22,3	-33,3	41	16,1	-19,8	-44,7
		2.OG	WA	38,5	27,5	-22,9	-33,9	41,1	16,1	-20,3	-45,3	
	3	EG	WA	38,8	27,8	-21,6	-32,6	41,4	16,5	-19	-43,9	
		1.OG	WA	38,9	27,9	-22,7	-33,7	41,4	16,5	-20,2	-45,1	
	2.OG	WA	38,9	27,9	-23,3	-34,3	41,4	16,5	-20,8	-45,7		
	2	1	EG	WA	37,6	26,6	-19	-30	40,2	15	-16,4	-41,6
			1.OG	WA	37,7	26,7	-19,6	-30,6	40,2	15,1	-17,1	-42,2
	2.OG	WA	37,7	26,7	-20,2	-31,2	40,2	15,1	-17,7	-42,8		
3	1	EG	WA	30	19	-25,1	-36,1	32,6	9,4	-22,5	-45,7	
		1.OG	WA	30,6	19,6	-25,4	-36,4	33,2	11,8	-22,8	-44,2	
5	1	EG	WA	35,7	24,7	-19,2	-30,2	38,3	13,1	-16,6	-41,8	
		1.OG	WA	35,8	24,8	-19,9	-30,9	38,4	13,5	-17,3	-42,2	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	49,3	38,3	-13,2	-24,2	51,9	31,6	-10,6	-30,9
			1.OG	WA	49,9	38,9	-13,7	-24,7	52,5	32,2	-11,1	-31,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3,4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4		
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	50,1	39,1	-14,4	-25,4	52,7
3.OG	WA	49,9	38,9	-14,7				-25,7	52,5	31,8	-12,1	-32,8		
4.OG	WA	49,7	38,7	-14,9				-25,9	52,3	31,5	-12,3	-33,1		
4	1	1	EG	WA		48,5	37,5	-12,6	-23,6	51,1	30	-10	-31,1	
			1.OG	WA		48,5	37,5	-13,4	-24,4	51,1	30	-10,8	-31,9	
			2.OG	WA		48,4	37,4	-13,6	-24,6	51	29,9	-11	-32,1	
			3.OG	WA		48,3	37,3	-13,7	-24,7	50,9	29,7	-11,1	-32,3	
			4.OG	WA		48,1	37,1	-13,9	-24,9	50,7	29,6	-11,3	-32,4	
			5.OG	WA		48,2	37,2	-15,4	-26,4	50,8	29,8	-12,8	-33,8	
			2	EG		WA	44,6	33,6	-13	-24	47,2	25,1	-10,4	-32,5
				1.OG		WA	44,6	33,6	-14,2	-25,2	47,2	25,1	-11,6	-33,7
				2.OG		WA	44,6	33,6	-14,6	-25,6	47,1	25	-12,1	-34,2
				3.OG		WA	44,5	33,5	-14,7	-25,7	47,1	24,9	-12,1	-34,3
				4.OG		WA	44,4	33,4	-14,8	-25,8	47	24,9	-12,2	-34,3
			3	5.OG		WA	44,5	33,4	-14,7	-25,8	47	25,4	-12,2	-33,8
				EG		WA	47,2	36,2	-13,2	-24,2	49,8	28,2	-10,6	-32,2
				1.OG		WA	47,2	36,2	-14,2	-25,2	49,8	28,2	-11,6	-33,2
				2.OG		WA	47,2	36,1	-14,4	-25,5	49,7	28,1	-11,9	-33,5
3.OG	WA	47,1		36		-14,6	-25,7	49,6	28	-12,1	-33,7			
4	4.OG	WA	46,9	35,9		-14,8	-25,8	49,5	27,8	-12,2	-33,9			
	5.OG	WA	46,8	35,8		-14,9	-25,9	49,4	27,7	-12,3	-34			
	EG	WA	48,5	37,5		-13,4	-24,4	51,1	30	-10,8	-31,9			
	1.OG	WA	48,5	37,5		-14,2	-25,2	51,1	30	-11,6	-32,7			
	2.OG	WA	48,6	37,5		-14,4	-25,5	51,1	29,9	-11,9	-33,1			
4	3.OG	WA	48,4	37,4		-14,7	-25,7	51	29,7	-12,1	-33,4			
	4.OG	WA	48,2	37,2		-14,8	-25,8	50,8	29,5	-12,2	-33,5			
	5.OG	WA	48	37		-15,1	-26,1	50,6	29,2	-12,5	-33,9			

Bauphase: B1

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		4-1	4-2	4-3	4-4
55	WA	0	0	1,3	0
45	KS	0	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	30,5	41,9	-23,9	-12,5	24,5	30,7	-29,9	-23,7
			1.OG	WA	30,6	41,9	-24,4	-13,1	24,5	30,8	-30,5	-24,2
		2	EG	WA	30,7	42	-25,1	-13,8	24,6	30,9	-31,2	-24,9
			1.OG	WA	30,7	42,1	-25,7	-14,3	24,7	30,9	-31,7	-25,5
	114	1	EG	WA	25,5	35,3	-21,5	-11,7	18,6	24,8	-28,4	-22,2
			1.OG	WA	26,7	35,5	-21,1	-12,3	19,3	25,6	-28,5	-22,2
			2.OG	WA	31,1	38,5	-18,9	-11,5	25	31,2	-25	-18,8
			EG	WA	31,3	42,6	-26,1	-14,8	25,3	31,5	-32,1	-25,9
		2	1.OG	WA	31,4	42,6	-26,8	-15,6	25,3	31,6	-32,9	-26,6
			2.OG	WA	31,4	42,6	-27,5	-16,3	25,3	31,6	-33,6	-27,3
		3	EG	WA	31,4	42,6	-25,7	-14,5	25,3	31,5	-31,8	-25,6
			1.OG	WA	31,4	42,6	-26,5	-15,3	25,3	31,6	-32,6	-26,3
			2.OG	WA	31,4	42,6	-27,2	-16	25,3	31,6	-33,3	-27
			EG	KS	32,6	43,6	-37,3	-26,3	26,4	32,7	-43,5	-37,2
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	32,6	43,6	-37	-26	26,4	32,7	-43,2	-36,9
			2.OG	KS	32,6	43,6	-36,4	-25,4	26,4	32,7	-42,6	-36,3
			3.OG	KS	32,6	43,6	-35,8	-24,8	26,4	32,7	-42	-35,7
			4.OG	KS	32,6	43,6	-35,2	-24,2	26,4	32,6	-41,4	-35,2
			5.OG	KS	32,5	43,6	-34,7	-23,6	26,4	32,6	-40,8	-34,6
			6.OG	KS	32,5	43,5	-34,2	-23,2	26,3	32,6	-40,4	-34,1
			7.OG	KS	32,5	43,5	-33,6	-22,6	26,3	32,6	-39,8	-33,5
		2	EG	KS	33,6	44,4	-37,5	-26,7	27,4	33,6	-43,7	-37,5
			1.OG	KS	33,6	44,4	-37,2	-26,4	27,4	33,6	-43,4	-37,2
			2.OG	KS	33,6	44,4	-36,7	-25,9	27,4	33,6	-42,9	-36,7
			3.OG	KS	33,6	44,4	-36,1	-25,3	27,4	33,6	-42,3	-36,1
			4.OG	KS	33,6	44,4	-35,5	-24,7	27,3	33,6	-41,8	-35,5
			5.OG	KS	33,5	44,4	-34,1	-23,2	27,3	33,6	-40,3	-34
			6.OG	KS	33,5	44,3	-33,6	-22,8	27,3	33,5	-39,8	-33,6
		3	7.OG	KS	33,5	44,3	-33	-22,2	27,2	33,5	-39,3	-33
			EG	KS	34,4	45	-36,4	-25,8	28,1	34,3	-42,7	-36,5
			1.OG	KS	34,4	45	-36,2	-25,6	28,1	34,4	-42,5	-36,2
			2.OG	KS	34,4	45	-35,8	-25,2	28,1	34,3	-42,1	-35,9
			3.OG	KS	34,4	45	-35,2	-24,6	28,1	34,3	-41,5	-35,3
			4.OG	KS	34,3	45	-34,8	-24,1	28	34,3	-41,1	-34,8
			5.OG	KS	34,3	44,9	-34,3	-23,7	28	34,3	-40,6	-34,3
		4	6.OG	KS	34,3	44,9	-33,7	-23,1	28	34,2	-40	-33,8
			7.OG	KS	34,2	44,9	-33,4	-22,7	27,9	34,2	-39,7	-33,4
			EG	KS	34,3	44,9	-35,2	-24,6	28	34,2	-41,5	-35,3
			1.OG	KS	34,3	45	-35,2	-24,5	28	34,3	-41,5	-35,2
			2.OG	KS	34,3	45	-34,9	-24,2	28	34,3	-41,2	-34,9
			3.OG	KS	34,3	44,9	-34,4	-23,8	28	34,2	-40,7	-34,5
			4.OG	KS	34,3	44,9	-34	-23,4	27,9	34,2	-40,4	-34,1
5	5.OG	KS	34,2	44,9	-33,6	-22,9	27,9	34,2	-39,9	-33,6		
	6.OG	KS	34,2	44,8	-33,1	-22,5	27,9	34,1	-39,4	-33,2		
	7.OG	KS	34,1	44,8	-32,8	-22,1	27,8	34,1	-39,1	-32,8		
	EG	KS	33,9	44,7	-33,8	-23	27,7	33,9	-40	-33,8		
	1.OG	KS	34	44,7	-33,9	-23,2	27,7	34	-40,2	-33,9		
	2.OG	KS	34	44,7	-33,7	-23	27,7	33,9	-40	-33,8		
	3.OG	KS	33,9	44,7	-33,5	-22,7	27,7	33,9	-39,7	-33,5		
4.OG	KS	33,9	44,6	-33,1	-22,4	27,6	33,9	-39,4	-33,1			
5.OG	KS	33,9	44,6	-32,7	-22	27,6	33,9	-39	-32,7			
6.OG	KS	33,8	44,6	-31,9	-21,1	27,6	33,8	-38,1	-31,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b		
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	33,8	44,5	-31,6	-20,9	27,5	33,8	-37,9	-31,6		
			EG	KS	32,5	43,4	-32	-21,1	26,3	32,6	-38,2	-31,9		
		6	1.OG	KS	32,6	43,5	-32,1	-21,2	26,3	32,6	-38,4	-32,1		
			2.OG	KS	32,6	43,5	-31,8	-20,9	26,3	32,6	-38,1	-31,8		
			3.OG	KS	32,5	43,4	-31,6	-20,7	26,3	32,6	-37,8	-31,5		
			4.OG	KS	32,5	43,4	-31,2	-20,3	26,3	32,6	-37,4	-31,1		
			5.OG	KS	32,5	43,4	-30,9	-20	26,3	32,6	-37,1	-30,8		
			6.OG	KS	32,6	43,4	-30,5	-19,7	26,3	32,6	-36,8	-30,5		
			7.OG	KS	32,9	43,4	-29,9	-19,4	26,6	32,9	-36,2	-29,9		
		7	EG	KS	30,5	41,6	-32,9	-21,8	24,3	30,6	-39,1	-32,8		
			1.OG	KS	30,5	41,6	-32,9	-21,8	24,4	30,6	-39	-32,8		
			2.OG	KS	30,5	41,6	-32,6	-21,5	24,4	30,6	-38,7	-32,5		
			3.OG	KS	30,5	41,6	-32,2	-21,1	24,4	30,6	-38,3	-32,1		
			4.OG	KS	30,5	41,6	-31,8	-20,7	24,3	30,6	-38	-31,7		
	5.OG		KS	30,5	41,6	-31,4	-20,3	24,3	30,6	-37,6	-31,3			
	6.OG		KS	30,6	41,6	-31,1	-20,1	24,4	30,6	-37,3	-31,1			
	7.OG	KS	31,1	41,6	-30,1	-19,6	24,6	30,9	-36,6	-30,3				
	5	1	EG	WA	31,8	41,5	-24,6	-14,9	25,6	31,8	-30,8	-24,6		
			1.OG	WA	32	42,7	-25,9	-15,2	25,8	32,1	-32,1	-25,8		
			2.OG	WA	31,9	42,9	-24,9	-13,9	25,8	32,1	-31	-24,7		
			3.OG	WA	32	42,8	-25,9	-15,1	25,8	32,1	-32,1	-25,8		
		2	EG	WA	27,9	38,8	-41	-30,1	21,6	27,8	-47,3	-41,1		
			1.OG	WA	28,2	38,8	-40,4	-29,8	21,7	28	-46,9	-40,6		
			2.OG	WA	29	38,9	-39,1	-29,2	22,1	28,4	-46	-39,7		
			3.OG	WA	31,4	40,5	-36,1	-27	25,3	31,5	-42,2	-36		
			3	EG	WA	18	21,5	-38,1	-34,6	8,8	15,1	-47,3	-41	
				1.OG	WA	18,1	22	-37,7	-33,8	9	15,3	-46,8	-40,5	
		2.OG		WA	19,3	22,8	-36	-32,5	10,1	16,4	-45,2	-38,9		
		3.OG		WA	28,7	30,7	-26,6	-24,6	19,3	25,6	-36	-29,7		
		4	EG	WA	18,5	21,8	-19,3	-16	9,3	15,5	-28,5	-22,3		
1.OG			WA	20,7	25,1	-19,1	-14,7	11,7	18	-28,1	-21,8			
2.OG			WA	24,4	27,6	-17	-13,8	15,2	21,4	-26,2	-20			
3.OG			WA	31,4	36,5	-17,8	-12,7	24,7	31	-24,5	-18,2			
Rheinauer Ring.			2	1	EG	WA	34,9	45,1	-29,8	-19,6	28,4	34,7	-36,3	-30
				2	EG	WA	34,8	45,1	-30,6	-20,3	28,3	34,6	-37,1	-30,8
		3		EG	WA	33,9	38,6	-30,6	-25,9	26,3	32,6	-38,2	-31,9	
		4		EG	WA	34,6	44,7	-30,6	-20,5	28	34,3	-37,2	-30,9	
	5	EG		WA	35,1	45,2	-30,4	-20,3	28,6	34,9	-36,9	-30,6		
	1	1		EG	WA	53	58,4	-14,1	-8,7	44,8	51,1	-22,3	-16	
		2	EG	WA	50,8	56,6	-15,6	-9,8	42,7	49	-23,7	-17,4		
		3	EG	WA	47,4	54	-19	-12,4	39,6	45,9	-26,8	-20,5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	38,3	43,1	-28,2	-23,4	29,9	36,1	-36,6	-30,4
		5	EG	WA	30,1	36,1	-36	-30	21,8	28,1	-44,3	-38
		6	EG	WA	23,3	26	-36,7	-34	14,1	20,3	-45,9	-39,7
		7	EG	WA	25,6	27,9	-30,4	-28,1	16,3	22,6	-39,7	-33,4
	10	1	EG	WA	19,7	23,5	-19,2	-15,4	10,6	16,9	-28,3	-22
			1.OG	WA	28,5	30,9	-19,4	-17	19,2	25,4	-28,7	-22,5
		2	EG	WA	30,1	40	-28	-18,1	23,5	29,7	-34,6	-28,4
			1.OG	WA	30,4	40,1	-28,6	-18,9	23,7	30	-35,3	-29
	1a	1	EG	WA	46,9	52,5	-16	-10,4	39	45,3	-23,9	-17,6
			1.OG	WA	46,8	53,9	-18,1	-11	39,2	45,5	-25,7	-19,4
		2	EG	WA	46,4	52,5	-18,1	-12	38,7	45	-25,8	-19,5
			1.OG	WA	46,3	53,5	-19,1	-11,9	38,7	45	-26,7	-20,4
		3	EG	WA	42,1	50	-24,3	-16,4	34,8	41,1	-31,6	-25,3
			1.OG	WA	42,7	50,3	-23,8	-16,2	35,3	41,5	-31,2	-25
		4	EG	WA	35,2	42,8	-31,1	-23,5	27,6	33,9	-38,7	-32,4
			1.OG	WA	38,8	44,3	-27,5	-22	30,5	36,7	-35,8	-29,6
		5	EG	WA	30,4	37,7	-35,4	-28,1	22,8	29	-43	-36,8
			1.OG	WA	34,5	39,8	-31,4	-26,1	26	32,3	-39,9	-33,6
		6	EG	WA	23,9	26,8	-36,1	-33,2	14,7	20,9	-45,3	-39,1
			1.OG	WA	30,8	33,5	-29,5	-26,8	21,7	27,9	-38,6	-32,4
	5	1	EG	WA	24,9	27,8	-29,6	-26,7	15,8	22	-38,7	-32,5
			1.OG	WA	26,4	29,5	-29,1	-26	17,3	23,6	-38,2	-31,9
			2.OG	WA	28,2	31,5	-28,2	-24,9	19,2	25,5	-37,2	-30,9
			3.OG	WA	31,9	36,6	-25,1	-20,4	24,1	30,4	-32,9	-26,6
			4.OG	WA	32,4	38,3	-24,6	-18,7	25,2	31,5	-31,8	-25,5
		2	EG	WA	25,1	28,1	-32,8	-29,8	16	22,2	-41,9	-35,7
			1.OG	WA	26,6	29,9	-32,3	-29	17,6	23,9	-41,3	-35
			2.OG	WA	28,5	32	-30,9	-27,4	19,6	25,8	-39,8	-33,6
			3.OG	WA	32,6	37,1	-27,2	-22,7	24,6	30,9	-35,2	-28,9
			4.OG	WA	33	38,8	-27,1	-21,3	25,7	31,9	-34,4	-28,2
		3	EG	WA	24,7	28,3	-34,1	-30,5	15,8	22	-43	-36,8
			1.OG	WA	26,3	30,4	-33,3	-29,2	17,5	23,7	-42,1	-35,9
			2.OG	WA	28,2	32,2	-31,9	-27,9	19,4	25,7	-40,7	-34,4
			3.OG	WA	32,5	37,3	-28	-23,2	24,6	30,8	-35,9	-29,7
			4.OG	WA	32,9	38,8	-27,7	-21,8	25,7	31,9	-34,9	-28,7
		4	EG	WA	22,3	28,8	-35,2	-28,7	14,2	20,5	-43,3	-37
			1.OG	WA	22,7	29,5	-35,8	-29	14,6	20,9	-43,9	-37,6
			2.OG	WA	23,3	30,6	-35,9	-28,6	15,4	21,7	-43,8	-37,5
			3.OG	WA	26,2	32,4	-33,4	-27,2	18,1	24,4	-41,5	-35,2
			4.OG	WA	26,7	33,4	-33,1	-26,4	19,2	25,5	-40,6	-34,3
5	EG	WA	30,5	36,5	-29,5	-23,5	22,6	28,9	-37,4	-31,1		
	1.OG	WA	18,8	21,5	-12,9	-10,2	9,5	15,8	-22,2	-15,9		
	2.OG	WA	18,8	21,5	-13,5	-10,8	9,5	15,8	-22,8	-16,5		
	3.OG	WA	18,8	21,5	-14,3	-11,6	9,5	15,8	-23,6	-17,3		
	4.OG	WA	18,8	21,5	-15,5	-12,8	9,5	15,8	-24,8	-18,5		
6	EG	WA	19	21,6	-17,5	-14,9	9,7	15,9	-26,8	-20,6		
	1.OG	WA	26,4	28,9	-17,8	-15,3	17,1	23,4	-27,1	-20,8		
	2.OG	WA	18,9	21,2	-12,5	-10,2	9,5	15,8	-21,9	-15,6		
	3.OG	WA	18,9	21,2	-13,1	-10,8	9,5	15,8	-22,5	-16,2		
	4.OG	WA	18,9	21,2	-13,9	-11,6	9,5	15,7	-23,3	-17,1		
7	1	EG	WA	18,8	21,2	-15,3	-12,9	9,5	15,7	-24,6	-18,4	
		4.OG	WA	19	21,3	-17,3	-15	9,6	15,9	-26,7	-20,4	
7	1	EG	WA	24,2	27	-30,1	-27,3	15	21,3	-39,3	-33	
		1.OG	WA	25,6	28,5	-29,7	-26,8	16,5	22,7	-38,8	-32,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Rheinauer Ring							
	7	1	2.OG	WA	27,3	30,5	-29	-25,8	18,2	24,5	-38,1	-31,8
			3.OG	WA	31	35,5	-26	-21,5	23,1	29,4	-33,9	-27,6
			4.OG	WA	31,7	37,2	-25,9	-20,4	24,3	30,6	-33,3	-27
			5.OG	WA	32,4	38,8	-25,7	-19,3	25,3	31,6	-32,8	-26,5
		2	EG	WA	24,7	27,6	-30,9	-28	15,6	21,9	-40	-33,7
			1.OG	WA	26,2	29,3	-30,5	-27,4	17,2	23,4	-39,5	-33,3
			2.OG	WA	28	31,3	-29,6	-26,3	19	25,3	-38,6	-32,3
			3.OG	WA	31,7	36,4	-26,4	-21,7	23,9	30,2	-34,2	-27,9
			4.OG	WA	32,2	38,1	-26,3	-20,4	25	31,3	-33,5	-27,2
		3	5.OG	WA	32,5	39,3	-26,3	-19,5	25,8	32,1	-33	-26,7
			EG	WA	22,7	25,4	-28,4	-25,7	13,5	19,8	-37,6	-31,3
			1.OG	WA	23,8	26,7	-28,3	-25,4	14,6	20,9	-37,5	-31,2
	2.OG		WA	25,1	28,2	-28,1	-25	16	22,3	-37,2	-30,9	
	3.OG		WA	28,9	32,5	-25,3	-21,7	20,3	26,6	-33,9	-27,6	
	8	1	4.OG	WA	29,6	34,2	-25,6	-21	21,7	27,9	-33,5	-27,3
			5.OG	WA	31,2	36,5	-24,9	-19,6	23,5	29,7	-32,6	-26,4
		2	EG	WA	32,1	42,5	-29,4	-19	25,8	32	-35,7	-29,5
			1.OG	WA	32,2	42,7	-30,3	-19,8	25,9	32,1	-36,6	-30,4
			EG	WA	31,3	41,5	-29,5	-19,3	24,8	31,1	-36	-29,7
			1.OG	WA	31,5	41,6	-29,8	-19,7	25	31,3	-36,3	-30
	9	1	EG	WA	21,1	23,5	-31,1	-28,7	11,8	18,1	-40,4	-34,1
			1.OG	WA	21,5	24,1	-31,7	-29,1	12,2	18,5	-41	-34,7
			2.OG	WA	22,1	24,7	-32,1	-29,5	12,8	19,1	-41,4	-35,1
			3.OG	WA	24,5	27,4	-30,6	-27,7	15,4	21,6	-39,7	-33,5
4.OG			WA	25,7	28,9	-30,2	-27	16,7	23	-39,2	-32,9	
2		5.OG	WA	27,4	31,4	-29,4	-25,4	19	25,3	-37,8	-31,5	
		EG	WA	21,9	24,5	-31,6	-29	12,6	18,9	-40,9	-34,6	
		1.OG	WA	22,7	25,6	-31,8	-28,9	13,5	19,8	-41	-34,7	
		2.OG	WA	23,8	26,8	-31,6	-28,6	14,7	21	-40,7	-34,4	
		3.OG	WA	27,3	30,5	-29	-25,8	18,3	24,6	-38	-31,7	
	53	1	4.OG	WA	28,2	32,1	-28,8	-24,9	19,8	26	-37,2	-31
			5.OG	WA	30,1	34,5	-27,7	-23,3	22	28,3	-35,8	-29,5
			EG	WA	21,7	30,5	-29,5	-20,7	15,1	21,4	-36,1	-29,8
			1.OG	WA	21,8	30,6	-30,1	-21,3	15,2	21,5	-36,7	-30,4
		2	2.OG	WA	22,4	31,8	-30,2	-20,8	15,9	22,1	-36,7	-30,5
			3.OG	WA	23,6	33,1	-29,6	-20,1	16,5	22,7	-36,7	-30,5
			4.OG	WA	27	34,1	-27	-19,9	19	25,2	-35	-28,8
			EG	WA	28,2	39,7	-33,6	-22,1	22,2	28,5	-39,6	-33,3
			1.OG	WA	28,3	39,8	-32,7	-21,2	22,2	28,5	-38,8	-32,5
			2.OG	WA	28,3	39,8	-32	-20,5	22,3	28,5	-38	-31,8
			3.OG	WA	28,4	39,8	-31,5	-20,1	22,3	28,6	-37,6	-31,3
			4.OG	WA	28,8	39,8	-30,9	-19,9	22,5	28,8	-37,2	-30,9
	55	1	EG	WA	22,6	31,7	-29,7	-20,6	16,1	22,4	-36,2	-29,9
			1.OG	WA	22,8	31,8	-30,3	-21,3	16,2	22,5	-36,9	-30,6
			2.OG	WA	23,5	32,8	-30,4	-21,1	16,7	23	-37,2	-30,9
			3.OG	WA	24,6	33,9	-30	-20,7	17,4	23,7	-37,2	-30,9
		2	4.OG	WA	28,1	35	-27,2	-20,3	20	26,2	-35,3	-29,1
			EG	WA	28,9	40,3	-34,2	-22,8	22,9	29,1	-40,2	-34
			1.OG	WA	29	40,4	-33,4	-22	22,9	29,2	-39,5	-33,2
			2.OG	WA	29	40,4	-32,7	-21,3	22,9	29,2	-38,8	-32,5
			3.OG	WA	29,1	40,4	-32,2	-20,9	23	29,3	-38,3	-32
			4.OG	WA	29,6	40,5	-31,4	-20,5	23,3	29,5	-37,7	-31,5
			EG	WA	19,4	27,7	-39,3	-31	11,7	18	-47	-40,7
			1.OG	WA	19,5	27,9	-39,4	-31	11,8	18,1	-47,1	-40,8
3	2.OG	WA	21,1	28,4	-37,8	-30,5	13,1	19,3	-45,8	-39,6		
	3.OG	WA	24	29,5	-35	-29,5	15,4	21,6	-43,6	-37,4		
	4.OG	WA	29,1	32,8	-30	-26,3	20,1	26,4	-39	-32,7		
	EG	WA	29,1	32,8	-30	-26,3	20,1	26,4	-39	-32,7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	25,5	34,6	-30,9	-21,8	19	25,3	-37,4	-31,1
			1.OG	WA	25,5	35	-32,2	-22,7	19,1	25,3	-38,6	-32,4
			2.OG	WA	25,8	36,3	-32,5	-22	19,3	25,6	-39	-32,7
			3.OG	WA	26,4	36,5	-32,1	-22	19,6	25,9	-38,9	-32,6
		4.OG	WA	30,6	37,6	-27,9	-20,9	22,6	28,9	-35,9	-29,6	
		2	EG	WA	30,8	42	-33,3	-22,1	24,7	30,9	-39,4	-33,2
			1.OG	WA	30,9	42	-32,9	-21,8	24,7	31	-39,1	-32,8
			2.OG	WA	30,9	42	-32,5	-21,4	24,7	31	-38,7	-32,4
			3.OG	WA	31	42	-32,1	-21,1	24,8	31	-38,3	-32,1
		4.OG	WA	31,4	42,1	-31,4	-20,7	25,1	31,4	-37,7	-31,4	
		3	EG	WA	18,3	23,4	-39,4	-34,3	9,5	15,8	-48,2	-41,9
			1.OG	WA	18,3	23,5	-39,3	-34,1	9,5	15,8	-48,1	-41,8
			2.OG	WA	18,3	23,5	-39,1	-33,9	9,6	15,8	-47,8	-41,6
			3.OG	WA	18,8	23,8	-38,3	-33,3	10	16,3	-47,1	-40,8
		4.OG	WA	26,8	29,4	-30,3	-27,7	17,5	23,8	-39,6	-33,3	
		4	EG	WA	19,3	26,5	-33,9	-26,7	11,2	17,5	-42	-35,7
			1.OG	WA	19,3	29,2	-34,8	-24,9	11,2	17,5	-42,9	-36,6
			2.OG	WA	20,5	29,2	-34,6	-25,9	13	19,3	-42,1	-35,8
			3.OG	WA	21,7	29,5	-33,9	-26,1	13,9	20,1	-41,7	-35,5
		4.OG	WA	29,1	33,1	-27	-23	20,2	26,4	-35,9	-29,7	
	61	1	EG	WA	33,3	44,1	-32,9	-22,1	27,1	33,3	-39,1	-32,9
			1.OG	WA	33,3	44,1	-33,3	-22,5	27,1	33,4	-39,5	-33,2
			2.OG	WA	33,3	44,2	-33,3	-22,4	27,1	33,4	-39,5	-33,2
			3.OG	WA	33,3	44,2	-33,1	-22,2	27,1	33,3	-39,3	-33,1
		4.OG	WA	33,3	44,2	-32,9	-22	27,1	33,3	-39,1	-32,9	
		2	EG	WA	32,3	43,2	-32,9	-22	26,1	32,3	-39,1	-32,9
			1.OG	WA	32,3	43,3	-33	-22	26,1	32,4	-39,2	-32,9
			2.OG	WA	32,3	43,3	-32,7	-21,7	26,1	32,4	-38,9	-32,6
			3.OG	WA	32,4	43,3	-32,4	-21,5	26,1	32,4	-38,7	-32,4
		4.OG	WA	32,6	43,4	-31,9	-21,1	26,4	32,7	-38,1	-31,8	
		3	EG	WA	28,4	38,3	-30,7	-20,8	22	28,3	-37,1	-30,8
			1.OG	WA	28,4	38,2	-31,7	-21,9	22,1	28,3	-38	-31,8
			2.OG	WA	28,5	39,2	-31,8	-21,1	22,1	28,4	-38,2	-31,9
			3.OG	WA	28,9	39,3	-31,3	-20,9	22,3	28,6	-37,9	-31,6
		4.OG	WA	32,1	40,2	-28,2	-20,1	24,9	31,1	-35,4	-29,2	
		4	EG	WA	31,4	41,4	-31,2	-21,2	24,9	31,2	-37,7	-31,4
			1.OG	WA	31,4	41,4	-31,4	-21,4	25	31,2	-37,8	-31,6
			2.OG	WA	31,4	41,9	-31,4	-20,9	24,9	31,2	-37,9	-31,6
			3.OG	WA	31,5	42	-31,1	-20,6	25	31,3	-37,6	-31,3
		4.OG	WA	32,9	42,7	-29,6	-19,8	26,7	33	-35,8	-29,5	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	27,6	38	-23,1	-12,7	21,1	27,3	-29,6	-23,4
			1.OG	WA	28,5	38,1	-23,1	-13,5	21,6	27,8	-30	-23,8
		2.OG	WA	31,9	40,2	-21,8	-13,5	25,7	32	-28	-21,7	
		2	EG	WA	32	43,1	-27,6	-16,5	25,9	32,1	-33,7	-27,5
			1.OG	WA	32,1	43,2	-28,7	-17,6	25,9	32,2	-34,9	-28,6
		2.OG	WA	32,1	43,2	-29,3	-18,2	26	32,3	-35,4	-29,1	
		3	EG	WA	32,5	43,5	-27,9	-16,9	26,3	32,6	-34,1	-27,8
			1.OG	WA	32,5	43,6	-29,1	-18	26,4	32,6	-35,2	-29
	2.OG	WA	32,5	43,6	-29,7	-18,6	26,4	32,6	-35,8	-29,6		
	2	1	EG	WA	31	42,3	-25,6	-14,3	25	31,2	-31,6	-25,4
			1.OG	WA	31,1	42,4	-26,2	-14,9	25	31,3	-32,3	-26
		2.OG	WA	31,1	42,4	-26,8	-15,5	25	31,3	-32,9	-26,6	
		3	EG	WA	25,4	34,7	-29,7	-20,4	18,2	24,5	-36,9	-30,6
	1.OG		WA	27,8	35,3	-28,2	-20,7	19,9	26,1	-36,1	-29,9	
	5	1	EG	WA	29,1	40,4	-25,8	-14,5	23	29,2	-31,9	-25,7
			1.OG	WA	29,5	40,5	-26,2	-15,2	23,2	29,4	-32,5	-26,3
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	47,6	54	-14,9	-8,5	39,8	46	-22,7	-16,5
			1.OG	WA	48,2	54,6	-15,4	-9	40,4	46,7	-23,2	-16,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	48,1	54,8	-16,4	-9,7	40,4	46,6	-24,1	-17,9
			3.OG	WA	47,8	54,6	-16,8	-10	40,1	46,4	-24,5	-18,2
	4.OG		WA	47,5	54,4	-17,1	-10,2	39,9	46,1	-24,7	-18,5	
	4	1	EG	WA	46,1	53,2	-15	-7,9	38,5	44,7	-22,6	-16,4
			1.OG	WA	46	53,2	-15,9	-8,7	38,5	44,7	-23,4	-17,2
			2.OG	WA	45,9	53,1	-16,1	-8,9	38,4	44,6	-23,6	-17,4
			3.OG	WA	45,8	53	-16,2	-9	38,2	44,5	-23,8	-17,5
			4.OG	WA	45,7	52,8	-16,3	-9,2	38,1	44,3	-23,9	-17,7
		2	5.OG	WA	45,8	52,9	-17,8	-10,7	38,3	44,5	-25,3	-19,1
			EG	WA	41,1	49,3	-16,5	-8,3	33,9	40,2	-23,7	-17,4
			1.OG	WA	41,1	49,3	-17,7	-9,5	33,9	40,2	-24,9	-18,6
			2.OG	WA	41	49,3	-18,2	-9,9	33,9	40,1	-25,3	-19,1
			3.OG	WA	40,9	49,2	-18,3	-10	33,8	40	-25,4	-19,2
		3	4.OG	WA	40,9	49,1	-18,3	-10,1	33,7	40	-25,5	-19,2
			5.OG	WA	41,4	49,2	-17,8	-10	34	40,2	-25,2	-19
			EG	WA	44,2	51,9	-16,2	-8,5	36,9	43,1	-23,5	-17,3
			1.OG	WA	44,2	51,9	-17,2	-9,5	36,8	43,1	-24,6	-18,3
			2.OG	WA	44,1	51,9	-17,5	-9,7	36,8	43	-24,8	-18,6
	4	3.OG	WA	44	51,8	-17,7	-9,9	36,6	42,9	-25,1	-18,8	
		4.OG	WA	43,8	51,6	-17,9	-10,1	36,5	42,7	-25,2	-19	
		5.OG	WA	43,8	51,5	-17,9	-10,2	36,4	42,6	-25,3	-19,1	
		EG	WA	46	53,2	-15,9	-8,7	38,5	44,7	-23,4	-17,2	
		1.OG	WA	46	53,2	-16,7	-9,5	38,5	44,8	-24,2	-17,9	
	4	2.OG	WA	45,9	53,3	-17,1	-9,7	38,4	44,6	-24,6	-18,4	
		3.OG	WA	45,7	53,1	-17,4	-10	38,2	44,5	-24,9	-18,6	
		4.OG	WA	45,5	52,9	-17,5	-10,1	38	44,3	-25	-18,7	
		5.OG	WA	45,2	52,7	-17,9	-10,4	37,8	44,1	-25,3	-19	

Bauphase: B1

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55	WA	0	3,4	0	0
45	KS	0	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Im Wirbel	112	1	EG	WA	41,9	39,4	-12,5	-15			
			1.OG	WA	41,9	39,5	-13,1	-15,5			
		2	EG	WA	42	39,6	-13,8	-16,2			
			1.OG	WA	42,1	39,6	-14,3	-16,8			
	114	1	EG	WA	35,3	32,8	-11,7	-14,2			
			1.OG	WA	35,5	33,1	-12,3	-14,7			
			2.OG	WA	38,5	36	-11,5	-14			
		2	EG	WA	42,6	40,1	-14,8	-17,3			
			1.OG	WA	42,6	40,2	-15,6	-18			
			2.OG	WA	42,6	40,2	-16,3	-18,7			
		3	EG	WA	42,6	40,1	-14,5	-17			
			1.OG	WA	42,6	40,2	-15,3	-17,7			
			2.OG	WA	42,6	40,2	-16	-18,4			
Relaisstr.	2	1	EG	KS	43,6	41,1	-26,3	-28,8			
			1.OG	KS	43,6	41,2	-26	-28,4			
			2.OG	KS	43,6	41,2	-25,4	-27,8			
			3.OG	KS	43,6	41,1	-24,8	-27,3			
			4.OG	KS	43,6	41,1	-24,2	-26,7			
			5.OG	KS	43,6	41,1	-23,6	-26,1			
			6.OG	KS	43,5	41,1	-23,2	-25,6			
		7.OG	KS	43,5	41	-22,6	-25,1				
		2	EG	KS	44,4	41,9	-26,7	-29,2			
			1.OG	KS	44,4	42	-26,4	-28,8			
			2.OG	KS	44,4	42	-25,9	-28,3			
			3.OG	KS	44,4	41,9	-25,3	-27,8			
			4.OG	KS	44,4	41,9	-24,7	-27,2			
			5.OG	KS	44,4	41,9	-23,2	-25,7			
			6.OG	KS	44,3	41,9	-22,8	-25,2			
		7.OG	KS	44,3	41,8	-22,2	-24,7				
		3	EG	KS	45	42,5	-25,8	-28,3			
			1.OG	KS	45	42,6	-25,6	-28			
			2.OG	KS	45	42,6	-25,2	-27,6			
			3.OG	KS	45	42,5	-24,6	-27,1			
			4.OG	KS	45	42,5	-24,1	-26,6			
			5.OG	KS	44,9	42,5	-23,7	-26,1			
			6.OG	KS	44,9	42,4	-23,1	-25,6			
		7.OG	KS	44,9	42,4	-22,7	-25,2				
		4	EG	KS	44,9	42,5	-24,6	-27			
			1.OG	KS	45	42,5	-24,5	-27			
			2.OG	KS	45	42,5	-24,2	-26,7			
			3.OG	KS	44,9	42,5	-23,8	-26,2			
	4.OG		KS	44,9	42,4	-23,4	-25,9				
	5.OG		KS	44,9	42,4	-22,9	-25,4				
	6.OG		KS	44,8	42,4	-22,5	-24,9				
	7.OG	KS	44,8	42,3	-22,1	-24,6					
	5	EG	KS	44,7	42,2	-23	-25,5				
		1.OG	KS	44,7	42,2	-23,2	-25,7				
		2.OG	KS	44,7	42,2	-23	-25,5				
		3.OG	KS	44,7	42,2	-22,7	-25,2				
		4.OG	KS	44,6	42,2	-22,4	-24,8				
		5.OG	KS	44,6	42,2	-22	-24,4				
	6.OG	KS	44,6	42,1	-21,1	-23,6					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	44,5	42,1	-20,9	-23,3			
			EG	KS	43,4	41	-21,1	-23,5			
		6	1.OG	KS	43,5	41	-21,2	-23,7			
			2.OG	KS	43,5	41	-20,9	-23,4			
			3.OG	KS	43,4	41	-20,7	-23,1			
			4.OG	KS	43,4	41	-20,3	-22,7			
			5.OG	KS	43,4	40,9	-20	-22,5			
			6.OG	KS	43,4	40,9	-19,7	-22,2			
			7.OG	KS	43,5	41	-19,3	-21,8			
		7	EG	KS	41,6	39,1	-21,8	-24,3			
			1.OG	KS	41,6	39,2	-21,8	-24,2			
			2.OG	KS	41,6	39,2	-21,5	-23,9			
			3.OG	KS	41,6	39,2	-21,1	-23,5			
			4.OG	KS	41,6	39,1	-20,7	-23,2			
	5.OG		KS	41,6	39,1	-20,3	-22,8				
	6.OG		KS	41,6	39,1	-20,1	-22,6				
	5	1	EG	WA	41,5	39	-14,9	-17,4			
			1.OG	WA	42,8	40,3	-15,1	-17,6			
			2.OG	WA	42,9	40,4	-13,9	-16,4			
			3.OG	WA	42,9	40,4	-15	-17,5			
		2	EG	WA	38,8	36,3	-30,1	-32,6			
			1.OG	WA	38,8	36,4	-29,8	-32,2			
			2.OG	WA	39	36,5	-29,1	-31,6			
		3	3.OG	WA	40,5	38	-27	-29,5			
			EG	WA	21,5	19	-34,6	-37,1			
			1.OG	WA	22	19,5	-33,8	-36,3			
		4	2.OG	WA	22,8	20,3	-32,5	-35			
			3.OG	WA	30,7	28,3	-24,6	-27			
EG			WA	21,8	19,3	-16	-18,5				
1.OG			WA	25,1	22,7	-14,7	-17,1				
Rheinauer Ring.	2	2.OG	WA	27,6	25,2	-13,8	-16,2				
		3.OG	WA	36,5	34	-12,7	-15,2				
		1	EG	WA	45,1	42,7	-19,6	-22			
		2	EG	WA	45,1	42,6	-20,3	-22,8			
		3	EG	WA	38,6	36,2	-25,9	-28,3			
	1	4	EG	WA	44,7	42,2	-20,5	-23			
		5	EG	WA	45,2	42,8	-20,3	-22,7			
		1	EG	WA	58,4	56	-8,7	-11,1			
		2	EG	WA	56,6	54,1	-9,8	-12,3			
3	EG	WA	54	51,6	-12,4	-14,8					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	1	4	EG	WA	43,1	40,6	-23,4	-25,9			
		5	EG	WA	36,2	33,7	-29,9	-32,4			
		6	EG	WA	26	23,6	-34	-36,4			
		7	EG	WA	27,9	25,4	-28,1	-30,6			
	10	1	EG	WA	23,5	21	-15,4	-17,9			
			1.OG	WA	30,9	28,5	-17	-19,4			
		2	EG	WA	40	37,5	-18,1	-20,6			
			1.OG	WA	40,1	37,7	-18,9	-21,3			
	1a	1	EG	WA	52,5	50	-10,4	-12,9			
			1.OG	WA	53,9	51,5	-11	-13,4			
		2	EG	WA	52,5	50	-12	-14,5			
			1.OG	WA	53,5	51,1	-11,9	-14,3			
		3	EG	WA	50	47,5	-16,4	-18,9			
			1.OG	WA	50,3	47,8	-16,2	-18,7			
		4	EG	WA	42,8	40,4	-23,5	-25,9			
			1.OG	WA	44,3	41,8	-22	-24,5			
		5	EG	WA	37,7	35,3	-28,1	-30,5			
			1.OG	WA	39,8	37,4	-26,1	-28,5			
		6	EG	WA	26,8	24,3	-33,2	-35,7			
			1.OG	WA	33,5	31	-26,8	-29,3			
	5	1	EG	WA	27,8	25,4	-26,7	-29,1			
			1.OG	WA	29,5	27,1	-26	-28,4			
			2.OG	WA	31,5	29,1	-24,9	-27,3			
			3.OG	WA	36,6	34,2	-20,4	-22,8			
			4.OG	WA	38,3	35,8	-18,7	-21,2			
		2	EG	WA	28,1	25,7	-29,8	-32,2			
			1.OG	WA	29,9	27,4	-29	-31,5			
			2.OG	WA	32	29,5	-27,4	-29,9			
			3.OG	WA	37,1	34,7	-22,7	-25,1			
			4.OG	WA	38,8	36,3	-21,3	-23,8			
		3	EG	WA	28,4	25,9	-30,4	-32,9			
			1.OG	WA	30,4	27,9	-29,2	-31,7			
			2.OG	WA	32,3	29,8	-27,8	-30,3			
			3.OG	WA	37,3	34,8	-23,2	-25,7			
			4.OG	WA	38,8	36,4	-21,8	-24,2			
		4	EG	WA	40,1	37,6	-20,8	-23,3			
			1.OG	WA	28,8	26,3	-28,7	-31,2			
			1.OG	WA	29,6	27,1	-28,9	-31,4			
			2.OG	WA	30,7	28,2	-28,5	-31			
			3.OG	WA	32,4	29,9	-27,2	-29,7			
	5	EG	WA	33,4	30,9	-26,4	-28,9				
		1.OG	WA	36,6	34,1	-23,4	-25,9				
		EG	WA	21,5	19	-10,2	-12,7				
		1.OG	WA	21,5	19	-10,8	-13,3				
2.OG		WA	21,5	19,1	-11,6	-14					
6	3.OG	WA	21,5	19	-12,8	-15,3					
	4.OG	WA	21,7	19,2	-14,8	-17,3					
	5.OG	WA	28,9	26,4	-15,3	-17,8					
	EG	WA	21,2	18,7	-10,2	-12,7					
	1.OG	WA	21,2	18,7	-10,8	-13,3					
7	1	2.OG	WA	21,2	18,8	-11,6	-14				
		3.OG	WA	21,2	18,7	-12,9	-15,4				
		4.OG	WA	21,3	18,9	-15	-17,4				
		5.OG	WA	28,8	26,3	-15,1	-17,6				
		EG	WA	27	24,5	-27,3	-29,8				
		1.OG	WA	28,6	26,1	-26,7	-29,2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	7	1	2.OG	WA	30,5	28	-25,8	-28,3			
			3.OG	WA	35,5	33	-21,5	-24			
			4.OG	WA	37,2	34,8	-20,4	-22,8			
			5.OG	WA	38,8	36,4	-19,3	-21,7			
		2	EG	WA	27,6	25,2	-28	-30,4			
			1.OG	WA	29,3	26,8	-27,4	-29,9			
			2.OG	WA	31,3	28,9	-26,3	-28,7			
			3.OG	WA	36,4	33,9	-21,7	-24,2			
			4.OG	WA	38,1	35,6	-20,4	-22,9			
			5.OG	WA	39,3	36,8	-19,5	-22			
		3	EG	WA	25,5	23	-25,6	-28,1			
			1.OG	WA	26,7	24,2	-25,4	-27,9			
			2.OG	WA	28,2	25,7	-25	-27,5			
			3.OG	WA	32,5	30,1	-21,7	-24,1			
			4.OG	WA	34,2	31,8	-21	-23,4			
	8	1	EG	WA	42,5	40,1	-19	-21,4			
			1.OG	WA	42,7	40,3	-19,8	-22,2			
		2	EG	WA	41,5	39	-19,3	-21,8			
			1.OG	WA	41,6	39,1	-19,7	-22,2			
	9	1	EG	WA	23,5	21,1	-28,7	-31,1			
1.OG			WA	24,1	21,6	-29,1	-31,6				
2.OG			WA	24,7	22,3	-29,5	-31,9				
3.OG			WA	27,4	24,9	-27,7	-30,2				
4.OG			WA	29	26,5	-26,9	-29,4				
2		5.OG	WA	31,4	28,9	-25,4	-27,9				
		EG	WA	24,5	22,1	-29	-31,4				
		1.OG	WA	25,6	23,1	-28,9	-31,4				
		2.OG	WA	26,8	24,3	-28,6	-31,1				
		3.OG	WA	30,5	28,1	-25,8	-28,2				
	53	1	EG	WA	30,6	28,1	-20,6	-23,1			
			1.OG	WA	30,6	28,1	-21,3	-23,8			
			2.OG	WA	31,8	29,4	-20,8	-23,2			
			3.OG	WA	33,2	30,7	-20	-22,5			
		2	4.OG	WA	34,1	31,7	-19,9	-22,3			
			EG	WA	39,7	37,3	-22,1	-24,5			
			1.OG	WA	39,8	37,3	-21,2	-23,7			
			2.OG	WA	39,8	37,3	-20,5	-23			
			3.OG	WA	39,8	37,3	-20,1	-22,6			
			4.OG	WA	39,8	37,4	-19,9	-22,3			
	55	1	EG	WA	31,7	29,2	-20,6	-23,1			
			1.OG	WA	31,8	29,3	-21,3	-23,8			
			2.OG	WA	32,8	30,3	-21,1	-23,6			
			3.OG	WA	33,9	31,5	-20,7	-23,1			
			4.OG	WA	35	32,5	-20,3	-22,8			
		2	EG	WA	40,3	37,9	-22,8	-25,2			
			1.OG	WA	40,4	37,9	-22	-24,5			
			2.OG	WA	40,4	37,9	-21,3	-23,8			
			3.OG	WA	40,4	37,9	-20,9	-23,4			
			4.OG	WA	40,5	38	-20,5	-23			
3	EG	WA	27,7	25,3	-31	-33,4					
	1.OG	WA	27,9	25,4	-31	-33,5					
	2.OG	WA	28,4	25,9	-30,5	-33					
	3.OG	WA	29,5	27	-29,5	-32					
	4.OG	WA	32,8	30,4	-26,3	-28,7					
Stengelhofstr.											

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	34,6	32,1	-21,8	-24,3				
			1.OG	WA	35	32,6	-22,7	-25,1				
			2.OG	WA	36,3	33,8	-22	-24,5				
			3.OG	WA	36,5	34	-22	-24,5				
			2	4.OG	WA	37,6	35,2	-20,9	-23,3			
		EG		WA	42	39,5	-22,1	-24,6				
		1.OG		WA	42	39,6	-21,8	-24,2				
		2.OG		WA	42	39,6	-21,4	-23,8				
			3	3.OG	WA	42	39,6	-21,1	-23,5			
		4.OG		WA	42,1	39,6	-20,7	-23,2				
		EG		WA	23,4	21	-34,3	-36,7				
		1.OG		WA	23,5	21,1	-34,1	-36,5				
			4	2.OG	WA	23,5	21,1	-33,9	-36,3			
		3.OG		WA	23,8	21,3	-33,3	-35,8				
		4.OG		WA	29,4	26,9	-27,7	-30,2				
		EG		WA	26,5	24	-26,7	-29,2				
		61	1	1.OG	WA	29,2	26,7	-24,9	-27,4			
				2.OG	WA	29,2	26,7	-25,9	-28,4			
				3.OG	WA	29,5	27	-26,1	-28,6			
				4.OG	WA	33,1	30,6	-23	-25,5			
			2	EG	WA	44,1	41,7	-22,1	-24,5			
	1.OG			WA	44,1	41,7	-22,5	-24,9				
	2.OG			WA	44,2	41,7	-22,4	-24,9				
	3.OG			WA	44,2	41,7	-22,2	-24,7				
			3	4.OG	WA	44,2	41,7	-22	-24,5			
	EG			WA	43,2	40,8	-22	-24,4				
	1.OG			WA	43,3	40,8	-22	-24,5				
	2.OG			WA	43,3	40,8	-21,7	-24,2				
			4	3.OG	WA	43,3	40,8	-21,5	-24			
	4.OG			WA	43,4	40,9	-21,1	-23,6				
	EG			WA	38,3	35,8	-20,8	-23,3				
	1.OG			WA	38,2	35,7	-21,9	-24,4				
	Vor dem Teich		1	2.OG	WA	39,2	36,7	-21,1	-23,6			
				3.OG	WA	39,3	36,8	-20,9	-23,4			
				4.OG	WA	40,2	37,8	-20,1	-22,5			
				EG	WA	41,5	39	-21,1	-23,6			
			2	1.OG	WA	41,4	39	-21,4	-23,8			
		2.OG		WA	41,9	39,5	-20,9	-23,3				
		3.OG		WA	42	39,5	-20,6	-23,1				
		4.OG		WA	42,7	40,2	-19,8	-22,3				
			3	EG	WA	38	35,5	-12,7	-15,2			
		1.OG		WA	38,1	35,7	-13,5	-15,9				
		2.OG		WA	40,2	37,8	-13,5	-15,9				
		EG		WA	43,1	40,7	-16,5	-18,9				
			5	1.OG	WA	43,2	40,7	-17,6	-20,1			
		2.OG		WA	43,2	40,7	-18,2	-20,7				
		EG		WA	43,5	41,1	-16,9	-19,3				
		1.OG		WA	43,6	41,1	-18	-20,5				
		Wachenburgstr.	1	2.OG	WA	43,6	41,1	-18,6	-21,1			
				EG	WA	42,3	39,9	-14,3	-16,7			
				1.OG	WA	42,4	39,9	-14,9	-17,4			
				2.OG	WA	42,4	39,9	-15,5	-18			
			2	EG	WA	34,7	32,2	-20,4	-22,9			
	1.OG			WA	35,3	32,9	-20,7	-23,1				
	EG			WA	40,4	37,9	-14,5	-17				
	1.OG			WA	40,5	38	-15,2	-17,7				
			3	EG	WA	54	51,6	-8,5	-10,9			
	1.OG			WA	54,6	52,1	-9	-11,5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung									
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2								
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	54,8	52,4	-9,7	-12,1			
3.OG	WA	54,6	52,2	-10				-12,4								
4.OG	WA	54,4	51,9	-10,2				-12,7								
EG	WA	53,2	50,7	-7,9				-10,4								
4	1	1	1.OG	WA		53,2	50,8	-8,7	-11,1							
			2.OG	WA		53,1	50,7	-8,9	-11,3							
			3.OG	WA		53	50,5	-9	-11,5							
			4.OG	WA		52,8	50,4	-9,2	-11,6							
			5.OG	WA		52,9	50,4	-10,7	-13,2							
	2	2	2	EG		WA	49,3	46,9	-8,3	-10,7						
				1.OG		WA	49,3	46,9	-9,5	-11,9						
				2.OG		WA	49,3	46,8	-9,9	-12,4						
				3.OG		WA	49,2	46,7	-10	-12,5						
				4.OG		WA	49,1	46,6	-10,1	-12,6						
	3	3	3	5.OG		WA	49,2	46,7	-10	-12,5						
				EG		WA	51,9	49,5	-8,5	-10,9						
				1.OG		WA	51,9	49,5	-9,5	-11,9						
				2.OG		WA	51,8	49,4	-9,8	-12,2						
				3.OG		WA	51,7	49,3	-10	-12,4						
				4.OG		WA	51,6	49,1	-10,1	-12,6						
5.OG				WA		51,5	49	-10,2	-12,7							
4				4		4	EG	WA	53,2	50,8	-8,7	-11,1				
							1.OG	WA	53,2	50,8	-9,5	-11,9				
							2.OG	WA	53,2	50,8	-9,8	-12,2				
	3.OG	WA	53,1				50,7	-10	-12,4							
	4.OG	WA	52,9				50,5	-10,1	-12,5							
5.OG	WA	52,7	50,3	-10,4		-12,8										

Bauphase: B1

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		7-1	7-2		
55	WA	3,4	1	0	0
45	KS	0	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	36	45,5	-18,4	-8,9	32,1	28,9	-22,3	-25,5
			1.OG	WA	36	45,5	-19	-9,5	32,1	29	-22,9	-26
		2	EG	WA	36,1	45,6	-19,7	-10,2	32,2	29,1	-23,6	-26,7
			1.OG	WA	36,1	45,6	-20,3	-10,8	32,2	29,1	-24,2	-27,3
	114	1	EG	WA	30,6	38,5	-16,4	-8,5	25,1	23,6	-21,9	-23,4
			1.OG	WA	31,6	38,8	-16,2	-9	25,4	24,6	-22,4	-23,2
		2	2.OG	WA	36,7	41,6	-13,3	-8,4	28,2	29,7	-21,8	-20,3
			EG	WA	37,2	46,4	-20,2	-11	33	30,1	-24,4	-27,3
		3	1.OG	WA	37,2	46,5	-21	-11,7	33,1	30,2	-25,1	-28
			2.OG	WA	37,2	46,4	-21,7	-12,5	33,1	30,2	-25,8	-28,7
			EG	WA	37,2	46,4	-19,9	-10,7	33	30,1	-24,1	-27
			1.OG	WA	37,2	46,4	-20,7	-11,5	33,1	30,2	-24,8	-27,7
			2.OG	WA	37,2	46,4	-21,4	-12,2	33,1	30,2	-25,5	-28,4
			KS	KS	39,9	48,3	-30	-21,6	34,9	32,9	-35	-37
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	40	48,3	-29,6	-21,3	34,9	33	-34,7	-36,6
			2.OG	KS	39,9	48,3	-29,1	-20,7	34,9	32,9	-34,1	-36,1
			3.OG	KS	39,9	48,3	-28,5	-20,1	34,9	32,9	-33,5	-35,5
			4.OG	KS	39,8	48,2	-28	-19,6	34,8	32,8	-33	-35
			5.OG	KS	39,8	48,2	-27,4	-19	34,8	32,8	-32,4	-34,4
			6.OG	KS	39,7	48,1	-27	-18,6	34,7	32,7	-32	-34
			7.OG	KS	39,6	48	-26,5	-18,1	34,6	32,6	-31,5	-33,5
		2	EG	KS	42	49,8	-29,1	-21,3	36,4	35	-34,7	-36,1
			1.OG	KS	42	49,8	-28,8	-21	36,4	35	-34,4	-35,8
			2.OG	KS	42	49,8	-28,3	-20,5	36,4	35	-33,9	-35,3
			3.OG	KS	41,9	49,7	-27,8	-20	36,4	34,9	-33,3	-34,8
			4.OG	KS	41,9	49,7	-27,2	-19,4	36,3	34,9	-32,8	-34,2
			5.OG	KS	41,8	49,6	-25,8	-18	36,2	34,8	-31,4	-32,8
			6.OG	KS	41,6	49,5	-25,5	-17,6	36,1	34,6	-31	-32,5
	3	7.OG	KS	41,5	49,4	-25	-17,1	36	34,5	-30,5	-32	
		EG	KS	44,1	51,2	-26,7	-19,6	37,8	37,1	-33	-33,7	
		1.OG	KS	44	51,2	-26,6	-19,4	37,8	37	-32,8	-33,6	
		2.OG	KS	44	51,2	-26,2	-19	37,8	37	-32,4	-33,2	
		3.OG	KS	43,9	51,1	-25,7	-18,5	37,7	36,9	-31,9	-32,7	
		4.OG	KS	43,8	51	-25,3	-18,1	37,6	36,8	-31,5	-32,3	
		5.OG	KS	43,6	50,9	-25	-17,7	37,5	36,6	-31,1	-32	
		6.OG	KS	43,5	50,7	-24,5	-17,3	37,4	36,5	-30,6	-31,5	
		7.OG	KS	43,3	50,6	-24,3	-17	37,2	36,3	-30,4	-31,3	
		4	EG	KS	44	51,2	-25,5	-18,3	37,8	37	-31,7	-32,5
			1.OG	KS	44	51,2	-25,5	-18,3	37,8	37	-31,7	-32,5
			2.OG	KS	43,9	51,1	-25,3	-18,1	37,7	36,9	-31,5	-32,3
			3.OG	KS	43,8	51,1	-24,9	-17,6	37,7	36,8	-31	-31,9
			4.OG	KS	43,7	51	-24,6	-17,3	37,6	36,7	-30,7	-31,6
5.OG	KS		43,6	50,9	-24,2	-16,9	37,5	36,6	-30,3	-31,2		
6.OG	KS		43,4	50,7	-23,9	-16,6	37,3	36,4	-30	-30,9		
5	7.OG	KS	43,3	50,6	-23,6	-16,3	37,2	36,3	-29,7	-30,6		
	EG	KS	43,4	50,7	-24,3	-17	37,3	36,4	-30,4	-31,3		
	1.OG	KS	43,4	50,7	-24,5	-17,2	37,3	36,4	-30,6	-31,5		
	2.OG	KS	43,3	50,7	-24,4	-17	37,3	36,3	-30,4	-31,4		
	3.OG	KS	43,2	50,6	-24,2	-16,8	37,3	36,2	-30,1	-31,2		
	4.OG	KS	43,1	50,5	-23,9	-16,5	37,2	36,1	-29,8	-30,9		
5.OG	KS	43	50,4	-23,6	-16,2	37,1	36	-29,5	-30,6			
6.OG	KS	42,8	50,3	-22,9	-15,4	36,9	35,8	-28,8	-29,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	42,6	50,2	-22,8	-15,2	36,8	35,6	-28,6	-29,8	
			EG	KS	41,5	49,4	-23	-15,1	36	34,5	-28,5	-30	
			1.OG	KS	41,5	49,4	-23,2	-15,3	36	34,5	-28,7	-30,2	
		6	2.OG	KS	41,4	49,4	-23	-15	36	34,4	-28,4	-30	
			3.OG	KS	41,4	49,4	-22,7	-14,7	36	34,4	-28,1	-29,7	
			4.OG	KS	41,3	49,3	-22,4	-14,4	35,9	34,3	-27,8	-29,4	
			5.OG	KS	41,2	49,2	-22,2	-14,2	35,9	34,2	-27,5	-29,2	
			6.OG	KS	41,1	49,2	-22	-13,9	35,8	34,1	-27,3	-29	
			7.OG	KS	41	49,1	-21,8	-13,7	35,7	34	-27,1	-28,8	
			EG	KS	39,2	47,7	-24,2	-15,7	34,4	32,2	-29	-31,2	
		7	1.OG	KS	39,3	47,7	-24,1	-15,7	34,4	32,3	-29	-31,1	
			2.OG	KS	39,2	47,8	-23,9	-15,3	34,4	32,2	-28,7	-30,9	
			3.OG	KS	39,2	47,8	-23,5	-14,9	34,5	32,2	-28,2	-30,5	
			4.OG	KS	39,2	47,8	-23,1	-14,5	34,4	32,2	-27,9	-30,1	
			5.OG	KS	39,1	47,7	-22,8	-14,2	34,4	32,1	-27,5	-29,8	
			6.OG	KS	39	47,7	-22,7	-14	34,3	32	-27,4	-29,7	
			7.OG	KS	38,9	47,6	-22,3	-13,6	34,2	31,9	-27	-29,3	
		5	1	EG	WA	33,3	42,2	-23,1	-14,2	28,8	26,3	-27,6	-30,1
				1.OG	WA	33,5	42,3	-24,4	-15,6	28,9	26,5	-29	-31,4
				2.OG	WA	34,1	42,3	-22,7	-14,5	29	27,1	-27,8	-29,7
				3.OG	WA	37,1	43,9	-20,8	-14	30,5	30,1	-27,4	-27,8
	2		EG	WA	37,2	46,3	-31,7	-22,6	32,9	30,2	-36	-38,7	
			1.OG	WA	37,2	46,3	-31,4	-22,3	32,9	30,2	-35,7	-38,4	
			2.OG	WA	37,2	46,3	-30,9	-21,8	32,9	30,2	-35,2	-37,9	
	3		3.OG	WA	37,1	46,3	-30,4	-21,2	32,9	30,1	-34,6	-37,4	
			EG	WA	23,2	27,2	-32,9	-28,9	13,8	16,2	-42,3	-39,9	
			1.OG	WA	23,2	27,2	-32,6	-28,6	13,8	16,2	-42	-39,6	
	4		2.OG	WA	24,1	27,7	-31,2	-27,6	14,3	17,1	-41	-38,2	
			3.OG	WA	32,8	33,8	-22,5	-21,5	20,5	25,8	-34,8	-29,5	
			EG	WA	23	25,7	-14,8	-12,1	12,3	16	-25,5	-21,8	
1.OG			WA	23,5	26,1	-16,3	-13,7	12,7	16,5	-27,1	-23,3		
1	2		2.OG	WA	26,8	28,4	-14,6	-13	15	19,8	-26,4	-21,6	
			3.OG	WA	35,8	37,6	-13,4	-11,6	24,2	28,8	-25	-20,4	
			EG	WA	40,6	48,8	-24,1	-15,9	35,5	33,6	-29,2	-31,1	
	1		2	EG	WA	40,8	49	-24,6	-16,4	35,6	33,8	-29,8	-31,6
			3	EG	WA	40,1	46,8	-24,4	-17,7	33,5	33,1	-31	-31,4
			4	EG	WA	40	48,2	-25,2	-17	34,8	33	-30,4	-32,2
			5	EG	WA	40,7	48,9	-24,8	-16,6	35,5	33,7	-30	-31,8
		1	EG	WA	45	52,3	-22,1	-14,8	38,9	38	-28,2	-29,1	
		2	EG	WA	46,3	53,1	-20,1	-13,3	39,7	39,3	-26,7	-27,1	
3	EG	WA	46,5	53,2	-19,9	-13,2	39,8	39,5	-26,6	-26,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	43,8	50,9	-22,7	-15,6	37,6	36,8	-28,9	-29,7
		5	EG	WA	41,4	49	-24,7	-17,1	35,7	34,4	-30,4	-31,7
		6	EG	WA	28,4	31,1	-31,6	-28,9	17,7	21,4	-42,3	-38,6
		7	EG	WA	27,2	28,6	-28,8	-27,4	15,2	20,2	-40,8	-35,8
	10	1	EG	WA	23,6	26,6	-15,3	-12,3	13,3	16,6	-25,6	-22,3
			1.OG	WA	33,3	34,1	-14,6	-13,8	20,8	26,3	-27,1	-21,6
		2	EG	WA	35,5	44,8	-22,6	-13,3	31,4	28,5	-26,7	-29,6
			1.OG	WA	36	45,1	-23	-13,9	31,8	29	-27,2	-30
	1a	1	EG	WA	43,1	50,9	-19,8	-12	37,5	36,1	-25,4	-26,8
			1.OG	WA	43	50,8	-21,9	-14,1	37,5	36	-27,4	-28,9
		2	EG	WA	44,7	51,9	-19,8	-12,6	38,6	37,7	-25,9	-26,8
			1.OG	WA	44,6	51,9	-20,8	-13,5	38,5	37,6	-26,9	-27,8
		3	EG	WA	44,8	51,9	-21,6	-14,5	38,6	37,8	-27,8	-28,6
			1.OG	WA	44,7	51,9	-21,8	-14,6	38,5	37,7	-28	-28,8
		4	EG	WA	43,5	50,8	-22,8	-15,5	37,4	36,5	-28,9	-29,8
			1.OG	WA	43,6	50,9	-22,7	-15,4	37,5	36,7	-28,8	-29,6
		5	EG	WA	41,6	49,3	-24,2	-16,5	35,9	34,6	-29,9	-31,2
			1.OG	WA	42	49,4	-23,9	-16,5	36	35	-29,9	-30,9
		6	EG	WA	27,7	31,4	-32,3	-28,6	18	20,7	-42	-39,3
			1.OG	WA	35,8	37,2	-24,5	-23,1	23,8	28,8	-36,5	-31,5
	5	1	EG	WA	33,9	41,9	-20,6	-12,6	28,5	26,9	-26	-27,6
			1.OG	WA	34,6	42	-20,9	-13,5	28,6	27,6	-26,9	-27,9
			2.OG	WA	35,4	43,2	-21	-13,2	29,8	28,4	-26,6	-28
			3.OG	WA	35,5	44	-21,5	-13	30,6	28,5	-26,4	-28,5
			4.OG	WA	35,4	44,2	-21,6	-12,8	30,8	28,5	-26,2	-28,5
		2	EG	WA	34,9	43,8	-23	-14,1	30,4	27,9	-27,5	-30
			1.OG	WA	35,2	43,8	-23,7	-15,1	30,4	28,2	-28,5	-30,7
			2.OG	WA	35,8	44,1	-23,6	-15,3	30,7	28,8	-28,7	-30,6
			3.OG	WA	35,9	44,7	-23,9	-15,1	31,3	28,9	-28,5	-30,9
			4.OG	WA	35,9	44,7	-24,2	-15,4	31,4	28,9	-28,7	-31,2
		3	EG	WA	35	44,1	-23,8	-14,7	30,7	28	-28,1	-30,8
			1.OG	WA	35,4	44,2	-24,2	-15,4	30,8	28,4	-28,8	-31,2
			2.OG	WA	35,8	44,4	-24,3	-15,7	31	28,8	-29,1	-31,3
			3.OG	WA	35,9	44,8	-24,6	-15,7	31,4	28,9	-29,1	-31,6
			4.OG	WA	35,8	44,9	-24,8	-15,7	31,5	28,8	-29,1	-31,8
		4	EG	WA	35,8	44,9	-25,1	-16	31,6	28,8	-29,3	-32,1
			EG	WA	34,8	44	-22,7	-13,5	30,6	27,8	-26,9	-29,7
			1.OG	WA	35	44,1	-23,5	-14,4	30,7	28	-27,8	-30,5
			2.OG	WA	35,3	44,3	-23,9	-14,9	30,9	28,3	-28,3	-30,9
			3.OG	WA	35,3	44,6	-24,3	-15	31,2	28,3	-28,4	-31,3
5	EG	WA	35,3	44,6	-24,5	-15,2	31,2	28,3	-28,6	-31,5		
	5.OG	WA	35,4	44,6	-24,6	-15,4	31,2	28,4	-28,8	-31,6		
	EG	WA	21,8	25,1	-9,9	-6,6	11,7	14,8	-20	-16,9		
	1.OG	WA	21,8	25,1	-10,5	-7,2	11,8	14,8	-20,5	-17,5		
	2.OG	WA	21,8	25,1	-11,3	-8	11,7	14,8	-21,4	-18,3		
6	3.OG	WA	21,7	25,1	-12,6	-9,2	11,7	14,7	-22,6	-19,6		
	4.OG	WA	22,6	25,5	-13,9	-11	12,2	15,6	-24,3	-20,9		
	5.OG	WA	31,1	32,1	-13,1	-12,1	18,7	24,1	-25,5	-20,1		
	EG	WA	21,2	22,5	-10,2	-8,9	9,1	14,2	-22,3	-17,2		
	1.OG	WA	21,2	22,5	-10,8	-9,5	9,1	14,2	-22,9	-17,8		
7	1	2.OG	WA	21,2	22,5	-11,6	-10,3	9,1	14,2	-23,7	-18,6	
		3.OG	WA	21,2	22,5	-12,9	-11,6	9,1	14,2	-25	-19,9	
		4.OG	WA	22	23,2	-14,3	-13,1	9,8	15	-26,5	-21,3	
		5.OG	WA	30,7	31,4	-13,2	-12,5	18	23,7	-25,9	-20,2	
		EG	WA	30,1	33,8	-24,2	-20,5	20,5	23,1	-33,8	-31,2	
		1.OG	WA	31,9	36,6	-23,4	-18,7	23,3	24,9	-32	-30,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34,2	38,5	-22,1	-17,8	25,1	27,2	-31,2	-29,1
			3.OG	WA	35,3	41,6	-21,7	-15,4	28,2	28,3	-28,8	-28,7
			4.OG	WA	35,3	42,7	-22,3	-14,9	29,3	28,3	-28,3	-29,3
			5.OG	WA	35,2	43,1	-22,9	-15	29,7	28,2	-28,4	-29,9
		2	EG	WA	32,8	39,9	-22,8	-15,7	26,5	25,8	-29,1	-29,8
			1.OG	WA	33,7	40,2	-23	-16,5	26,8	26,7	-29,9	-30
			2.OG	WA	35,1	42	-22,5	-15,6	28,6	28,1	-29	-29,5
			3.OG	WA	35,3	43,3	-22,8	-14,8	29,9	28,3	-28,2	-29,8
			4.OG	WA	35,3	43,7	-23,2	-14,8	30,4	28,3	-28,1	-30,2
		3	5.OG	WA	35,3	43,8	-23,5	-15	30,4	28,3	-28,4	-30,5
			EG	WA	28,3	30,7	-22,8	-20,4	17,3	21,3	-33,8	-29,8
			1.OG	WA	30,3	33,9	-21,8	-18,2	20,5	23,3	-31,6	-28,8
	2.OG		WA	32,6	35,5	-20,6	-17,7	22,2	25,6	-31	-27,6	
	3.OG		WA	34,6	39,9	-19,6	-14,3	26,5	27,6	-27,7	-26,6	
	8	1	4.OG	WA	34,7	41,3	-20,5	-13,9	27,9	27,7	-27,3	-27,5
			5.OG	WA	34,8	42,3	-21,3	-13,8	29	27,8	-27,1	-28,3
		2	EG	WA	37,3	44,7	-24,2	-16,8	31,3	30,3	-30,2	-31,2
			1.OG	WA	37,3	46,3	-25,2	-16,2	33	30,3	-29,5	-32,2
			EG	WA	36,8	46,1	-24	-14,7	32,7	29,9	-28,1	-30,9
			1.OG	WA	36,9	46,1	-24,4	-15,2	32,8	29,9	-28,5	-31,4
	9	1	EG	WA	26,3	28,2	-25,9	-24	14,8	19,2	-37,4	-33
			1.OG	WA	27,7	30	-25,5	-23,2	16,6	20,7	-36,6	-32,5
			2.OG	WA	29,4	31,7	-24,8	-22,5	18,3	22,4	-35,9	-31,8
			3.OG	WA	33,2	36,6	-21,9	-18,5	23,2	26,2	-31,9	-28,9
4.OG			WA	33,4	38,7	-22,5	-17,2	25,3	26,4	-30,6	-29,5	
2		5.OG	WA	33,9	40,5	-22,9	-16,3	27,1	26,9	-29,7	-29,9	
		EG	WA	27,5	29,7	-26	-23,8	16,3	20,5	-37,2	-33	
		1.OG	WA	29,4	32,3	-25,1	-22,2	19	22,4	-35,5	-32,1	
		2.OG	WA	31,5	34,1	-23,9	-21,3	20,7	24,5	-34,7	-30,9	
		3.OG	WA	34	38,6	-22,3	-17,7	25,2	27	-31,1	-29,3	
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	34,1	40,1	-22,9	-16,9	26,7	27,1	-30,3	-29,9
			5.OG	WA	34,6	41,9	-23,2	-15,9	28,5	27,6	-29,3	-30,2
			EG	WA	30	39,1	-21,2	-12,1	25,7	22,9	-25,5	-28,3
			1.OG	WA	30	39,1	-21,9	-12,8	25,7	23	-26,2	-28,9
		2	2.OG	WA	30	39	-22,6	-13,6	25,6	23	-27	-29,6
			3.OG	WA	30,2	39,7	-23	-13,5	26,3	23,2	-26,9	-30
			4.OG	WA	31	39,9	-23	-14,1	26,6	24	-27,4	-30
			EG	WA	33,5	42,9	-28,3	-18,9	29,6	26,5	-32,2	-35,3
	55	1	1.OG	WA	33,5	43	-27,5	-18	29,6	26,5	-31,4	-34,5
			2.OG	WA	33,5	43	-26,8	-17,3	29,6	26,5	-30,7	-33,8
			3.OG	WA	33,6	43	-26,3	-16,9	29,6	26,6	-30,3	-33,3
			4.OG	WA	34,1	43,1	-25,6	-16,6	29,7	27,1	-30	-32,6
		2	EG	WA	30,7	39,6	-21,6	-12,7	26,3	23,7	-26	-28,6
			1.OG	WA	30,7	39,6	-22,4	-13,5	26,2	23,7	-26,9	-29,4
			2.OG	WA	30,7	39,6	-23,2	-14,3	26,2	23,7	-27,7	-30,2
			3.OG	WA	31	40,4	-23,6	-14,2	27,1	24	-27,5	-30,6
			4.OG	WA	31,9	40,6	-23,4	-14,7	27,2	24,9	-28,1	-30,4
			EG	WA	34,6	43,8	-28,5	-19,3	30,5	27,6	-32,6	-35,5
3	1.OG	WA	34,6	43,9	-27,8	-18,5	30,5	27,6	-31,9	-34,8		
	2.OG	WA	34,6	43,9	-27,1	-17,8	30,5	27,6	-31,2	-34,1		
	3.OG	WA	34,7	43,9	-26,6	-17,4	30,5	27,7	-30,8	-33,6		
	4.OG	WA	35,2	43,9	-25,8	-17,1	30,6	28,2	-30,4	-32,8		
3	EG	WA	25,6	32,5	-33,1	-26,2	19,2	18,6	-39,5	-40,1		
	1.OG	WA	25,6	32,6	-33,3	-26,3	19,2	18,6	-39,7	-40,3		
	2.OG	WA	26,6	33	-32,3	-25,9	19,7	19,6	-39,2	-39,3		
	3.OG	WA	28,6	33,7	-30,4	-25,3	20,3	21,6	-38,7	-37,4		
4.OG	WA	32,2	35,6	-26,9	-23,5	22,3	25,2	-36,8	-33,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	32,9	41,3	-23,5	-15,1	27,9	25,9	-28,5	-30,5
			1.OG	WA	33	41,1	-24,7	-16,6	27,7	26	-30	-31,7
			2.OG	WA	33	41,9	-25,3	-16,4	28,5	26	-29,8	-32,3
			3.OG	WA	33,1	42,3	-25,4	-16,2	28,9	26,1	-29,6	-32,4
		4.OG	WA	34,7	42,6	-23,8	-15,9	29,2	27,7	-29,3	-30,8	
		2	EG	WA	37,8	46,3	-26,3	-17,8	32,9	30,8	-31,2	-33,3
			1.OG	WA	37,8	46,3	-26	-17,5	32,9	30,8	-30,9	-33
			2.OG	WA	37,8	46,3	-25,6	-17,1	32,9	30,8	-30,5	-32,6
			3.OG	WA	37,8	46,3	-25,3	-16,8	32,9	30,8	-30,2	-32,3
		4.OG	WA	38,3	46,3	-24,5	-16,5	33	31,3	-29,8	-31,5	
		3	EG	WA	24,2	27,9	-33,5	-29,8	14,6	17,2	-43,1	-40,5
			1.OG	WA	24,2	28	-33,4	-29,6	14,7	17,2	-42,9	-40,4
	2.OG		WA	24,2	28,1	-33,2	-29,3	14,7	17,2	-42,7	-40,2	
	3.OG		WA	24,4	28,2	-32,7	-28,9	14,8	17,4	-42,3	-39,7	
	4.OG	WA	30,8	32,4	-26,3	-24,7	19	23,8	-38,1	-33,3		
	4	EG	WA	27,9	35,9	-25,3	-17,3	22,5	20,9	-30,7	-32,3	
		1.OG	WA	28	36,9	-26,1	-17,2	23,5	21	-30,6	-33,1	
		2.OG	WA	29	37,3	-26,1	-17,8	23,9	22	-31,2	-33,1	
		3.OG	WA	29,7	37,4	-25,9	-18,2	24,1	22,7	-31,5	-32,9	
	4.OG	WA	33,6	39,4	-22,5	-16,7	26	26,6	-30,1	-29,5		
	61	1	EG	WA	42	49,5	-24,2	-16,7	36,2	35	-30	-31,2
			1.OG	WA	42	49,5	-24,6	-17,1	36,1	35	-30,5	-31,6
			2.OG	WA	42	49,9	-24,6	-16,7	36,5	35	-30,1	-31,6
			3.OG	WA	41,9	49,8	-24,5	-16,6	36,4	34,9	-30	-31,5
		4.OG	WA	41,9	49,8	-24,3	-16,4	36,4	34,9	-29,8	-31,3	
		2	EG	WA	40,1	48	-25,1	-17,2	34,6	33,1	-30,6	-32,1
			1.OG	WA	40,2	48,1	-25,1	-17,2	34,8	33,2	-30,5	-32,1
			2.OG	WA	40,2	48,1	-24,8	-16,9	34,7	33,2	-30,3	-31,8
			3.OG	WA	40,2	48,1	-24,6	-16,7	34,7	33,2	-30,1	-31,6
		4.OG	WA	40,6	48,2	-23,9	-16,3	34,8	33,6	-29,7	-30,9	
		3	EG	WA	34,8	42,9	-24,3	-16,2	29,5	27,8	-29,6	-31,3
			1.OG	WA	34,9	42,7	-25,2	-17,4	29,4	27,9	-30,7	-32,2
2.OG			WA	34,9	43,8	-25,4	-16,5	30,4	27,9	-29,9	-32,4	
3.OG			WA	35,1	43,8	-25,1	-16,4	30,4	28	-29,8	-32,2	
4.OG		WA	37,2	44,2	-23,1	-16,1	30,9	30,2	-29,4	-30,1		
4		EG	WA	38,2	45,7	-24,4	-16,9	32,3	31,2	-30,3	-31,4	
	1.OG	WA	38,2	45,6	-24,6	-17,2	32,2	31,2	-30,6	-31,6		
	2.OG	WA	38,2	46,4	-24,6	-16,4	33	31,2	-29,8	-31,6		
	3.OG	WA	38,3	46,4	-24,3	-16,2	33	31,3	-29,6	-31,3		
4.OG	WA	41	47,1	-21,5	-15,4	33,7	34	-28,8	-28,5			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	35,3	43,9	-15,4	-6,8	30,5	28,3	-20,2	-22,4
			1.OG	WA	35,6	44	-16	-7,6	30,6	28,6	-21	-22,3
			2.OG	WA	37,9	44,7	-15,8	-9	31,4	30,9	-22,3	-22,8
		2	EG	WA	37,6	46,4	-22	-13,2	33	30,6	-26,6	-29
			1.OG	WA	37,8	46,6	-23	-14,2	33,2	30,8	-27,6	-30
			2.OG	WA	38,4	46,9	-23	-14,5	33,5	31,4	-27,9	-30
	3	EG	WA	38,8	47,7	-21,6	-12,7	34,4	31,8	-26	-28,6	
		1.OG	WA	38,9	47,8	-22,7	-13,8	34,4	31,9	-27,2	-29,7	
		2.OG	WA	38,8	47,8	-23,4	-14,4	34,4	31,8	-27,8	-30,4	
	2	1	EG	WA	36,7	46,1	-19,9	-10,5	32,7	29,7	-23,9	-26,9
			1.OG	WA	36,8	46,1	-20,5	-11,2	32,8	29,7	-24,5	-27,6
			2.OG	WA	36,7	46,1	-21,2	-11,8	32,7	29,7	-25,2	-28,2
3	1	EG	WA	33,6	42,2	-21,5	-12,9	28,8	26,6	-26,3	-28,5	
		1.OG	WA	34,2	42,5	-21,8	-13,5	29,2	27,2	-26,8	-28,8	
5	1	EG	WA	33,2	41,4	-21,7	-13,5	28,1	26,2	-26,8	-28,7	
		1.OG	WA	33,9	41,9	-21,8	-13,8	28,6	26,9	-27,1	-28,8	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	41,8	47,1	-20,7	-15,4	33,8	34,8	-28,7	-27,7
			1.OG	WA	42,4	50,1	-21,2	-13,5	36,7	35,4	-26,9	-28,2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a, 1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b		
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	42,4	50,4	-22,1	-14,1	37
3.OG	WA	42,3	50,4	-22,3				-14,2	37	35,3	-27,6	-29,3		
4.OG	WA	42,3	50,3	-22,3				-14,3	36,9	35,3	-27,7	-29,3		
4	1	1	EG	WA		37,3	45,8	-23,8	-15,3	32,4	30,3	-28,7	-30,8	
			1.OG	WA		37,5	46	-24,4	-15,9	32,6	30,6	-29,3	-31,3	
			2.OG	WA		37,5	46	-24,5	-16	32,6	30,5	-29,4	-31,5	
			3.OG	WA		37,7	46	-24,3	-16	32,6	30,7	-29,4	-31,3	
			4.OG	WA		39,6	46,4	-22,4	-15,6	33	32,6	-29	-29,4	
	2	2	1	5.OG		WA	41,1	48,8	-22,5	-14,8	35,4	34,1	-28,2	-29,5
				EG		WA	34,5	43,3	-23,1	-14,3	29,9	27,6	-27,7	-30
				1.OG		WA	34,6	43,4	-24,2	-15,4	30	27,6	-28,8	-31,2
				2.OG		WA	34,6	43,4	-24,6	-15,8	30	27,6	-29,2	-31,6
				3.OG		WA	34,6	43,3	-24,6	-15,9	30	27,6	-29,2	-31,6
	3	3	2	4.OG		WA	34,8	43,3	-24,4	-15,9	30	27,8	-29,2	-31,4
				5.OG		WA	36,3	43,8	-22,9	-15,4	30,4	29,3	-28,8	-29,9
				EG		WA	36,2	45	-24,2	-15,4	31,6	29,3	-28,8	-31,1
				1.OG		WA	36,5	45,4	-24,9	-16	32	29,5	-29,4	-31,9
				2.OG		WA	36,6	45,4	-25	-16,2	32	29,6	-29,6	-32
4	4	3	3.OG	WA		36,6	45,4	-25,1	-16,3	32	29,6	-29,7	-32,1	
			4.OG	WA		36,7	45,3	-25	-16,4	32	29,7	-29,7	-32	
			5.OG	WA		38,3	45,6	-23,4	-16,1	32,2	31,3	-29,5	-30,4	
			EG	WA		39,7	46,6	-22,2	-15,3	33,3	32,7	-28,6	-29,2	
			1.OG	WA		40	47,6	-22,7	-15,1	34,2	33	-28,5	-29,7	
5	4	4	2.OG	WA		40	48,5	-23	-14,5	35,1	33	-27,9	-30	
			3.OG	WA		40,1	48,5	-23	-14,6	35,1	33,1	-28	-30	
			4.OG	WA		40,4	48,5	-22,6	-14,5	35,2	33,4	-27,8	-29,6	
			5.OG	WA		40,4	48,6	-22,7	-14,5	35,2	33,4	-27,9	-29,7	

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	6,2	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55** **KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,1	31,9	-22,3	-22,5	34,1	41,9	-20,3	-12,5
			1.OG	WA	32,1	32	-22,9	-23	34,2	42	-20,8	-13
		2	EG	WA	32,2	32,1	-23,6	-23,7	34,2	42	-21,6	-13,8
			1.OG	WA	32,2	32,1	-24,2	-24,3	34,3	42,1	-22,1	-14,3
	114	1	EG	WA	25,1	26,6	-21,9	-20,4	27,2	35	-19,8	-12
			1.OG	WA	25,4	27,6	-22,4	-20,2	27,4	35,2	-20,4	-12,6
			2.OG	WA	28,2	32,7	-21,8	-17,3	30,2	38	-19,8	-12
			EG	WA	33	33,1	-24,4	-24,3	35,1	42,9	-22,3	-14,5
		2	1.OG	WA	33,1	33,2	-25,1	-25	35,1	42,9	-23,1	-15,3
			2.OG	WA	33,1	33,2	-25,8	-25,7	35,1	42,9	-23,8	-16
			EG	WA	33	33,1	-24,1	-24	35,1	42,9	-22	-14,2
			1.OG	WA	33,1	33,2	-24,8	-24,7	35,1	42,9	-22,8	-15
		3	2.OG	WA	33,1	33,2	-25,5	-25,4	35,1	42,9	-23,5	-15,7
			EG	KS	34,9	35,9	-35	-34	37	44,7	-32,9	-25,2
			1.OG	KS	34,9	36	-34,7	-33,6	37	44,8	-32,6	-24,8
			2.OG	KS	34,9	35,9	-34,1	-33,1	37	44,7	-32	-24,3
Relaisstr.	2	1	3.OG	KS	34,9	35,9	-33,5	-32,5	36,9	44,7	-31,5	-23,7
			4.OG	KS	34,8	35,8	-33	-32	36,9	44,7	-30,9	-23,1
			5.OG	KS	34,8	35,8	-32,4	-31,4	36,8	44,6	-30,4	-22,6
			6.OG	KS	34,7	35,7	-32	-31	36,7	44,5	-30	-22,2
			7.OG	KS	34,6	35,6	-31,5	-30,5	36,7	44,4	-29,4	-21,7
			EG	KS	36,4	38	-34,7	-33,1	38,5	46,2	-32,6	-24,9
			1.OG	KS	36,4	38	-34,4	-32,8	38,5	46,3	-32,3	-24,5
			2.OG	KS	36,4	38	-33,9	-32,3	38,4	46,2	-31,9	-24,1
	2	2	3.OG	KS	36,4	37,9	-33,3	-31,8	38,4	46,2	-31,3	-23,5
			4.OG	KS	36,3	37,9	-32,8	-31,2	38,3	46,1	-30,8	-23
			5.OG	KS	36,2	37,8	-31,4	-29,8	38,2	46	-29,4	-21,6
			6.OG	KS	36,1	37,6	-31	-29,5	38,1	45,9	-29	-21,2
			7.OG	KS	36	37,5	-30,5	-29	38	45,8	-28,5	-20,7
			EG	KS	37,8	40,1	-33	-30,7	39,9	47,6	-30,9	-23,2
			1.OG	KS	37,8	40	-32,8	-30,6	39,9	47,6	-30,7	-23
			2.OG	KS	37,8	40	-32,4	-30,2	39,8	47,6	-30,4	-22,6
3	3	3.OG	KS	37,7	39,9	-31,9	-29,7	39,7	47,5	-29,9	-22,1	
		4.OG	KS	37,6	39,8	-31,5	-29,3	39,6	47,4	-29,5	-21,7	
		5.OG	KS	37,5	39,6	-31,1	-29	39,5	47,3	-29,1	-21,3	
		6.OG	KS	37,4	39,5	-30,6	-28,5	39,4	47,2	-28,6	-20,8	
		7.OG	KS	37,2	39,3	-30,4	-28,3	39,3	47	-28,3	-20,6	
		EG	KS	37,8	40	-31,7	-29,5	39,8	47,6	-29,7	-21,9	
		1.OG	KS	37,8	40	-31,7	-29,5	39,8	47,6	-29,7	-21,9	
		2.OG	KS	37,8	39,9	-31,4	-29,3	39,8	47,6	-29,4	-21,6	
4	4	3.OG	KS	37,7	39,8	-31	-28,9	39,7	47,5	-29	-21,2	
		4.OG	KS	37,6	39,7	-30,7	-28,6	39,6	47,4	-28,7	-20,9	
		5.OG	KS	37,5	39,6	-30,3	-28,2	39,5	47,3	-28,3	-20,5	
		6.OG	KS	37,3	39,4	-30	-27,9	39,4	47,2	-27,9	-20,1	
		7.OG	KS	37,2	39,3	-29,7	-27,6	39,2	47	-27,7	-19,9	
		EG	KS	37,3	39,4	-30,4	-28,3	39,4	47,1	-28,3	-20,6	
		1.OG	KS	37,3	39,4	-30,6	-28,5	39,4	47,1	-28,5	-20,8	
		2.OG	KS	37,3	39,3	-30,4	-28,4	39,4	47,1	-28,3	-20,6	
5	5	3.OG	KS	37,3	39,2	-30,1	-28,2	39,3	47,1	-28,1	-20,3	
		4.OG	KS	37,2	39,1	-29,8	-27,9	39,2	47	-27,8	-20	
		5.OG	KS	37,1	39	-29,5	-27,6	39,1	46,9	-27,5	-19,7	
		6.OG	KS	36,9	38,8	-28,8	-26,9	38,9	46,7	-26,8	-19	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b		
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	36,8	38,6	-28,6	-26,8	38,8	46,6	-26,6	-18,8		
			EG	KS	36	37,5	-28,5	-27	38	45,8	-26,5	-18,7		
			1.OG	KS	36	37,5	-28,7	-27,2	38	45,8	-26,7	-18,9		
		6	2.OG	KS	36	37,4	-28,4	-27	38,1	45,9	-26,3	-18,5		
			3.OG	KS	36	37,4	-28,1	-26,7	38	45,8	-26,1	-18,3		
			4.OG	KS	35,9	37,3	-27,8	-26,4	38	45,8	-25,7	-17,9		
			5.OG	KS	35,9	37,2	-27,5	-26,2	37,9	45,7	-25,5	-17,7		
			6.OG	KS	35,8	37,1	-27,3	-26	37,8	45,6	-25,3	-17,5		
			7.OG	KS	35,7	37	-27,1	-25,8	37,7	45,5	-25,1	-17,3		
			EG	KS	34,4	35,2	-29	-28,2	36,4	44,2	-27	-19,2		
		7	1.OG	KS	34,4	35,3	-29	-28,1	36,4	44,2	-27	-19,2		
			2.OG	KS	34,4	35,2	-28,7	-27,9	36,4	44,2	-26,7	-18,9		
			3.OG	KS	34,5	35,2	-28,2	-27,5	36,5	44,3	-26,2	-18,4		
			4.OG	KS	34,4	35,2	-27,9	-27,1	36,5	44,2	-25,8	-18,1		
			5.OG	KS	34,4	35,1	-27,5	-26,8	36,4	44,2	-25,5	-17,7		
			6.OG	KS	34,3	35	-27,4	-26,7	36,3	44,1	-25,4	-17,6		
			7.OG	KS	34,2	34,9	-27	-26,3	36,3	44,1	-24,9	-17,1		
		5	1	EG	WA	28,8	29,3	-27,6	-27,1	30,9	38,6	-25,5	-17,8	
				1.OG	WA	28,9	29,5	-29	-28,4	30,9	38,7	-27	-19,2	
				2.OG	WA	29	30,1	-27,8	-26,7	31	38,8	-25,8	-18	
			2	3.OG	WA	30,5	33,1	-27,4	-24,8	32,5	40,3	-25,4	-17,6	
	EG			WA	32,9	33,2	-36	-35,7	35	42,7	-33,9	-26,2		
	1.OG			WA	33	33,2	-35,6	-35,4	35	42,8	-33,6	-25,8		
	2.OG			WA	32,9	33,2	-35,2	-34,9	35	42,8	-33,1	-25,3		
	3.OG			WA	32,9	33,1	-34,6	-34,4	35	42,7	-32,5	-24,8		
	EG			WA	13,8	19,2	-42,3	-36,9	15,8	23,6	-40,3	-32,5		
	3		1.OG	WA	13,8	19,2	-42	-36,6	15,9	23,7	-39,9	-32,1		
			2.OG	WA	14,3	20,1	-41	-35,2	16,3	24,1	-39	-31,2		
			3.OG	WA	20,5	28,8	-34,8	-26,5	22,5	30,3	-32,8	-25		
	4		EG	WA	12,3	19	-25,5	-18,8	14,4	22,2	-23,4	-15,6		
			1.OG	WA	12,7	19,5	-27,1	-20,3	14,7	22,5	-25,1	-17,3		
			2.OG	WA	15	22,8	-26,4	-18,6	17,1	24,9	-24,3	-16,5		
	1		3.OG	WA	24,2	31,8	-25	-17,4	26,3	34,1	-22,9	-15,1		
			2	1	EG	WA	35,5	36,6	-29,2	-28,1	37,5	45,3	-27,2	-19,4
				2	EG	WA	35,6	36,8	-29,8	-28,6	37,6	45,4	-27,8	-20
3				EG	WA	33,5	36,1	-31	-28,4	35,5	43,3	-29	-21,2	
4				EG	WA	34,8	36	-30,4	-29,2	36,9	44,7	-28,3	-20,5	
5				EG	WA	35,5	36,7	-30	-28,8	37,6	45,3	-27,9	-20,2	
1		1	EG	WA	38,9	41	-28,2	-26,1	40,9	48,7	-26,2	-18,4		
		2	EG	WA	39,7	42,3	-26,7	-24,1	41,8	49,6	-24,6	-16,8		
		3	EG	WA	39,8	42,5	-26,6	-23,9	41,8	49,6	-24,6	-16,8		
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	35,5	36,6	-29,2	-28,1	37,5	45,3	-27,2	-19,4		
		2	EG	WA	35,6	36,8	-29,8	-28,6	37,6	45,4	-27,8	-20		
		3	EG	WA	33,5	36,1	-31	-28,4	35,5	43,3	-29	-21,2		
		4	EG	WA	34,8	36	-30,4	-29,2	36,9	44,7	-28,3	-20,5		
		5	EG	WA	35,5	36,7	-30	-28,8	37,6	45,3	-27,9	-20,2		
	1	1	EG	WA	38,9	41	-28,2	-26,1	40,9	48,7	-26,2	-18,4		
		2	EG	WA	39,7	42,3	-26,7	-24,1	41,8	49,6	-24,6	-16,8		
		3	EG	WA	39,8	42,5	-26,6	-23,9	41,8	49,6	-24,6	-16,8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	37,6	39,8	-28,9	-26,7	39,6	47,4	-26,9	-19,1
		5	EG	WA	35,7	37,4	-30,4	-28,7	37,7	45,5	-28,4	-20,6
		6	EG	WA	17,7	24,4	-42,3	-35,6	19,8	27,6	-40,2	-32,4
		7	EG	WA	15,2	23,2	-40,8	-32,8	17,3	25,1	-38,7	-30,9
	10	1	EG	WA	13,3	19,6	-25,6	-19,3	15,3	23,1	-23,6	-15,8
			1.OG	WA	20,8	29,3	-27,1	-18,6	22,8	30,6	-25,1	-17,3
		2	EG	WA	31,4	31,5	-26,7	-26,6	33,5	41,3	-24,6	-16,8
			1.OG	WA	31,8	32	-27,2	-27	33,8	41,6	-25,2	-17,4
	1a	1	EG	WA	37,5	39,1	-25,4	-23,8	39,5	47,3	-23,4	-15,6
			1.OG	WA	37,5	39	-27,4	-25,9	39,5	47,3	-25,4	-17,6
		2	EG	WA	38,6	40,7	-25,9	-23,8	40,6	48,4	-23,9	-16,1
			1.OG	WA	38,5	40,6	-26,9	-24,8	40,5	48,3	-24,9	-17,1
		3	EG	WA	38,6	40,8	-27,8	-25,6	40,6	48,4	-25,8	-18
			1.OG	WA	38,5	40,7	-28	-25,8	40,6	48,3	-25,9	-18,2
		4	EG	WA	37,4	39,5	-28,9	-26,8	39,5	47,2	-26,8	-19,1
			1.OG	WA	37,5	39,6	-28,8	-26,7	39,5	47,3	-26,8	-19
		5	EG	WA	35,9	37,6	-29,9	-28,2	37,9	45,7	-27,9	-20,1
			1.OG	WA	36	38	-29,9	-27,9	38	45,8	-27,9	-20,1
		6	EG	WA	18	23,7	-42	-36,3	20,1	27,8	-39,9	-32,2
			1.OG	WA	23,8	31,8	-36,5	-28,5	25,9	33,7	-34,4	-26,6
	5	1	EG	WA	28,5	29,9	-26	-24,6	30,6	38,4	-23,9	-16,1
			1.OG	WA	28,6	30,6	-26,9	-24,9	30,7	38,5	-24,8	-17
			2.OG	WA	29,8	31,4	-26,6	-25	31,8	39,6	-24,6	-16,8
			3.OG	WA	30,6	31,5	-26,4	-25,5	32,7	40,4	-24,3	-16,6
			4.OG	WA	30,8	31,4	-26,2	-25,6	32,8	40,6	-24,2	-16,4
		2	EG	WA	30,4	30,9	-27,5	-27	32,4	40,2	-25,5	-17,7
			1.OG	WA	30,4	31,2	-28,5	-27,7	32,4	40,2	-26,5	-18,7
			2.OG	WA	30,7	31,8	-28,7	-27,6	32,8	40,5	-26,6	-18,9
			3.OG	WA	31,3	31,9	-28,5	-27,9	33,3	41,1	-26,5	-18,7
			4.OG	WA	31,4	31,9	-28,7	-28,2	33,4	41,2	-26,7	-18,9
		3	EG	WA	31,5	31,9	-28,8	-28,4	33,6	41,4	-26,7	-18,9
			EG	WA	30,7	31	-28,1	-27,8	32,7	40,5	-26,1	-18,3
			1.OG	WA	30,8	31,4	-28,8	-28,2	32,9	40,6	-26,7	-19
			2.OG	WA	31	31,8	-29,1	-28,3	33	40,8	-27,1	-19,3
			3.OG	WA	31,4	31,9	-29,1	-28,6	33,5	41,2	-27	-19,3
		4	4.OG	WA	31,5	31,8	-29,1	-28,8	33,6	41,3	-27	-19,3
			5.OG	WA	31,6	31,8	-29,3	-29,1	33,6	41,4	-27,3	-19,5
			EG	WA	30,6	30,8	-26,9	-26,7	32,6	40,4	-24,9	-17,1
			1.OG	WA	30,7	31	-27,8	-27,5	32,8	40,5	-25,7	-18
			2.OG	WA	30,9	31,3	-28,3	-27,9	32,9	40,7	-26,3	-18,5
	5	3.OG	WA	31,2	31,3	-28,4	-28,3	33,2	41	-26,4	-18,6	
		4.OG	WA	31,2	31,3	-28,6	-28,5	33,3	41,1	-26,5	-18,7	
5.OG		WA	31,2	31,4	-28,8	-28,6	33,2	41	-26,8	-19		
EG		WA	11,7	17,8	-20	-13,9	13,8	21,5	-17,9	-10,2		
1.OG		WA	11,8	17,8	-20,5	-14,5	13,8	21,6	-18,5	-10,7		
6	2.OG	WA	11,7	17,8	-21,4	-15,3	13,8	21,6	-19,3	-11,5		
	3.OG	WA	11,7	17,7	-22,6	-16,6	13,8	21,5	-20,5	-12,8		
	4.OG	WA	12,2	18,6	-24,3	-17,9	14,2	22	-22,3	-14,5		
	5.OG	WA	18,7	27,1	-25,5	-17,1	20,8	28,6	-23,4	-15,6		
	EG	WA	9,1	17,2	-22,3	-14,2	11,2	19	-20,2	-12,4		
7	1	1.OG	WA	9,1	17,2	-22,9	-14,8	11,2	19	-20,8	-13	
		2.OG	WA	9,1	17,2	-23,7	-15,6	11,2	19	-21,6	-13,8	
		3.OG	WA	9,1	17,2	-25	-16,9	11,2	18,9	-22,9	-15,2	
		4.OG	WA	9,8	18	-26,5	-18,3	11,8	19,6	-24,5	-16,7	
		5.OG	WA	18	26,7	-25,9	-17,2	20	27,8	-23,9	-16,1	
7	1	EG	WA	20,5	26,1	-33,8	-28,2	22,5	30,3	-31,8	-24	
		1.OG	WA	23,3	27,9	-32	-27,4	25,3	33,1	-30	-22,2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	25,1	30,2	-31,2	-26,1	27,2	34,9	-29,1	-21,4
			3.OG	WA	28,2	31,3	-28,8	-25,7	30,3	38,1	-26,7	-18,9
			4.OG	WA	29,3	31,3	-28,3	-26,3	31,3	39,1	-26,3	-18,5
			5.OG	WA	29,7	31,2	-28,4	-26,9	31,7	39,5	-26,4	-18,6
		2	EG	WA	26,5	28,8	-29,1	-26,8	28,5	36,3	-27,1	-19,3
			1.OG	WA	26,9	29,7	-29,8	-27	28,9	36,7	-27,8	-20
			2.OG	WA	28,6	31,1	-29	-26,5	30,6	38,4	-27	-19,2
			3.OG	WA	29,9	31,3	-28,2	-26,8	31,9	39,7	-26,2	-18,4
			4.OG	WA	30,4	31,3	-28,1	-27,2	32,4	40,2	-26,1	-18,3
		3	5.OG	WA	30,4	31,3	-28,4	-27,5	32,4	40,2	-26,4	-18,6
			EG	WA	17,4	24,3	-33,7	-26,8	19,4	27,2	-31,7	-23,9
			1.OG	WA	20,5	26,3	-31,6	-25,8	22,5	30,3	-29,6	-21,8
	2.OG		WA	22,2	28,6	-31	-24,6	24,2	32	-29	-21,2	
	3.OG		WA	26,5	30,6	-27,7	-23,6	28,6	36,3	-25,6	-17,9	
	8	1	4.OG	WA	27,9	30,7	-27,3	-24,5	30	37,8	-25,2	-17,4
			5.OG	WA	29	30,8	-27,1	-25,3	31	38,8	-25,1	-17,3
		2	EG	WA	31,3	33,3	-30,2	-28,2	33,3	41,1	-28,2	-20,4
			1.OG	WA	33	33,3	-29,5	-29,2	35	42,8	-27,5	-19,7
			EG	WA	32,7	32,8	-28,1	-28	34,8	42,5	-26	-18,3
			1.OG	WA	32,8	32,9	-28,5	-28,4	34,8	42,6	-26,5	-18,7
	9	1	EG	WA	14,8	22,2	-37,4	-30	16,8	24,6	-35,4	-27,6
			1.OG	WA	16,6	23,7	-36,6	-29,5	18,7	26,5	-34,5	-26,7
			2.OG	WA	18,3	25,4	-35,9	-28,8	20,4	28,2	-33,8	-26
			3.OG	WA	23,2	29,2	-31,9	-25,9	25,3	33,1	-29,8	-22
4.OG			WA	25,3	29,4	-30,6	-26,5	27,4	35,1	-28,5	-20,8	
2		5.OG	WA	27,1	29,9	-29,7	-26,9	29,1	36,9	-27,7	-19,9	
		EG	WA	16,3	23,5	-37,2	-30	18,3	26,1	-35,2	-27,4	
		1.OG	WA	19	25,4	-35,5	-29,1	21	28,8	-33,5	-25,7	
		2.OG	WA	20,7	27,5	-34,7	-27,9	22,8	30,6	-32,6	-24,8	
		3.OG	WA	25,2	30	-31,1	-26,3	27,3	35,1	-29	-21,2	
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	26,7	30,1	-30,3	-26,9	28,8	36,6	-28,2	-20,4
			5.OG	WA	28,5	30,6	-29,3	-27,2	30,6	38,3	-27,2	-19,5
			EG	WA	25,7	25,9	-25,5	-25,3	27,7	35,5	-23,5	-15,7
			1.OG	WA	25,7	26	-26,2	-25,9	27,8	35,5	-24,1	-16,4
		2	2.OG	WA	25,6	26	-27	-26,6	27,6	35,4	-25	-17,2
			3.OG	WA	26,3	26,2	-26,9	-27	28,4	36,2	-24,8	-17
			4.OG	WA	26,6	27	-27,4	-27	28,6	36,4	-25,4	-17,6
			EG	WA	29,6	29,5	-32,2	-32,3	31,6	39,4	-30,2	-22,4
	55	1	1.OG	WA	29,6	29,5	-31,4	-31,5	31,6	39,4	-29,4	-21,6
			2.OG	WA	29,6	29,5	-30,7	-30,8	31,7	39,4	-28,6	-20,9
			3.OG	WA	29,6	29,6	-30,3	-30,3	31,7	39,4	-28,2	-20,5
			4.OG	WA	29,7	30,1	-30	-29,6	31,7	39,5	-28	-20,2
		2	EG	WA	26,3	26,7	-26	-25,6	28,3	36,1	-24	-16,2
			1.OG	WA	26,2	26,7	-26,9	-26,4	28,2	36	-24,9	-17,1
			2.OG	WA	26,2	26,7	-27,7	-27,2	28,3	36,1	-25,6	-17,8
			3.OG	WA	27,1	27	-27,5	-27,6	29,1	36,9	-25,5	-17,7
			4.OG	WA	27,2	27,9	-28,1	-27,4	29,3	37	-26	-18,3
			EG	WA	30,5	30,6	-32,6	-32,5	32,5	40,3	-30,6	-22,8
3	1.OG	WA	30,5	30,6	-31,9	-31,8	32,5	40,3	-29,9	-22,1		
	2.OG	WA	30,5	30,6	-31,2	-31,1	32,5	40,3	-29,2	-21,4		
	3.OG	WA	30,5	30,7	-30,8	-30,6	32,5	40,3	-28,8	-21		
	4.OG	WA	30,6	31,2	-30,4	-29,8	32,6	40,4	-28,4	-20,6		
	EG	WA	19,2	21,6	-39,5	-37,1	21,2	29	-37,5	-29,7		
	1.OG	WA	19,2	21,6	-39,7	-37,3	21,3	29	-37,6	-29,9		
	2.OG	WA	19,7	22,6	-39,2	-36,3	21,7	29,5	-37,2	-29,4		
	3.OG	WA	20,3	24,6	-38,7	-34,4	22,4	30,2	-36,6	-28,8		
4.OG	WA	22,3	28,2	-36,8	-30,9	24,3	32,1	-34,8	-27			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27,9	28,9	-28,5	-27,5	30	37,7	-26,4	-18,7	
			1.OG	WA	27,7	29	-30	-28,7	29,8	37,6	-27,9	-20,1	
			2.OG	WA	28,5	29	-29,8	-29,3	30,5	38,3	-27,8	-20	
			3.OG	WA	28,9	29,1	-29,6	-29,4	30,9	38,7	-27,6	-19,8	
		4.OG	WA	29,2	30,7	-29,3	-27,8	31,2	39	-27,3	-19,5		
		2	EG	WA	32,9	33,8	-31,2	-30,3	34,9	42,7	-29,2	-21,4	
			1.OG	WA	32,9	33,8	-30,9	-30	35	42,8	-28,8	-21	
			2.OG	WA	32,9	33,8	-30,5	-29,6	35	42,7	-28,4	-20,7	
			3.OG	WA	32,9	33,8	-30,2	-29,3	34,9	42,7	-28,2	-20,4	
		4	EG	WA	33	34,3	-29,8	-28,5	35	42,8	-27,8	-20	
			1.OG	WA	14,6	20,2	-43,1	-37,5	16,6	24,4	-41,1	-33,3	
			1.OG	WA	14,7	20,2	-42,9	-37,4	16,7	24,5	-40,9	-33,1	
			2.OG	WA	14,7	20,2	-42,7	-37,2	16,7	24,5	-40,7	-32,9	
		3	3.OG	WA	14,8	20,4	-42,3	-36,7	16,8	24,6	-40,3	-32,5	
			4.OG	WA	19	26,8	-38,1	-30,3	21,1	28,9	-36	-28,2	
			EG	WA	22,5	23,9	-30,7	-29,3	24,5	32,3	-28,7	-20,9	
	1.OG		WA	23,5	24	-30,6	-30,1	25,6	33,3	-28,5	-20,8		
	4	2.OG	WA	23,9	25	-31,2	-30,1	26	33,8	-29,1	-21,3		
		3.OG	WA	24,1	25,7	-31,5	-29,9	26,1	33,9	-29,5	-21,7		
		4.OG	WA	26	29,6	-30,1	-26,5	28	35,8	-28,1	-20,3		
		EG	WA	36,2	38	-30	-28,2	38,2	46	-28	-20,2		
	61	1	1.OG	WA	36,1	38	-30,5	-28,6	38,2	46	-28,4	-20,6	
			2.OG	WA	36,5	38	-30,1	-28,6	38,5	46,3	-28,1	-20,3	
			3.OG	WA	36,5	37,9	-29,9	-28,5	38,5	46,3	-27,9	-20,1	
			4.OG	WA	36,4	37,9	-29,8	-28,3	38,4	46,2	-27,8	-20	
		2	EG	WA	34,6	36,1	-30,6	-29,1	36,7	44,5	-28,5	-20,7	
			1.OG	WA	34,8	36,2	-30,5	-29,1	36,8	44,6	-28,5	-20,7	
			2.OG	WA	34,7	36,2	-30,3	-28,8	36,8	44,5	-28,2	-20,5	
			3.OG	WA	34,7	36,2	-30,1	-28,6	36,7	44,5	-28,1	-20,3	
		4	4.OG	WA	34,8	36,6	-29,7	-27,9	36,8	44,6	-27,7	-19,9	
			EG	WA	29,5	30,8	-29,6	-28,3	31,6	39,4	-27,5	-19,7	
			1.OG	WA	29,4	30,9	-30,7	-29,2	31,4	39,2	-28,7	-20,9	
2.OG			WA	30,4	30,9	-29,9	-29,4	32,4	40,2	-27,9	-20,1		
3		3.OG	WA	30,4	31,1	-29,8	-29,1	32,5	40,3	-27,7	-19,9		
		4.OG	WA	30,9	33,2	-29,4	-27,1	32,9	40,7	-27,4	-19,6		
		EG	WA	32,3	34,2	-30,3	-28,4	34,3	42,1	-28,3	-20,5		
		1.OG	WA	32,2	34,2	-30,6	-28,6	34,3	42,1	-28,5	-20,7		
4		2.OG	WA	33	34,2	-29,8	-28,6	35	42,8	-27,8	-20		
		3.OG	WA	33	34,3	-29,6	-28,3	35	42,8	-27,6	-19,8		
		4.OG	WA	33,7	37	-28,8	-25,5	35,7	43,5	-26,8	-19		
		EG	WA	30,5	31,3	-20,2	-19,4	32,6	40,4	-18,1	-10,3		
Vor dem Teich		1	1	1.OG	WA	30,6	31,6	-21	-20	32,7	40,4	-18,9	-11,2
				2.OG	WA	31,4	33,9	-22,3	-19,8	33,4	41,2	-20,3	-12,5
				EG	WA	33	33,6	-26,6	-26	35,1	42,9	-24,5	-16,7
			2	1.OG	WA	33,2	33,8	-27,6	-27	35,2	43	-25,6	-17,8
	2.OG			WA	33,5	34,4	-27,9	-27	35,5	43,3	-25,9	-18,1	
	EG			WA	34,4	34,8	-26	-25,6	36,4	44,2	-24	-16,2	
	3		1.OG	WA	34,4	34,9	-27,2	-26,7	36,4	44,2	-25,2	-17,4	
			2.OG	WA	34,4	34,8	-27,8	-27,4	36,4	44,2	-25,8	-18	
		EG	WA	32,7	32,7	-23,9	-23,9	34,8	42,5	-21,8	-14,1		
	2	1	1.OG	WA	32,8	32,7	-24,5	-24,6	34,8	42,6	-22,5	-14,7	
			2.OG	WA	32,7	32,7	-25,2	-25,2	34,8	42,6	-23,1	-15,3	
	3	1	EG	WA	28,8	29,6	-26,3	-25,5	30,8	38,6	-24,3	-16,5	
			1.OG	WA	29,2	30,2	-26,8	-25,8	31,2	39	-24,8	-17	
	5	1	EG	WA	28,1	29,2	-26,8	-25,7	30,1	37,9	-24,8	-17	
			1.OG	WA	28,6	29,9	-27,1	-25,8	30,6	38,4	-25,1	-17,3	
	Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	33,8	37,8	-28,7	-24,7	35,8	43,6	-26,7	-18,9
			1.OG	WA	36,7	38,4	-26,9	-25,2	38,7	46,5	-24,9	-17,1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a, 1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	37	38,4	-27,5	-26,1	39,1	46,8	-25,4	-17,7	
			3.OG	WA	37	38,3	-27,6	-26,3	39	46,8	-25,6	-17,8	
			4.OG	WA	36,9	38,3	-27,7	-26,3	39	46,7	-25,6	-17,9	
	4	1	EG	WA	32,4	33,3	-28,7	-27,8	34,4	42,2	-26,7	-18,9	
			1.OG	WA	32,6	33,6	-29,3	-28,3	34,7	42,5	-27,2	-19,4	
			2.OG	WA	32,6	33,5	-29,4	-28,5	34,7	42,4	-27,3	-19,6	
			3.OG	WA	32,6	33,7	-29,4	-28,3	34,7	42,4	-27,3	-19,6	
			4.OG	WA	33	35,6	-29	-26,4	35	42,8	-27	-19,2	
			5.OG	WA	35,4	37,1	-28,2	-26,5	37,5	45,2	-26,1	-18,4	
			2	EG	WA	29,9	30,6	-27,7	-27	31,9	39,7	-25,7	-17,9
				1.OG	WA	30	30,6	-28,8	-28,2	32	39,8	-26,8	-19
				2.OG	WA	30	30,6	-29,2	-28,6	32	39,8	-27,2	-19,4
				3.OG	WA	30	30,6	-29,2	-28,6	32	39,8	-27,2	-19,4
				4.OG	WA	30	30,8	-29,2	-28,4	32	39,8	-27,2	-19,4
			3	5.OG	WA	30,4	32,3	-28,8	-26,9	32,5	40,3	-26,7	-18,9
	EG	WA		31,6	32,3	-28,8	-28,1	33,7	41,4	-26,7	-19		
	1.OG	WA		32	32,5	-29,4	-28,9	34,1	41,8	-27,3	-19,6		
	2.OG	WA		32	32,6	-29,6	-29	34	41,8	-27,6	-19,8		
	3.OG	WA		32	32,6	-29,7	-29,1	34	41,8	-27,7	-19,9		
	4.OG	WA		32	32,7	-29,7	-29	34	41,8	-27,7	-19,9		
	5.OG	WA		32,2	34,3	-29,5	-27,4	34,3	42	-27,4	-19,7		
	4	EG		WA	33,2	35,7	-28,7	-26,2	35,3	43,1	-26,6	-18,8	
		1.OG		WA	34,2	36	-28,5	-26,7	36,2	44	-26,5	-18,7	
		2.OG		WA	35,1	36	-27,9	-27	37,2	44,9	-25,8	-18,1	
		3.OG	WA	35,1	36,1	-28	-27	37,1	44,9	-26	-18,2		
		4.OG	WA	35,2	36,4	-27,8	-26,6	37,2	45	-25,8	-18		
	5.OG	WA	35,2	36,4	-27,9	-26,7	37,3	45	-25,8	-18,1			

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		1-3a	1-3b	1-4a	1-4b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	0	0	2,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1	
					Immissionsort: Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	26,9	35,7	-27,5	-18,7	41,9	42,1	-12,5	-12,3	
			1.OG	WA	27	35,7	-28	-19,3	42	42,2	-13	-12,8	
		2	EG	WA	27,1	35,8	-28,7	-20	42	42,3	-13,8	-13,5	
			1.OG	WA	27,1	35,8	-29,3	-20,6	42,1	42,3	-14,3	-14,1	
	114	1	EG	WA	21,6	28,7	-25,4	-18,3	35	35,2	-12	-11,8	
			1.OG	WA	22,6	28,9	-25,2	-18,9	35,2	35,4	-12,6	-12,4	
		2	2.OG	WA	27,7	31,8	-22,3	-18,2	38	38,2	-12	-11,8	
			EG	WA	28,1	36,6	-29,3	-20,8	42,9	43,1	-14,5	-14,3	
		3	2	1.OG	WA	28,2	36,6	-30	-21,6	42,9	43,1	-15,3	-15,1
				2.OG	WA	28,2	36,6	-30,7	-22,3	42,9	43,1	-16	-15,8
			3	EG	WA	28,1	36,6	-29	-20,5	42,9	43,1	-14,2	-14
				1.OG	WA	28,2	36,6	-29,7	-21,3	42,9	43,1	-15	-14,8
				2.OG	WA	28,2	36,6	-30,4	-22	42,9	43,1	-15,7	-15,5
				EG	KS	30,9	38,5	-39	-31,4	44,7	45	-25,2	-24,9
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	31	38,5	-38,6	-31,1	44,8	45	-24,8	-24,6
				2.OG	KS	30,9	38,5	-38,1	-30,5	44,7	45	-24,3	-24
				3.OG	KS	30,9	38,4	-37,5	-30	44,7	44,9	-23,7	-23,5
				4.OG	KS	30,8	38,4	-37	-29,4	44,6	44,9	-23,2	-22,9
5.OG				KS	30,8	38,3	-36,4	-28,9	44,6	44,8	-22,6	-22,4	
6.OG				KS	30,7	38,3	-36	-28,4	44,5	44,8	-22,2	-21,9	
7.OG				KS	30,6	38,2	-35,5	-27,9	44,4	44,7	-21,7	-21,4	
2			EG	KS	33	40	-38,1	-31,1	46,2	46,5	-24,9	-24,6	
			1.OG	KS	33	40	-37,8	-30,8	46,3	46,5	-24,5	-24,3	
			2.OG	KS	33	40	-37,3	-30,3	46,2	46,5	-24,1	-23,8	
			3.OG	KS	32,9	39,9	-36,8	-29,8	46,2	46,4	-23,5	-23,3	
			4.OG	KS	32,9	39,8	-36,2	-29,3	46,1	46,3	-23	-22,8	
			5.OG	KS	32,8	39,8	-34,8	-27,8	46	46,3	-21,6	-21,3	
			6.OG	KS	32,6	39,7	-34,5	-27,4	45,9	46,2	-21,2	-20,9	
3			7.OG	KS	32,5	39,6	-34	-26,9	45,8	46,1	-20,7	-20,4	
			EG	KS	35,1	41,4	-35,7	-29,4	47,6	47,9	-23,2	-22,9	
			1.OG	KS	35	41,4	-35,6	-29,2	47,6	47,9	-23	-22,7	
			2.OG	KS	35	41,3	-35,2	-28,9	47,6	47,8	-22,6	-22,4	
	3.OG	KS	34,9	41,3	-34,7	-28,3	47,5	47,8	-22,1	-21,8			
	4.OG	KS	34,8	41,2	-34,3	-27,9	47,4	47,7	-21,7	-21,4			
	5.OG	KS	34,6	41,1	-34	-27,5	47,3	47,5	-21,3	-21,1			
4	6.OG	KS	34,5	40,9	-33,5	-27,1	47,2	47,4	-20,8	-20,6			
	7.OG	KS	34,3	40,8	-33,3	-26,8	47	47,3	-20,6	-20,3			
	EG	KS	35	41,3	-34,5	-28,2	47,6	47,8	-21,9	-21,7			
	1.OG	KS	35	41,3	-34,5	-28,2	47,6	47,8	-21,9	-21,7			
	2.OG	KS	34,9	41,3	-34,3	-27,9	47,6	47,8	-21,6	-21,4			
	3.OG	KS	34,8	41,2	-33,9	-27,5	47,5	47,7	-21,2	-21			
	4.OG	KS	34,7	41,1	-33,6	-27,2	47,4	47,6	-20,9	-20,7			
5	5.OG	KS	34,6	41	-33,2	-26,8	47,3	47,5	-20,5	-20,3			
	6.OG	KS	34,4	40,9	-32,9	-26,4	47,2	47,4	-20,1	-19,9			
	7.OG	KS	34,3	40,8	-32,6	-26,1	47	47,2	-19,9	-19,7			
	EG	KS	34,4	40,9	-33,3	-26,8	47,1	47,4	-20,6	-20,3			
	1.OG	KS	34,4	40,9	-33,5	-27	47,1	47,4	-20,8	-20,5			
	2.OG	KS	34,3	40,9	-33,4	-26,8	47,1	47,4	-20,6	-20,3			
6	3.OG	KS	34,2	40,8	-33,2	-26,6	47,1	47,3	-20,3	-20,1			
	4.OG	KS	34,1	40,7	-32,9	-26,3	47	47,2	-20	-19,8			
	5.OG	KS	34	40,6	-32,6	-26	46,9	47,1	-19,7	-19,5			
	6.OG	KS	33,8	40,5	-31,9	-25,2	46,7	47	-19	-18,7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	33,6	40,3	-31,8	-25,1	46,6	46,8	-18,8	-18,6
			EG	KS	32,5	39,6	-32	-24,9	45,8	46	-18,7	-18,5
		6	1.OG	KS	32,5	39,6	-32,2	-25,1	45,8	46	-18,9	-18,7
			2.OG	KS	32,4	39,6	-32	-24,8	45,9	46,1	-18,5	-18,3
			3.OG	KS	32,4	39,6	-31,7	-24,5	45,8	46,1	-18,3	-18
			4.OG	KS	32,3	39,5	-31,4	-24,2	45,8	46	-17,9	-17,7
			5.OG	KS	32,2	39,4	-31,2	-24	45,7	45,9	-17,7	-17,5
			6.OG	KS	32,1	39,3	-31	-23,8	45,6	45,8	-17,5	-17,3
			7.OG	KS	32	39,2	-30,8	-23,6	45,5	45,7	-17,3	-17,1
		7	EG	KS	30,2	37,9	-33,2	-25,5	44,2	44,4	-19,2	-19
			1.OG	KS	30,3	37,9	-33,1	-25,5	44,2	44,4	-19,2	-19
			2.OG	KS	30,2	38	-32,9	-25,1	44,2	44,5	-18,9	-18,6
			3.OG	KS	30,2	38	-32,5	-24,7	44,3	44,5	-18,4	-18,2
			4.OG	KS	30,2	38	-32,1	-24,3	44,2	44,5	-18,1	-17,8
	5.OG		KS	30,1	37,9	-31,8	-24	44,2	44,4	-17,7	-17,5	
	6.OG		KS	30	37,9	-31,7	-23,8	44,1	44,4	-17,6	-17,3	
	5	1	7.OG	KS	29,9	37,8	-31,3	-23,4	44,1	44,3	-17,1	-16,9
			EG	WA	24,3	32,4	-32,1	-24	38,6	38,9	-17,8	-17,5
			1.OG	WA	24,5	32,4	-33,4	-25,5	38,7	38,9	-19,2	-19
			2.OG	WA	25,1	32,5	-31,7	-24,3	38,8	39	-18	-17,8
		2	3.OG	WA	28,1	34	-29,8	-23,9	40,3	40,5	-17,6	-17,4
			EG	WA	28,2	36,5	-40,7	-32,4	42,7	43	-26,2	-25,9
			1.OG	WA	28,2	36,5	-40,4	-32,1	42,8	43	-25,8	-25,6
			2.OG	WA	28,2	36,5	-39,9	-31,6	42,8	43	-25,3	-25,1
		3	3.OG	WA	28,1	36,5	-39,4	-31	42,7	43	-24,8	-24,5
			EG	WA	14,2	17,4	-41,9	-38,7	23,6	23,9	-32,5	-32,2
			1.OG	WA	14,2	17,4	-41,6	-38,4	23,7	23,9	-32,1	-31,9
			2.OG	WA	15,1	17,9	-40,2	-37,4	24,1	24,3	-31,2	-31
		4	3.OG	WA	23,8	24	-31,5	-31,3	30,3	30,5	-25	-24,8
			EG	WA	14	15,9	-23,8	-21,9	22,2	22,4	-15,6	-15,4
1.OG			WA	14,5	16,3	-25,3	-23,5	22,5	22,7	-17,3	-17,1	
2.OG			WA	17,8	18,6	-23,6	-22,8	24,9	25,1	-16,5	-16,3	
1	2	3.OG	WA	26,8	27,8	-22,4	-21,4	34,1	34,3	-15,1	-14,9	
		1	EG	WA	31,6	39	-33,1	-25,7	45,3	45,5	-19,4	-19,2
		2	EG	WA	31,8	39,2	-33,6	-26,2	45,4	45,7	-20	-19,7
		3	EG	WA	31,1	37	-33,4	-27,5	43,3	43,5	-21,2	-21
		4	EG	WA	31	38,4	-34,2	-26,8	44,7	44,9	-20,5	-20,3
	5	EG	WA	31,7	39,1	-33,8	-26,4	45,3	45,6	-20,2	-19,9	
	1	1	EG	WA	36	42,5	-31,1	-24,6	48,7	49	-18,4	-18,1
		2	EG	WA	37,3	43,3	-29,1	-23,1	49,6	49,8	-16,8	-16,6
		3	EG	WA	37,5	43,3	-28,9	-23,1	49,6	49,8	-16,8	-16,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	34,8	41,1	-31,7	-25,4	47,4	47,6	-19,1	-18,9
		5	EG	WA	32,4	39,2	-33,7	-26,9	45,5	45,7	-20,6	-20,4
		6	EG	WA	19,4	21,3	-40,6	-38,7	27,6	27,8	-32,4	-32,2
		7	EG	WA	18,2	18,8	-37,8	-37,2	25,1	25,3	-30,9	-30,7
	10	1	EG	WA	14,6	16,8	-24,3	-22,1	23,1	23,3	-15,8	-15,6
			1.OG	WA	24,3	24,3	-23,6	-23,6	30,6	30,8	-17,3	-17,1
		2	EG	WA	26,5	35	-31,6	-23,1	41,3	41,5	-16,8	-16,6
			1.OG	WA	27	35,3	-32	-23,7	41,6	41,8	-17,4	-17,2
	1a	1	EG	WA	34,1	41	-28,8	-21,9	47,3	47,5	-15,6	-15,4
			1.OG	WA	34	41	-30,9	-23,9	47,3	47,5	-17,6	-17,4
		2	EG	WA	35,7	42,1	-28,8	-22,4	48,4	48,6	-16,1	-15,9
			1.OG	WA	35,6	42,1	-29,8	-23,3	48,3	48,6	-17,1	-16,8
		3	EG	WA	35,8	42,1	-30,6	-24,3	48,4	48,6	-18	-17,8
			1.OG	WA	35,8	42,1	-30,7	-24,4	48,3	48,6	-18,2	-17,9
		4	EG	WA	34,5	41	-31,8	-25,3	47,2	47,5	-19,1	-18,8
			1.OG	WA	34,7	41,1	-31,6	-25,2	47,3	47,6	-19	-18,7
		5	EG	WA	32,6	39,5	-33,2	-26,3	45,7	46	-20,1	-19,8
			1.OG	WA	33	39,6	-32,9	-26,3	45,8	46,1	-20,1	-19,8
		6	EG	WA	18,7	21,6	-41,3	-38,4	27,8	28,1	-32,2	-31,9
			1.OG	WA	26,8	27,4	-33,5	-32,9	33,7	33,9	-26,6	-26,4
	5	1	EG	WA	24,9	32,1	-29,6	-22,4	38,4	38,6	-16,1	-15,9
			1.OG	WA	25,6	32,2	-29,9	-23,3	38,5	38,7	-17	-16,8
			2.OG	WA	26,4	33,3	-30	-23,1	39,6	39,8	-16,8	-16,6
			3.OG	WA	26,5	34,2	-30,5	-22,8	40,4	40,7	-16,6	-16,3
			4.OG	WA	26,5	34,3	-30,5	-22,7	40,6	40,8	-16,4	-16,2
		2	EG	WA	25,9	33,9	-32	-24	40,2	40,4	-17,7	-17,5
			1.OG	WA	26,2	34	-32,7	-24,9	40,2	40,5	-18,7	-18,4
			2.OG	WA	26,8	34,3	-32,6	-25,1	40,5	40,8	-18,9	-18,6
			3.OG	WA	26,9	34,8	-32,9	-25	41,1	41,3	-18,7	-18,5
			4.OG	WA	26,9	34,9	-33,2	-25,2	41,2	41,4	-18,9	-18,7
		3	EG	WA	26	34,3	-32,8	-24,5	40,5	40,8	-18,3	-18
			1.OG	WA	26,4	34,4	-33,2	-25,2	40,6	40,9	-19	-18,7
			2.OG	WA	26,8	34,6	-33,3	-25,5	40,8	41	-19,3	-19,1
			3.OG	WA	26,9	35	-33,6	-25,5	41,2	41,5	-19,3	-19
			4.OG	WA	26,8	35,1	-33,8	-25,5	41,3	41,6	-19,3	-19
		4	EG	WA	26,8	35,1	-34,1	-25,8	41,4	41,6	-19,5	-19,3
			EG	WA	25,8	34,2	-31,7	-23,3	40,4	40,7	-17,1	-16,8
			1.OG	WA	26	34,3	-32,5	-24,2	40,5	40,8	-18	-17,7
			2.OG	WA	26,3	34,4	-32,9	-24,8	40,7	40,9	-18,5	-18,3
			3.OG	WA	26,3	34,7	-33,3	-24,9	41	41,2	-18,6	-18,4
5	EG	WA	26,3	34,7	-33,3	-24,9	41	41,2	-18,6	-18,4		
	4.OG	WA	26,3	34,8	-33,5	-25	41,1	41,3	-18,7	-18,5		
	5.OG	WA	26,4	34,8	-33,6	-25,2	41	41,3	-19	-18,7		
	EG	WA	12,8	15,3	-18,9	-16,4	21,5	21,8	-10,2	-9,9		
	1.OG	WA	12,8	15,3	-19,5	-17	21,6	21,8	-10,7	-10,5		
6	2.OG	WA	12,8	15,3	-20,3	-17,8	21,6	21,8	-11,5	-11,3		
	3.OG	WA	12,7	15,3	-21,6	-19	21,5	21,8	-12,8	-12,5		
	4.OG	WA	13,6	15,7	-22,9	-20,8	22	22,2	-14,5	-14,3		
	5.OG	WA	22,1	22,3	-22,1	-21,9	28,6	28,8	-15,6	-15,4		
	EG	WA	12,2	12,7	-19,2	-18,7	19	19,2	-12,4	-12,2		
7	1	1.OG	WA	12,2	12,7	-19,8	-19,3	19	19,2	-13	-12,8	
		2.OG	WA	12,2	12,7	-20,6	-20,1	19	19,2	-13,8	-13,6	
		3.OG	WA	12,2	12,7	-21,9	-21,4	18,9	19,2	-15,2	-14,9	
		4.OG	WA	13	13,3	-23,3	-23	19,6	19,8	-16,7	-16,5	
		5.OG	WA	21,7	21,5	-22,2	-22,4	27,8	28	-16,1	-15,9	
7	1	EG	WA	21,1	24	-33,2	-30,3	30,3	30,5	-24	-23,8	
		1.OG	WA	22,9	26,8	-32,4	-28,5	33,1	33,3	-22,2	-22	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	25,2	28,7	-31,1	-27,6	34,9	35,2	-21,4	-21,1
			3.OG	WA	26,3	31,8	-30,7	-25,2	38,1	38,3	-18,9	-18,7
			4.OG	WA	26,3	32,8	-31,3	-24,8	39,1	39,3	-18,5	-18,3
			5.OG	WA	26,2	33,2	-31,9	-24,9	39,5	39,7	-18,6	-18,4
		EG	WA	23,8	30	-31,8	-25,6	36,3	36,5	-19,3	-19,1	
		1.OG	WA	24,7	30,4	-32	-26,3	36,7	36,9	-20	-19,8	
		2.OG	WA	26,1	32,1	-31,5	-25,5	38,4	38,6	-19,2	-19	
		3.OG	WA	26,3	33,5	-31,8	-24,6	39,7	40	-18,4	-18,1	
		4.OG	WA	26,3	33,9	-32,2	-24,6	40,2	40,4	-18,3	-18,1	
		5.OG	WA	26,3	33,9	-32,5	-24,9	40,2	40,4	-18,6	-18,4	
		EG	WA	19,3	20,9	-31,8	-30,2	27,2	27,4	-23,9	-23,7	
		1.OG	WA	21,3	24,1	-30,8	-28	30,3	30,5	-21,8	-21,6	
	2.OG	WA	23,6	25,7	-29,6	-27,5	32	32,2	-21,2	-21		
	3.OG	WA	25,6	30,1	-28,6	-24,1	36,3	36,6	-17,9	-17,6		
	4.OG	WA	25,7	31,5	-29,5	-23,7	37,8	38	-17,4	-17,2		
	5.OG	WA	25,8	32,5	-30,3	-23,6	38,8	39	-17,3	-17,1		
	EG	WA	28,3	34,8	-33,2	-26,7	41,1	41,3	-20,4	-20,2		
	1.OG	WA	28,3	36,5	-34,2	-26	42,8	43	-19,7	-19,5		
	EG	WA	27,9	36,3	-32,9	-24,5	42,5	42,8	-18,3	-18		
	1.OG	WA	27,9	36,3	-33,4	-25	42,6	42,8	-18,7	-18,5		
	EG	WA	17,3	18,4	-34,9	-33,8	24,6	24,8	-27,6	-27,4		
	1.OG	WA	18,7	20,2	-34,5	-33	26,5	26,7	-26,7	-26,5		
	2.OG	WA	20,4	21,9	-33,8	-32,3	28,2	28,4	-26	-25,8		
	3.OG	WA	24,2	26,8	-30,9	-28,3	33,1	33,3	-22	-21,8		
4.OG	WA	24,4	28,9	-31,5	-27	35,1	35,4	-20,8	-20,5			
5.OG	WA	24,9	30,6	-31,9	-26,2	36,9	37,1	-19,9	-19,7			
EG	WA	18,5	19,8	-35	-33,7	26,1	26,3	-27,4	-27,2			
1.OG	WA	20,4	22,5	-34,1	-32	28,8	29	-25,7	-25,5			
2.OG	WA	22,5	24,3	-32,9	-31,1	30,6	30,8	-24,8	-24,6			
3.OG	WA	25	28,8	-31,3	-27,5	35,1	35,3	-21,2	-21			
4.OG	WA	25,1	30,3	-31,9	-26,7	36,6	36,8	-20,4	-20,2			
5.OG	WA	25,6	32,1	-32,2	-25,7	38,3	38,6	-19,5	-19,2			
EG	WA	21	29,3	-30,2	-21,9	35,5	35,8	-15,7	-15,4			
1.OG	WA	21	29,3	-30,9	-22,6	35,5	35,8	-16,4	-16,1			
2.OG	WA	21	29,2	-31,6	-23,4	35,4	35,6	-17,2	-17			
3.OG	WA	21,2	29,9	-32	-23,3	36,2	36,4	-17	-16,8			
4.OG	WA	22	30,1	-32	-23,9	36,4	36,6	-17,6	-17,4			
EG	WA	24,5	33,1	-37,3	-28,7	39,4	39,6	-22,4	-22,2			
1.OG	WA	24,5	33,2	-36,5	-27,8	39,4	39,7	-21,6	-21,3			
2.OG	WA	24,5	33,2	-35,8	-27,1	39,4	39,7	-20,9	-20,6			
3.OG	WA	24,6	33,2	-35,3	-26,7	39,4	39,7	-20,5	-20,2			
4.OG	WA	25,1	33,2	-34,6	-26,5	39,5	39,7	-20,2	-20			
EG	WA	21,7	29,8	-30,6	-22,5	36,1	36,3	-16,2	-16			
1.OG	WA	21,7	29,7	-31,4	-23,4	36	36,2	-17,1	-16,9			
2.OG	WA	21,7	29,8	-32,2	-24,1	36,1	36,3	-17,8	-17,6			
3.OG	WA	22	30,6	-32,6	-24	36,9	37,1	-17,7	-17,5			
4.OG	WA	22,9	30,8	-32,4	-24,5	37	37,3	-18,3	-18			
EG	WA	25,6	34	-37,5	-29,1	40,3	40,5	-22,8	-22,6			
1.OG	WA	25,6	34,1	-36,8	-28,3	40,3	40,5	-22,1	-21,9			
2.OG	WA	25,6	34,1	-36,1	-27,6	40,3	40,6	-21,4	-21,1			
3.OG	WA	25,7	34,1	-35,6	-27,2	40,3	40,5	-21	-20,8			
4.OG	WA	26,2	34,1	-34,8	-26,9	40,4	40,6	-20,6	-20,4			
EG	WA	16,6	22,7	-42,1	-36	29	29,2	-29,7	-29,5			
1.OG	WA	16,6	22,8	-42,3	-36,1	29	29,3	-29,9	-29,6			
2.OG	WA	17,6	23,2	-41,3	-35,7	29,5	29,7	-29,4	-29,2			
3.OG	WA	19,6	23,9	-39,4	-35,1	30,2	30,4	-28,8	-28,6			
4.OG	WA	23,2	25,8	-35,9	-33,3	32,1	32,3	-27	-26,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	23,9	31,5	-32,5	-24,9	37,7	38	-18,7	-18,4
			1.OG	WA	24	31,3	-33,7	-26,4	37,6	37,8	-20,1	-19,9
			2.OG	WA	24	32	-34,3	-26,3	38,3	38,5	-20	-19,8
			3.OG	WA	24,1	32,5	-34,4	-26	38,7	39	-19,8	-19,5
		4.OG	WA	25,7	32,7	-32,8	-25,8	39	39,2	-19,5	-19,3	
		2	EG	WA	28,8	36,4	-35,3	-27,7	42,7	42,9	-21,4	-21,2
			1.OG	WA	28,8	36,5	-35	-27,3	42,8	43	-21	-20,8
			2.OG	WA	28,8	36,5	-34,6	-26,9	42,7	43	-20,7	-20,4
			3.OG	WA	28,8	36,5	-34,3	-26,6	42,7	43	-20,4	-20,1
		4.OG	WA	29,3	36,5	-33,5	-26,3	42,8	43	-20	-19,8	
		3	EG	WA	15,2	18,1	-42,5	-39,6	24,4	24,6	-33,3	-33,1
			1.OG	WA	15,2	18,2	-42,4	-39,4	24,5	24,7	-33,1	-32,9
			2.OG	WA	15,2	18,3	-42,2	-39,1	24,5	24,8	-32,9	-32,6
			3.OG	WA	15,4	18,3	-41,7	-38,8	24,6	24,8	-32,5	-32,3
		4.OG	WA	21,8	22,6	-35,3	-34,5	28,9	29,1	-28,2	-28	
		4	EG	WA	18,9	26,1	-34,3	-27,1	32,3	32,5	-20,9	-20,7
	1.OG		WA	19	27,1	-35,1	-27	33,3	33,6	-20,8	-20,5	
	2.OG		WA	20	27,5	-35,1	-27,6	33,8	34	-21,3	-21,1	
	3.OG		WA	20,7	27,6	-34,9	-28	33,9	34,1	-21,7	-21,5	
	4.OG	WA	24,6	29,6	-31,5	-26,5	35,8	36	-20,3	-20,1		
	61	1	EG	WA	33	39,7	-33,2	-26,5	46	46,2	-20,2	-20
			1.OG	WA	33	39,7	-33,6	-26,9	46	46,2	-20,6	-20,4
			2.OG	WA	33	40,1	-33,6	-26,5	46,3	46,6	-20,3	-20
			3.OG	WA	32,9	40	-33,5	-26,4	46,3	46,5	-20,1	-19,9
		4.OG	WA	32,9	39,9	-33,3	-26,3	46,2	46,4	-20	-19,8	
		2	EG	WA	31,1	38,2	-34,1	-27	44,5	44,7	-20,7	-20,5
			1.OG	WA	31,2	38,3	-34,1	-27	44,6	44,8	-20,7	-20,5
			2.OG	WA	31,2	38,3	-33,8	-26,7	44,5	44,8	-20,5	-20,2
			3.OG	WA	31,2	38,2	-33,6	-26,6	44,5	44,7	-20,3	-20,1
		4.OG	WA	31,6	38,3	-32,9	-26,2	44,6	44,8	-19,9	-19,7	
		3	EG	WA	25,8	33,1	-33,3	-26	39,4	39,6	-19,7	-19,5
			1.OG	WA	25,9	32,9	-34,2	-27,2	39,2	39,4	-20,9	-20,7
2.OG			WA	25,9	34	-34,4	-26,3	40,2	40,5	-20,1	-19,8	
3.OG			WA	26,1	34	-34,1	-26,2	40,3	40,5	-19,9	-19,7	
4.OG		WA	28,2	34,4	-32,1	-25,9	40,7	40,9	-19,6	-19,4		
4		EG	WA	29,2	35,9	-33,4	-26,7	42,1	42,3	-20,5	-20,3	
		1.OG	WA	29,2	35,8	-33,6	-27	42,1	42,3	-20,7	-20,5	
		2.OG	WA	29,2	36,5	-33,6	-26,3	42,8	43	-20	-19,8	
		3.OG	WA	29,3	36,5	-33,3	-26,1	42,8	43	-19,8	-19,6	
4.OG		WA	32	37,3	-30,5	-25,2	43,5	43,7	-19	-18,8		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	26,3	34,1	-24,4	-16,6	40,4	40,6	-10,3	-10,1
			1.OG	WA	26,6	34,2	-25	-17,4	40,4	40,7	-11,2	-10,9
			2.OG	WA	28,9	34,9	-24,8	-18,8	41,2	41,4	-12,5	-12,3
		2	EG	WA	28,6	36,6	-31	-23	42,9	43,1	-16,7	-16,5
			1.OG	WA	28,8	36,7	-32	-24,1	43	43,2	-17,8	-17,6
			2.OG	WA	29,4	37,1	-32	-24,3	43,3	43,6	-18,1	-17,8
		3	EG	WA	29,8	37,9	-30,6	-22,5	44,2	44,4	-16,2	-16
			1.OG	WA	29,9	38	-31,7	-23,6	44,2	44,4	-17,4	-17,2
	2.OG		WA	29,8	37,9	-32,4	-24,3	44,2	44,4	-18	-17,8	
	2	1	EG	WA	27,7	36,3	-28,9	-20,3	42,5	42,8	-14,1	-13,8
			1.OG	WA	27,7	36,3	-29,6	-21	42,6	42,8	-14,7	-14,5
			2.OG	WA	27,7	36,3	-30,2	-21,6	42,6	42,8	-15,3	-15,1
	3	1	EG	WA	24,6	32,3	-30,5	-22,8	38,6	38,8	-16,5	-16,3
			1.OG	WA	25,2	32,7	-30,8	-23,3	39	39,2	-17	-16,8
	5	1	EG	WA	24,2	31,6	-30,7	-23,3	37,9	38,1	-17	-16,8
			1.OG	WA	24,9	32,1	-30,8	-23,6	38,4	38,6	-17,3	-17,1
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	32,8	37,3	-29,7	-25,2	43,6	43,8	-18,9	-18,7
			1.OG	WA	33,4	40,2	-30,2	-23,4	46,5	46,7	-17,1	-16,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b, 4-1

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	4-1	1-5b	4-1	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	33,4	40,6	-31,1	-23,9	46,8	47,1	-17,7	-17,4	
			3.OG	WA	33,3	40,5	-31,3	-24,1	46,8	47	-17,8	-17,6	
			4.OG	WA	33,3	40,5	-31,3	-24,1	46,7	47	-17,9	-17,6	
	4	1	EG	WA	28,3	35,9	-32,8	-25,2	42,2	42,4	-18,9	-18,7	
			1.OG	WA	28,6	36,2	-33,3	-25,7	42,5	42,7	-19,4	-19,2	
			2.OG	WA	28,5	36,2	-33,5	-25,8	42,4	42,7	-19,6	-19,3	
			3.OG	WA	28,7	36,2	-33,3	-25,8	42,4	42,7	-19,6	-19,3	
			4.OG	WA	30,6	36,6	-31,4	-25,4	42,8	43,1	-19,2	-18,9	
			5.OG	WA	32,1	39	-31,5	-24,6	45,2	45,5	-18,4	-18,1	
			2	EG	WA	25,6	33,4	-32	-24,2	39,7	39,9	-17,9	-17,7
				1.OG	WA	25,6	33,5	-33,2	-25,3	39,8	40	-19	-18,8
				2.OG	WA	25,6	33,5	-33,6	-25,7	39,8	40	-19,4	-19,2
				3.OG	WA	25,6	33,5	-33,6	-25,7	39,8	40	-19,4	-19,2
				4.OG	WA	25,8	33,5	-33,4	-25,7	39,8	40	-19,4	-19,2
			3	5.OG	WA	27,3	34	-31,9	-25,2	40,3	40,5	-18,9	-18,7
				EG	WA	27,3	35,2	-33,1	-25,2	41,4	41,7	-19	-18,7
				1.OG	WA	27,5	35,6	-33,9	-25,8	41,8	42,1	-19,6	-19,3
				2.OG	WA	27,6	35,6	-34	-26	41,8	42,1	-19,8	-19,5
	3.OG	WA		27,6	35,5	-34,1	-26,2	41,8	42	-19,9	-19,7		
	4.OG	WA		27,7	35,5	-34	-26,2	41,8	42	-19,9	-19,7		
	5.OG	WA		29,3	35,8	-32,4	-25,9	42	42,3	-19,7	-19,4		
	4	EG		WA	30,7	36,8	-31,2	-25,1	43,1	43,3	-18,8	-18,6	
		1.OG		WA	31	37,7	-31,7	-25	44	44,2	-18,7	-18,5	
		2.OG		WA	31	38,7	-32	-24,3	44,9	45,2	-18,1	-17,8	
		3.OG	WA	31,1	38,7	-32	-24,4	44,9	45,2	-18,2	-17,9		
		4.OG	WA	31,4	38,7	-31,6	-24,3	45	45,2	-18	-17,8		
	5.OG	WA	31,4	38,8	-31,7	-24,3	45	45,3	-18,1	-17,8			

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		1-4c	1-5a	1-5b	4-1
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	0	2,6	2,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	31,1	44,7	-23,3	-9,7	19,9		-34,5	
			1.OG	WA	31,2	44,8	-23,8	-10,2	20		-35	
		2	EG	WA	31,2	44,8	-24,6	-11	20,1		-35,7	
			1.OG	WA	31,3	44,9	-25,1	-11,5	20,1		-36,3	
	114	1	EG	WA	24,2	37,8	-22,8	-9,2	14,6		-32,4	
			1.OG	WA	24,4	38	-23,4	-9,8	15,6		-32,2	
			2.OG	WA	27,2	40,8	-22,8	-9,2	20,7		-29,3	
			EG	WA	32,1	45,7	-25,3	-11,7	21,1		-36,3	
		2	1.OG	WA	32,1	45,7	-26,1	-12,5	21,2		-37	
			2.OG	WA	32,1	45,7	-26,8	-13,2	21,2		-37,7	
			EG	WA	32,1	45,6	-25	-11,5	21,1		-36	
		3	1.OG	WA	32,1	45,7	-25,8	-12,2	21,2		-36,7	
			2.OG	WA	32,1	45,7	-26,5	-12,9	21,2		-37,4	
			EG	KS	33,9	47,5	-36	-22,4	23,9		-46	
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	34	47,6	-35,6	-22	24		-45,6	
			2.OG	KS	33,9	47,5	-35,1	-21,5	23,9		-45,1	
			3.OG	KS	33,9	47,5	-34,5	-20,9	23,9		-44,5	
			4.OG	KS	33,9	47,5	-33,9	-20,3	23,8		-44	
			5.OG	KS	33,8	47,4	-33,4	-19,8	23,8		-43,4	
			6.OG	KS	33,7	47,3	-33	-19,4	23,7		-43	
			7.OG	KS	33,7	47,2	-32,4	-18,9	23,6		-42,5	
		2	EG	KS	35,5	49	-35,6	-22,1	26		-45,1	
			1.OG	KS	35,5	49,1	-35,3	-21,7	26		-44,8	
			2.OG	KS	35,4	49	-34,9	-21,3	26		-44,3	
			3.OG	KS	35,4	49	-34,3	-20,7	25,9		-43,8	
			4.OG	KS	35,3	48,9	-33,8	-20,2	25,8		-43,3	
			5.OG	KS	35,2	48,8	-32,4	-18,8	25,8		-41,8	
			6.OG	KS	35,1	48,7	-32	-18,4	25,6		-41,5	
		3	7.OG	KS	35	48,6	-31,5	-17,9	25,5		-41	
			EG	KS	36,8	50,4	-34	-20,4	28,1		-42,7	
			1.OG	KS	36,8	50,4	-33,8	-20,2	28		-42,6	
			2.OG	KS	36,8	50,4	-33,4	-19,8	28		-42,2	
			3.OG	KS	36,7	50,3	-32,9	-19,3	27,9		-41,7	
			4.OG	KS	36,6	50,2	-32,5	-18,9	27,8		-41,3	
			5.OG	KS	36,5	50,1	-32,1	-18,5	27,6		-41	
		4	6.OG	KS	36,4	50	-31,6	-18	27,5		-40,5	
			7.OG	KS	36,2	49,8	-31,4	-17,8	27,3		-40,3	
			EG	KS	36,8	50,4	-32,7	-19,1	28		-41,5	
			1.OG	KS	36,8	50,4	-32,7	-19,1	28		-41,5	
			2.OG	KS	36,8	50,4	-32,4	-18,8	27,9		-41,3	
			3.OG	KS	36,7	50,3	-32	-18,4	27,8		-40,9	
			4.OG	KS	36,6	50,2	-31,7	-18,1	27,7		-40,6	
		5	5.OG	KS	36,5	50,1	-31,3	-17,7	27,6		-40,2	
			6.OG	KS	36,4	50	-30,9	-17,3	27,4		-39,9	
7.OG	KS		36,2	49,8	-30,7	-17,1	27,3		-39,6			
EG	KS		36,3	49,9	-31,4	-17,8	27,4		-40,3			
1.OG	KS		36,4	49,9	-31,5	-18	27,3		-40,6			
2.OG	KS		36,4	49,9	-31,3	-17,8	27,3		-40,4			
3.OG	KS		36,3	49,9	-31,1	-17,5	27,2		-40,2			
4.OG	KS	36,2	49,8	-30,8	-17,2	27,1		-39,9				
5.OG	KS	36,1	49,7	-30,5	-16,9	27		-39,6				
6.OG	KS	35,9	49,5	-29,8	-16,2	26,8		-38,9				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4		
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	35,8	49,4	-29,6	-16	26,6		-38,8		
			EG	KS	35	48,6	-29,5	-15,9	25,5		-39		
			1.OG	KS	35	48,6	-29,7	-16,1	25,5		-39,2		
		6	2.OG	KS	35,1	48,7	-29,3	-15,7	25,4		-39		
			3.OG	KS	35	48,6	-29,1	-15,5	25,4		-38,7		
			4.OG	KS	35	48,6	-28,7	-15,1	25,3		-38,4		
			5.OG	KS	34,9	48,5	-28,5	-14,9	25,2		-38,2		
			6.OG	KS	34,8	48,4	-28,3	-14,7	25,1		-38		
			7.OG	KS	34,7	48,3	-28,1	-14,5	25		-37,8		
			EG	KS	33,4	47	-30	-16,4	23,2		-40,2		
		7	1.OG	KS	33,4	47	-30	-16,4	23,3		-40,1		
			2.OG	KS	33,4	47	-29,7	-16,1	23,2		-39,9		
			3.OG	KS	33,5	47,1	-29,2	-15,6	23,2		-39,5		
			4.OG	KS	33,4	47	-28,9	-15,3	23,1		-39,2		
			5.OG	KS	33,4	47	-28,5	-14,9	23,1		-38,8		
			6.OG	KS	33,3	46,9	-28,4	-14,8	23		-38,7		
			7.OG	KS	33,3	46,9	-27,9	-14,3	22,9		-38,3		
		5	1	EG	WA	27,9	41,4	-28,5	-15	17,3		-39,1	
				1.OG	WA	27,9	41,5	-30	-16,4	17,5		-40,4	
				2.OG	WA	28	41,6	-28,8	-15,2	18,1		-38,7	
				3.OG	WA	29,5	43,1	-28,4	-14,8	21,1		-36,8	
	2		EG	WA	31,9	45,5	-37	-23,4	21,1		-47,8		
			1.OG	WA	32	45,6	-36,6	-23	21,2		-47,4		
			2.OG	WA	32	45,6	-36,1	-22,5	21,2		-46,9		
	3		3.OG	WA	31,9	45,5	-35,6	-22	21,1		-46,4		
			EG	WA	12,8	26,5	-43,3	-29,6	7,2		-48,9		
			1.OG	WA	12,9	26,5	-42,9	-29,3	7,2		-48,6		
			2.OG	WA	13,3	26,9	-42	-28,4	8,1		-47,2		
	4		3.OG	WA	19,5	33,2	-35,8	-22,1	16,8		-38,5		
			EG	WA	11,4	25	-26,4	-12,8	7		-30,8		
			1.OG	WA	11,7	25,4	-28,1	-14,4	7,5		-32,3		
2.OG			WA	14,1	27,7	-27,3	-13,7	10,8		-30,6			
1	2		3.OG	WA	23,3	36,9	-25,9	-12,3	19,8		-29,4		
			1	EG	WA	34,5	48,1	-30,2	-16,6	24,6		-40,1	
			2	EG	WA	34,6	48,2	-30,8	-17,2	24,8		-40,6	
			3	EG	WA	32,5	46,1	-32	-18,4	24,1		-40,4	
			4	EG	WA	33,9	47,5	-31,3	-17,7	24		-41,2	
	1	5	EG	WA	34,6	48,1	-30,9	-17,4	24,7		-40,8		
		1	EG	WA	37,9	51,5	-29,2	-15,6	29		-38,1		
		2	EG	WA	38,8	52,4	-27,6	-14	30,3		-36,1		
		3	EG	WA	38,8	52,4	-27,6	-14	30,5		-35,9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4	
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	36,6	50,2	-29,9	-16,3	27,8		-38,7	
		5	EG	WA	34,7	48,3	-31,4	-17,8	25,4		-40,7	
		6	EG	WA	16,8	30,4	-43,2	-29,6	12,4		-47,6	
		7	EG	WA	14,3	27,9	-41,7	-28,1	11,2		-44,8	
	10	1	EG	WA	12,3	25,9	-26,6	-13	7,6		-31,3	
			1.OG	WA	19,8	33,5	-28,1	-14,4	17,3		-30,6	
		2	EG	WA	30,5	44,1	-27,6	-14	19,5		-38,6	
			1.OG	WA	30,8	44,4	-28,2	-14,6	20		-39	
	1a	1	EG	WA	36,5	50,1	-26,4	-12,8	27,1		-35,8	
			1.OG	WA	36,5	50,1	-28,4	-14,8	27		-37,9	
		2	EG	WA	37,6	51,2	-26,9	-13,3	28,7		-35,8	
			1.OG	WA	37,5	51,1	-27,9	-14,3	28,6		-36,8	
		3	EG	WA	37,6	51,2	-28,8	-15,2	28,8		-37,6	
			1.OG	WA	37,5	51,1	-29	-15,4	28,8		-37,7	
		4	EG	WA	36,4	50	-29,9	-16,3	27,5		-38,8	
			1.OG	WA	36,5	50,1	-29,8	-16,2	27,7		-38,6	
		5	EG	WA	34,9	48,5	-30,9	-17,3	25,6		-40,2	
			1.OG	WA	35	48,6	-30,9	-17,3	26		-39,9	
		6	EG	WA	17	30,7	-43	-29,3	11,7		-48,3	
			1.OG	WA	22,9	36,5	-37,4	-23,8	19,8		-40,5	
	5	1	EG	WA	27,6	41,2	-26,9	-13,3	17,9		-36,6	
			1.OG	WA	27,7	41,3	-27,8	-14,2	18,6		-36,9	
			2.OG	WA	28,8	42,4	-27,6	-14	19,4		-37	
			3.OG	WA	29,6	43,2	-27,4	-13,8	19,5		-37,5	
			4.OG	WA	29,8	43,4	-27,2	-13,6	19,5		-37,5	
		2	EG	WA	29,4	43	-28,5	-14,9	18,9		-39	
			1.OG	WA	29,4	43	-29,5	-15,9	19,2		-39,7	
			2.OG	WA	29,8	43,3	-29,6	-16,1	19,8		-39,6	
			3.OG	WA	30,3	43,9	-29,5	-15,9	19,9		-39,9	
			4.OG	WA	30,4	44	-29,7	-16,1	19,9		-40,2	
		3	EG	WA	29,7	43,3	-29,1	-15,5	19		-39,8	
			1.OG	WA	29,8	43,4	-29,8	-16,2	19,4		-40,2	
			2.OG	WA	30	43,6	-30,1	-16,5	19,8		-40,3	
			3.OG	WA	30,5	44	-30	-16,5	19,9		-40,6	
			4.OG	WA	30,5	44,1	-30,1	-16,5	19,8		-40,8	
		4	EG	WA	30,6	44,2	-30,3	-16,7	19,8		-41,1	
			EG	WA	29,6	43,2	-27,9	-14,3	18,8		-38,7	
			1.OG	WA	29,7	43,3	-28,8	-15,2	19		-39,5	
			2.OG	WA	29,9	43,5	-29,3	-15,7	19,3		-39,9	
			3.OG	WA	30,2	43,8	-29,4	-15,8	19,3		-40,3	
	5	EG	WA	30,3	43,9	-29,5	-15,9	19,3		-40,5		
		4.OG	WA	30,2	43,8	-29,8	-16,2	19,4		-40,6		
		5.OG	WA	30,2	43,8	-29,8	-16,2	19,4		-40,6		
		EG	WA	10,7	24,4	-21	-7,3	5,8		-25,9		
1.OG		WA	10,8	24,4	-21,5	-7,9	5,8		-26,5			
6	2.OG	WA	10,8	24,4	-22,3	-8,7	5,8		-27,3			
	3.OG	WA	10,8	24,4	-23,5	-9,9	5,7		-28,6			
	4.OG	WA	11,2	24,8	-25,3	-11,7	6,6		-29,9			
	5.OG	WA	17,8	31,4	-26,4	-12,8	15,1		-29,1			
	EG	WA	8,2	21,8	-23,2	-9,6	5,2		-26,2			
7	1	1.OG	WA	8,2	21,8	-23,8	-10,2	5,2		-26,8		
		2.OG	WA	8,2	21,8	-24,6	-11	5,2		-27,6		
		3.OG	WA	8,2	21,8	-25,9	-12,3	5,2		-28,9		
		4.OG	WA	8,8	22,5	-27,5	-13,8	6		-30,3		
		5.OG	WA	17	30,7	-26,9	-13,2	14,7		-29,2		
7	1	EG	WA	19,5	33,1	-34,8	-21,2	14		-40,3		
		1.OG	WA	22,3	35,9	-33	-19,4	15,9		-39,4		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Gebietsausweisung "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	24,1	37,8	-32,2	-18,5	18,2		-38,1	
			3.OG	WA	27,3	40,9	-29,7	-16,1	19,3		-37,7	
			4.OG	WA	28,3	41,9	-29,3	-15,7	19,3		-38,3	
			5.OG	WA	28,7	42,3	-29,4	-15,8	19,2		-38,9	
		2	EG	WA	25,5	39,1	-30,1	-16,5	16,8		-38,8	
			1.OG	WA	25,9	39,5	-30,8	-17,2	17,7		-39	
			2.OG	WA	27,6	41,2	-30	-16,4	19,1		-38,5	
			3.OG	WA	28,9	42,5	-29,2	-15,6	19,3		-38,8	
			4.OG	WA	29,4	43	-29,1	-15,5	19,3		-39,2	
		3	5.OG	WA	29,4	43	-29,4	-15,8	19,3		-39,5	
			EG	WA	16,4	30	-34,7	-21,1	12,3		-38,8	
			1.OG	WA	19,5	33,1	-32,6	-19	14,3		-37,8	
	2.OG		WA	21,2	34,8	-32	-18,4	16,6		-36,6		
	3.OG		WA	25,6	39,2	-28,6	-15	18,6		-35,6		
	8	1	4.OG	WA	27	40,6	-28,2	-14,6	18,7		-36,5	
			5.OG	WA	28	41,6	-28,1	-14,5	18,8		-37,3	
		2	EG	WA	30,3	43,9	-31,2	-17,6	21,3		-40,2	
			1.OG	WA	32	45,6	-30,5	-16,9	21,3		-41,2	
			EG	WA	31,8	45,3	-29	-15,5	20,9		-39,9	
			1.OG	WA	31,8	45,4	-29,5	-15,9	20,9		-40,4	
	9	1	EG	WA	13,8	27,5	-38,4	-24,7	10,2		-42	
			1.OG	WA	15,7	29,3	-37,5	-23,9	11,7		-41,5	
			2.OG	WA	17,4	31	-36,8	-23,2	13,4		-40,8	
			3.OG	WA	22,3	35,9	-32,8	-19,2	17,2		-37,9	
4.OG			WA	24,4	38	-31,5	-17,9	17,4		-38,5		
2		5.OG	WA	26,1	39,7	-30,7	-17,1	17,9		-38,9		
		EG	WA	15,3	29	-38,2	-24,5	11,5		-42		
		1.OG	WA	18	31,6	-36,5	-22,9	13,4		-41,1		
		2.OG	WA	19,8	33,4	-35,6	-22	15,5		-39,9		
		3.OG	WA	24,3	37,9	-32	-18,4	18		-38,3		
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	25,8	39,4	-31,2	-17,6	18,1		-38,9	
			5.OG	WA	27,6	41,2	-30,2	-16,6	18,6		-39,2	
			EG	WA	24,7	38,3	-26,5	-12,9	13,9		-37,3	
			1.OG	WA	24,7	38,3	-27,2	-13,6	14		-37,9	
		2	2.OG	WA	24,6	38,2	-28	-14,4	14		-38,6	
			3.OG	WA	25,4	39	-27,8	-14,2	14,2		-39	
			4.OG	WA	25,6	39,2	-28,4	-14,8	15		-39	
			EG	WA	28,6	42,2	-33,2	-19,6	17,5		-44,3	
	55	1	1.OG	WA	28,6	42,2	-32,4	-18,8	17,5		-43,5	
			2.OG	WA	28,7	42,2	-31,6	-18,1	17,5		-42,8	
			3.OG	WA	28,6	42,2	-31,3	-17,7	17,6		-42,3	
			4.OG	WA	28,7	42,3	-31	-17,4	18,1		-41,6	
		2	EG	WA	25,3	38,9	-27	-13,4	14,7		-37,6	
			1.OG	WA	25,2	38,8	-27,9	-14,3	14,7		-38,4	
			2.OG	WA	25,3	38,9	-28,6	-15	14,7		-39,2	
			3.OG	WA	26,1	39,7	-28,5	-14,9	15		-39,6	
			4.OG	WA	26,2	39,8	-29,1	-15,5	15,9		-39,4	
			EG	WA	29,5	43,1	-33,6	-20	18,6		-44,5	
3	1.OG	WA	29,5	43,1	-32,9	-19,3	18,6		-43,8			
	2.OG	WA	29,5	43,1	-32,2	-18,6	18,6		-43,1			
	3.OG	WA	29,5	43,1	-31,8	-18,2	18,7		-42,6			
	4.OG	WA	29,6	43,2	-31,4	-17,8	19,2		-41,8			
	EG	WA	18,2	31,8	-40,5	-26,9	9,6		-49,1			
	1.OG	WA	18,2	31,8	-40,7	-27,1	9,6		-49,3			
2.OG	WA	18,7	32,3	-40,2	-26,6	10,6		-48,3				
3.OG	WA	19,4	33	-39,6	-26	12,6		-46,4				
4.OG	WA	21,3	34,9	-37,8	-24,2	16,2		-42,9				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	26,9	40,5	-29,5	-15,9	16,9		-39,5	
			1.OG	WA	26,8	40,4	-30,9	-17,3	17		-40,7	
			2.OG	WA	27,5	41,1	-30,8	-17,2	17		-41,3	
			3.OG	WA	27,9	41,5	-30,6	-17	17,1		-41,4	
		4.OG	WA	28,2	41,8	-30,3	-16,7	18,7		-39,8		
		2	EG	WA	31,9	45,5	-32,2	-18,6	21,8		-42,3	
			1.OG	WA	32	45,6	-31,8	-18,2	21,8		-42	
			2.OG	WA	32	45,5	-31,4	-17,9	21,8		-41,6	
			3.OG	WA	31,9	45,5	-31,2	-17,6	21,8		-41,3	
		4.OG	WA	32	45,6	-30,8	-17,2	22,3		-40,5		
		3	EG	WA	13,6	27,2	-44,1	-30,5	8,2		-49,5	
			1.OG	WA	13,7	27,3	-43,9	-30,3	8,2		-49,4	
			2.OG	WA	13,7	27,4	-43,7	-30	8,2		-49,2	
			3.OG	WA	13,8	27,4	-43,3	-29,7	8,4		-48,7	
		4.OG	WA	18,1	31,7	-39	-25,4	14,8		-42,3		
		4	EG	WA	21,5	35,1	-31,7	-18,1	11,9		-41,3	
	1.OG		WA	22,6	36,1	-31,5	-18	12		-42,1		
	2.OG		WA	23	36,6	-32,1	-18,5	13		-42,1		
	3.OG		WA	23,1	36,7	-32,5	-18,9	13,7		-41,9		
	4.OG	WA	25	38,6	-31,1	-17,5	17,6		-38,5			
	61	1	EG	WA	35,2	48,8	-31	-17,4	26		-40,2	
			1.OG	WA	35,2	48,8	-31,4	-17,8	26		-40,6	
			2.OG	WA	35,5	49,1	-31,1	-17,5	26		-40,6	
			3.OG	WA	35,5	49,1	-30,9	-17,3	25,9		-40,5	
		4.OG	WA	35,4	49	-30,8	-17,2	25,9		-40,3		
		2	EG	WA	33,7	47,3	-31,5	-17,9	24,1		-41,1	
			1.OG	WA	33,8	47,4	-31,5	-17,9	24,1		-41,2	
			2.OG	WA	33,8	47,3	-31,2	-17,7	24,2		-40,8	
3.OG			WA	33,7	47,3	-31,1	-17,5	24,2		-40,6		
4.OG		WA	33,8	47,4	-30,7	-17,1	24,6		-39,9			
3		EG	WA	28,6	42,2	-30,5	-16,9	18,8		-40,3		
		1.OG	WA	28,4	42	-31,7	-18,1	18,9		-41,2		
		2.OG	WA	29,4	43	-30,9	-17,3	18,9		-41,4		
		3.OG	WA	29,5	43,1	-30,7	-17,1	19,1		-41,1		
4.OG		WA	29,9	43,5	-30,4	-16,8	21,2		-39,1			
4		EG	WA	31,3	44,9	-31,3	-17,7	22,2		-40,4		
	1.OG	WA	31,3	44,9	-31,5	-17,9	22,2		-40,6			
	2.OG	WA	32	45,6	-30,8	-17,2	22,2		-40,6			
	3.OG	WA	32	45,6	-30,6	-17	22,3		-40,3			
4.OG	WA	32,7	46,3	-29,8	-16,2	25		-37,5				
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	29,6	43,2	-21,1	-7,5	19,3		-31,4	
			1.OG	WA	29,6	43,2	-22	-8,4	19,6		-32	
		2.OG	WA	30,4	44	-23,3	-9,7	21,9		-31,8		
		2	EG	WA	32,1	45,7	-27,5	-13,9	21,6		-38	
			1.OG	WA	32,2	45,8	-28,6	-15	21,8		-39	
		2.OG	WA	32,5	46,1	-28,9	-15,3	22,4		-39		
		3	EG	WA	33,4	47	-27	-13,4	22,8		-37,6	
			1.OG	WA	33,4	47	-28,2	-14,6	22,9		-38,7	
	2.OG	WA	33,4	47	-28,8	-15,2	22,8		-39,4			
	2	1	EG	WA	31,7	45,3	-24,9	-11,3	20,7		-35,9	
			1.OG	WA	31,8	45,4	-25,5	-11,9	20,7		-36,6	
	2.OG	WA	31,8	45,4	-26,1	-12,5	20,7		-37,2			
	3	1	EG	WA	27,8	41,4	-27,3	-13,7	17,6		-37,5	
			1.OG	WA	28,2	41,8	-27,8	-14,2	18,2		-37,8	
	5	1	EG	WA	27,1	40,7	-27,8	-14,2	17,2		-37,7	
			1.OG	WA	27,6	41,2	-28,1	-14,5	17,9		-37,8	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	32,8	46,4	-29,7	-16,1	25,8		-36,7	
			1.OG	WA	35,7	49,3	-27,9	-14,3	26,4		-37,2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-2	4-3	4-2	4-3	4-4		4-4	
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	36	49,6	-28,5	-14,9	26,4		-38,1	
			3.OG	WA	36	49,6	-28,6	-15	26,3		-38,3	
	4.OG		WA	35,9	49,5	-28,7	-15,1	26,3		-38,3		
	4	1	EG	WA	31,4	45	-29,7	-16,1	21,3		-39,8	
			1.OG	WA	31,7	45,3	-30,2	-16,6	21,6		-40,3	
			2.OG	WA	31,6	45,2	-30,4	-16,8	21,6		-40,4	
			3.OG	WA	31,7	45,2	-30,3	-16,8	21,7		-40,3	
			4.OG	WA	32	45,6	-30	-16,4	23,6		-38,4	
		5.OG	WA	34,4	48	-29,2	-15,6	25,1		-38,5		
		2	EG	WA	28,9	42,5	-28,7	-15,1	18,6		-39	
			1.OG	WA	29	42,6	-29,8	-16,2	18,6		-40,2	
			2.OG	WA	29	42,6	-30,2	-16,6	18,6		-40,6	
			3.OG	WA	29	42,6	-30,2	-16,6	18,6		-40,6	
			4.OG	WA	29	42,6	-30,2	-16,6	18,8		-40,4	
		3	5.OG	WA	29,5	43,1	-29,7	-16,1	20,3		-38,9	
			EG	WA	30,6	44,2	-29,8	-16,2	20,3		-40,1	
			1.OG	WA	31	44,6	-30,4	-16,8	20,5		-40,9	
			2.OG	WA	31	44,6	-30,6	-17	20,6		-41	
			3.OG	WA	31	44,6	-30,7	-17,1	20,6		-41,1	
			4.OG	WA	31	44,6	-30,7	-17,1	20,7		-41	
			5.OG	WA	31,3	44,9	-30,4	-16,8	22,3		-39,4	
	4		EG	WA	32,3	45,9	-29,6	-16	23,7		-38,2	
			1.OG	WA	33,2	46,8	-29,5	-15,9	24		-38,7	
			2.OG	WA	34,1	47,7	-28,9	-15,3	24		-39	
		3.OG	WA	34,1	47,7	-29	-15,4	24,1		-39		
		4.OG	WA	34,2	47,8	-28,8	-15,2	24,4		-38,6		
		5.OG	WA	34,2	47,8	-28,9	-15,3	24,4		-38,7		

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		4-2	4-3	4-4	
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	5,4	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten							
Im Wirbel	112	1	EG	WA	35,9	46,8	-18,5	-7,6	29,7	36	-24,7	-18,4
			1.OG	WA	36	46,9	-19	-8,1	29,8	36	-25,2	-19
		2	EG	WA	36,1	46,9	-19,7	-8,9	29,9	36,1	-25,9	-19,7
			1.OG	WA	36,1	47	-20,3	-9,4	29,9	36,2	-26,5	-20,2
	114	1	EG	WA	30,6	39,9	-16,4	-7,1	23,5	29,8	-23,5	-17,2
			1.OG	WA	31,6	40,1	-16,2	-7,7	24,2	30,5	-23,6	-17,3
			2.OG	WA	36,7	42,9	-13,3	-7,1	29,7	36	-20,3	-14
			EG	WA	37,1	47,8	-20,3	-9,6	30,8	37,1	-26,6	-20,3
		2	1.OG	WA	37,2	47,8	-21	-10,4	30,9	37,1	-27,3	-21,1
			2.OG	WA	37,2	47,8	-21,7	-11,1	30,9	37,1	-28	-21,8
			EG	WA	37,1	47,8	-20	-9,3	30,8	37,1	-26,3	-20
			1.OG	WA	37,2	47,8	-20,7	-10,1	30,9	37,1	-27	-20,8
		3	2.OG	WA	37,2	47,8	-21,4	-10,8	30,9	37,1	-27,7	-21,5
			EG	KS	39,9	49,7	-30	-20,2	33,3	39,6	-36,6	-30,3
			1.OG	KS	40	49,7	-29,6	-19,9	33,3	39,6	-36,3	-30
			2.OG	KS	39,9	49,7	-29,1	-19,3	33,3	39,6	-35,7	-29,4
Relaisstr.	2	1	3.OG	KS	39,9	49,6	-28,5	-18,8	33,3	39,5	-35,1	-28,9
			4.OG	KS	39,8	49,6	-28	-18,2	33,2	39,5	-34,6	-28,3
			5.OG	KS	39,8	49,5	-27,4	-17,7	33,1	39,4	-34,1	-27,8
			6.OG	KS	39,7	49,4	-27	-17,3	33,1	39,3	-33,6	-27,4
			7.OG	KS	39,6	49,4	-26,5	-16,7	33	39,3	-33,1	-26,8
			EG	KS	42	51,2	-29,1	-19,9	35,2	41,4	-35,9	-29,7
			1.OG	KS	42	51,2	-28,8	-19,6	35,2	41,5	-35,6	-29,3
		2	2.OG	KS	42	51,1	-28,3	-19,2	35,1	41,4	-35,2	-28,9
			3.OG	KS	41,9	51,1	-27,8	-18,6	35,1	41,3	-34,6	-28,4
			4.OG	KS	41,9	51	-27,2	-18,1	35	41,3	-34,1	-27,8
			5.OG	KS	41,8	50,9	-25,8	-16,7	34,9	41,2	-32,7	-26,4
			6.OG	KS	41,6	50,8	-25,5	-16,3	34,8	41,1	-32,3	-26
			7.OG	KS	41,5	50,7	-25	-15,8	34,7	41	-31,8	-25,5
			EG	KS	44,1	52,5	-26,7	-18,3	37	43,2	-33,8	-27,6
		3	1.OG	KS	44	52,6	-26,6	-18	37	43,2	-33,6	-27,4
			2.OG	KS	44	52,5	-26,2	-17,7	36,9	43,2	-33,3	-27
3.OG	KS		43,9	52,4	-25,7	-17,2	36,8	43,1	-32,8	-26,5		
4.OG	KS		43,8	52,3	-25,3	-16,8	36,7	43	-32,4	-26,1		
5.OG	KS		43,6	52,2	-25	-16,4	36,6	42,8	-32	-25,8		
6.OG	KS		43,5	52,1	-24,5	-15,9	36,4	42,7	-31,6	-25,3		
7.OG	KS		43,3	51,9	-24,3	-15,7	36,3	42,5	-31,3	-25,1		
4	EG	KS	44	52,5	-25,5	-17	36,9	43,2	-32,6	-26,3		
	1.OG	KS	44	52,5	-25,5	-17	36,9	43,2	-32,6	-26,3		
	2.OG	KS	43,9	52,5	-25,3	-16,7	36,9	43,1	-32,3	-26,1		
	3.OG	KS	43,8	52,4	-24,9	-16,3	36,8	43	-31,9	-25,7		
	4.OG	KS	43,7	52,3	-24,6	-16	36,7	42,9	-31,6	-25,4		
	5.OG	KS	43,6	52,2	-24,2	-15,6	36,6	42,8	-31,2	-25		
	6.OG	KS	43,4	52,1	-23,9	-15,2	36,4	42,7	-30,9	-24,6		
7.OG	KS	43,3	51,9	-23,6	-15	36,2	42,5	-30,7	-24,4			
5	EG	KS	43,4	52,1	-24,3	-15,6	36,4	42,6	-31,3	-25,1		
	1.OG	KS	43,4	52,1	-24,5	-15,8	36,4	42,6	-31,5	-25,3		
	2.OG	KS	43,3	52,1	-24,4	-15,6	36,3	42,6	-31,4	-25,1		
	3.OG	KS	43,2	52	-24,2	-15,4	36,2	42,5	-31,2	-24,9		
	4.OG	KS	43,1	51,9	-23,9	-15,1	36,1	42,4	-30,9	-24,6		
	5.OG	KS	43	51,8	-23,6	-14,8	36	42,3	-30,6	-24,3		
6.OG	KS	42,8	51,6	-22,9	-14,1	35,8	42,1	-29,9	-23,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	42,6	51,5	-22,8	-13,9	35,7	41,9	-29,7	-23,5	
			EG	KS	41,5	50,7	-23	-13,8	34,7	40,9	-29,8	-23,6	
		6	1.OG	KS	41,5	50,7	-23,2	-14	34,7	41	-30	-23,7	
			2.OG	KS	41,4	50,8	-23	-13,6	34,7	40,9	-29,7	-23,5	
			3.OG	KS	41,4	50,7	-22,7	-13,4	34,6	40,9	-29,5	-23,2	
			4.OG	KS	41,3	50,7	-22,4	-13	34,5	40,8	-29,2	-22,9	
			5.OG	KS	41,2	50,6	-22,2	-12,8	34,5	40,7	-28,9	-22,7	
			6.OG	KS	41,1	50,5	-22	-12,6	34,4	40,6	-28,7	-22,5	
			7.OG	KS	41	50,4	-21,8	-12,4	34,3	40,5	-28,5	-22,3	
		7	EG	KS	39,2	49,1	-24,2	-14,3	32,7	39	-30,7	-24,4	
			1.OG	KS	39,3	49,1	-24,1	-14,3	32,7	39	-30,7	-24,4	
			2.OG	KS	39,2	49,1	-23,9	-14	32,7	39	-30,4	-24,1	
			3.OG	KS	39,2	49,2	-23,5	-13,5	32,7	38,9	-30	-23,8	
			4.OG	KS	39,1	49,2	-23,2	-13,1	32,6	38,9	-29,7	-23,4	
	5.OG		KS	39,1	49,1	-22,8	-12,8	32,6	38,8	-29,3	-23,1		
	6.OG		KS	39	49	-22,7	-12,7	32,5	38,8	-29,2	-22,9		
	5	1	EG	WA	33,3	43,6	-23,1	-12,8	26,8	33	-29,6	-23,4	
			1.OG	WA	33,5	43,6	-24,4	-14,3	26,9	33,1	-31	-24,8	
			2.OG	WA	34,1	43,7	-22,7	-13,1	27,2	33,4	-29,6	-23,4	
			3.OG	WA	37,1	45,2	-20,8	-12,7	30,7	36,9	-27,2	-21	
		2	EG	WA	37,2	47,7	-31,7	-21,2	30,8	37,1	-38,1	-31,8	
			1.OG	WA	37,2	47,7	-31,4	-20,9	30,8	37,1	-37,8	-31,5	
			2.OG	WA	37,2	47,7	-30,9	-20,4	30,8	37,1	-37,3	-31	
			3.OG	WA	37,1	47,7	-30,4	-19,8	30,8	37	-36,7	-30,5	
		3	EG	WA	23,2	28,5	-32,9	-27,6	14,5	20,8	-41,6	-35,3	
			1.OG	WA	23,2	28,6	-32,6	-27,2	14,5	20,8	-41,3	-35	
			2.OG	WA	24,1	29	-31,2	-26,3	15,3	21,6	-40	-33,7	
			3.OG	WA	32,8	35,2	-22,5	-20,1	23,5	29,8	-31,8	-25,5	
		4	EG	WA	23	27,1	-14,8	-10,7	14	20,2	-23,8	-17,6	
			1.OG	WA	23,5	27,4	-16,3	-12,4	14,5	20,7	-25,3	-19,1	
			2.OG	WA	26,8	29,8	-14,6	-11,6	17,6	23,8	-23,8	-17,6	
			3.OG	WA	35,8	39	-13,4	-10,2	27,5	33,7	-21,7	-15,5	
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	40,6	50,2	-24,1	-14,5	33,9	40,2	-30,8	-24,5
			2	EG	WA	40,8	50,3	-24,6	-15,1	34,1	40,4	-31,3	-25
			3	EG	WA	40,1	48,2	-24,4	-16,3	33,5	39,7	-31	-24,8
			4	EG	WA	40	49,6	-25,2	-15,6	33,3	39,6	-31,9	-25,6
	5		EG	WA	40,7	50,3	-24,8	-15,2	34	40,3	-31,5	-25,2	
	1	1	EG	WA	45	53,6	-22,1	-13,5	38	44,3	-29,1	-22,8	
		2	EG	WA	46,3	54,5	-20,1	-11,9	39,1	45,4	-27,3	-21	
		3	EG	WA	46,5	54,5	-19,9	-11,9	39,2	45,5	-27,2	-20,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	43,8	52,3	-22,7	-14,2	36,9	43,1	-29,6	-23,4
		5	EG	WA	41,4	50,4	-24,7	-15,7	34,6	40,8	-31,5	-25,3
		6	EG	WA	28,4	32,5	-31,6	-27,5	19,5	25,7	-40,5	-34,3
		7	EG	WA	27,2	30	-28,8	-26	18	24,3	-38	-31,7
	10	1	EG	WA	23,6	28	-15,3	-10,9	14,6	20,9	-24,3	-18
			1.OG	WA	33,3	35,5	-14,6	-12,4	23,9	30,2	-24	-17,7
		2	EG	WA	35,5	46,2	-22,6	-11,9	29,2	35,4	-28,9	-22,7
			1.OG	WA	36	46,5	-23	-12,5	29,7	36	-29,3	-23
	1a	1	EG	WA	43,1	52,2	-19,8	-10,7	36,3	42,5	-26,6	-20,4
			1.OG	WA	43	52,2	-21,9	-12,7	36,2	42,5	-28,7	-22,4
		2	EG	WA	44,7	53,3	-19,8	-11,2	37,7	43,9	-26,8	-20,6
			1.OG	WA	44,6	53,2	-20,8	-12,2	37,6	43,9	-27,8	-21,5
		3	EG	WA	44,8	53,3	-21,6	-13,1	37,7	44	-28,7	-22,4
			1.OG	WA	44,8	53,3	-21,7	-13,2	37,7	43,9	-28,8	-22,6
		4	EG	WA	43,5	52,2	-22,8	-14,1	36,5	42,7	-29,8	-23,6
			1.OG	WA	43,7	52,2	-22,6	-14,1	36,7	42,9	-29,6	-23,4
		5	EG	WA	41,6	50,6	-24,2	-15,2	34,7	41	-31,1	-24,8
			1.OG	WA	42	50,7	-23,9	-15,2	35	41,3	-30,9	-24,6
		6	EG	WA	27,7	32,8	-32,3	-27,2	19,1	25,3	-40,9	-34,7
			1.OG	WA	35,8	38,6	-24,5	-21,7	26,6	32,9	-33,7	-27,4
	5	1	EG	WA	33,9	43,3	-20,6	-11,2	27,2	33,5	-27,3	-21
			1.OG	WA	34,6	43,4	-20,9	-12,1	27,7	34	-27,8	-21,5
			2.OG	WA	35,4	44,5	-21	-11,9	28,4	34,7	-28	-21,7
			3.OG	WA	35,5	45,3	-21,5	-11,7	29,3	35,6	-27,7	-21,4
			4.OG	WA	35,5	45,5	-21,5	-11,5	29,3	35,5	-27,7	-21,5
		2	EG	WA	34,9	45,1	-23	-12,8	28,4	34,7	-29,5	-23,2
			1.OG	WA	35,2	45,1	-23,7	-13,8	28,6	34,9	-30,3	-24
			2.OG	WA	35,8	45,5	-23,6	-13,9	29	35,3	-30,4	-24,1
			3.OG	WA	35,9	46	-23,9	-13,8	29,7	36	-30,1	-23,8
			4.OG	WA	35,9	46,1	-24,2	-14	29,7	35,9	-30,4	-24,2
		3	EG	WA	35	45,4	-23,8	-13,4	28,6	34,9	-30,2	-23,9
			1.OG	WA	35,4	45,6	-24,2	-14	28,8	35,1	-30,8	-24,5
			2.OG	WA	35,8	45,7	-24,3	-14,4	29,1	35,4	-31	-24,7
			3.OG	WA	35,9	46,2	-24,6	-14,3	29,6	35,9	-30,9	-24,6
			4.OG	WA	35,8	46,2	-24,8	-14,4	29,6	35,9	-31	-24,7
		4	EG	WA	34,8	45,3	-22,7	-12,2	28,4	34,7	-29,1	-22,8
			1.OG	WA	35	45,5	-23,5	-13	28,6	34,9	-29,9	-23,6
			2.OG	WA	35,3	45,6	-23,9	-13,6	28,9	35,1	-30,3	-24,1
			3.OG	WA	35,3	45,9	-24,3	-13,7	29,1	35,4	-30,5	-24,2
			4.OG	WA	35,3	46	-24,5	-13,8	29,1	35,4	-30,7	-24,4
5	EG	WA	35,4	45,9	-24,6	-14,1	29,2	35,4	-30,8	-24,6		
	1.OG	WA	21,8	26,5	-9,9	-5,2	12,9	19,2	-18,8	-12,5		
	2.OG	WA	21,8	26,5	-10,5	-5,8	12,9	19,2	-19,4	-13,1		
	3.OG	WA	21,8	26,5	-11,3	-6,6	12,9	19,2	-20,2	-13,9		
	4.OG	WA	21,7	26,5	-12,6	-7,8	12,9	19,1	-21,4	-15,2		
6	EG	WA	22,6	26,9	-13,9	-9,6	13,7	19,9	-22,8	-16,6		
	1.OG	WA	31,1	33,5	-13,1	-10,7	21,8	28,1	-22,4	-16,1		
	2.OG	WA	21,2	23,9	-10,2	-7,5	11,9	18,1	-19,5	-13,3		
	3.OG	WA	21,2	23,9	-10,8	-8,1	11,9	18,1	-20,1	-13,9		
	4.OG	WA	21,2	23,9	-11,6	-8,9	11,9	18,1	-20,9	-14,7		
7	1	EG	WA	21,2	23,9	-12,9	-10,2	11,9	18,1	-22,2	-16	
		4.OG	WA	22	24,5	-14,3	-11,8	12,7	18,9	-23,6	-17,4	
5.OG	WA	30,7	32,7	-13,2	-11,2	21,3	27,6	-22,6	-16,3			
	EG	WA	30,1	35,2	-24,2	-19,1	21,7	28	-32,6	-26,3		
1.OG	WA	31,9	38	-23,4	-17,3	23,7	29,9	-31,6	-25,4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34,2	39,9	-22,1	-16,4	26	32,2	-30,3	-24,1	
			3.OG	WA	35,3	43	-21,7	-14	29	35,3	-28	-21,7	
			4.OG	WA	35,3	44	-22,3	-13,6	29,1	35,4	-28,5	-22,2	
			5.OG	WA	35,2	44,4	-22,9	-13,7	29,1	35,3	-29	-22,8	
			EG	WA	32,8	41,2	-22,8	-14,4	25,8	32,1	-29,8	-23,5	
		2	1.OG	WA	33,7	41,6	-23	-15,1	26,7	32,9	-30	-23,8	
			2.OG	WA	35,1	43,3	-22,5	-14,3	27,7	33,9	-29,9	-23,7	
			3.OG	WA	35,3	44,6	-22,8	-13,5	29,2	35,4	-28,9	-22,7	
			4.OG	WA	35,3	45,1	-23,2	-13,4	29,1	35,4	-29,4	-23,1	
			5.OG	WA	35,3	45,1	-23,5	-13,7	29,1	35,4	-29,7	-23,4	
		3	EG	WA	28,3	32,1	-22,8	-19	19,4	25,6	-31,7	-25,5	
			1.OG	WA	30,3	35,2	-21,8	-16,9	21,4	27,6	-30,7	-24,5	
			2.OG	WA	32,6	36,9	-20,6	-16,3	24	30,3	-29,2	-22,9	
			3.OG	WA	34,6	41,3	-19,6	-12,9	28,1	34,4	-26,1	-19,8	
			4.OG	WA	34,7	42,7	-20,5	-12,5	28,4	34,7	-26,8	-20,5	
	8	1	EG	WA	37,3	46	-24,2	-15,5	31	37,2	-30,5	-24,3	
			1.OG	WA	37,3	47,7	-25,2	-14,8	31	37,3	-31,5	-25,2	
		2	EG	WA	36,9	47,5	-23,9	-13,3	30,5	36,8	-30,3	-24	
			1.OG	WA	36,9	47,5	-24,4	-13,8	30,6	36,8	-30,7	-24,5	
		9	1	EG	WA	26,2	29,5	-26	-22,7	17,2	23,4	-35	-28,8
				1.OG	WA	27,7	31,4	-25,5	-21,8	18,7	24,9	-34,5	-28,3
	2.OG			WA	29,4	33,1	-24,8	-21,1	20,5	26,8	-33,7	-27,4	
	3.OG			WA	33,2	38	-21,9	-17,1	25,7	32	-29,4	-23,1	
	4.OG			WA	33,4	40,1	-22,5	-15,8	27	33,3	-28,9	-22,6	
	2		5.OG	WA	33,9	41,8	-22,9	-15	27,5	33,8	-29,3	-23	
			EG	WA	27,5	31	-26	-22,5	18,5	24,7	-35	-28,8	
			1.OG	WA	29,4	33,7	-25,1	-20,8	20,4	26,6	-34,1	-27,9	
			2.OG	WA	31,5	35,5	-23,9	-19,9	22,8	29	-32,6	-26,4	
			3.OG	WA	34	40	-22,3	-16,3	27,1	33,4	-29,2	-22,9	
	Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	29,9	40,4	-21,3	-10,8	23,7	30	-27,5	-21,2
1.OG				WA	30	40,5	-21,9	-11,4	23,8	30	-28,1	-21,9	
2.OG				WA	30	40,3	-22,6	-12,3	23,8	30	-28,8	-22,6	
3.OG				WA	30,2	41,1	-23	-12,1	23,9	30,1	-29,3	-23,1	
4.OG				WA	31	41,3	-23	-12,7	24,3	30,6	-29,7	-23,4	
2			EG	WA	33,5	44,3	-28,3	-17,5	27,2	33,5	-34,6	-28,3	
			1.OG	WA	33,5	44,3	-27,5	-16,7	27,3	33,5	-33,7	-27,5	
			2.OG	WA	33,5	44,4	-26,8	-15,9	27,3	33,5	-33	-26,8	
			3.OG	WA	33,6	44,4	-26,3	-15,5	27,3	33,6	-32,6	-26,3	
			4.OG	WA	34,1	44,4	-25,6	-15,3	27,6	33,8	-32,1	-25,9	
55		1	EG	WA	30,7	41	-21,6	-11,3	24,4	30,7	-27,9	-21,6	
			1.OG	WA	30,7	40,9	-22,4	-12,2	24,5	30,7	-28,6	-22,4	
			2.OG	WA	30,7	41	-23,2	-12,9	24,5	30,7	-29,4	-23,2	
			3.OG	WA	31	41,8	-23,6	-12,8	24,6	30,8	-30	-23,8	
			4.OG	WA	31,9	41,9	-23,4	-13,4	25,1	31,4	-30,2	-23,9	
		2	EG	WA	34,6	45,2	-28,5	-17,9	28,3	34,5	-34,8	-28,6	
			1.OG	WA	34,6	45,2	-27,8	-17,2	28,3	34,6	-34,1	-27,8	
			2.OG	WA	34,6	45,2	-27,1	-16,5	28,3	34,6	-33,4	-27,1	
			3.OG	WA	34,7	45,2	-26,6	-16,1	28,3	34,6	-33	-26,7	
			4.OG	WA	35,2	45,3	-25,8	-15,7	28,6	34,8	-32,4	-26,2	
3	EG	WA	25,6	33,9	-33,1	-24,8	18	24,3	-40,7	-34,4			
	1.OG	WA	25,6	33,9	-33,3	-25	18,1	24,3	-40,8	-34,6			
	2.OG	WA	26,6	34,4	-32,3	-24,5	18,8	25,1	-40,1	-33,8			
	3.OG	WA	28,6	35,1	-30,4	-23,9	20,4	26,6	-38,6	-32,4			
	4.OG	WA	32,2	37	-26,9	-22,1	23,6	29,8	-35,5	-29,3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	32,9	42,6	-23,5	-13,8	26,6	32,8	-29,8	-23,6
			1.OG	WA	33	42,5	-24,7	-15,2	26,6	32,9	-31,1	-24,8
			2.OG	WA	33	43,2	-25,3	-15,1	26,6	32,8	-31,7	-25,5
			3.OG	WA	33,1	43,6	-25,4	-14,9	26,6	32,9	-31,9	-25,6
		4.OG	WA	34,7	43,9	-23,8	-14,6	27,6	33,8	-30,9	-24,7	
		2	EG	WA	37,8	47,6	-26,3	-16,5	31,2	37,4	-32,9	-26,7
			1.OG	WA	37,8	47,7	-26	-16,1	31,2	37,5	-32,6	-26,3
			2.OG	WA	37,8	47,7	-25,6	-15,7	31,2	37,5	-32,2	-25,9
			3.OG	WA	37,8	47,6	-25,3	-15,5	31,2	37,5	-31,9	-25,6
		4.OG	WA	38,3	47,7	-24,5	-15,1	31,5	37,7	-31,3	-25,1	
		3	EG	WA	24,2	29,3	-33,5	-28,4	15,5	21,8	-42,2	-35,9
			1.OG	WA	24,2	29,4	-33,4	-28,2	15,5	21,8	-42,1	-35,8
			2.OG	WA	24,2	29,4	-33,2	-28	15,6	21,8	-41,8	-35,6
			3.OG	WA	24,4	29,5	-32,7	-27,6	15,7	21,9	-41,4	-35,2
		4.OG	WA	30,8	33,8	-26,3	-23,3	21,7	27,9	-35,4	-29,2	
		4	EG	WA	27,9	37,2	-25,3	-16	20,8	27,1	-32,4	-26,1
			1.OG	WA	28	38,3	-26,1	-15,8	20,9	27,1	-33,2	-27
			2.OG	WA	29	38,7	-26,1	-16,4	22,1	28,3	-33	-26,8
			3.OG	WA	29,7	38,8	-25,9	-16,8	22,5	28,7	-33,1	-26,9
		4.OG	WA	33,6	40,7	-22,5	-15,4	26,4	32,6	-29,7	-23,5	
	61	1	EG	WA	42	50,9	-24,2	-15,3	35,2	41,5	-31	-24,7
			1.OG	WA	42	50,9	-24,6	-15,7	35,2	41,5	-31,4	-25,1
			2.OG	WA	42	51,2	-24,6	-15,4	35,2	41,4	-31,4	-25,2
			3.OG	WA	41,9	51,2	-24,5	-15,2	35,1	41,4	-31,3	-25
		4.OG	WA	41,9	51,1	-24,3	-15,1	35,1	41,3	-31,1	-24,9	
		2	EG	WA	40,1	49,4	-25,1	-15,8	33,3	39,6	-31,9	-25,6
			1.OG	WA	40,2	49,5	-25,1	-15,8	33,4	39,6	-31,9	-25,7
			2.OG	WA	40,2	49,5	-24,8	-15,5	33,4	39,6	-31,6	-25,4
			3.OG	WA	40,2	49,4	-24,6	-15,4	33,4	39,6	-31,4	-25,2
		4.OG	WA	40,6	49,5	-23,9	-15	33,7	40	-30,8	-24,5	
		3	EG	WA	34,8	44,3	-24,3	-14,8	28,3	34,6	-30,8	-24,5
			1.OG	WA	34,9	44,1	-25,2	-16	28,4	34,6	-31,7	-25,5
			2.OG	WA	34,9	45,1	-25,4	-15,2	28,4	34,6	-31,9	-25,7
			3.OG	WA	35	45,2	-25,2	-15	28,5	34,7	-31,7	-25,5
		4.OG	WA	37,2	45,6	-23,1	-14,7	29,8	36	-30,5	-24,3	
		4	EG	WA	38,2	47	-24,4	-15,6	31,4	37,6	-31,2	-25
			1.OG	WA	38,2	47	-24,6	-15,8	31,4	37,7	-31,4	-25,1
			2.OG	WA	38,2	47,7	-24,6	-15,1	31,4	37,7	-31,4	-25,1
			3.OG	WA	38,3	47,7	-24,3	-14,9	31,5	37,7	-31,1	-24,9
		4.OG	WA	41	48,4	-21,5	-14,1	33,4	39,6	-29,1	-22,9	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	35,3	45,3	-15,4	-5,4	28,7	35	-22	-15,7
			1.OG	WA	35,6	45,4	-16	-6,2	28,9	35,2	-22,7	-16,4
			2.OG	WA	37,9	46,1	-15,8	-7,6	30,7	36,9	-23	-16,8
		2	EG	WA	37,6	47,8	-22	-11,8	31,1	37,3	-28,5	-22,3
			1.OG	WA	37,8	47,9	-23	-12,9	31,3	37,5	-29,5	-23,3
			2.OG	WA	38,4	48,2	-23	-13,2	32	38,2	-29,4	-23,2
		3	EG	WA	38,8	49,1	-21,6	-11,3	32,4	38,7	-28	-21,7
			1.OG	WA	38,9	49,1	-22,7	-12,5	32,4	38,7	-29,2	-22,9
	2.OG		WA	38,8	49,1	-23,4	-13,1	32,4	38,7	-29,8	-23,5	
	2	1	EG	WA	36,7	47,5	-19,9	-9,1	30,4	36,7	-26,2	-19,9
			1.OG	WA	36,7	47,5	-20,6	-9,8	30,5	36,7	-26,8	-20,6
			2.OG	WA	36,7	47,5	-21,2	-10,4	30,5	36,7	-27,4	-21,2
	3	1	EG	WA	33,6	43,5	-21,5	-11,6	26,9	33,1	-28,2	-22
			1.OG	WA	34,2	43,9	-21,8	-12,1	27,5	33,8	-28,5	-22,2
	5	1	EG	WA	33,2	42,8	-21,7	-12,1	26,3	32,6	-28,6	-22,3
			1.OG	WA	33,9	43,3	-21,8	-12,4	27,1	33,4	-28,6	-22,3
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	41,8	48,5	-20,7	-14	33,9	40,2	-28,6	-22,3
			1.OG	WA	42,4	51,4	-21,2	-12,2	35,7	41,9	-27,9	-21,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b				
					Wachenburgstraße											
	2	1	2.OG	WA	42,4	51,8	-22,1	-12,7	35,6	41,9	-28,9	-22,6				
			3.OG	WA	42,3	51,7	-22,3	-12,9	35,6	41,8	-29	-22,8				
	4.OG		WA	42,3	51,7	-22,3	-12,9	35,5	41,8	-29,1	-22,8					
	4	1	1	EG	WA	37,3	47,1	-23,8	-14	30,7	36,9	-30,4	-24,2			
				1.OG	WA	37,6	47,4	-24,3	-14,5	30,9	37,2	-31	-24,7			
				2.OG	WA	37,6	47,4	-24,4	-14,6	30,9	37,2	-31,1	-24,8			
				3.OG	WA	37,7	47,4	-24,3	-14,6	31	37,3	-31	-24,7			
				4.OG	WA	39,6	47,7	-22,4	-14,3	32,1	38,4	-29,9	-23,6			
				5.OG	WA	41,1	50,2	-22,5	-13,4	34,5	40,8	-29,1	-22,8			
				2	2	2	EG	WA	34,6	44,6	-23	-13	28	34,2	-29,6	-23,4
							1.OG	WA	34,6	44,7	-24,2	-14,1	28	34,3	-30,8	-24,5
							2.OG	WA	34,6	44,7	-24,6	-14,5	28,1	34,3	-31,1	-24,9
							3.OG	WA	34,6	44,7	-24,6	-14,5	28	34,3	-31,2	-24,9
							4.OG	WA	34,8	44,7	-24,4	-14,5	28,1	34,4	-31,1	-24,8
				3	3	3	5.OG	WA	36,3	45,2	-22,9	-14	29,4	35,7	-29,8	-23,5
							EG	WA	36,3	46,4	-24,1	-14	29,7	36	-30,7	-24,4
							1.OG	WA	36,5	46,8	-24,9	-14,6	30,1	36,3	-31,3	-25,1
							2.OG	WA	36,6	46,7	-25	-14,9	30,1	36,4	-31,5	-25,2
	3.OG	WA	36,6				46,7	-25,1	-15	30,1	36,4	-31,6	-25,3			
	4.OG	WA	36,7				46,7	-25	-15	30,1	36,4	-31,6	-25,3			
	5.OG	WA	38,3				47	-23,4	-14,7	31	37,3	-30,7	-24,4			
	4	4	4				EG	WA	39,7	48	-22,2	-13,9	32,7	38,9	-29,2	-23
							1.OG	WA	40	48,9	-22,7	-13,8	33,4	39,7	-29,3	-23
							2.OG	WA	40	49,9	-23	-13,1	33,4	39,7	-29,6	-23,3
				3.OG	WA	40,1	49,8	-23	-13,3	33,4	39,7	-29,7	-23,4			
				4.OG	WA	40,4	49,9	-22,6	-13,1	33,7	39,9	-29,3	-23,1			
	5.OG	WA	40,4	50	-22,7	-13,1	33,8	40,1	-29,3	-23						

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	7,6	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
Im Wirbel	112	1	EG	WA	46,8	44,4	-7,6	-10				
			1.OG	WA	46,9	44,4	-8,1	-10,6				
		2	EG	WA	46,9	44,5	-8,9	-11,3				
			1.OG	WA	47	44,5	-9,4	-11,9				
	114	1	EG	WA	39,9	37,4	-7,1	-9,6				
			1.OG	WA	40,1	37,7	-7,7	-10,1				
			2.OG	WA	42,9	40,5	-7,1	-9,5				
		2	EG	WA	47,8	45,3	-9,6	-12,1				
			1.OG	WA	47,8	45,4	-10,4	-12,8				
			2.OG	WA	47,8	45,3	-11,1	-13,6				
		3	EG	WA	47,8	45,3	-9,3	-11,8				
			1.OG	WA	47,8	45,3	-10,1	-12,6				
			2.OG	WA	47,8	45,3	-10,8	-13,3				
Relaisstr.	2	1	EG	KS	49,7	47,2	-20,2	-22,7				
			1.OG	KS	49,7	47,2	-19,9	-22,4				
			2.OG	KS	49,7	47,2	-19,3	-21,8				
			3.OG	KS	49,6	47,2	-18,8	-21,2				
			4.OG	KS	49,6	47,1	-18,2	-20,7				
			5.OG	KS	49,5	47	-17,7	-20,2				
			6.OG	KS	49,4	47	-17,3	-19,7				
		7.OG	KS	49,4	46,9	-16,7	-19,2					
		2	EG	KS	51,2	48,7	-19,9	-22,4				
			1.OG	KS	51,2	48,7	-19,6	-22,1				
			2.OG	KS	51,1	48,7	-19,2	-21,6				
			3.OG	KS	51,1	48,6	-18,6	-21,1				
			4.OG	KS	51	48,6	-18,1	-20,5				
			5.OG	KS	50,9	48,5	-16,7	-19,1				
			6.OG	KS	50,8	48,4	-16,3	-18,7				
		7.OG	KS	50,7	48,3	-15,8	-18,2					
		3	EG	KS	52,6	50,1	-18,2	-20,7				
			1.OG	KS	52,6	50,1	-18	-20,5				
			2.OG	KS	52,5	50	-17,7	-20,2				
			3.OG	KS	52,4	50	-17,2	-19,6				
			4.OG	KS	52,3	49,9	-16,8	-19,2				
			5.OG	KS	52,2	49,8	-16,4	-18,8				
			6.OG	KS	52,1	49,6	-15,9	-18,4				
			7.OG	KS	52	49,5	-15,6	-18,1				
			4	EG	KS	52,5	50,1	-17	-19,4			
				1.OG	KS	52,5	50,1	-17	-19,4			
				2.OG	KS	52,5	50	-16,7	-19,2			
				3.OG	KS	52,4	50	-16,3	-18,7			
	4.OG			KS	52,3	49,9	-16	-18,4				
	5.OG			KS	52,2	49,7	-15,6	-18,1				
	6.OG	KS		52,1	49,6	-15,2	-17,7					
	7.OG	KS	51,9	49,5	-15	-17,4						
	5	EG	KS	52,1	49,6	-15,6	-18,1					
		1.OG	KS	52,1	49,6	-15,8	-18,3					
		2.OG	KS	52,1	49,6	-15,6	-18,1					
		3.OG	KS	52	49,5	-15,4	-17,9					
		4.OG	KS	51,9	49,4	-15,1	-17,6					
		5.OG	KS	51,8	49,3	-14,8	-17,3					
	6.OG	KS	51,6	49,2	-14,1	-16,5						

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	51,5	49,1	-13,9	-16,3			
			EG	KS	50,7	48,3	-13,8	-16,2			
		6	1.OG	KS	50,7	48,3	-14	-16,4			
			2.OG	KS	50,8	48,3	-13,6	-16,1			
			3.OG	KS	50,7	48,3	-13,4	-15,8			
			4.OG	KS	50,7	48,2	-13	-15,5			
			5.OG	KS	50,6	48,1	-12,8	-15,3			
			6.OG	KS	50,5	48,1	-12,6	-15			
			7.OG	KS	50,4	48	-12,4	-14,8			
		7	EG	KS	49,1	46,6	-14,3	-16,8			
			1.OG	KS	49,1	46,6	-14,3	-16,8			
			2.OG	KS	49,1	46,7	-14	-16,4			
			3.OG	KS	49,2	46,7	-13,5	-16			
			4.OG	KS	49,2	46,7	-13,1	-15,6			
	5.OG		KS	49,1	46,6	-12,8	-15,3				
	6.OG		KS	49	46,6	-12,7	-15,1				
	5	1	EG	WA	43,6	41,1	-12,8	-15,3			
			1.OG	WA	43,6	41,2	-14,3	-16,7			
			2.OG	WA	43,7	41,2	-13,1	-15,6			
			3.OG	WA	45,2	42,8	-12,7	-15,1			
		2	EG	WA	47,7	45,2	-21,2	-23,7			
			1.OG	WA	47,7	45,2	-20,9	-23,4			
			2.OG	WA	47,7	45,2	-20,4	-22,9			
			3.OG	WA	47,7	45,2	-19,8	-22,3			
		3	EG	WA	28,5	26,1	-27,6	-30			
			1.OG	WA	28,6	26,1	-27,2	-29,7			
			2.OG	WA	29	26,6	-26,3	-28,7			
			3.OG	WA	35,2	32,7	-20,1	-22,6			
		4	EG	WA	27,1	24,6	-10,7	-13,2			
			1.OG	WA	27,4	25	-12,4	-14,8			
2.OG			WA	29,8	27,3	-11,6	-14,1				
3.OG			WA	39	36,5	-10,2	-12,7				
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	50,2	47,7	-14,5	-17			
		2	EG	WA	50,3	47,9	-15,1	-17,5			
		3	EG	WA	48,2	45,7	-16,3	-18,8			
		4	EG	WA	49,6	47,1	-15,6	-18,1			
		5	EG	WA	50,3	47,8	-15,2	-17,7			
	1	1	EG	WA	53,6	51,2	-13,5	-15,9			
		2	EG	WA	54,5	52	-11,9	-14,4			
		3	EG	WA	54,5	52	-11,9	-14,4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	52,3	49,8	-14,2	-16,7			
		5	EG	WA	50,4	47,9	-15,7	-18,2			
		6	EG	WA	32,5	30	-27,5	-30			
		7	EG	WA	30	27,5	-26	-28,5			
	10	1	EG	WA	28	25,5	-10,9	-13,4			
			1.OG	WA	35,5	33	-12,4	-14,9			
		2	EG	WA	46,2	43,7	-11,9	-14,4			
			1.OG	WA	46,5	44	-12,5	-15			
	1a	1	EG	WA	52,2	49,8	-10,7	-13,1			
			1.OG	WA	52,2	49,7	-12,7	-15,2			
		2	EG	WA	53,3	50,8	-11,2	-13,7			
			1.OG	WA	53,2	50,8	-12,2	-14,6			
		3	EG	WA	53,3	50,8	-13,1	-15,6			
			1.OG	WA	53,3	50,8	-13,2	-15,7			
		4	EG	WA	52,2	49,7	-14,1	-16,6			
			1.OG	WA	52,2	49,8	-14,1	-16,5			
			EG	WA	50,6	48,2	-15,2	-17,6			
			1.OG	WA	50,7	48,3	-15,2	-17,6			
		6	EG	WA	32,8	30,3	-27,2	-29,7			
			1.OG	WA	38,6	36,1	-21,7	-24,2			
	5	1	EG	WA	43,3	40,8	-11,2	-13,7			
			1.OG	WA	43,4	40,9	-12,1	-14,6			
			2.OG	WA	44,5	42	-11,9	-14,4			
			3.OG	WA	45,3	42,9	-11,7	-14,1			
			4.OG	WA	45,5	43,1	-11,5	-13,9			
		2	EG	WA	45,1	42,6	-12,8	-15,3			
			1.OG	WA	45,1	42,7	-13,8	-16,2			
			2.OG	WA	45,5	43	-13,9	-16,4			
			3.OG	WA	46	43,6	-13,8	-16,2			
			4.OG	WA	46,1	43,6	-14	-16,5			
		3	EG	WA	45,4	43	-13,4	-15,8			
			1.OG	WA	45,6	43,1	-14	-16,5			
			2.OG	WA	45,7	43,3	-14,4	-16,8			
			3.OG	WA	46,2	43,7	-14,3	-16,8			
			4.OG	WA	46,2	43,8	-14,4	-16,8			
		4	EG	WA	45,3	42,9	-12,2	-14,6			
			1.OG	WA	45,5	43	-13	-15,5			
			2.OG	WA	45,6	43,2	-13,6	-16			
			3.OG	WA	45,9	43,5	-13,7	-16,1			
			4.OG	WA	46	43,5	-13,8	-16,3			
5	EG	WA	45,9	43,5	-14,1	-16,5					
	1.OG	WA	26,5	24	-5,2	-7,7					
	2.OG	WA	26,5	24	-5,8	-8,3					
	3.OG	WA	26,5	24	-6,6	-9,1					
	4.OG	WA	26,5	24	-7,8	-10,3					
6	EG	WA	26,9	24,4	-9,6	-12,1					
	5.OG	WA	33,5	31	-10,7	-13,2					
	EG	WA	23,9	21,4	-7,5	-10					
	1.OG	WA	23,9	21,4	-8,1	-10,6					
	2.OG	WA	23,9	21,4	-8,9	-11,4					
7	1	3.OG	WA	23,9	21,4	-10,2	-12,7				
		4.OG	WA	24,5	22	-11,8	-14,3				
		5.OG	WA	32,7	30,3	-11,2	-13,6				
		EG	WA	35,2	32,7	-19,1	-21,6				
		1.OG	WA	38	35,5	-17,3	-19,8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	7	1	2.OG	WA	39,9	37,4	-16,4	-18,9			
			3.OG	WA	43	40,5	-14	-16,5			
			4.OG	WA	44	41,6	-13,6	-16			
			5.OG	WA	44,4	42	-13,7	-16,1			
			EG	WA	41,2	38,7	-14,4	-16,9			
		2	1.OG	WA	41,6	39,1	-15,1	-17,6			
			2.OG	WA	43,3	40,8	-14,3	-16,8			
			3.OG	WA	44,6	42,2	-13,5	-15,9			
			4.OG	WA	45,1	42,6	-13,4	-15,9			
			5.OG	WA	45,1	42,7	-13,7	-16,1			
		3	EG	WA	32,1	29,6	-19	-21,5			
			1.OG	WA	35,2	32,8	-16,9	-19,3			
			2.OG	WA	36,9	34,4	-16,3	-18,8			
			3.OG	WA	41,3	38,8	-12,9	-15,4			
			4.OG	WA	42,7	40,2	-12,5	-15			
	8	1	EG	WA	46	43,6	-15,5	-17,9			
			1.OG	WA	47,7	45,2	-14,8	-17,3			
		2	EG	WA	47,5	45	-13,3	-15,8			
			1.OG	WA	47,5	45	-13,8	-16,3			
	9	1	EG	WA	29,5	27,1	-22,7	-25,1			
			1.OG	WA	31,4	28,9	-21,8	-24,3			
2.OG			WA	33,1	30,6	-21,1	-23,6				
3.OG			WA	38	35,5	-17,1	-19,6				
4.OG			WA	40,1	37,6	-15,8	-18,3				
2		5.OG	WA	41,8	39,4	-15	-17,4				
		EG	WA	31	28,6	-22,5	-24,9				
		1.OG	WA	33,7	31,2	-20,8	-23,3				
		2.OG	WA	35,5	33	-19,9	-22,4				
		3.OG	WA	40	37,5	-16,3	-18,8				
	53	1	EG	WA	40,4	38	-10,8	-13,2			
			1.OG	WA	40,5	38	-11,4	-13,9			
			2.OG	WA	40,3	37,9	-12,3	-14,7			
			3.OG	WA	41,1	38,6	-12,1	-14,6			
			4.OG	WA	41,3	38,8	-12,7	-15,2			
		2	EG	WA	44,3	41,8	-17,5	-20			
			1.OG	WA	44,3	41,9	-16,7	-19,1			
			2.OG	WA	44,4	41,9	-15,9	-18,4			
			3.OG	WA	44,4	41,9	-15,5	-18			
			4.OG	WA	44,4	42	-15,3	-17,7			
	55	1	EG	WA	41	38,5	-11,3	-13,8			
			1.OG	WA	40,9	38,5	-12,2	-14,6			
			2.OG	WA	41	38,5	-12,9	-15,4			
			3.OG	WA	41,8	39,3	-12,8	-15,3			
			4.OG	WA	41,9	39,5	-13,4	-15,8			
		2	EG	WA	45,2	42,7	-17,9	-20,4			
			1.OG	WA	45,2	42,8	-17,2	-19,6			
			2.OG	WA	45,2	42,8	-16,5	-18,9			
			3.OG	WA	45,2	42,8	-16,1	-18,5			
			4.OG	WA	45,3	42,8	-15,7	-18,2			
			EG	WA	33,9	31,4	-24,8	-27,3			
3	1.OG	WA	33,9	31,5	-25	-27,4					
	2.OG	WA	34,4	31,9	-24,5	-27					
	3.OG	WA	35,1	32,6	-23,9	-26,4					
	4.OG	WA	37	34,5	-22,1	-24,6					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	42,6	40,2	-13,8	-16,2			
			1.OG	WA	42,5	40	-15,2	-17,7			
			2.OG	WA	43,2	40,8	-15,1	-17,5			
			3.OG	WA	43,6	41,2	-14,9	-17,3			
		4.OG	WA	43,9	41,5	-14,6	-17				
		2	EG	WA	47,6	45,2	-16,5	-18,9			
			1.OG	WA	47,7	45,2	-16,1	-18,6			
			2.OG	WA	47,7	45,2	-15,7	-18,2			
			3.OG	WA	47,6	45,2	-15,5	-17,9			
		4.OG	WA	47,7	45,2	-15,1	-17,6				
		3	EG	WA	29,3	26,8	-28,4	-30,9			
			1.OG	WA	29,4	26,9	-28,2	-30,7			
	2.OG		WA	29,4	27	-28	-30,4				
	3.OG		WA	29,5	27,1	-27,6	-30				
	4.OG	WA	33,8	31,3	-23,3	-25,8					
	4	EG	WA	37,2	34,8	-16	-18,4				
		1.OG	WA	38,3	35,8	-15,8	-18,3				
		2.OG	WA	38,7	36,2	-16,4	-18,9				
		3.OG	WA	38,8	36,3	-16,8	-19,3				
	4.OG	WA	40,7	38,3	-15,4	-17,8					
	61	1	EG	WA	50,9	48,4	-15,3	-17,8			
			1.OG	WA	50,9	48,4	-15,7	-18,2			
			2.OG	WA	51,2	48,8	-15,4	-17,8			
			3.OG	WA	51,2	48,7	-15,2	-17,7			
		4.OG	WA	51,1	48,7	-15,1	-17,5				
		2	EG	WA	49,4	46,9	-15,8	-18,3			
			1.OG	WA	49,5	47	-15,8	-18,3			
			2.OG	WA	49,5	47	-15,5	-18			
3.OG			WA	49,4	47	-15,4	-17,8				
4.OG		WA	49,5	47,1	-15	-17,4					
3		EG	WA	44,3	41,8	-14,8	-17,3				
		1.OG	WA	44,1	41,6	-16	-18,5				
		2.OG	WA	45,1	42,7	-15,2	-17,6				
		3.OG	WA	45,2	42,7	-15	-17,5				
4.OG		WA	45,6	43,1	-14,7	-17,2					
4		EG	WA	47	44,6	-15,6	-18				
	1.OG	WA	47	44,5	-15,8	-18,3					
	2.OG	WA	47,7	45,3	-15,1	-17,5					
	3.OG	WA	47,7	45,3	-14,9	-17,3					
4.OG	WA	48,4	46	-14,1	-16,5						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	45,3	42,8	-5,4	-7,9			
			1.OG	WA	45,4	42,9	-6,2	-8,7			
		2	EG	WA	47,8	45,3	-11,8	-14,3			
			1.OG	WA	47,9	45,4	-12,9	-15,4			
		2.OG	WA	48,2	45,8	-13,2	-15,6				
			EG	WA	49,1	46,6	-11,3	-13,8			
	1.OG	WA	49,1	46,7	-12,5	-14,9					
		2.OG	WA	49,1	46,6	-13,1	-15,6				
	2	1	EG	WA	47,5	45	-9,1	-11,6			
			1.OG	WA	47,5	45	-9,8	-12,3			
			2.OG	WA	47,5	45	-10,4	-12,9			
	3	1	EG	WA	43,5	41	-11,6	-14,1			
1.OG			WA	43,9	41,4	-12,1	-14,6				
5	1	EG	WA	42,8	40,3	-12,1	-14,6				
		1.OG	WA	43,3	40,8	-12,4	-14,9				
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	48,5	46	-14	-16,5			
			1.OG	WA	51,4	49	-12,2	-14,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	51,8	49,3	-12,7
3.OG	WA	51,7	49,2	-12,9				-15,4				
4.OG	WA	51,7	49,2	-12,9				-15,4				
4	1	EG	WA	47,1		44,7	-14	-16,4				
		1.OG	WA	47,4		44,9	-14,5	-17				
		2.OG	WA	47,4		44,9	-14,6	-17,1				
		3.OG	WA	47,4		44,9	-14,6	-17,1				
		4.OG	WA	47,7		45,3	-14,3	-16,7				
	2	5.OG	WA	50,2		47,7	-13,4	-15,9				
		EG	WA	44,6		42,2	-13	-15,4				
		1.OG	WA	44,7		42,3	-14,1	-16,5				
		2.OG	WA	44,7		42,3	-14,5	-16,9				
		3.OG	WA	44,7		42,2	-14,5	-17				
	3	4.OG	WA	44,7		42,2	-14,5	-17				
		5.OG	WA	45,2		42,7	-14	-16,5				
		EG	WA	46,4		43,9	-14	-16,5				
		1.OG	WA	46,8		44,3	-14,6	-17,1				
		2.OG	WA	46,7		44,3	-14,9	-17,3				
4	3.OG	WA	46,7	44,2		-15	-17,5					
	4.OG	WA	46,7	44,2		-15	-17,5					
	5.OG	WA	47	44,5		-14,7	-17,2					
	EG	WA	48	45,5		-13,9	-16,4					
	1.OG	WA	48,9	46,5		-13,8	-16,2					
	2.OG	WA	49,9	47,4		-13,1	-15,6					
	3.OG	WA	49,8	47,4		-13,3	-15,7					
	4.OG	WA	49,9	47,4		-13,1	-15,6					
	5.OG	WA	49,9	47,5		-13,2	-15,6					

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgelbiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		7-1	7-2		
55	WA	0	0	0	0
45	KS	7,6	5,1	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	31,2	20,1	-23,2	-34,3	33,7	9,8	-20,7	-44,6	
			1.OG	WA	31,6	20,6	-23,4	-34,4	34,2	11,6	-20,8	-43,4	
		2	EG	WA	35,7	24,7	-20,1	-31,1	38,3	13,5	-17,5	-42,3	
			1.OG	WA	35,9	24,9	-20,5	-31,5	38,5	13,6	-17,9	-42,8	
	114	1	EG	WA	23	12	-24	-35	25,6	3,7	-21,4	-43,3	
			1.OG	WA	23,6	12,5	-24,2	-35,3	26,1	5,3	-21,7	-42,5	
			2.OG	WA	28,7	17,7	-21,3	-32,3	31,3	13,8	-18,7	-36,2	
			EG	WA	37	25,9	-20,4	-31,5	39,5	14,8	-17,9	-42,6	
		2	1.OG	WA	37,2	26,1	-21	-32,1	39,7	14,9	-18,5	-43,3	
			2.OG	WA	37	25,9	-21,9	-33	39,5	14,9	-19,4	-44	
			EG	WA	36,7	25,7	-20,4	-31,4	39,3	14,6	-17,8	-42,5	
		3	1.OG	WA	36,9	25,9	-21	-32	39,5	14,7	-18,4	-43,2	
			2.OG	WA	36,8	25,7	-21,8	-32,9	39,3	14,7	-19,3	-43,9	
			EG	KS	49,4	38,4	-20,5	-31,5	52	31,5	-17,9	-38,4	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	49,4	38,3	-20,2	-31,3	51,9	31,4	-17,7	-38,2
				2.OG	KS	49,2	38,2	-19,8	-30,8	51,8	31,2	-17,2	-37,8
				3.OG	KS	49	38	-19,4	-30,4	51,6	31	-16,8	-37,4
				4.OG	KS	48,8	37,7	-19	-30,1	51,3	30,7	-16,5	-37,1
5.OG				KS	48,5	37,5	-18,7	-29,7	51	30,4	-16,2	-36,8	
6.OG				KS	48,2	37,1	-18,5	-29,6	50,7	30	-16	-36,7	
7.OG				KS	47,8	36,8	-18,3	-29,3	50,4	29,6	-15,7	-36,5	
2			EG	KS	53,7	42,7	-17,4	-28,4	56,3	37,4	-14,8	-33,7	
			1.OG	KS	53,5	42,4	-17,3	-28,4	56	36,9	-14,8	-33,9	
			2.OG	KS	53	42	-17,3	-28,3	55,6	36,3	-14,7	-34	
			3.OG	KS	52,5	41,5	-17,2	-28,2	55,1	35,7	-14,6	-34	
			4.OG	KS	51,9	40,9	-17,2	-28,2	54,5	35	-14,6	-34,1	
			5.OG	KS	51,3	40,3	-16,3	-27,3	53,9	34,4	-13,7	-33,2	
			6.OG	KS	50,8	39,8	-16,3	-27,3	53,4	33,8	-13,7	-33,3	
3			7.OG	KS	50,3	39,3	-16,2	-27,2	52,9	33,2	-13,6	-33,3	
			EG	KS	60,4	49,3	-10,4	-21,5	62,9	44,7	-7,9	-26,1	
			1.OG	KS	58,7	47,6	-11,9	-23	61,2	42,9	-9,4	-27,7	
			2.OG	KS	57,3	46,3	-12,9	-23,9	59,9	41,5	-10,3	-28,7	
			3.OG	KS	56,2	45,2	-13,4	-24,4	58,8	40,3	-10,8	-29,3	
			4.OG	KS	55,3	44,3	-13,8	-24,8	57,9	39,2	-11,2	-29,9	
			5.OG	KS	54,4	43,4	-14,2	-25,2	57	38,3	-11,6	-30,3	
4			6.OG	KS	53,6	42,6	-14,4	-25,4	56,2	37,5	-11,8	-30,5	
			7.OG	KS	52,9	41,9	-14,7	-25,7	55,5	36,7	-12,1	-30,9	
			EG	KS	59	48	-10,5	-21,5	61,6	43,5	-7,9	-26	
		1.OG	KS	58	47	-11,5	-22,5	60,6	42,2	-8,9	-27,3		
		2.OG	KS	56,9	45,9	-12,3	-23,3	59,5	41	-9,7	-28,2		
		3.OG	KS	55,9	44,9	-12,8	-23,8	58,5	39,9	-10,2	-28,8		
		4.OG	KS	55	44	-13,3	-24,3	57,6	38,9	-10,7	-29,4		
5		5.OG	KS	54,2	43,2	-13,6	-24,6	56,8	38	-11	-29,8		
		6.OG	KS	53,4	42,4	-13,9	-24,9	56	37,2	-11,3	-30,1		
		7.OG	KS	52,7	41,7	-14,2	-25,2	55,3	36,4	-11,6	-30,5		
		EG	KS	56,3	45,3	-11,4	-22,4	58,9	40,5	-8,8	-27,2		
		1.OG	KS	55,8	44,8	-12,1	-23,1	58,4	39,8	-9,5	-28,1		
		2.OG	KS	55,1	44,1	-12,6	-23,6	57,7	38,9	-10	-28,8		
6		3.OG	KS	54,4	43,3	-13	-24,1	57	38	-10,4	-29,4		
		4.OG	KS	53,6	42,6	-13,4	-24,4	56,2	37,2	-10,8	-29,8		
		5.OG	KS	52,9	41,9	-13,7	-24,7	55,5	36,4	-11,1	-30,2		
		6.OG	KS	52,2	41,2	-13,5	-24,5	54,8	35,7	-10,9	-30		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	51,6	40,6	-13,8	-24,8	54,2	35	-11,2	-30,4
			EG	KS	49,8	38,8	-14,7	-25,7	52,4	33,1	-12,1	-31,4
		6	1.OG	KS	49,7	38,7	-15	-26	52,3	32,9	-12,4	-31,8
			2.OG	KS	49,4	38,4	-15	-26	52	32,5	-12,4	-31,9
			3.OG	KS	49	38	-15,1	-26,1	51,6	32,1	-12,5	-32
			4.OG	KS	48,6	37,6	-15,1	-26,1	51,2	31,6	-12,5	-32,1
			5.OG	KS	48,1	37,1	-15,3	-26,3	50,7	31	-12,7	-32,4
			6.OG	KS	47,6	36,6	-15,5	-26,5	50,2	30,5	-12,9	-32,6
			7.OG	KS	47,1	36,1	-15,7	-26,7	49,7	30	-13,1	-32,8
		7	EG	KS	45,3	34,3	-18,1	-29,1	47,9	27,1	-15,5	-36,3
			1.OG	KS	45,3	34,2	-18,1	-29,2	47,9	27,1	-15,5	-36,3
			2.OG	KS	45,2	34,1	-17,9	-29	47,7	26,9	-15,4	-36,2
			3.OG	KS	45	34	-17,7	-28,7	47,6	26,7	-15,1	-36
			4.OG	KS	44,8	33,8	-17,5	-28,5	47,4	26,5	-14,9	-35,8
	5.OG		KS	44,6	33,5	-17,3	-28,4	47,1	26,3	-14,8	-35,6	
	6.OG		KS	44,3	33,3	-17,4	-28,4	46,9	26	-14,8	-35,7	
	5	1	EG	WA	37,6	26,6	-18,8	-29,8	40,2	18,1	-16,2	-38,3
			1.OG	WA	37,7	26,7	-20,2	-31,2	40,3	18,3	-17,6	-39,6
			2.OG	WA	37,8	26,8	-19	-30	40,4	18,9	-16,4	-37,9
			3.OG	WA	39,9	28,9	-18	-29	42,5	23,9	-15,4	-34
		2	EG	WA	45,9	34,9	-23	-34	48,4	26	-20,5	-42,9
			1.OG	WA	45,9	34,9	-22,7	-33,7	48,5	26	-20,1	-42,6
			2.OG	WA	45,8	34,8	-22,3	-33,3	48,4	26	-19,7	-42,1
			3.OG	WA	45,8	34,7	-21,7	-32,8	48,3	25,9	-19,2	-41,6
		3	EG	WA	26,6	15,6	-29,5	-40,5	29,2	10	-26,9	-46,1
			1.OG	WA	26,6	15,6	-29,2	-40,2	29,2	9,9	-26,6	-45,9
			2.OG	WA	26,9	15,9	-28,4	-39,4	29,5	10,4	-25,8	-44,9
			3.OG	WA	31,5	20,4	-23,8	-34,9	34,1	17,1	-21,2	-38,2
		4	EG	WA	24,2	13,2	-13,6	-24,6	26,9	9,3	-10,9	-28,5
			1.OG	WA	24,3	13,3	-15,5	-26,5	26,9	9,3	-12,9	-30,5
2.OG			WA	25,6	14,6	-15,8	-26,8	28,3	11,1	-13,1	-30,3	
3.OG			WA	32,8	21,7	-16,4	-27,5	35,4	19	-13,8	-30,2	
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	48,5	37,5	-16,2	-27,2	51,1	29,7	-13,6	-35
		2	EG	WA	49,3	38,3	-16,1	-27,1	51,9	30,8	-13,5	-34,6
		3	EG	WA	48,4	37,3	-16,1	-27,2	50,9	29,8	-13,6	-34,7
		4	EG	WA	42	31	-23,2	-34,2	44,7	26,4	-20,5	-38,8
		5	EG	WA	48,1	37,1	-17,4	-28,4	50,7	29,1	-14,8	-36,4
	1	1	EG	WA	42,2	31,2	-24,9	-35,9	44,8	22,7	-22,3	-44,4
		2	EG	WA	45	34	-21,4	-32,4	47,6	24,7	-18,8	-41,7
		3	EG	WA	46,1	35,1	-20,3	-31,3	48,7	26,3	-17,7	-40,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
					Rheinauer Ring							
	1	4	EG	WA	46,8	35,8	-19,7	-30,7	49,4	27,4	-17,1	-39,1
		5	EG	WA	45,8	34,8	-20,3	-31,3	48,4	25,9	-17,7	-40,2
		6	EG	WA	36,3	25,3	-23,7	-34,7	39	21,9	-21	-38,1
		7	EG	WA	27,2	16,2	-28,8	-39,8	29,8	11,4	-26,2	-44,6
	10	1	EG	WA	23,1	12,1	-15,8	-26,8	25,7	7,7	-13,2	-31,2
			1.OG	WA	30,5	19,5	-17,4	-28,4	33,2	16,9	-14,7	-31
		2	EG	WA	30,6	19,6	-27,5	-38,5	33,3	12,1	-24,8	-46
			1.OG	WA	35,7	24,7	-23,3	-34,3	38,3	20	-20,7	-39
	1a	1	EG	WA	42,9	31,8	-20	-31,1	45,4	22,3	-17,5	-40,6
			1.OG	WA	43,1	32,1	-21,8	-32,8	45,7	22,5	-19,2	-42,4
		2	EG	WA	44,9	33,9	-19,6	-30,6	47,5	24,8	-17	-39,7
			1.OG	WA	44,9	33,9	-20,5	-31,5	47,5	24,8	-17,9	-40,6
		3	EG	WA	46,6	35,6	-19,8	-30,8	49,2	27	-17,2	-39,4
			1.OG	WA	46,5	35,5	-20	-31	49,1	26,9	-17,4	-39,6
		4	EG	WA	46,5	35,5	-19,8	-30,8	49,1	27	-17,2	-39,3
			1.OG	WA	46,5	35,5	-19,8	-30,8	49,1	26,9	-17,2	-39,4
		5	EG	WA	45,8	34,8	-20	-31	48,4	25,9	-17,4	-39,9
			1.OG	WA	45,8	34,7	-20,1	-31,2	48,3	25,9	-17,6	-40
		6	EG	WA	32,7	21,6	-27,3	-38,4	35,2	14,3	-24,8	-45,7
			1.OG	WA	36,4	25,4	-23,9	-34,9	39	21,4	-21,3	-38,9
	5	1	EG	WA	40,6	29,6	-13,9	-24,9	43,2	18,8	-11,3	-35,7
			1.OG	WA	40,6	29,6	-14,9	-25,9	43,2	18,8	-12,3	-36,7
			2.OG	WA	40,6	29,6	-15,8	-26,8	43,2	18,8	-13,2	-37,6
			3.OG	WA	40,6	29,6	-16,4	-27,4	43,2	18,7	-13,8	-38,3
			4.OG	WA	40,6	29,6	-16,4	-27,4	43,2	18,7	-13,8	-38,3
		2	EG	WA	41,3	30,3	-16,6	-27,6	43,8	19,6	-14,1	-38,3
			1.OG	WA	41,3	30,3	-17,6	-28,6	43,9	19,7	-15	-39,2
			2.OG	WA	41,3	30,3	-18,1	-29,1	43,9	19,6	-15,5	-39,8
			3.OG	WA	41,3	30,2	-18,5	-29,6	43,8	19,6	-16	-40,2
			4.OG	WA	41,2	30,2	-18,9	-29,9	43,8	19,6	-16,3	-40,5
		3	EG	WA	41,2	30,2	-19,1	-30,1	43,8	19,5	-16,5	-40,8
			EG	WA	41,5	30,4	-17,3	-28,4	44	20	-14,8	-38,8
			1.OG	WA	41,4	30,4	-18,2	-29,2	44	20	-15,6	-39,6
			2.OG	WA	41,5	30,5	-18,6	-29,6	44,1	20	-16	-40,1
			3.OG	WA	41,5	30,5	-19	-30	44,1	19,9	-16,4	-40,6
		4	4.OG	WA	41,5	30,5	-19,1	-30,1	44,1	19,9	-16,5	-40,7
			5.OG	WA	41,4	30,4	-19,5	-30,5	44	19,9	-16,9	-41
			EG	WA	40,8	29,8	-16,7	-27,7	43,4	19,6	-14,1	-37,9
			1.OG	WA	40,7	29,7	-17,8	-28,8	43,3	19,6	-15,2	-38,9
			2.OG	WA	41,2	30,2	-18	-29	43,8	19,6	-15,4	-39,6
	5	3.OG	WA	41,3	30,2	-18,3	-29,4	43,8	19,6	-15,8	-40	
		4.OG	WA	41,2	30,2	-18,6	-29,6	43,8	19,6	-16	-40,2	
		5.OG	WA	41,2	30,2	-18,8	-29,8	43,7	19,5	-16,3	-40,5	
		EG	WA	22	10,9	-9,7	-20,8	24,6	5,2	-7,1	-26,5	
1.OG		WA	22,7	11,7	-9,6	-20,6	25,3	5,2	-7	-27,1		
6	2.OG	WA	23,5	12,5	-9,6	-20,6	26,1	5,6	-7	-27,5		
	3.OG	WA	23,5	12,4	-10,8	-21,9	26	5,7	-8,3	-28,6		
	4.OG	WA	23,7	12,7	-12,8	-23,8	26,3	6,3	-10,2	-30,2		
	5.OG	WA	28,3	17,2	-15,9	-27	30,9	13,8	-13,3	-30,4		
	EG	WA	18,5	7,5	-12,9	-23,9	21,1	4,2	-10,3	-27,2		
7	1	1.OG	WA	18,6	7,6	-13,4	-24,4	21,3	4,2	-10,7	-27,8	
		2.OG	WA	18,9	7,9	-13,9	-24,9	21,5	4,2	-11,3	-28,6	
		3.OG	WA	18,8	7,8	-15,3	-26,3	21,4	4,2	-12,7	-29,9	
		4.OG	WA	19,3	8,3	-17	-28	22	4,8	-14,3	-31,5	
		5.OG	WA	26,2	15,2	-17,7	-28,7	28,9	12,8	-15	-31,1	
7	1	EG	WA	40	29	-14,3	-25,3	42,5	18	-11,8	-36,3	
		1.OG	WA	40	28,9	-15,3	-26,4	42,5	18	-12,8	-37,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Gebietsausweisung "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4
					Rheinauer Ring							
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	40	29	-16,3	-27,3	42,6	18	-13,7	-38,3
			3.OG	WA	40	29	-17	-28	42,6	18	-14,4	-39
			4.OG	WA	40	29	-17,6	-28,6	42,6	17,9	-15	-39,7
			5.OG	WA	40	28,9	-18,1	-29,2	42,5	17,9	-15,6	-40,2
		2	EG	WA	40,3	29,3	-15,3	-26,3	42,9	18,4	-12,7	-37,2
			1.OG	WA	40,4	29,4	-16,3	-27,3	42,9	18,4	-13,8	-38,3
			2.OG	WA	40,4	29,3	-17,2	-28,3	42,9	18,4	-14,7	-39,2
			3.OG	WA	40,3	29,3	-17,8	-28,8	42,9	18,4	-15,2	-39,7
			4.OG	WA	40,3	29,3	-18,2	-29,2	42,9	18,3	-15,6	-40,2
		3	5.OG	WA	40,3	29,2	-18,5	-29,6	42,8	18,3	-16	-40,5
			EG	WA	38,2	27,2	-12,9	-23,9	40,8	16,5	-10,3	-34,6
			1.OG	WA	38,1	27,1	-14	-25	40,7	16,5	-11,4	-35,6
	2.OG		WA	38,4	27,4	-14,8	-25,8	41	16,5	-12,2	-36,7	
	3.OG		WA	38,5	27,5	-15,7	-26,7	41,1	16,5	-13,1	-37,7	
	8	1	4.OG	WA	38,5	27,5	-16,7	-27,7	41,1	16,6	-14,1	-38,6
			5.OG	WA	38,8	27,8	-17,3	-28,3	41,4	17,2	-14,7	-38,9
		2	EG	WA	39,7	28,7	-21,8	-32,8	42,3	23,5	-19,2	-38
			1.OG	WA	42,1	31,1	-20,4	-31,4	44,7	23,8	-17,8	-38,7
			EG	WA	34,4	23,4	-26,4	-37,4	37	15,8	-23,8	-45
			1.OG	WA	39,9	28,9	-21,4	-32,4	42,5	22,6	-18,8	-38,7
	9	1	EG	WA	36,2	25,2	-16	-27	38,8	15,6	-13,4	-36,6
			1.OG	WA	36,5	25,4	-16,7	-27,8	39	16	-14,2	-37,2
			2.OG	WA	37,8	26,7	-16,4	-27,5	40,3	16,5	-13,9	-37,7
			3.OG	WA	38,3	27,2	-16,8	-27,9	40,8	16,7	-14,3	-38,4
4.OG			WA	38,5	27,4	-17,4	-28,5	41	16,7	-14,9	-39,2	
2		5.OG	WA	38,3	27,3	-18,5	-29,5	40,9	16,7	-15,9	-40,1	
		EG	WA	38,7	27,6	-14,8	-25,9	41,2	16,8	-12,3	-36,7	
		1.OG	WA	38,5	27,5	-16	-27	41,1	16,9	-13,4	-37,6	
		2.OG	WA	39	27,9	-16,4	-27,5	41,5	16,9	-13,9	-38,5	
		3.OG	WA	39,1	28,1	-17,2	-28,2	41,7	16,9	-14,6	-39,4	
53	1	4.OG	WA	39,1	28,1	-17,9	-28,9	41,7	16,8	-15,3	-40,2	
		5.OG	WA	39,1	28,1	-18,7	-29,7	41,7	16,8	-16,1	-41	
		EG	WA	21,3	10,3	-29,9	-40,9	24	6,4	-27,2	-44,8	
		1.OG	WA	21,3	10,3	-30,6	-41,6	24	6,4	-27,9	-45,5	
	2	2.OG	WA	21,3	10,3	-31,3	-42,3	24	6,4	-28,6	-46,2	
		3.OG	WA	21,5	10,5	-31,7	-42,7	24,1	6,6	-29,1	-46,6	
		4.OG	WA	24,5	13,4	-29,5	-40,6	27,1	10,3	-26,9	-43,7	
		EG	WA	39,6	28,6	-22,2	-33,2	42,2	18,7	-19,6	-43,1	
	55	1	1.OG	WA	39,7	28,7	-21,3	-32,3	42,2	18,7	-18,8	-42,3
			2.OG	WA	39,7	28,6	-20,6	-31,7	42,2	18,7	-18,1	-41,6
			3.OG	WA	39,6	28,6	-20,3	-31,3	42,2	18,6	-17,7	-41,3
			4.OG	WA	39,6	28,5	-20,1	-31,2	42,1	18,6	-17,6	-41,1
		2	EG	WA	22,4	11,4	-29,9	-40,9	25,1	7,5	-27,2	-44,8
			1.OG	WA	22,4	11,4	-30,7	-41,7	25,1	7,5	-28	-45,6
			2.OG	WA	22,4	11,4	-31,5	-42,5	25	7,4	-28,9	-46,5
			3.OG	WA	22,5	11,5	-32,1	-43,1	25,1	7,5	-29,5	-47,1
			4.OG	WA	25,4	14,3	-29,9	-41	28	11,1	-27,3	-44,2
			EG	WA	41,3	30,3	-21,8	-32,8	43,9	20,8	-19,2	-42,3
3	1.OG	WA	41,4	30,3	-21	-32,1	43,9	20,9	-18,5	-41,5		
	2.OG	WA	41,3	30,3	-20,4	-31,4	43,9	20,8	-17,8	-40,9		
	3.OG	WA	41,3	30,3	-20	-31	43,9	20,8	-17,4	-40,5		
	4.OG	WA	41,2	30,2	-19,8	-30,8	43,8	20,7	-17,2	-40,3		
	EG	WA	34,6	23,6	-24,1	-35,1	37,2	14,9	-21,5	-43,8		
	1.OG	WA	34,7	23,7	-24,2	-35,2	37,3	15,1	-21,6	-43,8		
	2.OG	WA	34,8	23,7	-24,1	-35,2	37,3	15,4	-21,6	-43,5		
	3.OG	WA	35	24	-24	-35	37,6	16,2	-21,4	-42,8		
4.OG	WA	35,7	24,7	-23,4	-34,4	38,3	18,1	-20,8	-41			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27	15,9	-29,4	-40,5	29,6	11,3	-26,8	-45,1	
			1.OG	WA	27	15,9	-30,7	-41,8	29,6	11,2	-28,1	-46,5	
			2.OG	WA	26,9	15,9	-31,4	-42,4	29,5	11,2	-28,8	-47,1	
			3.OG	WA	26,9	15,8	-31,6	-42,7	29,5	11,1	-29	-47,4	
		4.OG	WA	29,2	18,2	-29,3	-40,3	31,8	14,5	-26,7	-44		
		2	EG	WA	46,4	35,4	-17,7	-28,7	49	27,3	-15,1	-36,8	
			1.OG	WA	46,4	35,4	-17,4	-28,4	49	27,3	-14,8	-36,5	
			2.OG	WA	46,3	35,3	-17,1	-28,1	48,9	27,2	-14,5	-36,2	
			3.OG	WA	46,2	35,2	-16,9	-27,9	48,8	27,1	-14,3	-36	
		4.OG	WA	46,1	35,1	-16,7	-27,7	48,7	26,9	-14,1	-35,9		
		3	EG	WA	27	16	-30,7	-41,7	29,7	10,8	-28	-46,9	
			1.OG	WA	27,1	16	-30,5	-41,6	29,7	10,8	-27,9	-46,8	
	2.OG		WA	27	16	-30,4	-41,4	29,6	10,8	-27,8	-46,6		
	3.OG		WA	27	16	-30,1	-41,1	29,6	10,8	-27,5	-46,3		
	4.OG	WA	29,9	18,9	-27,2	-38,2	32,5	15,1	-24,6	-42			
	4	EG	WA	24,8	13,8	-28,4	-39,4	27,4	9,9	-25,8	-43,3		
		1.OG	WA	24,8	13,8	-29,3	-40,3	27,4	9,9	-26,7	-44,2		
		2.OG	WA	24,8	13,7	-30,3	-41,4	27,4	9,8	-27,7	-45,3		
		3.OG	WA	24,8	13,7	-30,8	-41,9	27,4	9,8	-28,2	-45,8		
	4.OG	WA	27,8	16,8	-28,3	-39,3	30,4	13,5	-25,7	-42,6			
	61	1	EG	WA	51,4	40,4	-14,8	-25,8	54	34	-12,2	-32,2	
			1.OG	WA	51,3	40,3	-15,3	-26,3	53,9	33,8	-12,7	-32,8	
			2.OG	WA	51,1	40,1	-15,5	-26,5	53,7	33,5	-12,9	-33,1	
			3.OG	WA	50,8	39,8	-15,6	-26,6	53,4	33,2	-13	-33,2	
		4.OG	WA	50,5	39,4	-15,7	-26,8	53,1	32,8	-13,1	-33,4		
		2	EG	WA	50,2	39,2	-15	-26	52,8	32,3	-12,4	-32,9	
			1.OG	WA	50,1	39,1	-15,2	-26,2	52,7	32,2	-12,6	-33,1	
			2.OG	WA	50	39	-15	-26	52,6	32	-12,4	-33	
			3.OG	WA	49,8	38,8	-15	-26	52,4	31,7	-12,4	-33,1	
		4.OG	WA	49,5	38,5	-15	-26	52,1	31,4	-12,4	-33,1		
		3	EG	WA	30,6	19,5	-28,5	-39,6	33,2	14,1	-25,9	-45	
			1.OG	WA	30,6	19,5	-29,5	-40,6	33,2	14	-26,9	-46,1	
			2.OG	WA	30,5	19,4	-29,8	-40,9	33,1	13,9	-27,2	-46,4	
			3.OG	WA	30,4	19,4	-29,8	-40,8	33	13,9	-27,2	-46,3	
		4.OG	WA	32,7	21,6	-27,6	-38,7	35,3	17,5	-25	-42,8		
		4	EG	WA	38,7	27,7	-23,9	-34,9	41,3	21,2	-21,3	-41,4	
			1.OG	WA	38,7	27,6	-24,1	-35,2	41,3	21,1	-21,5	-41,7	
			2.OG	WA	38,6	27,6	-24,2	-35,2	41,2	21	-21,6	-41,8	
			3.OG	WA	38,6	27,6	-24	-35	41,3	21,4	-21,3	-41,2	
		4.OG	WA	40,4	29,4	-22,1	-33,1	43	24,9	-19,5	-37,6		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	22,1	11,1	-28,6	-39,6	24,7	4,2	-26	-46,5	
			1.OG	WA	22,8	11,8	-28,8	-39,8	25,4	5,6	-26,2	-46	
		2	2.OG	WA	29,3	18,2	-24,4	-35,5	31,9	15	-21,8	-38,7	
			EG	WA	39,4	28,4	-20,2	-31,2	42	17,5	-17,6	-42,1	
		3	1.OG	WA	39,5	28,5	-21,3	-32,3	42,1	17,5	-18,7	-43,3	
			2.OG	WA	39,5	28,4	-21,9	-33	42	17,5	-19,4	-43,9	
	2	1	EG	WA	38,9	27,9	-21,5	-32,5	41,5	17,2	-18,9	-43,2	
			1.OG	WA	39,1	28,1	-22,5	-33,5	41,7	17,2	-19,9	-44,4	
		3	2.OG	WA	39	28	-23,2	-34,2	41,6	17,2	-20,6	-45	
			EG	WA	36,8	25,8	-19,8	-30,8	39,4	14,7	-17,2	-41,9	
	3	1	1.OG	WA	37	26	-20,3	-31,3	39,6	14,7	-17,7	-42,6	
			2.OG	WA	36,9	25,8	-21	-32,1	39,4	14,7	-18,5	-43,2	
	5	1	EG	WA	38,5	27,5	-16,6	-27,6	41,1	16,1	-14	-39	
			1.OG	WA	38,6	27,5	-17,4	-28,5	41,1	16,2	-14,9	-39,8	
	Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	37,9	26,8	-17	-28,1	40,4	15,3	-14,5	-39,6
				1.OG	WA	37,9	26,9	-17,8	-28,8	40,5	15,3	-15,2	-40,4
			1.OG	WA	35,6	24,6	-26,9	-37,9	38,3	20,9	-24,2	-41,6	
			1.OG	WA	41,4	30,4	-22,2	-33,2	44	21,3	-19,6	-42,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-1	4-2	4-1	4-2	4-3	4-4	4-3	4-4				
					Wachenburgstraße											
	2	1	2.OG	WA	42,5	31,5	-22	-33	45,1	21,3	-19,4	-43,2				
			3.OG	WA	42,5	31,5	-22,1	-33,1	45,1	21,2	-19,5	-43,4				
			4.OG	WA	42,4	31,4	-22,2	-33,2	45	21,2	-19,6	-43,4				
	4	1	1	EG	WA	20,8	9,8	-40,3	-51,3	23,5	6,1	-37,6	-55			
				1.OG	WA	25,2	14,2	-36,7	-47,7	27,8	7,4	-34,1	-54,5			
				2.OG	WA	25,2	14,2	-36,8	-47,8	27,8	7,5	-34,2	-54,5			
				3.OG	WA	26,3	15,2	-35,7	-46,8	28,9	10	-33,1	-52			
				4.OG	WA	32,4	21,4	-29,6	-40,6	35	18,3	-27	-43,7			
		2	2	2	5.OG	WA	41,1	30,1	-22,5	-33,5	43,7	20,3	-19,9	-43,3		
					EG	WA	18,4	7,4	-39,2	-50,2	21,1	4,4	-36,5	-53,2		
					1.OG	WA	19,9	8,9	-38,9	-49,9	22,5	4,5	-36,3	-54,3		
					2.OG	WA	19,9	8,9	-39,3	-50,3	22,5	4,6	-36,7	-54,6		
					3.OG	WA	19,8	8,8	-39,4	-50,4	22,5	4,6	-36,7	-54,6		
		3	3	3	4.OG	WA	20,3	9,3	-38,9	-49,9	22,9	5,2	-36,3	-54		
					5.OG	WA	26,4	15,4	-32,8	-43,8	29,1	12,8	-30,1	-46,4		
					EG	WA	19,2	8,2	-41,2	-52,2	21,8	4,9	-38,6	-55,5		
					1.OG	WA	22,3	11,3	-39,1	-50,1	24,9	5,4	-36,5	-56		
					2.OG	WA	22,3	11,2	-39,3	-50,4	24,9	5,6	-36,7	-56		
	3.OG				WA	22,2	11,2	-39,5	-50,5	24,8	5,6	-36,9	-56,1			
	4.OG				WA	22,6	11,6	-39,1	-50,1	25,2	6,3	-36,5	-55,4			
	5.OG				WA	28,2	17,2	-33,5	-44,5	30,9	14,1	-30,8	-47,6			
	4				4	4	EG	WA	21	10	-40,9	-51,9	23,6	5,6	-38,3	-56,3
							1.OG	WA	29,5	18,5	-33,2	-44,2	32,1	9	-30,6	-53,7
		2.OG	WA	29,6			18,6	-33,4	-44,4	32,2	10	-30,8	-53			
		3.OG	WA	30			19	-33,1	-44,1	32,6	11,3	-30,5	-51,8			
		4.OG	WA	31,6			20,6	-31,4	-42,4	34,3	15,1	-28,7	-47,9			
	5.OG	WA	36,7	25,6	-26,4	-37,5	39,3	18,9	-23,8	-44,2						

Bauphase: B2b

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		4-1	4-2	4-3	4-4
55	WA	0	0	0	0
45	KS	15,4	4,3	17,9	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	25,8	35,8	-28,6	-18,6	19	25,3	-35,4	-29,1	
			1.OG	WA	27,6	36,3	-27,4	-18,7	20,1	26,4	-34,9	-28,6	
		2	EG	WA	29,5	40,4	-26,3	-15,4	23,5	29,8	-32,3	-26	
			1.OG	WA	29,6	40,6	-26,8	-15,8	23,6	29,9	-32,8	-26,5	
	114	1	EG	WA	19,7	27,7	-27,3	-19,3	11,9	18,2	-35,1	-28,8	
			1.OG	WA	21,3	28,2	-26,5	-19,6	13,1	19,4	-34,7	-28,4	
			2.OG	WA	29,8	33,4	-20,2	-16,6	21	27,3	-29	-22,7	
		2	EG	WA	30,8	41,6	-26,6	-15,8	24,8	31	-32,6	-26,4	
			1.OG	WA	30,9	41,8	-27,3	-16,4	24,8	31,1	-33,4	-27,1	
			2.OG	WA	30,9	41,7	-28	-17,2	24,8	31,1	-34,1	-27,8	
		3	EG	WA	30,6	41,4	-26,5	-15,7	24,6	30,8	-32,5	-26,3	
			1.OG	WA	30,7	41,6	-27,2	-16,3	24,6	30,9	-33,3	-27	
			2.OG	WA	30,7	41,4	-27,9	-17,2	24,6	30,9	-34	-27,7	
			KS	KS	47,5	54,1	-22,4	-15,8	39,8	46	-30,1	-23,9	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	47,4	54	-22,2	-15,6	39,7	45,9	-29,9	-23,7
				2.OG	KS	47,2	53,9	-21,8	-15,1	39,5	45,8	-29,5	-23,2
				3.OG	KS	47	53,7	-21,4	-14,7	39,3	45,5	-29,1	-22,9
				4.OG	KS	46,7	53,4	-21,1	-14,4	39	45,2	-28,8	-22,6
5.OG				KS	46,4	53,2	-20,8	-14	38,7	44,9	-28,5	-22,3	
6.OG				KS	46	52,8	-20,7	-13,9	38,3	44,6	-28,4	-22,1	
7.OG				KS	45,6	52,5	-20,5	-13,6	38	44,2	-28,1	-21,9	
2			EG	KS	53,4	58,4	-17,7	-12,7	44,7	50,9	-26,1	-19,9	
			1.OG	KS	52,9	58,1	-17,9	-12,7	44,7	50,9	-26,1	-19,9	
			2.OG	KS	52,3	57,7	-18	-12,6	44,1	50,4	-26,2	-19,9	
			3.OG	KS	51,7	57,2	-18	-12,5	43,5	49,8	-26,2	-19,9	
			4.OG	KS	51	56,6	-18,1	-12,5	42,9	49,1	-26,2	-20	
			5.OG	KS	50,4	56	-17,2	-11,6	42,3	48,5	-25,3	-19,1	
			6.OG	KS	49,8	55,5	-17,3	-11,6	41,7	48	-25,4	-19,1	
3			7.OG	KS	49,2	55	-17,3	-11,5	41,2	47,4	-25,3	-19,1	
			EG	KS	60,7	65	-10,1	-5,8	52,1	58,4	-18,7	-12,4	
			1.OG	KS	58,9	63,3	-11,7	-7,3	50,4	56,6	-20,2	-14	
			2.OG	KS	57,5	62	-12,7	-8,2	49	55,2	-21,2	-15	
			3.OG	KS	56,3	60,9	-13,3	-8,7	47,8	54,1	-21,8	-15,5	
			4.OG	KS	55,2	60	-13,9	-9,1	46,8	53,1	-22,3	-16	
			5.OG	KS	54,3	59,1	-14,3	-9,5	45,9	52,1	-22,7	-16,5	
			6.OG	KS	53,5	58,3	-14,5	-9,7	45,1	51,3	-22,9	-16,7	
			7.OG	KS	52,7	57,6	-14,9	-10	44,3	50,6	-23,3	-17	
			4	EG	KS	59,5	63,7	-10	-5,8	50,9	57,2	-18,6	-12,3
				1.OG	KS	58,2	62,7	-11,3	-6,8	49,7	56	-19,8	-13,5
				2.OG	KS	57	61,6	-12,2	-7,6	48,5	54,8	-20,7	-14,4
				3.OG	KS	55,9	60,6	-12,8	-8,1	47,5	53,7	-21,2	-15
				4.OG	KS	54,9	59,7	-13,4	-8,6	46,5	52,8	-21,8	-15,5
				5.OG	KS	54	58,9	-13,8	-8,9	45,6	51,9	-22,2	-15,9
6.OG				KS	53,2	58,1	-14,1	-9,2	44,8	51,1	-22,5	-16,2	
5	7.OG	KS	52,4	57,4	-14,5	-9,5	44,1	50,3	-22,8	-16,6			
	EG	KS	56,5	61	-11,2	-6,7	48	54,3	-19,7	-13,4			
	1.OG	KS	55,8	60,5	-12,1	-7,4	47,4	53,6	-20,5	-14,3			
	2.OG	KS	54,9	59,8	-12,8	-7,9	46,5	52,8	-21,2	-14,9			
	3.OG	KS	54	59	-13,4	-8,4	45,7	52	-21,7	-15,4			
	4.OG	KS	53,2	58,3	-13,8	-8,7	44,9	51,2	-22,1	-15,8			
	5.OG	KS	52,4	57,6	-14,2	-9	44,1	50,4	-22,5	-16,2			
6.OG	KS	51,7	56,9	-14	-8,8	43,4	49,7	-22,3	-16				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	51	56,3	-14,4	-9,1	42,8	49	-22,6	-16,4	
			EG	KS	49,1	54,5	-15,4	-10	40,9	47,2	-23,6	-17,3	
		6	1.OG	KS	48,9	54,4	-15,8	-10,3	40,7	47	-24	-17,7	
			2.OG	KS	48,5	54,1	-15,9	-10,3	40,4	46,7	-24	-17,7	
			3.OG	KS	48	53,7	-16,1	-10,4	40	46,2	-24,1	-17,9	
			4.OG	KS	47,6	53,3	-16,1	-10,4	39,5	45,8	-24,2	-17,9	
			5.OG	KS	47	52,8	-16,4	-10,6	39	45,3	-24,4	-18,1	
			6.OG	KS	46,5	52,3	-16,6	-10,8	38,4	44,7	-24,7	-18,4	
			7.OG	KS	46	51,8	-16,8	-11	37,9	44,2	-24,9	-18,6	
		7	EG	KS	43,1	50	-20,3	-13,4	35,5	41,8	-27,9	-21,6	
			1.OG	KS	43,1	50	-20,3	-13,4	35,4	41,7	-28	-21,7	
			2.OG	KS	42,9	49,8	-20,2	-13,3	35,3	41,6	-27,8	-21,5	
			3.OG	KS	42,7	49,7	-20	-13	35,1	41,4	-27,6	-21,3	
			4.OG	KS	42,5	49,5	-19,8	-12,8	34,9	41,2	-27,4	-21,1	
	5.OG		KS	42,2	49,2	-19,7	-12,7	34,6	40,9	-27,3	-21		
	6.OG		KS	42	49	-19,7	-12,7	34,3	40,6	-27,4	-21,1		
	5	1	EG	WA	34,1	42,3	-22,3	-14,1	26,9	33,1	-29,5	-23,3	
			1.OG	WA	34,3	42,4	-23,6	-15,5	27	33,2	-30,9	-24,7	
			2.OG	WA	34,9	42,5	-21,9	-14,3	27,4	33,6	-29,4	-23,2	
			3.OG	WA	39,9	44,6	-18	-13,3	31,3	37,5	-26,6	-20,4	
		2	EG	WA	42	50,6	-26,9	-18,3	35	41,2	-33,9	-27,7	
			1.OG	WA	42	50,6	-26,6	-18	35	41,2	-33,6	-27,4	
			2.OG	WA	42	50,5	-26,1	-17,6	34,9	41,2	-33,2	-26,9	
			3.OG	WA	41,9	50,5	-25,6	-17	34,9	41,1	-32,6	-26,4	
		3	EG	WA	26	31,3	-30,1	-24,8	17,4	23,7	-38,7	-32,4	
			1.OG	WA	25,9	31,3	-29,9	-24,5	17,4	23,7	-38,4	-32,1	
			2.OG	WA	26,4	31,6	-28,9	-23,7	17,8	24,1	-37,5	-31,2	
			3.OG	WA	33,1	36,1	-22,2	-19,2	24	30,2	-31,3	-25,1	
		4	EG	WA	25,3	28,9	-12,5	-8,9	16,2	22,5	-21,6	-15,3	
			1.OG	WA	25,3	29	-14,5	-10,8	16,3	22,5	-23,5	-17,3	
2.OG			WA	27,1	30,3	-14,3	-11,1	18	24,2	-23,4	-17,2		
3.OG			WA	35	37,4	-14,2	-11,8	25,8	32	-23,4	-17,2		
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	45,7	53,2	-19	-11,5	38,3	44,5	-26,4	-20,2
			2	EG	WA	46,8	54	-18,6	-11,4	39,3	45,5	-26,1	-19,9
			3	EG	WA	45,8	53	-18,7	-11,5	38,3	44,5	-26,2	-20
			4	EG	WA	42,4	46,7	-22,8	-18,5	33,8	40,1	-31,4	-25,1
	5		EG	WA	45,1	52,8	-20,4	-12,7	37,8	44	-27,7	-21,5	
	1	1	EG	WA	38,7	46,9	-28,4	-20,2	31,7	38	-35,4	-29,1	
		2	EG	WA	40,7	49,7	-25,7	-16,7	33,8	40,1	-32,6	-26,3	
		3	EG	WA	42,3	50,8	-24,1	-15,6	35,2	41,5	-31,2	-24,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	43,4	51,5	-23,1	-15	36,2	42,5	-30,3	-24
		5	EG	WA	41,9	50,5	-24,2	-15,6	34,9	41,1	-31,2	-25
		6	EG	WA	37,9	41	-22,1	-19	28,8	35,1	-31,2	-24,9
		7	EG	WA	27,4	31,9	-28,6	-24,1	18,6	24,8	-37,4	-31,2
	10	1	EG	WA	23,7	27,8	-15,2	-11,1	14,8	21	-24,1	-17,9
			1.OG	WA	32,9	35,2	-15	-12,7	23,6	29,9	-24,3	-18
		2	EG	WA	28,1	35,3	-30	-22,8	20,3	26,5	-37,8	-31,6
			1.OG	WA	36	40,4	-23	-18,6	27,3	33,5	-31,7	-25,5
	1a	1	EG	WA	38,3	47,6	-24,6	-15,3	31,5	37,8	-31,4	-25,1
			1.OG	WA	38,5	47,8	-26,4	-17,1	31,7	37,9	-33,2	-27
		2	EG	WA	40,8	49,6	-23,7	-14,9	33,8	40,1	-30,7	-24,4
			1.OG	WA	40,8	49,6	-24,6	-15,8	33,9	40,1	-31,5	-25,3
		3	EG	WA	43	51,3	-23,4	-15,1	35,9	42,1	-30,5	-24,3
			1.OG	WA	43	51,2	-23,5	-15,3	35,8	42	-30,7	-24,5
		4	EG	WA	43	51,2	-23,3	-15,1	35,8	42,1	-30,5	-24,2
			1.OG	WA	42,9	51,2	-23,4	-15,1	35,8	42	-30,5	-24,3
		5	EG	WA	41,9	50,5	-23,9	-15,3	34,9	41,1	-30,9	-24,7
			1.OG	WA	41,9	50,4	-24	-15,5	34,8	41,1	-31,1	-24,8
		6	EG	WA	30,3	37,3	-29,7	-22,7	22,5	28,7	-37,5	-31,3
			1.OG	WA	37,4	41,1	-22,9	-19,2	28,4	34,6	-31,9	-25,7
	5	1	EG	WA	34,8	45,3	-19,7	-9,2	28,4	34,7	-26,1	-19,8
			1.OG	WA	34,8	45,3	-20,7	-10,2	28,5	34,7	-27	-20,8
			2.OG	WA	34,8	45,3	-21,6	-11,1	28,4	34,7	-28	-21,7
			3.OG	WA	34,7	45,3	-22,3	-11,7	28,4	34,7	-28,6	-22,3
			4.OG	WA	34,7	45,3	-22,3	-11,7	28,4	34,6	-28,6	-22,4
		2	EG	WA	35,6	46	-22,3	-11,9	29,2	35,5	-28,7	-22,4
			1.OG	WA	35,7	46	-23,2	-12,9	29,3	35,5	-29,6	-23,4
			2.OG	WA	35,6	46	-23,8	-13,4	29,2	35,5	-30,2	-23,9
			3.OG	WA	35,6	46	-24,2	-13,8	29,2	35,5	-30,6	-24,3
			4.OG	WA	35,6	45,9	-24,5	-14,2	29,2	35,4	-30,9	-24,7
		3	EG	WA	36	46,1	-22,8	-12,7	29,5	35,8	-29,3	-23
			1.OG	WA	36	46,1	-23,6	-13,5	29,6	35,8	-30	-23,8
			2.OG	WA	36	46,2	-24,1	-13,9	29,5	35,8	-30,6	-24,3
			3.OG	WA	35,9	46,2	-24,6	-14,3	29,5	35,8	-31	-24,7
			4.OG	WA	35,9	46,2	-24,7	-14,4	29,5	35,7	-31,1	-24,9
		4	EG	WA	35,6	45,5	-21,9	-12	29,2	35,5	-28,3	-22
			1.OG	WA	35,6	45,4	-22,9	-13,1	29,2	35,5	-29,3	-23
			2.OG	WA	35,6	45,9	-23,6	-13,3	29,2	35,5	-30	-23,7
			3.OG	WA	35,6	45,9	-24	-13,7	29,2	35,4	-30,4	-24,2
			4.OG	WA	35,6	45,9	-24,2	-13,9	29,2	35,4	-30,6	-24,4
	5	EG	WA	35,5	45,9	-24,5	-14,1	29,1	35,4	-30,9	-24,6	
		1.OG	WA	21,2	26,7	-10,5	-5	12,6	18,9	-19,1	-12,8	
		2.OG	WA	21,2	27,4	-11,1	-4,9	12,6	18,9	-19,7	-13,4	
		3.OG	WA	21,6	28,2	-11,5	-4,9	13,4	19,7	-19,7	-13,4	
4.OG		WA	21,7	28,1	-12,6	-6,2	13,4	19,7	-20,9	-14,6		
6	EG	WA	22,3	28,4	-14,2	-8,1	13,9	20,2	-22,6	-16,3		
	1.OG	WA	29,8	32,9	-14,4	-11,3	20,7	26,9	-23,5	-17,3		
	2.OG	WA	20,2	23,2	-11,2	-8,2	10,9	17,2	-20,5	-14,2		
	3.OG	WA	20,2	23,3	-11,8	-8,7	10,9	17,2	-21,1	-14,8		
	4.OG	WA	20,2	23,6	-12,6	-9,2	11	17,3	-21,8	-15,5		
7	1	EG	WA	20,2	23,5	-13,9	-10,6	11	17,3	-23,1	-16,8	
		1.OG	WA	20,8	24	-15,5	-12,3	11,6	17,9	-24,7	-18,4	
7	1	EG	WA	28,8	30,9	-15,1	-13	19,5	25,7	-24,4	-18,2	
		1.OG	WA	34	44,7	-20,3	-9,6	27,7	34	-26,6	-20,3	
7	1	EG	WA	34	44,7	-21,3	-10,6	27,7	34	-27,6	-21,3	
		1.OG	WA	34	44,7	-21,3	-10,6	27,7	34	-27,6	-21,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34	44,7	-22,3	-11,6	27,7	34	-28,6	-22,3	
			3.OG	WA	34	44,7	-23	-12,3	27,7	34	-29,3	-23	
			4.OG	WA	33,9	44,7	-23,7	-12,9	27,7	33,9	-29,9	-23,7	
			5.OG	WA	33,9	44,7	-24,2	-13,4	27,6	33,9	-30,5	-24,2	
		2	EG	WA	34,4	45	-21,2	-10,6	28,1	34,4	-27,5	-21,2	
			1.OG	WA	34,4	45,1	-22,3	-11,6	28,1	34,4	-28,6	-22,3	
			2.OG	WA	34,4	45,1	-23,2	-12,5	28,1	34,4	-29,5	-23,2	
			3.OG	WA	34,4	45	-23,7	-13,1	28,1	34,4	-30	-23,7	
			4.OG	WA	34,3	45	-24,2	-13,5	28,1	34,3	-30,4	-24,2	
		3	5.OG	WA	34,3	45	-24,5	-13,8	28	34,3	-30,8	-24,5	
			EG	WA	32,5	42,9	-18,6	-8,2	26,2	32,4	-24,9	-18,7	
			1.OG	WA	32,5	42,8	-19,6	-9,3	26,2	32,4	-25,9	-19,7	
	2.OG		WA	32,5	43,1	-20,7	-10,1	26,2	32,4	-27	-20,8		
	3.OG		WA	32,5	43,2	-21,7	-11	26,2	32,4	-28	-21,8		
	8	1	4.OG	WA	32,6	43,2	-22,6	-12	26,2	32,5	-29	-22,7	
			5.OG	WA	33,2	43,5	-22,9	-12,6	27	33,2	-29,1	-22,9	
		2	EG	WA	39,5	44,4	-22	-17,1	31,8	38	-29,7	-23,5	
			1.OG	WA	39,8	46,8	-22,7	-15,7	33	39,3	-29,5	-23,2	
		9	1	EG	WA	31,8	39,1	-29	-21,7	24,1	30,3	-36,7	-30,5
				1.OG	WA	38,6	44,6	-22,7	-16,7	30,9	37,1	-30,4	-24,2
			2	EG	WA	31,6	40,9	-20,6	-11,3	25,1	31,3	-27,1	-20,9
				1.OG	WA	32	41,1	-21,2	-12,1	25,4	31,6	-27,8	-21,6
				2.OG	WA	32,5	42,4	-21,7	-11,8	26	32,3	-28,2	-21,9
				3.OG	WA	32,7	42,9	-22,4	-12,2	26,5	32,7	-28,6	-22,4
				4.OG	WA	32,7	43,1	-23,2	-12,8	26,5	32,8	-29,4	-23,1
				5.OG	WA	32,7	43	-24,1	-13,8	26,5	32,8	-30,3	-24
	EG			WA	32,8	43,3	-20,7	-10,2	26,6	32,9	-26,9	-20,6	
	1.OG			WA	32,9	43,2	-21,6	-11,3	26,7	32,9	-27,8	-21,6	
	53	1	2.OG	WA	32,9	43,7	-22,5	-11,7	26,7	32,9	-28,7	-22,5	
			3.OG	WA	32,9	43,8	-23,4	-12,5	26,7	32,9	-29,6	-23,4	
4.OG			WA	32,8	43,8	-24,2	-13,2	26,7	32,9	-30,3	-24,1		
5.OG			WA	32,8	43,8	-25	-14	26,6	32,9	-31,2	-24,9		
2		EG	WA	22,4	26	-28,8	-25,2	13,3	19,6	-37,9	-31,6		
		1.OG	WA	22,4	26	-29,5	-25,9	13,3	19,6	-38,6	-32,3		
		2.OG	WA	22,4	26	-30,2	-26,6	13,3	19,6	-39,3	-33		
		3.OG	WA	22,6	26,2	-30,6	-27	13,5	19,8	-39,7	-33,4		
		4.OG	WA	26,3	29,1	-27,7	-24,9	17,1	23,4	-36,9	-30,6		
		EG	WA	34,7	44,3	-27,1	-17,5	28	34,3	-33,8	-27,5		
		1.OG	WA	34,7	44,4	-26,3	-16,6	28	34,3	-33	-26,7		
		2.OG	WA	34,7	44,3	-25,6	-16	28	34,3	-32,3	-26		
55	1	3.OG	WA	34,6	44,3	-25,3	-15,6	28	34,2	-31,9	-25,7		
		4.OG	WA	34,6	44,3	-25,1	-15,4	27,9	34,2	-31,8	-25,5		
		EG	WA	23,5	27,1	-28,8	-25,2	14,4	20,7	-37,9	-31,6		
		1.OG	WA	23,5	27,1	-29,6	-26	14,4	20,7	-38,7	-32,4		
	2	2.OG	WA	23,4	27,1	-30,5	-26,8	14,4	20,7	-39,5	-33,2		
		3.OG	WA	23,5	27,2	-31,1	-27,4	14,5	20,8	-40,1	-33,8		
		4.OG	WA	27,1	30,1	-28,2	-25,2	18	24,2	-37,3	-31,1		
		EG	WA	36,8	46	-26,3	-17,1	30	36,3	-33,1	-26,8		
		1.OG	WA	36,8	46,1	-25,6	-16,3	30	36,3	-32,4	-26,1		
		2.OG	WA	36,8	46	-24,9	-15,7	30	36,2	-31,7	-25,5		
		3.OG	WA	36,8	46	-24,5	-15,3	29,9	36,2	-31,4	-25,1		
		4.OG	WA	36,7	45,9	-24,3	-15,1	29,9	36,1	-31,1	-24,9		
3	EG	WA	30,9	39,3	-27,8	-19,4	23,7	29,9	-35	-28,8			
	1.OG	WA	31	39,4	-27,9	-19,5	23,7	30	-35,2	-28,9			
	2.OG	WA	31,4	39,4	-27,5	-19,5	23,9	30,2	-35	-28,7			
	3.OG	WA	32,2	39,7	-26,8	-19,3	24,5	30,8	-34,5	-28,2			
4.OG	WA	34,1	40,4	-25	-18,7	26	32,3	-33,1	-26,8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27,3	31,7	-29,1	-24,7	18,5	24,8	-37,9	-31,6
			1.OG	WA	27,2	31,6	-30,5	-26,1	18,5	24,7	-39,2	-33
			2.OG	WA	27,2	31,6	-31,1	-26,7	18,4	24,7	-39,9	-33,6
			3.OG	WA	27,1	31,5	-31,4	-27	18,3	24,6	-40,2	-33,9
		4.OG	WA	30,5	33,9	-28	-24,6	21,5	27,8	-37	-30,7	
		2	EG	WA	43,3	51,1	-20,8	-13	36	42,3	-28,1	-21,8
			1.OG	WA	43,3	51,1	-20,5	-12,7	36	42,2	-27,8	-21,6
			2.OG	WA	43,2	51	-20,2	-12,4	35,9	42,2	-27,5	-21,2
			3.OG	WA	43,1	50,9	-20	-12,2	35,8	42	-27,3	-21,1
		4.OG	WA	42,9	50,8	-19,9	-12	35,6	41,9	-27,2	-20,9	
		3	EG	WA	26,8	31,7	-30,9	-26	18,2	24,5	-39,5	-33,2
			1.OG	WA	26,8	31,7	-30,8	-25,9	18,2	24,4	-39,4	-33,2
			2.OG	WA	26,7	31,7	-30,7	-25,7	18,1	24,4	-39,3	-33
			3.OG	WA	26,8	31,7	-30,3	-25,4	18,2	24,5	-38,9	-32,6
		4.OG	WA	31,1	34,6	-26	-22,5	22,1	28,4	-35	-28,7	
		4	EG	WA	25,9	29,5	-27,3	-23,7	16,9	23,1	-36,3	-30,1
			1.OG	WA	25,9	29,5	-28,2	-24,6	16,8	23,1	-37,3	-31
			2.OG	WA	25,8	29,4	-29,3	-25,7	16,8	23,1	-38,3	-32
			3.OG	WA	25,8	29,4	-29,8	-26,2	16,8	23,1	-38,8	-32,5
		4.OG	WA	29,5	32,4	-26,6	-23,7	20,4	26,7	-35,7	-29,4	
	61	1	EG	WA	50	56,1	-16,2	-10,1	42	48,3	-24,2	-17,9
			1.OG	WA	49,8	56	-16,8	-10,6	41,9	48,2	-24,7	-18,4
			2.OG	WA	49,5	55,8	-17,1	-10,8	41,6	47,9	-25	-18,7
			3.OG	WA	49,2	55,5	-17,2	-10,9	41,3	47,6	-25,1	-18,8
		4.OG	WA	48,7	55,2	-17,5	-11	40,9	47,2	-25,3	-19	
		2	EG	WA	48,3	54,9	-16,9	-10,3	40,5	46,8	-24,7	-18,4
			1.OG	WA	48,2	54,8	-17,1	-10,5	40,4	46,7	-24,9	-18,6
			2.OG	WA	48	54,7	-17	-10,3	40,2	46,5	-24,8	-18,5
			3.OG	WA	47,7	54,5	-17,1	-10,3	40	46,3	-24,8	-18,5
		4.OG	WA	47,4	54,2	-17,1	-10,3	39,7	46	-24,8	-18,5	
		3	EG	WA	30,1	35,3	-29	-23,8	21,6	27,9	-37,5	-31,2
			1.OG	WA	30	35,2	-30,1	-24,9	21,6	27,9	-38,5	-32,2
			2.OG	WA	29,9	35,2	-30,4	-25,1	21,5	27,8	-38,8	-32,5
			3.OG	WA	29,9	35,1	-30,3	-25,1	21,4	27,7	-38,8	-32,5
		4.OG	WA	33,5	37,4	-26,8	-22,9	24,6	30,9	-35,7	-29,4	
		4	EG	WA	37,2	43,4	-25,4	-19,2	29,2	35,5	-33,4	-27,1
			1.OG	WA	37,1	43,3	-25,7	-19,5	29,1	35,4	-33,7	-27,4
			2.OG	WA	37	43,3	-25,8	-19,5	29,1	35,4	-33,7	-27,4
			3.OG	WA	37,4	43,3	-25,2	-19,3	29,3	35,6	-33,3	-27
		4.OG	WA	40,9	45,1	-21,6	-17,4	32,1	38,4	-30,4	-24,1	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	20,2	26,8	-30,5	-23,9	11,9	18,2	-38,8	-32,5
			1.OG	WA	21,6	27,5	-30	-24,1	13,1	19,4	-38,5	-32,2
		2.OG	WA	31	34	-22,7	-19,7	21,8	28,1	-31,9	-25,6	
		2	EG	WA	33,5	44,1	-26,1	-15,5	27,2	33,5	-32,4	-26,1
			1.OG	WA	33,5	44,2	-27,3	-16,6	27,3	33,6	-33,5	-27,2
		2.OG	WA	33,5	44,1	-27,9	-17,3	27,3	33,5	-34,1	-27,9	
		3	EG	WA	33,2	43,6	-27,2	-16,8	27	33,2	-33,4	-27,2
			1.OG	WA	33,2	43,8	-28,4	-17,8	27	33,3	-34,6	-28,3
	2.OG	WA	33,2	43,7	-29	-18,5	27	33,3	-35,2	-28,9		
	2	1	EG	WA	30,7	41,5	-25,9	-15,1	24,6	30,8	-32	-25,8
			1.OG	WA	30,7	41,7	-26,6	-15,6	24,7	30,9	-32,6	-26,4
	2.OG	WA	30,7	41,5	-27,2	-16,4	24,7	30,9	-33,2	-27		
	3	1	EG	WA	32,1	43,2	-23	-11,9	26	32,3	-29,1	-22,8
			1.OG	WA	32,2	43,2	-23,8	-12,8	26	32,3	-30	-23,7
	5	1	EG	WA	31,3	42,6	-23,6	-12,3	25,2	31,5	-29,7	-23,4
			1.OG	WA	31,3	42,6	-24,4	-13,1	25,3	31,5	-30,4	-24,2
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	36,9	40,3	-25,6	-22,2	28,4	34,6	-34,1	-27,9
			1.OG	WA	37,3	46,1	-26,3	-17,5	30,7	37	-32,9	-26,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	37,3	47,2	-27,2	-17,3	30,7	37	-33,8	-27,5	
			3.OG	WA	37,2	47,2	-27,4	-17,4	30,7	36,9	-33,9	-27,7	
			4.OG	WA	37,2	47,1	-27,4	-17,5	30,6	36,9	-34	-27,7	
	4	1	EG	WA	22,1	25,5	-39	-35,6	12,9	19,2	-48,2	-41,9	
			1.OG	WA	23,4	29,9	-38,5	-32	15,1	21,4	-46,8	-40,5	
			2.OG	WA	23,5	29,9	-38,5	-32,1	15,2	21,5	-46,8	-40,5	
			3.OG	WA	26	31	-36	-31	17,3	23,5	-44,7	-38,5	
			4.OG	WA	34,3	37,1	-27,7	-24,9	25,1	31,4	-36,9	-30,6	
			5.OG	WA	36,3	45,8	-27,3	-17,8	29,8	36,1	-33,8	-27,5	
			2	EG	WA	20,4	23,1	-37,2	-34,5	11,1	17,3	-46,5	-40,3
				1.OG	WA	20,5	24,6	-38,3	-34,2	11,5	17,8	-47,3	-41
				2.OG	WA	20,6	24,6	-38,6	-34,6	11,6	17,8	-47,6	-41,4
				3.OG	WA	20,6	24,5	-38,6	-34,7	11,5	17,8	-47,7	-41,4
				4.OG	WA	21,2	25	-38	-34,2	12,2	18,4	-47	-40,8
			3	5.OG	WA	28,8	31,1	-30,4	-28,1	19,5	25,8	-39,7	-33,4
				EG	WA	20,9	23,9	-39,5	-36,5	11,6	17,9	-48,8	-42,5
				1.OG	WA	21,4	27	-40	-34,4	12,9	19,1	-48,5	-42,3
				2.OG	WA	21,6	27	-40	-34,6	12,9	19,2	-48,7	-42,4
	3.OG	WA		21,6	26,9	-40,1	-34,8	12,9	19,2	-48,8	-42,5		
	4.OG	WA		22,3	27,3	-39,4	-34,4	13,6	19,9	-48,1	-41,8		
	5.OG	WA		30,1	32,9	-31,6	-28,8	20,9	27,2	-40,8	-34,5		
	4	EG		WA	21,6	25,7	-40,3	-36,2	12,8	19	-49,1	-42,9	
		1.OG		WA	25	34,2	-37,7	-28,5	18	24,2	-44,7	-38,5	
		2.OG		WA	26	34,3	-37	-28,7	18,5	24,8	-44,5	-38,2	
		3.OG	WA	27,3	34,7	-35,8	-28,4	19,4	25,7	-43,7	-37,4		
		4.OG	WA	31,1	36,3	-31,9	-26,7	22,6	28,9	-40,4	-34,1		
	5.OG	WA	34,9	41,3	-28,2	-21,8	27,5	33,8	-35,6	-29,3			

Bauphase: B2b

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55	WA	0	1,1	0	0
45	KS	15,7	20	7,1	13,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
Im Wirbel	112	1	EG	WA	35,8	33,4	-18,6	-21				
			1.OG	WA	36,3	33,8	-18,7	-21,2				
		2	EG	WA	40,4	37,9	-15,4	-17,9				
			1.OG	WA	40,6	38,2	-15,8	-18,2				
	114	1	EG	WA	27,7	25,3	-19,3	-21,7				
			1.OG	WA	28,2	25,8	-19,6	-22				
			2.OG	WA	33,4	30,9	-16,6	-19,1				
		2	EG	WA	41,7	39,2	-15,7	-18,2				
			1.OG	WA	41,8	39,4	-16,4	-18,8				
			2.OG	WA	41,7	39,2	-17,2	-19,7				
		3	EG	WA	41,4	38,9	-15,7	-18,2				
			1.OG	WA	41,6	39,2	-16,3	-18,7				
			2.OG	WA	41,4	39	-17,2	-19,6				
Relaisstr.	2	1	EG	KS	54,1	51,6	-15,8	-18,3				
			1.OG	KS	54	51,6	-15,6	-18				
			2.OG	KS	53,9	51,4	-15,1	-17,6				
			3.OG	KS	53,7	51,2	-14,7	-17,2				
			4.OG	KS	53,4	51	-14,4	-16,8				
			5.OG	KS	53,1	50,7	-14,1	-16,5				
			6.OG	KS	52,8	50,4	-13,9	-16,3				
		7.OG	KS	52,5	50	-13,6	-16,1					
		2	EG	KS	58,4	55,9	-12,7	-15,2				
			1.OG	KS	58,1	55,7	-12,7	-15,1				
			2.OG	KS	57,7	55,2	-12,6	-15,1				
			3.OG	KS	57,1	54,7	-12,6	-15				
			4.OG	KS	56,6	54,1	-12,5	-15				
			5.OG	KS	56	53,6	-11,6	-14				
			6.OG	KS	55,5	53	-11,6	-14,1				
		7.OG	KS	55	52,5	-11,5	-14					
		3	EG	KS	65	62,6	-5,8	-8,2				
			1.OG	KS	63,3	60,9	-7,3	-9,7				
			2.OG	KS	62	59,6	-8,2	-10,6				
			3.OG	KS	60,9	58,5	-8,7	-11,1				
			4.OG	KS	60	57,5	-9,1	-11,6				
			5.OG	KS	59,1	56,6	-9,5	-12				
			6.OG	KS	58,3	55,8	-9,7	-12,2				
		7.OG	KS	57,6	55,1	-10	-12,5					
		4	EG	KS	63,7	61,2	-5,8	-8,3				
			1.OG	KS	62,7	60,2	-6,8	-9,3				
			2.OG	KS	61,6	59,1	-7,6	-10,1				
			3.OG	KS	60,6	58,2	-8,1	-10,5				
	4.OG		KS	59,7	57,2	-8,6	-11,1					
	5.OG		KS	58,9	56,4	-8,9	-11,4					
	6.OG		KS	58,1	55,6	-9,2	-11,7					
	7.OG	KS	57,4	54,9	-9,5	-12						
	5	EG	KS	61	58,5	-6,7	-9,2					
		1.OG	KS	60,5	58,1	-7,4	-9,8					
		2.OG	KS	59,8	57,4	-7,9	-10,3					
		3.OG	KS	59	56,6	-8,4	-10,8					
		4.OG	KS	58,3	55,8	-8,7	-11,2					
		5.OG	KS	57,6	55,1	-9	-11,5					
	6.OG	KS	56,9	54,5	-8,8	-11,2						

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	56,3	53,8	-9,1	-11,6			
			EG	KS	54,5	52,1	-10	-12,4			
		6	1.OG	KS	54,4	51,9	-10,3	-12,8			
			2.OG	KS	54,1	51,6	-10,3	-12,8			
			3.OG	KS	53,7	51,3	-10,4	-12,8			
			4.OG	KS	53,3	50,8	-10,4	-12,9			
			5.OG	KS	52,8	50,3	-10,6	-13,1			
			6.OG	KS	52,3	49,8	-10,8	-13,3			
			7.OG	KS	51,8	49,4	-11	-13,4			
		7	EG	KS	50	47,5	-13,4	-15,9			
			1.OG	KS	50	47,5	-13,4	-15,9			
			2.OG	KS	49,8	47,4	-13,3	-15,7			
			3.OG	KS	49,7	47,2	-13	-15,5			
			4.OG	KS	49,5	47	-12,8	-15,3			
	5.OG		KS	49,3	46,8	-12,6	-15,1				
	6.OG		KS	49	46,5	-12,7	-15,2				
	5	1	EG	WA	42,3	39,9	-14,1	-16,5			
			1.OG	WA	42,4	39,9	-15,5	-18			
			2.OG	WA	42,5	40	-14,3	-16,8			
			3.OG	WA	44,6	42,1	-13,3	-15,8			
		2	EG	WA	50,6	48,1	-18,3	-20,8			
			1.OG	WA	50,6	48,1	-18	-20,5			
			2.OG	WA	50,5	48,1	-17,6	-20			
		3	3.OG	WA	50,5	48	-17	-19,5			
			EG	WA	31,3	28,9	-24,8	-27,2			
			1.OG	WA	31,3	28,9	-24,5	-26,9			
		4	2.OG	WA	31,6	29,1	-23,7	-26,2			
			3.OG	WA	36,1	33,7	-19,2	-21,6			
EG			WA	28,9	26,5	-8,9	-11,3				
1.OG			WA	29	26,5	-10,8	-13,3				
Rheinauer Ring.	2	2.OG	WA	30,3	27,8	-11,1	-13,6				
		3.OG	WA	37,4	35	-11,8	-14,2				
		1	EG	WA	53,2	50,7	-11,5	-14			
		2	EG	WA	54	51,5	-11,4	-13,9			
		3	EG	WA	53	50,6	-11,5	-13,9			
	1	4	EG	WA	46,7	44,3	-18,5	-20,9			
		5	EG	WA	52,8	50,3	-12,7	-15,2			
		1	EG	WA	46,9	44,4	-20,2	-22,7			
		2	EG	WA	49,7	47,2	-16,7	-19,2			
		3	EG	WA	50,8	48,3	-15,6	-18,1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	1	4	EG	WA	51,5	49,1	-15	-17,4			
		5	EG	WA	50,5	48	-15,6	-18,1			
		6	EG	WA	41	38,5	-19	-21,5			
		7	EG	WA	31,8	29,4	-24,2	-26,6			
	10	1	EG	WA	27,8	25,4	-11,1	-13,5			
			1.OG	WA	35,2	32,7	-12,7	-15,2			
		2	EG	WA	35,3	32,9	-22,8	-25,2			
			1.OG	WA	40,4	37,9	-18,6	-21,1			
	1a	1	EG	WA	47,6	45,1	-15,3	-17,8			
			1.OG	WA	47,8	45,3	-17,1	-19,6			
		2	EG	WA	49,6	47,2	-14,9	-17,3			
			1.OG	WA	49,6	47,2	-15,8	-18,2			
		3	EG	WA	51,3	48,8	-15,1	-17,6			
			1.OG	WA	51,2	48,7	-15,3	-17,8			
		4	EG	WA	51,2	48,8	-15,1	-17,5			
			1.OG	WA	51,2	48,7	-15,1	-17,6			
		5	EG	WA	50,5	48	-15,3	-17,8			
			1.OG	WA	50,4	48	-15,5	-17,9			
		6	EG	WA	37,3	34,9	-22,7	-25,1			
			1.OG	WA	41,1	38,6	-19,2	-21,7			
	5	1	EG	WA	45,3	42,8	-9,2	-11,7			
			1.OG	WA	45,3	42,9	-10,2	-12,6			
			2.OG	WA	45,3	42,9	-11,1	-13,5			
			3.OG	WA	45,3	42,8	-11,7	-14,2			
			4.OG	WA	45,3	42,8	-11,7	-14,2			
		2	EG	WA	46	43,5	-11,9	-14,4			
			1.OG	WA	46	43,5	-12,9	-15,4			
			2.OG	WA	46	43,5	-13,4	-15,9			
			3.OG	WA	45,9	43,5	-13,9	-16,3			
			4.OG	WA	45,9	43,5	-14,2	-16,6			
		3	EG	WA	46,1	43,7	-12,7	-15,1			
			1.OG	WA	46,1	43,7	-13,5	-15,9			
			2.OG	WA	46,2	43,8	-13,9	-16,3			
			3.OG	WA	46,2	43,7	-14,3	-16,8			
			4.OG	WA	46,2	43,7	-14,4	-16,9			
		4	EG	WA	45,5	43	-12	-14,5			
			1.OG	WA	45,4	42,9	-13,1	-15,6			
			2.OG	WA	45,9	43,4	-13,3	-15,8			
			3.OG	WA	45,9	43,5	-13,7	-16,1			
			4.OG	WA	45,9	43,4	-13,9	-16,4			
	5	EG	WA	45,9	43,4	-14,1	-16,6				
		1.OG	WA	26,7	24,2	-5	-7,5				
		2.OG	WA	27,4	25,1	-4,9	-7,2				
		3.OG	WA	28,2	25,7	-4,9	-7,4				
4.OG		WA	28,1	25,7	-6,2	-8,6					
6	EG	WA	28,4	25,9	-8,1	-10,6					
	5.OG	WA	32,9	30,5	-11,3	-13,7					
	EG	WA	23,2	20,7	-8,2	-10,7					
	1.OG	WA	23,3	20,9	-8,7	-11,1					
	2.OG	WA	23,6	21,1	-9,2	-11,7					
7	1	3.OG	WA	23,5	21	-10,6	-13,1				
		4.OG	WA	24	21,5	-12,3	-14,8				
		5.OG	WA	30,9	28,5	-13	-15,4				
	1	EG	WA	44,7	42,2	-9,6	-12,1				
		1.OG	WA	44,6	42,2	-10,7	-13,1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	44,7	42,3	-11,6	-14			
			3.OG	WA	44,7	42,2	-12,3	-14,8			
			4.OG	WA	44,7	42,2	-12,9	-15,4			
			5.OG	WA	44,6	42,2	-13,5	-15,9			
			EG	WA	45	42,6	-10,6	-13			
		2	1.OG	WA	45,1	42,6	-11,6	-14,1			
			2.OG	WA	45,1	42,6	-12,5	-15			
			3.OG	WA	45	42,6	-13,1	-15,5			
			4.OG	WA	45	42,5	-13,5	-16			
			5.OG	WA	44,9	42,5	-13,9	-16,3			
		3	EG	WA	42,9	40,4	-8,2	-10,7			
			1.OG	WA	42,8	40,3	-9,3	-11,8			
			2.OG	WA	43,1	40,7	-10,1	-12,5			
			3.OG	WA	43,2	40,7	-11	-13,5			
			4.OG	WA	43,2	40,7	-12	-14,5			
	8	1	EG	WA	44,4	42	-17,1	-19,5			
			1.OG	WA	46,8	44,3	-15,7	-18,2			
		2	EG	WA	39,1	36,6	-21,7	-24,2			
			1.OG	WA	44,6	42,1	-16,7	-19,2			
	9	1	EG	WA	40,9	38,4	-11,3	-13,8			
			1.OG	WA	41,1	38,7	-12,1	-14,5			
2.OG			WA	42,4	40	-11,8	-14,2				
3.OG			WA	42,9	40,5	-12,2	-14,6				
4.OG			WA	43,1	40,7	-12,8	-15,2				
2		5.OG	WA	43	40,5	-13,8	-16,3				
		EG	WA	43,3	40,9	-10,2	-12,6				
		1.OG	WA	43,2	40,7	-11,3	-13,8				
		2.OG	WA	43,7	41,2	-11,7	-14,2				
		3.OG	WA	43,8	41,3	-12,5	-15				
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	26	23,6	-25,2	-27,6			
			1.OG	WA	26	23,6	-25,9	-28,3			
			2.OG	WA	26	23,6	-26,6	-29			
			3.OG	WA	26,2	23,7	-27	-29,5			
			4.OG	WA	29,2	26,7	-24,8	-27,3			
		2	EG	WA	44,3	41,9	-17,5	-19,9			
			1.OG	WA	44,4	41,9	-16,6	-19,1			
			2.OG	WA	44,3	41,9	-16	-18,4			
			3.OG	WA	44,3	41,8	-15,6	-18,1			
			4.OG	WA	44,3	41,8	-15,4	-17,9			
	55	1	EG	WA	27,1	24,7	-25,2	-27,6			
			1.OG	WA	27,1	24,7	-26	-28,4			
			2.OG	WA	27,1	24,6	-26,8	-29,3			
			3.OG	WA	27,2	24,7	-27,4	-29,9			
			4.OG	WA	30,1	27,6	-25,2	-27,7			
		2	EG	WA	46	43,6	-17,1	-19,5			
			1.OG	WA	46,1	43,6	-16,3	-18,8			
			2.OG	WA	46	43,6	-15,7	-18,1			
			3.OG	WA	46	43,5	-15,3	-17,8			
			4.OG	WA	45,9	43,5	-15,1	-17,5			
			EG	WA	39,3	36,9	-19,4	-21,8			
3	1.OG	WA	39,4	36,9	-19,5	-22					
	2.OG	WA	39,4	37	-19,5	-21,9					
	3.OG	WA	39,7	37,2	-19,3	-21,8					
	4.OG	WA	40,4	37,9	-18,7	-21,2					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	31,7	29,2	-24,7	-27,2			
			1.OG	WA	31,7	29,2	-26	-28,5			
			2.OG	WA	31,6	29,1	-26,7	-29,2			
			3.OG	WA	31,6	29,1	-26,9	-29,4			
		4.OG	WA	33,9	31,4	-24,6	-27,1				
		2	EG	WA	51,1	48,7	-13	-15,4			
			1.OG	WA	51,1	48,6	-12,7	-15,2			
			2.OG	WA	51	48,6	-12,4	-14,8			
			3.OG	WA	50,9	48,5	-12,2	-14,6			
		4.OG	WA	50,8	48,3	-12	-14,5				
		3	EG	WA	31,7	29,3	-26	-28,4			
			1.OG	WA	31,7	29,3	-25,9	-28,3			
	2.OG		WA	31,7	29,2	-25,7	-28,2				
	3.OG		WA	31,7	29,3	-25,4	-27,8				
	4.OG	WA	34,6	32,1	-22,5	-25					
	4	EG	WA	29,5	27	-23,7	-26,2				
		1.OG	WA	29,5	27	-24,6	-27,1				
		2.OG	WA	29,4	27	-25,7	-28,1				
		3.OG	WA	29,4	27	-26,2	-28,6				
	4.OG	WA	32,5	30	-23,6	-26,1					
	61	1	EG	WA	56,1	53,6	-10,1	-12,6			
			1.OG	WA	56	53,5	-10,6	-13,1			
			2.OG	WA	55,8	53,3	-10,8	-13,3			
			3.OG	WA	55,5	53	-10,9	-13,4			
		4.OG	WA	55,2	52,7	-11	-13,5				
		2	EG	WA	54,9	52,4	-10,3	-12,8			
			1.OG	WA	54,8	52,4	-10,5	-12,9			
			2.OG	WA	54,7	52,2	-10,3	-12,8			
3.OG			WA	54,5	52	-10,3	-12,8				
4.OG		WA	54,2	51,7	-10,3	-12,8					
3		EG	WA	35,3	32,8	-23,8	-26,3				
		1.OG	WA	35,2	32,8	-24,9	-27,3				
		2.OG	WA	35,2	32,7	-25,1	-27,6				
		3.OG	WA	35,1	32,7	-25,1	-27,5				
4.OG		WA	37,4	34,9	-22,9	-25,4					
4		EG	WA	43,4	40,9	-19,2	-21,7				
	1.OG	WA	43,4	40,9	-19,4	-21,9					
	2.OG	WA	43,3	40,8	-19,5	-22					
	3.OG	WA	43,3	40,9	-19,3	-21,7					
4.OG	WA	45,1	42,7	-17,4	-19,8						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	26,8	24,4	-23,9	-26,3			
			1.OG	WA	27,5	25	-24,1	-26,6			
		2.OG	WA	34	31,5	-19,7	-22,2				
		2	EG	WA	44,1	41,7	-15,5	-17,9			
			1.OG	WA	44,2	41,8	-16,6	-19			
		2.OG	WA	44,2	41,7	-17,2	-19,7				
	3	EG	WA	43,6	41,2	-16,8	-19,2				
		1.OG	WA	43,8	41,3	-17,8	-20,3				
	2.OG	WA	43,7	41,2	-18,5	-21					
	2	1	EG	WA	41,5	39	-15,1	-17,6			
			1.OG	WA	41,7	39,2	-15,6	-18,1			
	2.OG	WA	41,5	39,1	-16,4	-18,8					
3	1	EG	WA	43,2	40,7	-11,9	-14,4				
		1.OG	WA	43,2	40,8	-12,8	-15,2				
5	1	EG	WA	42,6	40,1	-12,3	-14,8				
		1.OG	WA	42,6	40,1	-13,1	-15,6				
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	40,3	37,8	-22,2	-24,7			
			1.OG	WA	46,1	43,6	-17,5	-20			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	47,2	44,7
3.OG	WA	47,2	44,7	-17,4				-19,9			
4.OG	WA	47,1	44,7	-17,5				-19,9			
EG	WA	25,5	23	-35,6				-38,1			
4	1	1.OG	WA	29,9		27,4	-32	-34,5			
		2.OG	WA	29,9		27,5	-32,1	-34,5			
		3.OG	WA	31		28,5	-31	-33,5			
		4.OG	WA	37,1		34,6	-24,9	-27,4			
		5.OG	WA	45,8		43,3	-17,8	-20,3			
	2	EG	WA	23,1		20,7	-34,5	-36,9			
		1.OG	WA	24,6		22,1	-34,2	-36,7			
		2.OG	WA	24,6		22,1	-34,6	-37,1			
		3.OG	WA	24,5		22,1	-34,7	-37,1			
		4.OG	WA	25		22,5	-34,2	-36,7			
	3	5.OG	WA	31,1		28,7	-28,1	-30,5			
		EG	WA	23,9		21,4	-36,5	-39			
1.OG		WA	27	24,5		-34,4	-36,9				
2.OG		WA	27	24,5		-34,6	-37,1				
3.OG		WA	26,9	24,5		-34,8	-37,2				
4.OG		WA	27,3	24,9		-34,4	-36,8				
5.OG		WA	32,9	30,4		-28,8	-31,3				
EG		WA	25,7	23,2		-36,2	-38,7				
1.OG		WA	34,2	31,8		-28,5	-30,9				
2.OG		WA	34,3	31,9		-28,7	-31,1				
4	3.OG	WA	34,7	32,2		-28,4	-30,9				
	4.OG	WA	36,3	33,9		-26,7	-29,1				
	5.OG	WA	41,4	38,9		-21,7	-24,2				

Bauphase: B2b

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		7-1	7-2		
55	WA	1,1	0	0	0
45	KS	20	17,6	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	29	40,6	-25,4	-13,8	23	29,3	-31,4	-25,1
			1.OG	WA	29	40,6	-26	-14,4	23,1	29,3	-31,9	-25,7
		2	EG	WA	29	40,6	-26,8	-15,2	23	29,3	-32,8	-26,5
			1.OG	WA	29	40,6	-27,4	-15,8	23,1	29,3	-33,3	-27,1
	114	1	EG	WA	21,4	30,4	-25,6	-16,6	14	20,3	-33	-26,7
			1.OG	WA	23,2	30,8	-24,6	-17	15,2	21,5	-32,6	-26,3
		2	2.OG	WA	29,5	35	-20,5	-15	22,6	28,9	-27,4	-21,1
			EG	WA	29,9	41,4	-27,5	-16	23,9	30,2	-33,5	-27,2
		2	1.OG	WA	29,9	41,4	-28,3	-16,8	23,9	30,2	-34,3	-28
			2.OG	WA	29,9	41,4	-29	-17,5	23,9	30,2	-35	-28,7
		3	EG	WA	29,8	41,3	-27,3	-15,8	23,8	30,1	-33,3	-27
			1.OG	WA	29,8	41,3	-28,1	-16,6	23,8	30,1	-34,1	-27,8
			2.OG	WA	29,8	41,3	-28,8	-17,3	23,8	30,1	-34,8	-28,5
			EG	KS	39,4	48,7	-30,5	-21,2	32,6	38,9	-37,3	-31
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	39,4	48,7	-30,2	-20,9	32,6	38,9	-37	-30,7
			2.OG	KS	39,4	48,7	-29,6	-20,3	32,6	38,8	-36,4	-30,2
			3.OG	KS	39,3	48,6	-29,1	-19,8	32,5	38,8	-35,9	-29,6
			4.OG	KS	39,3	48,6	-28,5	-19,2	32,5	38,7	-35,3	-29,1
			5.OG	KS	39,2	48,5	-28	-18,7	32,4	38,6	-34,8	-28,6
			6.OG	KS	39,1	48,4	-27,6	-18,3	32,3	38,5	-34,4	-28,2
			7.OG	KS	39	48,3	-27,1	-17,8	32,2	38,4	-33,9	-27,7
		2	EG	KS	41,1	49,9	-30	-21,2	34,2	40,4	-36,9	-30,7
			1.OG	KS	41,1	49,9	-29,7	-20,9	34,2	40,4	-36,6	-30,4
			2.OG	KS	41,1	49,9	-29,2	-20,4	34,1	40,4	-36,2	-29,9
			3.OG	KS	41	49,8	-28,7	-19,9	34,1	40,3	-35,6	-29,4
			4.OG	KS	40,9	49,8	-28,2	-19,3	34	40,2	-35,1	-28,9
			5.OG	KS	40,8	49,7	-26,8	-17,9	33,9	40,1	-33,7	-27,5
			6.OG	KS	40,7	49,5	-26,4	-17,6	33,7	40	-33,4	-27,1
	3	7.OG	KS	40,6	49,4	-25,9	-17,1	33,6	39,9	-32,9	-26,6	
		EG	KS	41,9	50,5	-28,9	-20,3	34,9	41,1	-35,9	-29,7	
		1.OG	KS	41,9	50,5	-28,7	-20,1	34,9	41,1	-35,7	-29,5	
		2.OG	KS	41,9	50,5	-28,3	-19,7	34,8	41,1	-35,4	-29,1	
		3.OG	KS	41,8	50,4	-27,8	-19,2	34,7	41	-34,9	-28,6	
		4.OG	KS	41,7	50,3	-27,4	-18,8	34,6	40,9	-34,5	-28,2	
		5.OG	KS	41,6	50,2	-27	-18,4	34,5	40,8	-34,1	-27,8	
		6.OG	KS	41,4	50,1	-26,6	-17,9	34,4	40,6	-33,6	-27,4	
		7.OG	KS	41,3	49,9	-26,3	-17,7	34,2	40,5	-33,4	-27,1	
		4	EG	KS	41,3	50,1	-28,2	-19,4	34,4	40,6	-35,1	-28,9
			1.OG	KS	41,3	50,1	-28,2	-19,4	34,4	40,6	-35,1	-28,9
			2.OG	KS	41,3	50,1	-27,9	-19,1	34,3	40,6	-34,9	-28,6
			3.OG	KS	41,2	50	-27,5	-18,7	34,2	40,5	-34,5	-28,2
			4.OG	KS	41,1	49,9	-27,2	-18,4	34,1	40,4	-34,2	-27,9
5.OG	KS		41	49,8	-26,8	-18	34	40,3	-33,8	-27,5		
6.OG	KS		40,9	49,7	-26,4	-17,6	33,9	40,2	-33,4	-27,1		
5	7.OG	KS	40,7	49,6	-26,2	-17,3	33,8	40	-33,1	-26,9		
	EG	KS	40,4	49,4	-27,3	-18,3	33,5	39,8	-34,2	-27,9		
	1.OG	KS	40,4	49,4	-27,5	-18,5	33,5	39,8	-34,4	-28,1		
	2.OG	KS	40,4	49,4	-27,3	-18,3	33,5	39,7	-34,2	-28		
	3.OG	KS	40,3	49,3	-27,1	-18,1	33,4	39,7	-34	-27,7		
	4.OG	KS	40,2	49,3	-26,8	-17,7	33,3	39,6	-33,7	-27,4		
	5.OG	KS	40,1	49,2	-26,5	-17,4	33,3	39,5	-33,3	-27,1		
6.OG	KS	40	49,1	-25,7	-16,6	33,1	39,4	-32,6	-26,3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b		
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	39,9	49	-25,5	-16,4	33	39,3	-32,4	-26,1		
			EG	KS	30,3	39,3	-34,2	-25,2	23,3	29,5	-41,2	-35		
		6	1.OG	KS	30,3	39,3	-34,4	-25,4	23,3	29,5	-41,4	-35,2		
			2.OG	KS	30,3	39,3	-34,1	-25,1	23,3	29,5	-41,1	-34,9		
			3.OG	KS	30,3	39,2	-33,8	-24,9	23,2	29,5	-40,9	-34,6		
			4.OG	KS	30,2	39,2	-33,5	-24,5	23,2	29,4	-40,5	-34,3		
			5.OG	KS	30,2	39,2	-33,2	-24,2	23,2	29,4	-40,2	-34		
			6.OG	KS	30,5	39,2	-32,6	-23,9	23,3	29,6	-39,8	-33,5		
			7.OG	KS	33,1	39,9	-29,7	-22,9	25,1	31,3	-37,7	-31,5		
		7	EG	KS	26	34,5	-37,4	-28,9	18,6	24,9	-44,8	-38,5		
			1.OG	KS	26	34,6	-37,4	-28,8	18,7	24,9	-44,7	-38,5		
			2.OG	KS	26	34,5	-37,1	-28,6	18,6	24,9	-44,5	-38,2		
			3.OG	KS	26	34,5	-36,7	-28,2	18,6	24,9	-44,1	-37,8		
			4.OG	KS	25,9	34,5	-36,4	-27,8	18,6	24,9	-43,7	-37,4		
	5.OG		KS	25,9	34,5	-36	-27,4	18,6	24,8	-43,3	-37,1			
	6.OG		KS	26	34,5	-35,7	-27,2	18,6	24,9	-43,1	-36,8			
	5	1	EG	WA	38,9	46,5	-17,5	-9,9	31,8	38,1	-24,6	-18,3		
			1.OG	WA	39,1	47	-18,8	-10,9	32,3	38,6	-25,6	-19,3		
			2.OG	WA	39,1	48,4	-17,7	-8,4	32,3	38,6	-24,5	-18,2		
			3.OG	WA	39,1	48,4	-18,8	-9,5	32,3	38,6	-25,6	-19,3		
		2	EG	WA	32,5	41,8	-36,4	-27,1	25,6	31,9	-43,3	-37		
			1.OG	WA	32,7	41,8	-35,9	-26,8	25,7	32	-42,9	-36,6		
			2.OG	WA	33,3	41,9	-34,8	-26,2	26,1	32,3	-42	-35,8		
		3	3.OG	WA	37,3	43,5	-30,2	-24	29,4	35,7	-38,1	-31,8		
			EG	WA	22,6	26,2	-33,5	-29,9	13,5	19,8	-42,6	-36,3		
			1.OG	WA	22,6	26,5	-33,2	-29,3	13,6	19,9	-42,2	-35,9		
			2.OG	WA	23,5	27,2	-31,8	-28,1	14,4	20,7	-40,9	-34,6		
			3.OG	WA	31,6	33,8	-23,7	-21,5	22,3	28,6	-33	-26,7		
		4	EG	WA	23,4	27,1	-14,4	-10,7	14,4	20,6	-23,4	-17,2		
			1.OG	WA	25,1	30	-14,7	-9,8	16,2	22,4	-23,6	-17,4		
2.OG			WA	28,7	32,2	-12,7	-9,2	19,6	25,9	-21,8	-15,5			
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	46,6	53,7	-18,1	-11	39	45,3	-25,7	-19,4	
				2	EG	WA	46,1	53,4	-19,3	-12	38,6	44,8	-26,8	-20,6
				3	EG	WA	42,4	45,9	-22,1	-18,6	33,4	39,7	-31,1	-24,8
				4	EG	WA	46,4	53,5	-18,8	-11,7	38,8	45	-26,4	-20,2
				5	EG	WA	47,5	54,3	-18	-11,2	39,8	46,1	-25,7	-19,4
	1	1	EG	WA	55,8	59,9	-11,3	-7,2	47,1	53,4	-20	-13,7		
		2	EG	WA	57	61,4	-9,4	-5	48,4	54,7	-18	-11,7		
		3	EG	WA	56,3	61	-10,1	-5,4	47,9	54,2	-18,5	-12,2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	56,6	61,1	-9,9	-5,4	48,1	54,4	-18,4	-12,1
		5	EG	WA	52	57,3	-14,1	-8,8	43,7	50	-22,4	-16,1
		6	EG	WA	37,5	41,1	-22,5	-18,9	28,6	34,9	-31,4	-25,1
		7	EG	WA	29,3	33,2	-26,7	-22,8	20,4	26,6	-35,6	-29,4
	10	1	EG	WA	24,8	29,6	-14,1	-9,3	16,1	22,3	-22,8	-16,6
			1.OG	WA	33,4	36,1	-14,5	-11,8	24,2	30,4	-23,7	-17,5
		2	EG	WA	38,7	48	-19,4	-10,1	31,9	38,2	-26,2	-19,9
			1.OG	WA	38,9	48,1	-20,1	-10,9	32,1	38,3	-26,9	-20,7
	1a	1	EG	WA	47,2	51,5	-15,7	-11,4	39	45,2	-23,9	-17,7
			1.OG	WA	48,3	54,4	-16,6	-10,5	40,2	46,5	-24,7	-18,4
		2	EG	WA	51,4	56,5	-13,1	-8	42,9	49,2	-21,6	-15,3
			1.OG	WA	51,7	57,2	-13,7	-8,2	43,5	49,8	-21,9	-15,6
		3	EG	WA	55,2	60,2	-11,2	-6,2	46,9	53,1	-19,5	-13,3
			1.OG	WA	54,6	59,8	-11,9	-6,7	46,4	52,7	-20,1	-13,8
		4	EG	WA	54,9	59,8	-11,4	-6,5	46,5	52,8	-19,8	-13,5
			1.OG	WA	54,2	59,3	-12,1	-7	45,9	52,2	-20,4	-14,1
		5	EG	WA	52,1	57,5	-13,7	-8,3	43,9	50,2	-21,9	-15,6
			1.OG	WA	51,6	57,2	-14,3	-8,7	43,5	49,8	-22,4	-16,1
		6	EG	WA	34,8	39,8	-25,2	-20,2	26,4	32,6	-33,6	-27,4
			1.OG	WA	38,5	42,4	-21,8	-17,9	29,7	35,9	-30,6	-24,4
	5	1	EG	WA	36,8	45,6	-17,7	-8,9	29,9	36,1	-24,6	-18,4
			1.OG	WA	37	45,9	-18,5	-9,6	30,1	36,4	-25,4	-19,1
			2.OG	WA	37	46	-19,4	-10,4	30,2	36,5	-26,2	-19,9
			3.OG	WA	37,5	46,4	-19,5	-10,6	30,5	36,8	-26,5	-20,2
			4.OG	WA	37,6	46,5	-19,4	-10,5	30,6	36,9	-26,4	-20,1
		2	EG	WA	38,4	47,2	-19,5	-10,7	31,5	37,7	-26,4	-20,2
			1.OG	WA	38,4	47,4	-20,5	-11,5	31,5	37,8	-27,4	-21,1
			2.OG	WA	38,4	47,5	-21	-11,9	31,6	37,8	-27,8	-21,6
			3.OG	WA	38,6	47,6	-21,2	-12,2	31,7	38	-28,1	-21,8
			4.OG	WA	38,7	47,6	-21,4	-12,5	31,7	38	-28,4	-22,1
		3	EG	WA	38,7	47,8	-20,1	-11	31,8	38,1	-27	-20,7
			1.OG	WA	38,7	47,9	-20,9	-11,7	31,9	38,2	-27,7	-21,4
			2.OG	WA	38,7	47,9	-21,4	-12,2	31,9	38,2	-28,2	-21,9
			3.OG	WA	38,8	47,9	-21,7	-12,6	31,9	38,2	-28,6	-22,3
			4.OG	WA	38,8	47,9	-21,8	-12,7	31,9	38,2	-28,7	-22,4
		4	EG	WA	38,7	47,9	-22,2	-13	31,9	38,1	-29	-22,8
			1.OG	WA	37,9	47,3	-19,6	-10,2	31,2	37,4	-26,3	-20,1
			2.OG	WA	37,9	47,4	-20,6	-11,1	31,2	37,5	-27,3	-21
			3.OG	WA	37,9	47,4	-21,3	-11,8	31,2	37,4	-28	-21,8
			4.OG	WA	37,9	47,4	-21,7	-12,2	31,2	37,4	-28,4	-22,2
	5	EG	WA	37,9	47,3	-21,9	-12,5	31,2	37,4	-28,6	-22,4	
		1.OG	WA	37,9	47,3	-22,1	-12,7	31,1	37,4	-28,9	-22,6	
2.OG		WA	22,9	27,5	-8,8	-4,2	14,1	20,3	-17,6	-11,4		
3.OG		WA	22,9	27,5	-9,4	-4,8	14,1	20,3	-18,2	-12		
4.OG		WA	22,9	27,5	-10,2	-5,6	14,1	20,3	-19	-12,8		
6	EG	WA	22,8	27,5	-11,5	-6,8	14	20,3	-20,3	-14		
	1.OG	WA	23,1	27,6	-13,4	-8,9	14,3	20,5	-22,2	-16		
	2.OG	WA	29,7	32,6	-14,5	-11,6	20,5	26,8	-23,7	-17,4		
	3.OG	WA	22,1	24,8	-9,3	-6,6	12,8	19,1	-18,6	-12,3		
	4.OG	WA	22,1	24,8	-9,9	-7,2	12,8	19,1	-19,2	-12,9		
7	1	EG	WA	22,1	24,8	-10,7	-8	12,8	19,1	-20	-13,7	
		1.OG	WA	22	24,8	-12,1	-9,3	12,8	19	-21,3	-15,1	
		2.OG	WA	22,2	24,8	-14,1	-11,5	12,9	19,1	-23,4	-17,2	
		3.OG	WA	22,2	24,8	-14,1	-11,5	12,9	19,1	-23,4	-17,2	
		4.OG	WA	28,8	31,1	-15,1	-12,8	19,5	25,8	-24,4	-18,1	
7	1	EG	WA	34,2	42,1	-20,1	-12,2	27	33,2	-27,3	-21,1	
		1.OG	WA	34,7	42,6	-20,6	-12,7	27,7	33,9	-27,6	-21,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	35	43,2	-21,3	-13,1	28	34,2	-28,3	-22,1
			3.OG	WA	35,9	44,1	-21,1	-12,9	28,7	35	-28,3	-22
			4.OG	WA	36,3	44,5	-21,3	-13,1	29,1	35,3	-28,5	-22,3
			5.OG	WA	36,6	44,8	-21,5	-13,3	29,4	35,6	-28,7	-22,5
		2	EG	WA	35,9	44,5	-19,7	-11,1	28,9	35,1	-26,7	-20,5
			1.OG	WA	36,2	44,8	-20,5	-11,9	29,3	35,6	-27,4	-21,1
			2.OG	WA	36,3	45,1	-21,3	-12,5	29,5	35,7	-28,1	-21,9
			3.OG	WA	36,9	45,6	-21,2	-12,5	29,8	36,1	-28,3	-22
			4.OG	WA	37,1	45,8	-21,4	-12,7	30	36,3	-28,5	-22,2
		3	5.OG	WA	37,3	45,9	-21,5	-12,9	30,2	36,5	-28,6	-22,3
			EG	WA	32,2	39,9	-18,9	-11,2	24,9	31,1	-26,2	-20
			1.OG	WA	32,8	40,7	-19,3	-11,4	25,7	32	-26,4	-20,1
	2.OG		WA	33,1	41	-20,1	-12,2	26,1	32,4	-27,1	-20,8	
	3.OG		WA	34,5	42,3	-19,7	-11,9	27,1	33,3	-27,1	-20,9	
	8	1	4.OG	WA	34,9	42,8	-20,3	-12,4	27,6	33,9	-27,6	-21,3
			5.OG	WA	35,4	43,3	-20,7	-12,8	28,1	34,3	-28	-21,8
		2	EG	WA	41,1	49,4	-20,4	-12,1	33,9	40,2	-27,6	-21,3
			1.OG	WA	41,2	49,5	-21,3	-13	34,2	40,4	-28,3	-22,1
			EG	WA	40,5	49,4	-20,3	-11,4	33,6	39,8	-27,2	-21
			1.OG	WA	40,6	49,4	-20,7	-11,9	33,6	39,9	-27,7	-21,4
	9	1	EG	WA	28,4	34	-23,8	-18,2	20,2	26,4	-32	-25,8
			1.OG	WA	29,4	35,4	-23,8	-17,8	21,7	27,9	-31,5	-25,3
			2.OG	WA	30	36,5	-24,2	-17,7	22,4	28,6	-31,8	-25,6
			3.OG	WA	32,8	38,8	-22,3	-16,3	24,7	31	-30,4	-24,1
4.OG			WA	33,5	39,7	-22,4	-16,2	25,6	31,9	-30,3	-24	
2		5.OG	WA	34,3	40,6	-22,5	-16,2	26,5	32,7	-30,3	-24,1	
		EG	WA	31	38,1	-22,5	-15,4	23,4	29,6	-30,1	-23,9	
		1.OG	WA	31,6	39,2	-22,9	-15,3	24,5	30,7	-30	-23,8	
		2.OG	WA	32	39,5	-23,4	-15,9	24,9	31,2	-30,5	-24,2	
		3.OG	WA	33,7	41,1	-22,6	-15,2	26,2	32,4	-30,1	-23,9	
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	34,3	41,7	-22,7	-15,3	26,8	33	-30,2	-24
			5.OG	WA	34,7	42,3	-23,1	-15,5	27,4	33,6	-30,4	-24,2
			EG	WA	18,6	22,6	-32,6	-28,6	9,6	15,8	-41,6	-35,4
			1.OG	WA	18,6	22,6	-33,3	-29,3	9,6	15,8	-42,3	-36,1
		2	2.OG	WA	18,6	22,6	-34	-30	9,6	15,8	-43	-36,8
			3.OG	WA	19,7	23,3	-33,5	-29,9	10,6	16,8	-42,6	-36,4
			4.OG	WA	26	28,4	-28	-25,6	16,8	23,1	-37,2	-30,9
			EG	WA	27,9	38,8	-33,9	-23	21,6	27,9	-40,2	-33,9
	55	1	1.OG	WA	27,9	38,9	-33,1	-22,1	21,7	27,9	-39,3	-33,1
			2.OG	WA	27,9	38,9	-32,4	-21,4	21,7	27,9	-38,6	-32,4
			3.OG	WA	27,9	38,9	-32	-21	21,7	27,9	-38,2	-32
			4.OG	WA	27,9	38,9	-31,8	-20,8	21,7	27,9	-38	-31,8
		2	EG	WA	19,3	23,4	-33	-28,9	10,3	16,6	-42	-35,7
			1.OG	WA	19,3	23,4	-33,8	-29,7	10,3	16,6	-42,8	-36,5
			2.OG	WA	19,3	23,4	-34,6	-30,5	10,3	16,6	-43,6	-37,3
			3.OG	WA	20,3	24,1	-34,3	-30,5	11,2	17,5	-43,4	-37,1
			4.OG	WA	26,9	29,3	-28,4	-26	17,7	23,9	-37,6	-31,4
			EG	WA	29,7	40,5	-33,4	-22,6	23,4	29,6	-39,7	-33,5
3	1.OG	WA	29,7	40,5	-32,7	-21,9	23,4	29,7	-39	-32,7		
	2.OG	WA	29,7	40,5	-32	-21,2	23,4	29,7	-38,3	-32		
	3.OG	WA	29,7	40,5	-31,6	-20,8	23,4	29,6	-37,9	-31,7		
	4.OG	WA	29,6	40,5	-31,4	-20,5	23,4	29,6	-37,6	-31,4		
3	EG	WA	25,6	35,2	-33,1	-23,5	18,7	24,9	-40	-33,8		
	1.OG	WA	26	35,3	-32,9	-23,6	18,9	25,1	-40	-33,8		
	2.OG	WA	26,7	35,4	-32,2	-23,5	19,4	25,6	-39,5	-33,3		
	3.OG	WA	28,5	35,9	-30,5	-23,1	20,5	26,8	-38,5	-32,2		
4.OG	WA	31,5	37,7	-27,6	-21,4	23,9	30,2	-35,2	-28,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	21,6	27,1	-34,8	-29,3	13	19,3	-43,4	-37,1
			1.OG	WA	21,6	27,1	-36,1	-30,6	13	19,3	-44,7	-38,4
			2.OG	WA	21,6	27,1	-36,7	-31,2	13	19,2	-45,3	-39,1
			3.OG	WA	22,3	27,4	-36,2	-31,1	13,6	19,8	-44,9	-38,7
		4.OG	WA	29,6	32,3	-28,9	-26,2	20,4	26,6	-38,1	-31,9	
		2	EG	WA	34,7	45,1	-29,4	-19	28,3	34,5	-35,8	-29,6
			1.OG	WA	34,7	45,1	-29,1	-18,7	28,3	34,6	-35,5	-29,2
			2.OG	WA	34,7	45,1	-28,7	-18,3	28,3	34,6	-35,1	-28,8
			3.OG	WA	34,7	45	-28,4	-18,1	28,3	34,5	-34,8	-28,6
		4.OG	WA	34,6	45	-28,2	-17,8	28,2	34,5	-34,6	-28,3	
		3	EG	WA	21,1	26,3	-36,6	-31,4	12,4	18,7	-45,3	-39
			1.OG	WA	21,1	26,4	-36,5	-31,2	12,4	18,7	-45,2	-38,9
	2.OG		WA	21,1	26,3	-36,3	-31,1	12,4	18,7	-45	-38,7	
	3.OG		WA	21,8	26,7	-35,3	-30,4	13	19,3	-44,1	-37,8	
	4.OG	WA	29,4	32,1	-27,7	-25	20,2	26,4	-36,9	-30,7		
	4	EG	WA	20,7	24,7	-32,5	-28,5	11,7	17,9	-41,5	-35,3	
		1.OG	WA	20,7	24,7	-33,4	-29,4	11,7	17,9	-42,4	-36,2	
		2.OG	WA	20,7	24,7	-34,4	-30,4	11,7	17,9	-43,4	-37,2	
		3.OG	WA	21,5	25,3	-34,1	-30,3	12,4	18,7	-43,2	-36,9	
	4.OG	WA	29,1	31,4	-27	-24,7	19,8	26,1	-36,3	-30		
	61	1	EG	WA	37,7	47,5	-28,5	-18,7	31,1	37,3	-35,1	-28,9
			1.OG	WA	37,7	47,5	-28,9	-19,1	31,1	37,3	-35,5	-29,3
			2.OG	WA	37,7	47,5	-28,9	-19,1	31,1	37,3	-35,5	-29,3
			3.OG	WA	37,6	47,4	-28,8	-19	31	37,3	-35,4	-29,1
		4.OG	WA	37,6	47,4	-28,6	-18,8	31	37,2	-35,2	-29	
		2	EG	WA	37,2	47,1	-28	-18,1	30,6	36,9	-34,6	-28,3
			1.OG	WA	37,2	47,1	-28,1	-18,2	30,6	36,9	-34,7	-28,4
			2.OG	WA	37,2	47,1	-27,8	-17,9	30,6	36,9	-34,4	-28,1
3.OG			WA	37,1	47,1	-27,7	-17,7	30,6	36,8	-34,2	-28	
4.OG		WA	37,1	47	-27,4	-17,5	30,5	36,8	-34	-27,7		
3		EG	WA	23,5	30,7	-35,6	-28,4	15,5	21,8	-43,6	-37,3	
		1.OG	WA	23,5	30,7	-36,6	-29,4	15,5	21,8	-44,6	-38,3	
		2.OG	WA	23,5	30,7	-36,8	-29,6	15,5	21,8	-44,8	-38,5	
		3.OG	WA	24,4	31	-35,8	-29,2	16,2	22,5	-44	-37,7	
4.OG		WA	32	35,3	-28,3	-25	22,9	29,1	-37,4	-31,2		
4		EG	WA	28,7	38	-33,9	-24,6	21,7	28	-40,9	-34,6	
		1.OG	WA	28,8	38	-34	-24,8	21,8	28	-41	-34,8	
		2.OG	WA	29,2	38,1	-33,6	-24,7	22	28,3	-40,8	-34,5	
		3.OG	WA	30,2	38,3	-32,4	-24,3	22,7	28,9	-39,9	-33,7	
4.OG		WA	36,3	41,1	-26,2	-21,4	28	34,2	-34,5	-28,3		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	20,9	29,6	-29,8	-21,1	13,4	19,7	-37,3	-31
			1.OG	WA	22,7	30,1	-28,9	-21,5	14,7	21	-36,9	-30,6
		2.OG	WA	30,8	35,1	-22,9	-18,6	22,9	29,1	-30,8	-24,6	
		2	EG	WA	31,5	42,4	-28,1	-17,2	25,4	31,7	-34,2	-27,9
			1.OG	WA	31,5	42,4	-29,3	-18,4	25,4	31,7	-35,4	-29,1
		2.OG	WA	31,5	42,3	-29,9	-19,1	25,4	31,7	-36	-29,7	
	3	EG	WA	31,5	42,7	-28,9	-17,7	25,4	31,7	-35	-28,7	
		1.OG	WA	31,6	42,7	-30	-18,9	25,5	31,7	-36,1	-29,9	
	2.OG	WA	31,5	42,7	-30,7	-19,5	25,5	31,7	-36,7	-30,5		
	2	1	EG	WA	29,7	41,2	-26,9	-15,4	23,7	30	-32,9	-26,6
			1.OG	WA	29,7	41,2	-27,6	-16,1	23,7	30	-33,6	-27,3
	2.OG	WA	29,7	41,2	-28,2	-16,7	23,7	30	-34,2	-27,9		
	3	1	EG	WA	30,2	41	-24,9	-14,1	24,1	30,3	-31	-24,8
			1.OG	WA	30,3	41	-25,7	-15	24,2	30,5	-31,8	-25,5
	5	1	EG	WA	29,4	40,2	-25,5	-14,7	23,4	29,7	-31,5	-25,2
			1.OG	WA	29,4	40,2	-26,3	-15,5	23,5	29,7	-32,2	-26
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	42,7	47,5	-19,8	-15	34,2	40,5	-28,3	-22
			1.OG	WA	46,9	51,4	-16,7	-12,2	38,8	45	-24,8	-18,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	47,5	53,6	-17	-10,9	39,5	45,8	-25	-18,7	
			3.OG	WA	47,3	53,9	-17,3	-10,7	39,5	45,8	-25,1	-18,8	
			4.OG	WA	47,1	53,6	-17,5	-11	39,3	45,6	-25,3	-19	
			EG	WA	38,6	44,2	-22,5	-16,9	30,5	36,8	-30,6	-24,3	
		1	1.OG	WA	38,5	44,4	-23,4	-17,5	30,5	36,7	-31,4	-25,2	
			2.OG	WA	38,7	45,2	-23,3	-16,8	30,9	37,2	-31,1	-24,8	
			3.OG	WA	39,1	45	-22,9	-17	31,1	37,4	-30,9	-24,6	
			4.OG	WA	40,2	45,4	-21,8	-16,6	31,9	38,2	-30,1	-23,8	
			5.OG	WA	44,7	49,8	-18,9	-13,8	36,9	43,2	-26,7	-20,4	
		2	EG	WA	29,1	35,3	-28,5	-22,3	21,1	27,4	-36,5	-30,2	
			1.OG	WA	29,1	35,3	-29,7	-23,5	21,1	27,4	-37,7	-31,4	
			2.OG	WA	29,1	35,7	-30,1	-23,5	21,1	27,4	-38,1	-31,8	
	3.OG		WA	29,2	35,8	-30	-23,4	21,3	27,6	-37,9	-31,6		
	4.OG		WA	29,4	35,8	-29,8	-23,4	21,4	27,7	-37,8	-31,5		
	5.OG		WA	32	37	-27,2	-22,2	23,6	29,8	-35,6	-29,4		
	3		EG	WA	35,1	41,5	-25,3	-18,9	27,2	33,5	-33,2	-26,9	
			1.OG	WA	35	41,6	-26,4	-19,8	27,2	33,5	-34,2	-27,9	
		2.OG	WA	35	42,4	-26,6	-19,2	27,4	33,7	-34,2	-27,9		
		3.OG	WA	35,3	42,4	-26,4	-19,3	27,7	34	-34	-27,7		
		4.OG	WA	35,4	42,3	-26,3	-19,4	27,8	34,1	-33,9	-27,6		
	4	5.OG	WA	36,8	42,7	-24,9	-19	28,7	35	-33	-26,7		
		EG	WA	39,4	45,5	-22,5	-16,4	31,4	37,7	-30,5	-24,2		
		1.OG	WA	41	46,9	-21,7	-15,8	33	39,3	-29,7	-23,4		
		2.OG	WA	41,5	47,5	-21,5	-15,5	33,9	40,2	-29,1	-22,8		
		3.OG	WA	41,6	48,5	-21,5	-14,6	34	40,3	-29,1	-22,8		
				4.OG	WA	41,6	48,5	-21,4	-14,5	33,9	40,2	-29,1	-22,8
				5.OG	WA	42,3	48,8	-20,8	-14,3	34,6	40,9	-28,5	-22,2

Bauphase: B3

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55	WA	2	6,4	0	0
45	KS	0	5,5	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Im Wirbel						
Im Wirbel	112	1	EG	WA	40,6	38,1	-13,8	-16,3			
			1.OG	WA	40,6	38,2	-14,4	-16,8			
		2	EG	WA	40,6	38,1	-15,2	-17,7			
			1.OG	WA	40,6	38,1	-15,8	-18,3			
	114	1	EG	WA	30,4	27,9	-16,6	-19,1			
			1.OG	WA	30,8	28,3	-17	-19,5			
			2.OG	WA	35	32,5	-15	-17,5			
		2	EG	WA	41,4	38,9	-16	-18,5			
			1.OG	WA	41,4	38,9	-16,8	-19,3			
			2.OG	WA	41,4	38,9	-17,5	-20			
		3	EG	WA	41,3	38,8	-15,8	-18,3			
			1.OG	WA	41,3	38,9	-16,6	-19			
			2.OG	WA	41,3	38,9	-17,3	-19,7			
			Relaisstr.								
Relaisstr.	2	1	EG	KS	48,7	46,2	-21,2	-23,7			
			1.OG	KS	48,7	46,2	-20,9	-23,4			
			2.OG	KS	48,7	46,2	-20,3	-22,8			
			3.OG	KS	48,6	46,2	-19,8	-22,2			
			4.OG	KS	48,6	46,1	-19,2	-21,7			
			5.OG	KS	48,5	46	-18,7	-21,2			
			6.OG	KS	48,4	45,9	-18,3	-20,8			
		7.OG	KS	48,3	45,8	-17,8	-20,3				
		2	EG	KS	49,9	47,5	-21,2	-23,6			
			1.OG	KS	49,9	47,5	-20,9	-23,3			
			2.OG	KS	49,9	47,4	-20,4	-22,9			
			3.OG	KS	49,8	47,4	-19,9	-22,3			
			4.OG	KS	49,8	47,3	-19,3	-21,8			
			5.OG	KS	49,7	47,2	-17,9	-20,4			
			6.OG	KS	49,5	47,1	-17,6	-20			
		7.OG	KS	49,4	47	-17,1	-19,5				
		3	EG	KS	50,5	48	-20,3	-22,8			
			1.OG	KS	50,5	48	-20,1	-22,6			
			2.OG	KS	50,5	48	-19,7	-22,2			
			3.OG	KS	50,4	47,9	-19,2	-21,7			
			4.OG	KS	50,3	47,8	-18,8	-21,3			
			5.OG	KS	50,2	47,7	-18,4	-20,9			
			6.OG	KS	50,1	47,6	-17,9	-20,4			
			7.OG	KS	49,9	47,5	-17,7	-20,1			
			EG	KS	50,1	47,6	-19,4	-21,9			
			4	1.OG	KS	50,1	47,6	-19,4	-21,9		
		2.OG		KS	50,1	47,6	-19,1	-21,6			
		3.OG		KS	50	47,5	-18,7	-21,2			
	4.OG	KS		49,9	47,4	-18,4	-20,9				
	5.OG	KS		49,8	47,3	-18	-20,5				
	6.OG	KS		49,7	47,2	-17,6	-20,1				
	7.OG	KS		49,6	47,1	-17,3	-19,8				
	5	EG	KS	49,4	46,9	-18,3	-20,8				
		1.OG	KS	49,4	47	-18,5	-20,9				
		2.OG	KS	49,4	46,9	-18,3	-20,8				
		3.OG	KS	49,3	46,9	-18,1	-20,5				
		4.OG	KS	49,3	46,8	-17,7	-20,2				
		5.OG	KS	49,2	46,7	-17,4	-19,9				
	6.OG	KS	49,1	46,6	-16,6	-19,1					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	49	46,5	-16,4	-18,9				
			EG	KS	39,3	36,8	-25,2	-27,7				
		6		1.OG	KS	39,3	36,8	-25,4	-27,9			
				2.OG	KS	39,3	36,8	-25,1	-27,6			
				3.OG	KS	39,2	36,8	-24,9	-27,3			
				4.OG	KS	39,2	36,7	-24,5	-27			
				5.OG	KS	39,2	36,7	-24,2	-26,7			
				6.OG	KS	39,2	36,7	-23,9	-26,4			
				7.OG	KS	39,9	37,4	-22,9	-25,4			
		7		EG	KS	34,5	32,1	-28,9	-31,3			
				1.OG	KS	34,5	32,1	-28,9	-31,3			
				2.OG	KS	34,5	32,1	-28,6	-31			
				3.OG	KS	34,5	32,1	-28,2	-30,6			
				4.OG	KS	34,5	32	-27,8	-30,3			
	5.OG			KS	34,5	32	-27,4	-29,9				
	6.OG			KS	34,5	32	-27,2	-29,7				
	5	1		EG	WA	46,5	44,1	-9,9	-12,3			
				1.OG	WA	47	44,6	-10,9	-13,3			
				2.OG	WA	48,4	46	-8,4	-10,8			
				3.OG	WA	48,4	45,9	-9,5	-12			
		2		EG	WA	41,8	39,3	-27,1	-29,6			
				1.OG	WA	41,8	39,3	-26,8	-29,3			
				2.OG	WA	41,9	39,5	-26,2	-28,6			
		3		3.OG	WA	43,5	41	-24	-26,5			
				EG	WA	26,2	23,7	-29,9	-32,4			
				1.OG	WA	26,5	24,1	-29,3	-31,7			
		4		2.OG	WA	27,2	24,7	-28,1	-30,6			
				3.OG	WA	33,8	31,4	-21,5	-23,9			
EG				WA	27,1	24,6	-10,7	-13,2				
1.OG				WA	30,1	27,6	-9,7	-12,2				
2	2		2.OG	WA	32,2	29,8	-9,2	-11,6				
			3.OG	WA	39,2	36,7	-10	-12,5				
			1	EG	WA	53,7	51,2	-11	-13,5			
			2	EG	WA	53,4	50,9	-12	-14,5			
	1		3	EG	WA	46	43,5	-18,5	-21			
			4	EG	WA	53,5	51	-11,7	-14,2			
			5	EG	WA	54,3	51,9	-11,2	-13,6			
			1	EG	WA	59,9	57,4	-7,2	-9,7			
1		2	EG	WA	61,4	58,9	-5	-7,5				
		3	EG	WA	61	58,6	-5,4	-7,8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2		
					Rheinauer Ring					
	1	4	EG	WA	61,1	58,7	-5,4	-7,8		
		5	EG	WA	57,3	54,9	-8,8	-11,2		
		6	EG	WA	41,1	38,7	-18,9	-21,3		
		7	EG	WA	33,2	30,7	-22,8	-25,3		
	10	1	EG	WA	29,7	27,2	-9,2	-11,7		
			1.OG	WA	36,1	33,6	-11,8	-14,3		
		2	EG	WA	48	45,6	-10,1	-12,5		
			1.OG	WA	48,1	45,6	-10,9	-13,4		
	1a	1	EG	WA	51,5	49	-11,4	-13,9		
			1.OG	WA	54,4	52	-10,5	-12,9		
		2	EG	WA	56,5	54,1	-8	-10,4		
			1.OG	WA	57,2	54,8	-8,2	-10,6		
		3	EG	WA	60,2	57,8	-6,2	-8,6		
			1.OG	WA	59,8	57,4	-6,7	-9,1		
		4	EG	WA	59,8	57,4	-6,5	-8,9		
			1.OG	WA	59,3	56,9	-7	-9,4		
		5	EG	WA	57,5	55	-8,3	-10,8		
			1.OG	WA	57,2	54,8	-8,7	-11,1		
		6	EG	WA	39,9	37,4	-20,1	-22,6		
			1.OG	WA	42,4	39,9	-17,9	-20,4		
	5	1	EG	WA	45,6	43,1	-8,9	-11,4		
			1.OG	WA	45,9	43,4	-9,6	-12,1		
			2.OG	WA	46	43,5	-10,4	-12,9		
			3.OG	WA	46,4	43,9	-10,6	-13,1		
			4.OG	WA	46,5	44	-10,5	-13		
		2	EG	WA	47,2	44,8	-10,7	-13,1		
			1.OG	WA	47,4	44,9	-11,5	-14		
			2.OG	WA	47,5	45	-11,9	-14,4		
			3.OG	WA	47,6	45,1	-12,2	-14,7		
			4.OG	WA	47,6	45,1	-12,5	-15		
		3	EG	WA	47,6	45,1	-12,7	-15,2		
			EG	WA	47,8	45,4	-11	-13,4		
			1.OG	WA	47,9	45,4	-11,7	-14,2		
			2.OG	WA	47,9	45,4	-12,2	-14,7		
			3.OG	WA	47,9	45,4	-12,6	-15,1		
		4	4.OG	WA	47,9	45,4	-12,7	-15,2		
			5.OG	WA	47,9	45,4	-13	-15,5		
			EG	WA	47,4	44,9	-10,1	-12,6		
			1.OG	WA	47,4	44,9	-11,1	-13,6		
			2.OG	WA	47,4	44,9	-11,8	-14,3		
5	3.OG	WA	47,4	44,9	-12,2	-14,7				
	4.OG	WA	47,4	44,9	-12,5	-14,9				
	5.OG	WA	47,3	44,9	-12,7	-15,1				
	EG	WA	27,5	25	-4,2	-6,7				
	1.OG	WA	27,5	25,1	-4,8	-7,2				
6	2.OG	WA	27,5	25	-5,6	-8,1				
	3.OG	WA	27,5	25	-6,8	-9,3				
	4.OG	WA	27,6	25,1	-8,9	-11,4				
	5.OG	WA	32,6	30,1	-11,6	-14,1				
	EG	WA	24,8	22,3	-6,6	-9,1				
7	1	1.OG	WA	24,8	22,3	-7,2	-9,7			
		2.OG	WA	24,8	22,3	-8	-10,5			
		3.OG	WA	24,8	22,3	-9,3	-11,8			
		4.OG	WA	24,9	22,4	-11,4	-13,9			
		5.OG	WA	31,1	28,6	-12,8	-15,3			
7	1	EG	WA	42,1	39,7	-12,2	-14,6			
		1.OG	WA	42,7	40,2	-12,6	-15,1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
					Rheinauer Ring							
	7	1	2.OG	WA	43,2	40,7	-13,1	-15,6				
			3.OG	WA	44,1	41,6	-12,9	-15,4				
			4.OG	WA	44,6	42,1	-13	-15,5				
			5.OG	WA	44,8	42,3	-13,3	-15,8				
		2	EG	WA	44,5	42	-11,1	-13,6				
			1.OG	WA	44,8	42,3	-11,9	-14,4				
			2.OG	WA	45,1	42,6	-12,5	-15				
			3.OG	WA	45,6	43,1	-12,5	-15				
			4.OG	WA	45,8	43,3	-12,7	-15,2				
			5.OG	WA	45,9	43,5	-12,9	-15,3				
		3	EG	WA	39,9	37,4	-11,2	-13,7				
			1.OG	WA	40,7	38,2	-11,4	-13,9				
	2.OG		WA	41	38,5	-12,2	-14,7					
	3.OG		WA	42,3	39,8	-11,9	-14,4					
	8	1	4.OG	WA	42,8	40,3	-12,4	-14,9				
			5.OG	WA	43,3	40,8	-12,8	-15,3				
		2	EG	WA	49,4	47	-12,1	-14,5				
			1.OG	WA	49,5	47,1	-13	-15,4				
		9	1	EG	WA	49,4	46,9	-11,4	-13,9			
				1.OG	WA	49,4	46,9	-11,9	-14,4			
2			EG	WA	34	31,5	-18,2	-20,7				
			1.OG	WA	35,4	33	-17,8	-20,2				
	2.OG		WA	36,5	34	-17,7	-20,2					
	3.OG		WA	38,8	36,3	-16,3	-18,8					
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	39,7	37,2	-16,2	-18,7				
			5.OG	WA	40,6	38,1	-16,2	-18,7				
			EG	WA	38,2	35,7	-15,3	-17,8				
			1.OG	WA	39,2	36,7	-15,3	-17,8				
	55	2	2.OG	WA	39,5	37,1	-15,9	-18,3				
			3.OG	WA	41,1	38,6	-15,2	-17,7				
			4.OG	WA	41,7	39,2	-15,3	-17,8				
			5.OG	WA	42,3	39,8	-15,5	-18				
3		1	EG	WA	22,6	20,1	-28,6	-31,1				
			1.OG	WA	22,6	20,1	-29,3	-31,8				
			2.OG	WA	22,6	20,1	-30	-32,5				
			3.OG	WA	23,3	20,8	-29,9	-32,4				
		2	4.OG	WA	28,4	26	-25,6	-28				
			EG	WA	38,8	36,4	-23	-25,4				
			1.OG	WA	38,9	36,4	-22,1	-24,6				
			2.OG	WA	38,9	36,4	-21,4	-23,9				
3	1	3.OG	WA	38,9	36,4	-21	-23,5					
		4.OG	WA	38,8	36,4	-20,9	-23,3					
		EG	WA	23,4	21	-28,9	-31,3					
		1.OG	WA	23,4	21	-29,7	-32,1					
2	1	2.OG	WA	23,4	21	-30,5	-32,9					
		3.OG	WA	24,1	21,6	-30,5	-33					
		4.OG	WA	29,3	26,8	-26	-28,5					
		EG	WA	40,5	38	-22,6	-25,1					
	2	1.OG	WA	40,5	38,1	-21,9	-24,3					
		2.OG	WA	40,5	38,1	-21,2	-23,6					
		3.OG	WA	40,5	38	-20,8	-23,3					
		4.OG	WA	40,5	38	-20,5	-23					
3	1	EG	WA	35,2	32,7	-23,5	-26					
		1.OG	WA	35,3	32,8	-23,6	-26,1					
		2.OG	WA	35,4	32,9	-23,5	-26					
		3.OG	WA	35,9	33,4	-23,1	-25,6					
4.OG	WA	37,7	35,2	-21,4	-23,9							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27,1	24,6	-29,3	-31,8			
			1.OG	WA	27,1	24,6	-30,6	-33,1			
			2.OG	WA	27,1	24,6	-31,2	-33,7			
			3.OG	WA	27,4	25	-31,1	-33,5			
		4.OG	WA	32,3	29,8	-26,2	-28,7				
		2	EG	WA	45,1	42,6	-19	-21,5			
			1.OG	WA	45,1	42,6	-18,7	-21,2			
			2.OG	WA	45,1	42,6	-18,3	-20,8			
			3.OG	WA	45	42,6	-18,1	-20,5			
		4.OG	WA	45	42,6	-17,8	-20,2				
		3	EG	WA	26,3	23,9	-31,4	-33,8			
			1.OG	WA	26,4	23,9	-31,2	-33,7			
	2.OG		WA	26,3	23,9	-31,1	-33,5				
	3.OG		WA	26,7	24,2	-30,4	-32,9				
	4.OG	WA	32,1	29,6	-25	-27,5					
	4	EG	WA	24,7	22,3	-28,5	-30,9				
		1.OG	WA	24,7	22,3	-29,4	-31,8				
		2.OG	WA	24,7	22,3	-30,4	-32,8				
		3.OG	WA	25,3	22,8	-30,3	-32,8				
	4.OG	WA	31,4	29	-24,7	-27,1					
	61	1	EG	WA	47,5	45	-18,7	-21,2			
			1.OG	WA	47,5	45	-19,1	-21,6			
			2.OG	WA	47,5	45	-19,1	-21,6			
			3.OG	WA	47,4	45	-19	-21,4			
		4.OG	WA	47,4	44,9	-18,8	-21,3				
		2	EG	WA	47,1	44,6	-18,1	-20,6			
			1.OG	WA	47,1	44,7	-18,2	-20,6			
			2.OG	WA	47,1	44,6	-17,9	-20,4			
3.OG			WA	47,1	44,6	-17,7	-20,2				
4.OG		WA	47	44,6	-17,5	-19,9					
3		EG	WA	30,7	28,2	-28,4	-30,9				
		1.OG	WA	30,7	28,3	-29,4	-31,8				
		2.OG	WA	30,7	28,2	-29,6	-32,1				
		3.OG	WA	31	28,5	-29,2	-31,7				
4.OG		WA	35,3	32,9	-25	-27,4					
4		EG	WA	38	35,5	-24,6	-27,1				
	1.OG	WA	38	35,5	-24,8	-27,3					
	2.OG	WA	38,1	35,6	-24,7	-27,2					
	3.OG	WA	38,3	35,8	-24,3	-26,8					
4.OG	WA	41,1	38,6	-21,4	-23,9						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	29,6	27,1	-21,1	-23,6			
			1.OG	WA	30,1	27,6	-21,5	-24			
		2	EG	WA	42,4	40	-17,2	-19,6			
			1.OG	WA	42,4	40	-18,4	-20,8			
		2.OG	WA	42,3	39,9	-19,1	-21,5				
			EG	WA	42,7	40,2	-17,7	-20,2			
	1.OG	WA	42,7	40,3	-18,9	-21,3					
		2.OG	WA	42,7	40,2	-19,5	-22				
	2	1	EG	WA	41,2	38,7	-15,4	-17,9			
			1.OG	WA	41,2	38,8	-16,1	-18,5			
	2.OG	WA	41,2	38,8	-16,7	-19,1					
	3	1	EG	WA	41	38,5	-14,1	-16,6			
1.OG			WA	41	38,5	-15	-17,5				
5	1	EG	WA	40,2	37,7	-14,7	-17,2				
		1.OG	WA	40,2	37,8	-15,5	-17,9				
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	47,5	45	-15	-17,5			
			1.OG	WA	51,3	48,8	-12,3	-14,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B3 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung									
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2								
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	53,6	51,1	-10,9	-13,4			
3.OG	WA	53,9	51,4	-10,7				-13,2								
4.OG	WA	53,6	51,2	-11				-13,4								
EG	WA	44,2	41,8	-16,9				-19,3								
4	1	1	1.OG	WA		44,3	41,9	-17,6	-20							
			2.OG	WA		45,2	42,7	-16,8	-19,3							
			3.OG	WA		45	42,6	-17	-19,4							
			4.OG	WA		45,4	43	-16,6	-19							
			5.OG	WA		49,8	47,3	-13,8	-16,3							
			2	2		2	EG	WA	35,3	32,8	-22,3	-24,8				
							1.OG	WA	35,3	32,9	-23,5	-25,9				
							2.OG	WA	35,7	33,3	-23,5	-25,9				
	3.OG	WA					35,8	33,4	-23,4	-25,8						
	3	3	3	4.OG		WA	35,8	33,4	-23,4	-25,8						
				5.OG		WA	37	34,6	-22,2	-24,6						
				EG		WA	41,5	39,1	-18,9	-21,3						
				1.OG		WA	41,6	39,1	-19,8	-22,3						
				2.OG		WA	42,3	39,9	-19,3	-21,7						
				3.OG		WA	42,4	40	-19,3	-21,7						
				4.OG		WA	42,3	39,8	-19,4	-21,9						
5.OG				WA		42,7	40,3	-19	-21,4							
4	4	4	EG	WA		45,5	43	-16,4	-18,9							
			1.OG	WA		46,9	44,4	-15,8	-18,3							
			2.OG	WA		47,5	45	-15,5	-18							
			3.OG	WA		48,5	46	-14,6	-17,1							
			4.OG	WA		48,5	46	-14,5	-17							
			5.OG	WA		48,8	46,4	-14,3	-16,7							

Bauphase: B3

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		7-1	7-2		
55	WA	6,4	3,9	0	0
45	KS	5,5	3	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55** **KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					<table border="1"> <tr> <td rowspan="12">Im Wirbel</td> <td rowspan="4">112</td> <td rowspan="2">1</td> <td>EG</td> <td>WA</td> <td>32,3</td> <td>41,6</td> <td>-22,1</td> <td>-12,8</td> <td>37,2</td> <td>28,3</td> <td>-17,2</td> <td>-26,1</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>WA</td> <td>32,6</td> <td>41,6</td> <td>-22,4</td> <td>-13,4</td> <td>37,3</td> <td>28,4</td> <td>-17,7</td> <td>-26,6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>EG</td> <td>WA</td> <td>32,7</td> <td>42,2</td> <td>-23,1</td> <td>-13,6</td> <td>37,6</td> <td>29</td> <td>-18,2</td> <td>-26,8</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>WA</td> <td>32,8</td> <td>42,2</td> <td>-23,6</td> <td>-14,2</td> <td>37,7</td> <td>29</td> <td>-18,7</td> <td>-27,4</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">114</td> <td rowspan="4">1</td> <td>EG</td> <td>WA</td> <td>25</td> <td>32,3</td> <td>-22</td> <td>-14,7</td> <td>27,9</td> <td>19,1</td> <td>-19,1</td> <td>-27,9</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>WA</td> <td>26,5</td> <td>32,7</td> <td>-21,3</td> <td>-15,1</td> <td>28,3</td> <td>19,4</td> <td>-19,5</td> <td>-28,4</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>WA</td> <td>33,6</td> <td>36,4</td> <td>-16,4</td> <td>-13,6</td> <td>32</td> <td>23,2</td> <td>-18</td> <td>-26,8</td> </tr> <tr> <td>EG</td> <td>WA</td> <td>34,3</td> <td>43,4</td> <td>-23,1</td> <td>-14</td> <td>38,8</td> <td>30,2</td> <td>-18,6</td> <td>-27,2</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">2</td> <td>1.OG</td> <td>WA</td> <td>34,3</td> <td>43,4</td> <td>-23,9</td> <td>-14,8</td> <td>38,9</td> <td>30,3</td> <td>-19,3</td> <td>-27,9</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>WA</td> <td>34,3</td> <td>43,4</td> <td>-24,6</td> <td>-15,5</td> <td>38,9</td> <td>30,2</td> <td>-20</td> <td>-28,7</td> </tr> <tr> <td>EG</td> <td>WA</td> <td>34,1</td> <td>43,2</td> <td>-23</td> <td>-13,9</td> <td>38,7</td> <td>30,1</td> <td>-18,4</td> <td>-27</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>WA</td> <td>34,1</td> <td>43,3</td> <td>-23,8</td> <td>-14,6</td> <td>38,8</td> <td>30,1</td> <td>-19,1</td> <td>-27,8</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">3</td> <td>2.OG</td> <td>WA</td> <td>34,1</td> <td>43,3</td> <td>-24,5</td> <td>-15,3</td> <td>38,8</td> <td>30,1</td> <td>-19,8</td> <td>-28,5</td> </tr> <tr> <td>EG</td> <td>KS</td> <td>36,7</td> <td>44,7</td> <td>-33,2</td> <td>-25,2</td> <td>40,4</td> <td>31,3</td> <td>-29,5</td> <td>-38,6</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>KS</td> <td>36,7</td> <td>44,7</td> <td>-32,9</td> <td>-24,9</td> <td>40,4</td> <td>31,4</td> <td>-29,2</td> <td>-38,2</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>KS</td> <td>36,7</td> <td>44,6</td> <td>-32,3</td> <td>-24,4</td> <td>40,4</td> <td>31,3</td> <td>-28,6</td> <td>-37,7</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">Relaisstr.</td> <td rowspan="12">2</td> <td rowspan="7">1</td> <td>3.OG</td> <td>KS</td> <td>36,6</td> <td>44,6</td> <td>-31,8</td> <td>-23,8</td> <td>40,4</td> <td>31,3</td> <td>-28</td> <td>-37,1</td> </tr> <tr> <td>4.OG</td> <td>KS</td> <td>36,6</td> <td>44,5</td> <td>-31,2</td> <td>-23,3</td> <td>40,3</td> <td>31,2</td> <td>-27,5</td> <td>-36,6</td> </tr> <tr> <td>5.OG</td> <td>KS</td> <td>36,5</td> <td>44,5</td> <td>-30,7</td> <td>-22,7</td> <td>40,3</td> <td>31,1</td> <td>-26,9</td> <td>-36,1</td> </tr> <tr> <td>6.OG</td> <td>KS</td> <td>36,4</td> <td>44,4</td> <td>-30,3</td> <td>-22,3</td> <td>40,2</td> <td>31,1</td> <td>-26,5</td> <td>-35,6</td> </tr> <tr> <td>7.OG</td> <td>KS</td> <td>36,4</td> <td>44,3</td> <td>-29,7</td> <td>-21,8</td> <td>40,1</td> <td>31</td> <td>-26</td> <td>-35,1</td> </tr> <tr> <td>EG</td> <td>KS</td> <td>40</td> <td>47,2</td> <td>-31,1</td> <td>-23,9</td> <td>42,9</td> <td>33,9</td> <td>-28,2</td> <td>-37,2</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>KS</td> <td>40</td> <td>47,2</td> <td>-30,8</td> <td>-23,6</td> <td>42,9</td> <td>33,9</td> <td>-27,9</td> <td>-36,9</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">2</td> <td>2.OG</td> <td>KS</td> <td>40</td> <td>47,1</td> <td>-30,3</td> <td>-23,2</td> <td>42,9</td> <td>33,8</td> <td>-27,4</td> <td>-36,5</td> </tr> <tr> <td>3.OG</td> <td>KS</td> <td>39,9</td> <td>47,1</td> <td>-29,8</td> <td>-22,6</td> <td>42,8</td> <td>33,8</td> <td>-26,9</td> <td>-35,9</td> </tr> <tr> <td>4.OG</td> <td>KS</td> <td>39,7</td> <td>47</td> <td>-29,4</td> <td>-22,1</td> <td>42,7</td> <td>33,7</td> <td>-26,4</td> <td>-35,4</td> </tr> <tr> <td>5.OG</td> <td>KS</td> <td>39,6</td> <td>46,9</td> <td>-28</td> <td>-20,7</td> <td>42,7</td> <td>33,6</td> <td>-24,9</td> <td>-34</td> </tr> <tr> <td>6.OG</td> <td>KS</td> <td>39,5</td> <td>46,8</td> <td>-27,6</td> <td>-20,3</td> <td>42,5</td> <td>33,5</td> <td>-24,6</td> <td>-33,6</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">3</td> <td>7.OG</td> <td>KS</td> <td>39,6</td> <td>46,7</td> <td>-26,9</td> <td>-19,8</td> <td>42,5</td> <td>33,4</td> <td>-24</td> <td>-33,1</td> </tr> <tr> <td>EG</td> <td>KS</td> <td>44</td> <td>50,1</td> <td>-26,8</td> <td>-20,7</td> <td>45,6</td> <td>37</td> <td>-25,2</td> <td>-33,8</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>KS</td> <td>43,9</td> <td>50,1</td> <td>-26,7</td> <td>-20,5</td> <td>45,6</td> <td>36,9</td> <td>-25</td> <td>-33,7</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>KS</td> <td>43,8</td> <td>50</td> <td>-26,4</td> <td>-20,2</td> <td>45,5</td> <td>36,9</td> <td>-24,7</td> <td>-33,3</td> </tr> <tr> <td>3.OG</td> <td>KS</td> <td>43,7</td> <td>49,9</td> <td>-25,9</td> <td>-19,7</td> <td>45,5</td> <td>36,7</td> <td>-24,1</td> <td>-32,9</td> </tr> <tr> <td>4.OG</td> <td>KS</td> <td>43,5</td> <td>49,8</td> <td>-25,6</td> <td>-19,3</td> <td>45,4</td> <td>36,6</td> <td>-23,7</td> <td>-32,5</td> </tr> <tr> <td>5.OG</td> <td>KS</td> <td>43,3</td> <td>49,6</td> <td>-25,3</td> <td>-19</td> <td>45,3</td> <td>36,4</td> <td>-23,3</td> <td>-32,2</td> </tr> <tr> <td>6.OG</td> <td>KS</td> <td>43</td> <td>49,5</td> <td>-25</td> <td>-18,5</td> <td>45,1</td> <td>36,2</td> <td>-22,9</td> <td>-31,8</td> </tr> <tr> <td>7.OG</td> <td>KS</td> <td>42,8</td> <td>49,3</td> <td>-24,8</td> <td>-18,3</td> <td>44,9</td> <td>36</td> <td>-22,7</td> <td>-31,6</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">4</td> <td>EG</td> <td>KS</td> <td>44,3</td> <td>50,3</td> <td>-25,2</td> <td>-19,2</td> <td>45,8</td> <td>37,2</td> <td>-23,7</td> <td>-32,3</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>KS</td> <td>44,3</td> <td>50,3</td> <td>-25,2</td> <td>-19,2</td> <td>45,8</td> <td>37,2</td> <td>-23,7</td> <td>-32,3</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>KS</td> <td>44,1</td> <td>50,3</td> <td>-25,1</td> <td>-18,9</td> <td>45,8</td> <td>37,1</td> <td>-23,4</td> <td>-32,1</td> </tr> <tr> <td>3.OG</td> <td>KS</td> <td>44</td> <td>50,1</td> <td>-24,7</td> <td>-18,6</td> <td>45,6</td> <td>37</td> <td>-23,1</td> <td>-31,7</td> </tr> <tr> <td>4.OG</td> <td>KS</td> <td>43,8</td> <td>50</td> <td>-24,5</td> <td>-18,3</td> <td>45,6</td> <td>36,8</td> <td>-22,7</td> <td>-31,5</td> </tr> <tr> <td>5.OG</td> <td>KS</td> <td>43,5</td> <td>49,8</td> <td>-24,3</td> <td>-18</td> <td>45,5</td> <td>36,6</td> <td>-22,3</td> <td>-31,2</td> </tr> <tr> <td>6.OG</td> <td>KS</td> <td>43,3</td> <td>49,7</td> <td>-24</td> <td>-17,6</td> <td>45,3</td> <td>36,4</td> <td>-22</td> <td>-30,9</td> </tr> <tr> <td>7.OG</td> <td>KS</td> <td>43</td> <td>49,4</td> <td>-23,9</td> <td>-17,5</td> <td>45,1</td> <td>36,2</td> <td>-21,8</td> <td>-30,7</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">5</td> <td>EG</td> <td>KS</td> <td>43,8</td> <td>50</td> <td>-23,9</td> <td>-17,7</td> <td>45,4</td> <td>36,8</td> <td>-22,3</td> <td>-30,9</td> </tr> <tr> <td>1.OG</td> <td>KS</td> <td>43,8</td> <td>50</td> <td>-24,1</td> <td>-17,9</td> <td>45,4</td> <td>36,8</td> <td>-22,5</td> <td>-31,1</td> </tr> <tr> <td>2.OG</td> <td>KS</td> <td>43,6</td> <td>49,9</td> <td>-24,1</td> <td>-17,8</td> <td>45,4</td> <td>36,7</td> <td>-22,3</td> <td>-31</td> </tr> <tr> <td>3.OG</td> <td>KS</td> <td>43,5</td> <td>49,8</td> <td>-23,9</td> <td>-17,6</td> <td>45,4</td> <td>36,6</td> <td>-22</td> <td>-30,8</td> </tr> <tr> <td>4.OG</td> <td>KS</td> <td>43,3</td> <td>49,7</td> <td>-23,7</td> <td>-17,3</td> <td>45,2</td> <td>36,5</td> <td>-21,8</td> <td>-30,5</td> </tr> <tr> <td>5.OG</td> <td>KS</td> <td>43,1</td> <td>49,6</td> <td>-23,5</td> <td>-17</td> <td>45,2</td> <td>36,3</td> <td>-21,4</td> <td>-30,3</td> </tr> <tr> <td>6.OG</td> <td>KS</td> <td>42,9</td> <td>49,4</td> <td>-22,8</td> <td>-16,3</td> <td>45,1</td> <td>36,1</td> <td>-20,6</td> <td>-29,6</td> </tr> </table>												Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,3	41,6	-22,1	-12,8	37,2	28,3	-17,2	-26,1	1.OG	WA	32,6	41,6	-22,4	-13,4	37,3	28,4	-17,7	-26,6	2	EG	WA	32,7	42,2	-23,1	-13,6	37,6	29	-18,2	-26,8	1.OG	WA	32,8	42,2	-23,6	-14,2	37,7	29	-18,7	-27,4	114	1	EG	WA	25	32,3	-22	-14,7	27,9	19,1	-19,1	-27,9	1.OG	WA	26,5	32,7	-21,3	-15,1	28,3	19,4	-19,5	-28,4	2.OG	WA	33,6	36,4	-16,4	-13,6	32	23,2	-18	-26,8	EG	WA	34,3	43,4	-23,1	-14	38,8	30,2	-18,6	-27,2	2	1.OG	WA	34,3	43,4	-23,9	-14,8	38,9	30,3	-19,3	-27,9	2.OG	WA	34,3	43,4	-24,6	-15,5	38,9	30,2	-20	-28,7	EG	WA	34,1	43,2	-23	-13,9	38,7	30,1	-18,4	-27	1.OG	WA	34,1	43,3	-23,8	-14,6	38,8	30,1	-19,1	-27,8	3	2.OG	WA	34,1	43,3	-24,5	-15,3	38,8	30,1	-19,8	-28,5	EG	KS	36,7	44,7	-33,2	-25,2	40,4	31,3	-29,5	-38,6	1.OG	KS	36,7	44,7	-32,9	-24,9	40,4	31,4	-29,2	-38,2	2.OG	KS	36,7	44,6	-32,3	-24,4	40,4	31,3	-28,6	-37,7	Relaisstr.	2	1	3.OG	KS	36,6	44,6	-31,8	-23,8	40,4	31,3	-28	-37,1	4.OG	KS	36,6	44,5	-31,2	-23,3	40,3	31,2	-27,5	-36,6	5.OG	KS	36,5	44,5	-30,7	-22,7	40,3	31,1	-26,9	-36,1	6.OG	KS	36,4	44,4	-30,3	-22,3	40,2	31,1	-26,5	-35,6	7.OG	KS	36,4	44,3	-29,7	-21,8	40,1	31	-26	-35,1	EG	KS	40	47,2	-31,1	-23,9	42,9	33,9	-28,2	-37,2	1.OG	KS	40	47,2	-30,8	-23,6	42,9	33,9	-27,9	-36,9	2	2.OG	KS	40	47,1	-30,3	-23,2	42,9	33,8	-27,4	-36,5	3.OG	KS	39,9	47,1	-29,8	-22,6	42,8	33,8	-26,9	-35,9	4.OG	KS	39,7	47	-29,4	-22,1	42,7	33,7	-26,4	-35,4	5.OG	KS	39,6	46,9	-28	-20,7	42,7	33,6	-24,9	-34	6.OG	KS	39,5	46,8	-27,6	-20,3	42,5	33,5	-24,6	-33,6	3	7.OG	KS	39,6	46,7	-26,9	-19,8	42,5	33,4	-24	-33,1	EG	KS	44	50,1	-26,8	-20,7	45,6	37	-25,2	-33,8	1.OG	KS	43,9	50,1	-26,7	-20,5	45,6	36,9	-25	-33,7	2.OG	KS	43,8	50	-26,4	-20,2	45,5	36,9	-24,7	-33,3	3.OG	KS	43,7	49,9	-25,9	-19,7	45,5	36,7	-24,1	-32,9	4.OG	KS	43,5	49,8	-25,6	-19,3	45,4	36,6	-23,7	-32,5	5.OG	KS	43,3	49,6	-25,3	-19	45,3	36,4	-23,3	-32,2	6.OG	KS	43	49,5	-25	-18,5	45,1	36,2	-22,9	-31,8	7.OG	KS	42,8	49,3	-24,8	-18,3	44,9	36	-22,7	-31,6	4	EG	KS	44,3	50,3	-25,2	-19,2	45,8	37,2	-23,7	-32,3	1.OG	KS	44,3	50,3	-25,2	-19,2	45,8	37,2	-23,7	-32,3	2.OG	KS	44,1	50,3	-25,1	-18,9	45,8	37,1	-23,4	-32,1	3.OG	KS	44	50,1	-24,7	-18,6	45,6	37	-23,1	-31,7	4.OG	KS	43,8	50	-24,5	-18,3	45,6	36,8	-22,7	-31,5	5.OG	KS	43,5	49,8	-24,3	-18	45,5	36,6	-22,3	-31,2	6.OG	KS	43,3	49,7	-24	-17,6	45,3	36,4	-22	-30,9	7.OG	KS	43	49,4	-23,9	-17,5	45,1	36,2	-21,8	-30,7	5	EG	KS	43,8	50	-23,9	-17,7	45,4	36,8	-22,3	-30,9	1.OG	KS	43,8	50	-24,1	-17,9	45,4	36,8	-22,5	-31,1	2.OG	KS	43,6	49,9	-24,1	-17,8	45,4	36,7	-22,3	-31	3.OG	KS	43,5	49,8	-23,9	-17,6	45,4	36,6	-22	-30,8	4.OG	KS	43,3	49,7	-23,7	-17,3	45,2	36,5	-21,8	-30,5	5.OG	KS	43,1	49,6	-23,5	-17	45,2	36,3	-21,4	-30,3	6.OG	KS	42,9	49,4	-22,8
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,3	41,6	-22,1	-12,8	37,2	28,3	-17,2	-26,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.OG	WA	32,6	41,6	-22,4	-13,4	37,3	28,4	-17,7	-26,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		2	EG	WA	32,7	42,2	-23,1	-13,6	37,6	29	-18,2	-26,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.OG	WA	32,8	42,2	-23,6	-14,2	37,7	29	-18,7	-27,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	114	1	EG	WA	25	32,3	-22	-14,7	27,9	19,1	-19,1	-27,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.OG	WA	26,5	32,7	-21,3	-15,1	28,3	19,4	-19,5	-28,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			2.OG	WA	33,6	36,4	-16,4	-13,6	32	23,2	-18	-26,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			EG	WA	34,3	43,4	-23,1	-14	38,8	30,2	-18,6	-27,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		2	1.OG	WA	34,3	43,4	-23,9	-14,8	38,9	30,3	-19,3	-27,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			2.OG	WA	34,3	43,4	-24,6	-15,5	38,9	30,2	-20	-28,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			EG	WA	34,1	43,2	-23	-13,9	38,7	30,1	-18,4	-27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.OG	WA	34,1	43,3	-23,8	-14,6	38,8	30,1	-19,1	-27,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3		2.OG	WA	34,1	43,3	-24,5	-15,3	38,8	30,1	-19,8	-28,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		EG	KS	36,7	44,7	-33,2	-25,2	40,4	31,3	-29,5	-38,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		1.OG	KS	36,7	44,7	-32,9	-24,9	40,4	31,4	-29,2	-38,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		2.OG	KS	36,7	44,6	-32,3	-24,4	40,4	31,3	-28,6	-37,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Relaisstr.	2	1	3.OG	KS	36,6	44,6	-31,8	-23,8	40,4	31,3	-28	-37,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			4.OG	KS	36,6	44,5	-31,2	-23,3	40,3	31,2	-27,5	-36,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			5.OG	KS	36,5	44,5	-30,7	-22,7	40,3	31,1	-26,9	-36,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			6.OG	KS	36,4	44,4	-30,3	-22,3	40,2	31,1	-26,5	-35,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			7.OG	KS	36,4	44,3	-29,7	-21,8	40,1	31	-26	-35,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			EG	KS	40	47,2	-31,1	-23,9	42,9	33,9	-28,2	-37,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1.OG	KS	40	47,2	-30,8	-23,6	42,9	33,9	-27,9	-36,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		2	2.OG	KS	40	47,1	-30,3	-23,2	42,9	33,8	-27,4	-36,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			3.OG	KS	39,9	47,1	-29,8	-22,6	42,8	33,8	-26,9	-35,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			4.OG	KS	39,7	47	-29,4	-22,1	42,7	33,7	-26,4	-35,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			5.OG	KS	39,6	46,9	-28	-20,7	42,7	33,6	-24,9	-34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			6.OG	KS	39,5	46,8	-27,6	-20,3	42,5	33,5	-24,6	-33,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	7.OG	KS	39,6	46,7	-26,9	-19,8	42,5	33,4	-24	-33,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	EG	KS	44	50,1	-26,8	-20,7	45,6	37	-25,2	-33,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	1.OG	KS	43,9	50,1	-26,7	-20,5	45,6	36,9	-25	-33,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	2.OG	KS	43,8	50	-26,4	-20,2	45,5	36,9	-24,7	-33,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	3.OG	KS	43,7	49,9	-25,9	-19,7	45,5	36,7	-24,1	-32,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	4.OG	KS	43,5	49,8	-25,6	-19,3	45,4	36,6	-23,7	-32,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	5.OG	KS	43,3	49,6	-25,3	-19	45,3	36,4	-23,3	-32,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	6.OG	KS	43	49,5	-25	-18,5	45,1	36,2	-22,9	-31,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	7.OG	KS	42,8	49,3	-24,8	-18,3	44,9	36	-22,7	-31,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	4	EG	KS	44,3	50,3	-25,2	-19,2	45,8	37,2	-23,7	-32,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		1.OG	KS	44,3	50,3	-25,2	-19,2	45,8	37,2	-23,7	-32,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		2.OG	KS	44,1	50,3	-25,1	-18,9	45,8	37,1	-23,4	-32,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3.OG		KS	44	50,1	-24,7	-18,6	45,6	37	-23,1	-31,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4.OG		KS	43,8	50	-24,5	-18,3	45,6	36,8	-22,7	-31,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5.OG		KS	43,5	49,8	-24,3	-18	45,5	36,6	-22,3	-31,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6.OG		KS	43,3	49,7	-24	-17,6	45,3	36,4	-22	-30,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7.OG		KS	43	49,4	-23,9	-17,5	45,1	36,2	-21,8	-30,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	EG	KS	43,8	50	-23,9	-17,7	45,4	36,8	-22,3	-30,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	1.OG	KS	43,8	50	-24,1	-17,9	45,4	36,8	-22,5	-31,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	2.OG	KS	43,6	49,9	-24,1	-17,8	45,4	36,7	-22,3	-31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	3.OG	KS	43,5	49,8	-23,9	-17,6	45,4	36,6	-22	-30,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	4.OG	KS	43,3	49,7	-23,7	-17,3	45,2	36,5	-21,8	-30,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	5.OG	KS	43,1	49,6	-23,5	-17	45,2	36,3	-21,4	-30,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6.OG	KS	42,9	49,4	-22,8	-16,3	45,1	36,1	-20,6	-29,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	42,6	49,2	-22,8	-16,2	44,9	35,9	-20,5	-29,5	
			EG	KS	41,5	48,4	-23	-16,1	43,7	35,3	-20,8	-29,2	
			1.OG	KS	41,5	48,4	-23,2	-16,3	43,8	35,3	-20,9	-29,4	
			2.OG	KS	41,4	48,4	-23	-16	43,8	35,2	-20,6	-29,2	
			3.OG	KS	41,3	48,3	-22,8	-15,8	43,7	35,1	-20,4	-29	
			4.OG	KS	41,2	48,2	-22,5	-15,5	43,7	35,1	-20	-28,6	
			5.OG	KS	41,1	48,1	-22,3	-15,3	43,6	34,9	-19,8	-28,5	
		6	6.OG	KS	40,9	47,9	-22,2	-15,2	43,4	34,8	-19,7	-28,3	
			7.OG	KS	40,7	47,8	-22,1	-15	43,3	34,6	-19,5	-28,2	
			EG	KS	38,6	46,3	-24,8	-17,1	41,6	33,3	-21,8	-30,1	
			1.OG	KS	38,6	46,4	-24,8	-17	41,7	33,3	-21,7	-30,1	
			2.OG	KS	38,6	46,4	-24,5	-16,7	41,7	33,3	-21,4	-29,8	
			3.OG	KS	38,5	46,3	-24,2	-16,4	41,7	33,2	-21	-29,5	
			4.OG	KS	38,5	46,3	-23,8	-16	41,7	33,2	-20,6	-29,1	
		7	5.OG	KS	38,4	46,2	-23,5	-15,7	41,7	33,1	-20,2	-28,8	
			6.OG	KS	38,3	46,1	-23,4	-15,6	41,6	33	-20,1	-28,7	
			7.OG	KS	38,2	46,1	-23	-15,1	41,5	32,9	-19,7	-28,3	
			1	EG	WA	29,1	37,5	-27,3	-18,9	33,2	24,2	-23,2	-32,2
				1.OG	WA	29,4	37,6	-28,5	-20,3	33,3	24,3	-24,6	-33,6
				2.OG	WA	30,2	37,7	-26,6	-19,1	33,4	24,4	-23,4	-32,4
				3.OG	WA	34,6	40	-23,3	-17,9	35,7	26,7	-22,2	-31,2
	2	EG	WA	35,1	44	-33,8	-24,9	39,5	30,7	-29,4	-38,2		
		1.OG	WA	35,1	44	-33,5	-24,6	39,6	30,8	-29	-37,8		
		2.OG	WA	35,1	44	-33	-24,1	39,6	30,8	-28,5	-37,3		
		3.OG	WA	35	44	-32,5	-23,5	39,6	30,7	-27,9	-36,8		
	3	EG	WA	21	25,2	-35,1	-30,9	20,8	12	-35,3	-44,1		
		1.OG	WA	21	25,3	-34,8	-30,5	20,9	12	-34,9	-43,8		
		2.OG	WA	21,9	25,7	-33,4	-29,6	21,3	12,4	-34	-42,9		
		3.OG	WA	30,5	31,5	-24,8	-23,8	27,1	18,3	-28,2	-37		
	4	EG	WA	20,6	23,1	-17,2	-14,7	18,8	9,7	-19	-28,1		
		1.OG	WA	20,8	23,2	-19	-16,6	19	9,9	-20,8	-29,9		
		2.OG	WA	23,4	25,1	-18	-16,3	20,8	11,8	-20,6	-29,6		
		3.OG	WA	32,9	34,1	-16,3	-15,1	29,8	20,8	-19,4	-28,4		
	Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	37,7	46	-27	-18,7	41,7	32,7	-23	-32
			2	EG	WA	38,1	46,2	-27,3	-19,2	41,9	33	-23,5	-32,4
3			EG	WA	37,4	45,1	-27,1	-19,4	40,8	31,8	-23,7	-32,7	
4			EG	WA	36,9	44,2	-28,3	-21	39,9	30,9	-25,3	-34,3	
5			EG	WA	37,7	46	-27,8	-19,5	41,7	32,7	-23,8	-32,8	
1		1	EG	WA	41	48,5	-26,1	-18,6	44,2	35,2	-22,9	-31,9	
		2	EG	WA	42,1	49,2	-24,3	-17,2	44,9	35,9	-21,5	-30,5	
		3	EG	WA	42	49,2	-24,4	-17,2	44,9	35,9	-21,5	-30,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	39,8	47,5	-26,7	-19	43,2	34,2	-23,3	-32,3
		5	EG	WA	37,9	46,1	-28,2	-20	41,8	32,8	-24,3	-33,3
		6	EG	WA	28,5	30,5	-31,5	-29,5	26,2	17,2	-33,8	-42,8
		7	EG	WA	23,7	25,4	-32,3	-30,6	21,1	12	-34,9	-44
	10	1	EG	WA	20,6	23,4	-18,3	-15,5	19,1	10	-19,8	-28,9
			1.OG	WA	30,4	31,1	-17,5	-16,8	26,9	17,8	-21	-30,1
		2	EG	WA	30,8	39,9	-27,3	-18,2	35,7	26,5	-22,4	-31,6
			1.OG	WA	33,1	40,8	-25,9	-18,2	36,6	27,5	-22,4	-31,5
	1a	1	EG	WA	39,1	47,1	-23,8	-15,8	42,8	33,8	-20,1	-29,1
			1.OG	WA	39,1	47,1	-25,8	-17,8	42,8	33,8	-22,1	-31,1
		2	EG	WA	40,5	48,1	-24	-16,4	43,8	34,8	-20,7	-29,7
			1.OG	WA	40,4	48,1	-25	-17,3	43,8	34,8	-21,6	-30,6
		3	EG	WA	40,6	48,1	-25,8	-18,3	43,9	34,8	-22,5	-31,6
			1.OG	WA	40,5	48,1	-26	-18,4	43,8	34,8	-22,7	-31,7
		4	EG	WA	39,6	47,5	-26,7	-18,8	43,2	34,2	-23,1	-32,1
			1.OG	WA	39,6	47,4	-26,7	-18,9	43,2	34,1	-23,1	-32,2
		5	EG	WA	38,2	46,3	-27,6	-19,5	42,1	33	-23,7	-32,8
			1.OG	WA	38,2	46,3	-27,7	-19,6	42,1	33	-23,8	-32,9
		6	EG	WA	24,7	28,8	-35,3	-31,2	24,5	15,5	-35,5	-44,5
			1.OG	WA	33,1	34,6	-27,2	-25,7	30,3	21,3	-30	-39
	5	1	EG	WA	30,8	39,6	-23,7	-14,9	35,3	26,4	-19,2	-28,1
			1.OG	WA	31,3	39,8	-24,2	-15,7	35,4	26,5	-20,1	-29
			2.OG	WA	31,9	40,3	-24,5	-16,1	36	27	-20,4	-29,4
			3.OG	WA	32,2	40,9	-24,8	-16,1	36,7	27,7	-20,3	-29,3
			4.OG	WA	32,2	41,1	-24,8	-15,9	36,9	27,8	-20,1	-29,2
		2	EG	WA	32	40,9	-25,9	-17	36,1	27,8	-21,8	-30,1
			1.OG	WA	32,2	41	-26,7	-17,9	36,2	27,9	-22,7	-31
			2.OG	WA	32,6	41,3	-26,8	-18,1	36,6	28,2	-22,8	-31,2
			3.OG	WA	32,7	41,6	-27,1	-18,2	37	28,5	-22,8	-31,3
			4.OG	WA	32,7	41,7	-27,4	-18,4	37,1	28,6	-23	-31,5
		3	EG	WA	32,7	41,7	-27,6	-18,6	37,1	28,6	-23,2	-31,7
			1.OG	WA	32,5	42	-26,3	-16,8	37,7	28,7	-21,1	-30,1
			2.OG	WA	32,6	42	-27	-17,6	37,7	28,7	-21,9	-30,9
			3.OG	WA	32,7	42,1	-27,4	-18	37,8	28,8	-22,3	-31,3
			4.OG	WA	32,7	42,2	-27,8	-18,3	37,9	28,9	-22,6	-31,6
		4	EG	WA	32,7	42,2	-27,9	-18,4	37,9	28,9	-22,7	-31,7
			1.OG	WA	32,7	42,2	-28,2	-18,7	37,9	28,9	-23	-32
			2.OG	WA	32,3	41,8	-25,2	-15,7	37,5	28,5	-20	-29
			3.OG	WA	32,3	41,9	-26,2	-16,6	37,6	28,6	-20,9	-29,9
			4.OG	WA	32,3	41,9	-26,9	-17,3	37,6	28,6	-21,6	-30,6
	5	EG	WA	32,3	41,9	-27,3	-17,7	37,7	28,6	-21,9	-31	
		1.OG	WA	32,3	41,9	-27,5	-17,9	37,7	28,6	-22,1	-31,2	
		2.OG	WA	32,3	41,9	-27,7	-18,1	37,6	28,6	-22,4	-31,4	
		3.OG	WA	18,9	22,6	-12,8	-9,1	18,3	9,3	-13,4	-22,4	
4.OG		WA	18,9	22,6	-13,4	-9,7	18,3	9,3	-14	-23		
6	EG	WA	18,9	22,6	-14,2	-10,5	18,3	9,3	-14,8	-23,8		
	1.OG	WA	18,8	22,6	-15,5	-11,7	18,3	9,3	-16	-25		
	2.OG	WA	18,8	22,6	-15,5	-11,7	18,3	9,3	-16	-25		
	3.OG	WA	19,7	23	-16,8	-13,5	18,7	9,7	-17,8	-26,8		
	4.OG	WA	19,7	23	-16,8	-13,5	18,7	9,7	-17,8	-26,8		
7	EG	WA	28,2	29,2	-16	-15	24,9	15,9	-19,3	-28,3		
	1.OG	WA	28,2	29,2	-16	-15	24,9	15,9	-19,3	-28,3		
	2.OG	WA	18,2	19,6	-13,2	-11,8	15,4	6,3	-16	-25,1		
	3.OG	WA	18,2	19,6	-13,8	-12,4	15,4	6,3	-16,6	-25,7		
	4.OG	WA	18,1	19,6	-14,7	-13,2	15,4	6,3	-17,4	-26,5		
7	EG	WA	18,1	19,6	-16	-14,5	15,3	6,2	-18,8	-27,9		
	1.OG	WA	18,1	19,6	-16	-14,5	15,3	6,2	-18,8	-27,9		
	2.OG	WA	18,9	20,2	-17,4	-16,1	16	6,9	-20,3	-29,4		
	3.OG	WA	18,9	20,2	-17,4	-16,1	16	6,9	-20,3	-29,4		
	4.OG	WA	27,7	28,3	-16,2	-15,6	24	15	-19,9	-28,9		
7	1	EG	WA	28,6	35,5	-25,7	-18,8	31,2	22,2	-23,1	-32,1	
		1.OG	WA	29,8	35,9	-25,5	-19,4	31,6	22,7	-23,7	-32,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b	
					Rheinauer Ring								
	7	1	2.OG	WA	31,2	37,7	-25,1	-18,6	33,3	24,4	-23	-31,9	
			3.OG	WA	32	39,4	-25	-17,6	35,1	26,2	-21,9	-30,8	
			4.OG	WA	32	40	-25,6	-17,6	35,7	26,7	-21,9	-30,9	
			5.OG	WA	31,9	40,4	-26,2	-17,7	36,1	27,1	-22	-31	
			EG	WA	30,1	38,5	-25,5	-17,1	34,1	25,3	-21,5	-30,3	
		2	1.OG	WA	30,8	38,7	-25,9	-18	34,3	25,4	-22,4	-31,3	
			2.OG	WA	31,6	39,5	-26	-18,1	35,1	26,2	-22,5	-31,4	
			3.OG	WA	32,1	40,4	-26	-17,7	36,1	27,1	-22	-31	
			4.OG	WA	32,1	40,7	-26,4	-17,8	36,4	27,4	-22,1	-31,1	
			5.OG	WA	32	40,9	-26,8	-17,9	36,6	27,7	-22,2	-31,1	
		3	EG	WA	27,2	32,6	-23,9	-18,5	28,3	19,2	-22,8	-31,9	
			1.OG	WA	28,7	33,6	-23,4	-18,5	29,3	20,3	-22,8	-31,8	
	2.OG		WA	30,5	35,7	-22,7	-17,5	31,4	22,4	-21,8	-30,8		
	3.OG		WA	31,5	38,3	-22,7	-15,9	34	25	-20,2	-29,2		
	4.OG		WA	31,5	39,2	-23,7	-16	34,9	25,9	-20,3	-29,3		
	8	1	EG	WA	34,4	41,2	-27,1	-20,3	36,9	27,9	-24,6	-33,6	
			1.OG	WA	34,5	43,4	-28	-19,1	39,1	30,1	-23,4	-32,4	
		2	EG	WA	32,5	41,5	-28,3	-19,3	37,3	28,1	-23,5	-32,7	
			1.OG	WA	33,9	42,4	-27,4	-18,9	38,2	29,1	-23,1	-32,2	
		9	1	EG	WA	25,1	27	-27,1	-25,2	22,7	13,7	-29,5	-38,5
				1.OG	WA	27,1	29,5	-26,1	-23,7	24,9	16,3	-28,3	-36,9
	2.OG			WA	29,5	31,8	-24,7	-22,4	27,5	18,5	-26,7	-35,7	
	3.OG			WA	31,2	36,6	-23,9	-18,5	32,2	23,3	-22,9	-31,8	
	4.OG			WA	31,2	37,9	-24,7	-18	33,6	24,6	-22,3	-31,3	
2	5.OG		WA	31,4	38,7	-25,4	-18,1	34,4	25,3	-22,4	-31,5		
	EG		WA	26,3	30,3	-27,2	-23,2	26	17	-27,5	-36,5		
	1.OG		WA	28	32,2	-26,5	-22,3	27,8	19	-26,7	-35,5		
	2.OG		WA	30,2	34,3	-25,2	-21,1	30	21	-25,4	-34,4		
	3.OG		WA	31,3	37,6	-25	-18,7	33,3	24,3	-23	-32		
	53	1	EG	WA	30,6	39	-20,6	-12,2	32,8	26,6	-18,4	-24,6	
			1.OG	WA	30,6	39,2	-21,3	-12,7	33,3	26,6	-18,6	-25,3	
			2.OG	WA	30,6	39,2	-22	-13,4	33,3	26,6	-19,3	-26	
			3.OG	WA	30,7	39,2	-22,5	-14	33,6	26,6	-19,6	-26,6	
			4.OG	WA	31,1	39,4	-22,9	-14,6	34,1	26,6	-19,9	-27,4	
		2	EG	WA	29,8	38,7	-32	-23,1	34,5	25,4	-27,3	-36,4	
			1.OG	WA	29,8	38,8	-31,2	-22,2	34,5	25,5	-26,5	-35,5	
			2.OG	WA	29,8	38,8	-30,5	-21,5	34,5	25,4	-25,8	-34,9	
			3.OG	WA	30	38,8	-29,9	-21,1	34,5	25,5	-25,4	-34,4	
			4.OG	WA	30,6	38,9	-29,1	-20,8	34,6	25,6	-25,1	-34,1	
		55	1	EG	WA	31,7	39,9	-20,6	-12,4	33,6	27,5	-18,7	-24,8
				1.OG	WA	31,8	40,1	-21,3	-13	34,1	27,5	-19	-25,6
	2.OG			WA	31,8	40,1	-22,1	-13,8	34,2	27,5	-19,7	-26,4	
	3.OG			WA	31,9	40,2	-22,7	-14,4	34,6	27,5	-20	-27,1	
	4.OG			WA	32,2	40,3	-23,1	-15	35	27,5	-20,3	-27,8	
	2		EG	WA	31,2	39,8	-31,9	-23,3	35,6	26,5	-27,5	-36,6	
			1.OG	WA	31,2	39,8	-31,2	-22,6	35,6	26,5	-26,8	-35,9	
			2.OG	WA	31,2	39,8	-30,5	-21,9	35,6	26,5	-26,1	-35,2	
			3.OG	WA	31,3	39,8	-30	-21,5	35,6	26,5	-25,7	-34,8	
			4.OG	WA	32	40	-29	-21	35,7	26,6	-25,3	-34,4	
	3		EG	WA	24,1	30,2	-34,6	-28,5	25,5	17,1	-33,2	-41,6	
			1.OG	WA	24,1	30,2	-34,8	-28,7	25,5	17,2	-33,4	-41,7	
		2.OG	WA	24,7	30,5	-34,2	-28,4	25,9	17,4	-33	-41,5		
		3.OG	WA	26,5	31,2	-32,5	-27,8	26,7	18	-32,3	-41		
4.OG	WA	29,3	32,7	-29,8	-26,4	28,4	19,5	-30,7	-39,6				
Stengelhofstr.													

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	35,7	43	-20,7	-13,4	36,9	30,5	-19,5	-25,9
			1.OG	WA	35,8	43,1	-21,9	-14,6	37,3	30,5	-20,4	-27,2
			2.OG	WA	35,7	43,2	-22,6	-15,1	37,5	30,5	-20,8	-27,8
			3.OG	WA	35,8	43,3	-22,7	-15,2	38	30,5	-20,5	-28
		4.OG	WA	36,3	43,4	-22,2	-15,1	38,4	30,6	-20,1	-27,9	
		2	EG	WA	35,4	43	-28,7	-21,1	38,8	29,7	-25,3	-34,4
			1.OG	WA	35,4	43,1	-28,4	-20,7	38,8	29,7	-25	-34,1
			2.OG	WA	35,3	43	-28,1	-20,4	38,8	29,7	-24,6	-33,7
			3.OG	WA	35,4	43	-27,7	-20,1	38,7	29,7	-24,4	-33,4
		4.OG	WA	36	43,1	-26,8	-19,7	38,8	29,8	-24	-33	
		3	EG	WA	23,1	26,2	-34,6	-31,5	21,7	13	-36	-44,7
			1.OG	WA	23	26,2	-34,6	-31,4	21,7	13	-35,9	-44,6
	2.OG		WA	23	26,2	-34,4	-31,2	21,8	13	-35,6	-44,4	
	3.OG		WA	23	26,3	-34,1	-30,8	21,9	13	-35,2	-44,1	
	4.OG	WA	28,5	30,1	-28,6	-27	25,8	16,9	-31,3	-40,2		
	4	EG	WA	29,5	36,4	-23,7	-16,8	30,5	23,8	-22,7	-29,4	
		1.OG	WA	29,5	36,4	-24,6	-17,7	30,5	23,8	-23,6	-30,3	
		2.OG	WA	29,6	36,7	-25,5	-18,4	31,5	23,8	-23,6	-31,3	
		3.OG	WA	30	36,9	-25,6	-18,7	32,1	23,9	-23,5	-31,7	
	4.OG	WA	33,7	38,4	-22,4	-17,7	33,8	25,3	-22,3	-30,8		
	61	1	EG	WA	43,5	49,7	-22,7	-16,5	44,9	36,7	-21,3	-29,5
			1.OG	WA	43,5	49,7	-23,1	-16,9	45	36,7	-21,6	-29,9
			2.OG	WA	43,4	49,7	-23,2	-16,9	45,1	36,6	-21,5	-30
			3.OG	WA	43,2	49,6	-23,2	-16,8	45,1	36,5	-21,3	-29,9
		4.OG	WA	43	49,5	-23,2	-16,7	44,9	36,4	-21,3	-29,8	
		2	EG	WA	39,1	45,9	-26,1	-19,3	41,5	32,6	-23,7	-32,6
			1.OG	WA	39,1	45,9	-26,2	-19,4	41,5	32,6	-23,8	-32,7
			2.OG	WA	39	45,8	-26	-19,2	41,5	32,6	-23,5	-32,4
3.OG			WA	39	45,8	-25,8	-19	41,5	32,5	-23,3	-32,3	
4.OG		WA	39,8	46	-24,7	-18,5	41,7	32,7	-22,8	-31,8		
3		EG	WA	38,3	45,1	-20,8	-14	39,1	32,6	-20	-26,5	
		1.OG	WA	38,3	45,2	-21,8	-14,9	39,6	32,6	-20,5	-27,5	
		2.OG	WA	38,3	45,2	-22	-15,1	39,7	32,5	-20,6	-27,8	
		3.OG	WA	38,3	45,3	-21,9	-14,9	40,1	32,5	-20,1	-27,7	
4.OG		WA	38,8	45,5	-21,5	-14,8	40,5	32,6	-19,8	-27,7		
4		EG	WA	41,2	47,7	-21,4	-14,9	42,7	34,7	-19,9	-27,9	
	1.OG	WA	41,1	47,7	-21,7	-15,1	42,7	34,7	-20,1	-28,1		
	2.OG	WA	41,1	47,6	-21,7	-15,2	42,7	34,7	-20,1	-28,1		
	3.OG	WA	41	47,7	-21,6	-14,9	43	34,6	-19,6	-28		
4.OG	WA	41,6	47,8	-20,9	-14,7	43,3	34,7	-19,2	-27,8			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	26,4	33,6	-24,3	-17,1	29,3	20,3	-21,4	-30,4
			1.OG	WA	27,7	33,9	-23,9	-17,7	29,6	20,7	-22	-30,9
		2	EG	WA	34,9	37,7	-18,8	-16	33,4	24,5	-20,3	-29,2
			2.OG	WA	34,9	37,7	-18,8	-16	33,4	24,5	-20,3	-29,2
	3	EG	WA	37	45,4	-22,6	-14,2	40,8	32,3	-18,8	-27,3	
		1.OG	WA	37,1	45,5	-23,7	-15,3	40,9	32,3	-19,9	-28,5	
	2.OG	WA	37	45,4	-24,4	-16	40,9	32,3	-20,5	-29,1		
	2	1	EG	WA	37,1	45,5	-23,3	-14,9	40,9	32,4	-19,5	-28
			1.OG	WA	37,1	45,5	-24,5	-16,1	41	32,4	-20,6	-29,2
		2	EG	WA	37,1	45,5	-25,1	-16,7	41	32,4	-21,2	-29,8
			2.OG	WA	37,1	45,5	-25,1	-16,7	41	32,4	-21,2	-29,8
	3	1	EG	WA	33,9	43,1	-22,7	-13,5	38,6	30	-18	-26,6
1.OG			WA	34	43,2	-23,3	-14,1	38,7	30	-18,6	-27,3	
2.OG	WA	34	43,2	-23,9	-14,7	38,7	30	-19,2	-27,9			
5	1	EG	WA	34	42,7	-21,1	-12,4	38	29,7	-17,1	-25,4	
		1.OG	WA	34,3	42,8	-21,7	-13,2	38,2	29,7	-17,8	-26,3	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	33,3	42,5	-21,6	-12,4	37,9	29,4	-17	-25,5
			1.OG	WA	33,3	42,6	-22,4	-13,1	38	29,4	-17,7	-26,3
EG	WA	38,3	41,4	-24,2	-21,1	37,1	28,1	-25,4	-34,4			
1.OG	WA	38,5	46,5	-25,1	-17,1	42,1	33,3	-21,5	-30,3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a, 2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	38,4	46,6	-26,1	-17,9	42,2	33,3	-22,3	-31,2	
			3.OG	WA	38,4	46,5	-26,2	-18,1	42,2	33,3	-22,4	-31,3	
			4.OG	WA	38,3	46,5	-26,3	-18,1	42,1	33,3	-22,5	-31,3	
		4	1	EG	WA	30,7	38,5	-30,4	-22,6	34,3	25,2	-26,8	-35,9
				1.OG	WA	31,7	39,7	-30,2	-22,2	35,5	26,4	-26,4	-35,5
				2.OG	WA	31,9	39,7	-30,1	-22,3	35,5	26,4	-26,5	-35,6
				3.OG	WA	32,5	39,8	-29,5	-22,2	35,6	26,5	-26,4	-35,5
				4.OG	WA	36,6	41,2	-25,4	-20,8	36,9	27,9	-25,1	-34,1
			2	5.OG	WA	37,3	45,4	-26,3	-18,2	41	32,2	-22,6	-31,4
	EG			WA	26,2	33,9	-31,4	-23,7	29,7	20,5	-27,9	-37,1	
	1.OG			WA	26,5	34,3	-32,3	-24,5	30,1	21	-28,7	-37,8	
	2.OG			WA	26,6	34,3	-32,6	-24,9	30,1	21	-29,1	-38,2	
	3.OG			WA	26,7	34,3	-32,5	-24,9	30,1	21	-29,1	-38,2	
	4.OG			WA	27,5	34,5	-31,7	-24,7	30,3	21,2	-28,9	-38	
	5.OG			WA	32,5	36,6	-26,7	-22,6	32,4	23,3	-26,8	-35,9	
	4	3	EG	WA	31	39,4	-29,4	-21	35,2	26	-25,2	-34,4	
			1.OG	WA	31,6	40,1	-29,8	-21,3	35,9	26,8	-25,5	-34,6	
			2.OG	WA	31,6	40,1	-30	-21,5	35,9	26,8	-25,7	-34,8	
			3.OG	WA	31,7	40,1	-30	-21,6	35,8	26,7	-25,9	-35	
			4.OG	WA	32	40,1	-29,7	-21,6	35,9	26,8	-25,8	-34,9	
		4	5.OG	WA	35	40,9	-26,7	-20,8	36,7	27,6	-25	-34,1	
			EG	WA	35,9	42,9	-26	-19	38,7	29,6	-23,2	-32,3	
			1.OG	WA	36	44	-26,7	-18,7	39,8	30,7	-22,9	-32	
			2.OG	WA	36,1	44,7	-26,9	-18,3	40,4	31,4	-22,6	-31,6	
			3.OG	WA	36,2	44,7	-26,9	-18,4	40,4	31,4	-22,7	-31,7	
			4.OG	WA	36,4	44,7	-26,6	-18,3	40,4	31,4	-22,6	-31,6	
	5.OG	WA	36,5	44,9	-26,6	-18,2	40,7	31,6	-22,4	-31,5			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		2-1a	2-1b	2-2a	2-3b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	5,3	0,8	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	28,3	18,3	-26,1	-36,1	30,3	38,1	-24,1	-16,3
			1.OG	WA	28,4	18,6	-26,6	-36,4	30,4	38,2	-24,6	-16,8
		2	EG	WA	29	18,7	-26,8	-37,1	31	38,8	-24,8	-17
			1.OG	WA	29	18,8	-27,4	-37,6	31	38,8	-25,4	-17,6
	114	1	EG	WA	19	11	-28	-36	21,1	28,8	-25,9	-18,2
			1.OG	WA	19,4	12,5	-28,4	-35,3	21,4	29,2	-26,4	-18,6
			2.OG	WA	23,2	19,6	-26,8	-30,4	25,2	33	-24,8	-17
			EG	WA	30,2	20,3	-27,2	-37,1	32,2	40	-25,2	-17,4
		2	1.OG	WA	30,2	20,3	-28	-37,9	32,3	40	-25,9	-18,2
			2.OG	WA	30,2	20,3	-28,7	-38,6	32,3	40	-26,6	-18,9
		3	EG	WA	30,1	20,1	-27	-37	32,1	39,9	-25	-17,2
			1.OG	WA	30,1	20,1	-27,8	-37,8	32,1	39,9	-25,8	-18
			2.OG	WA	30,1	20,1	-28,5	-38,5	32,1	39,9	-26,5	-18,7
			EG	KS	31,3	22,7	-38,6	-47,2	33,3	41,1	-36,6	-28,8
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	31,3	22,8	-38,3	-46,8	33,4	41,1	-36,2	-28,5
			2.OG	KS	31,3	22,7	-37,7	-46,3	33,3	41,1	-35,7	-27,9
			3.OG	KS	31,2	22,7	-37,2	-45,7	33,3	41,1	-35,1	-27,3
			4.OG	KS	31,2	22,6	-36,6	-45,2	33,2	41	-34,6	-26,8
			5.OG	KS	31,1	22,5	-36,1	-44,7	33,2	40,9	-34	-26,3
			6.OG	KS	31	22,4	-35,7	-44,3	33,1	40,9	-33,6	-25,8
			7.OG	KS	31	22,4	-35,1	-43,7	33	40,8	-33,1	-25,3
		2	EG	KS	33,8	26	-37,3	-45,1	35,9	43,7	-35,2	-27,4
			1.OG	KS	33,9	26	-36,9	-44,8	35,9	43,7	-34,9	-27,1
			2.OG	KS	33,8	26	-36,5	-44,3	35,9	43,6	-34,4	-26,7
			3.OG	KS	33,7	25,9	-36	-43,8	35,8	43,6	-33,9	-26,1
			4.OG	KS	33,6	25,8	-35,5	-43,3	35,7	43,5	-33,4	-25,6
			5.OG	KS	33,5	25,6	-34,1	-42	35,6	43,4	-32	-24,2
			6.OG	KS	33,4	25,5	-33,7	-41,6	35,5	43,2	-31,6	-23,9
		3	7.OG	KS	33,3	25,6	-33,2	-40,9	35,4	43,2	-31,1	-23,3
			EG	KS	36,9	30	-33,9	-40,8	38,9	46,7	-31,9	-24,1
			1.OG	KS	36,9	29,9	-33,7	-40,7	38,9	46,7	-31,7	-23,9
			2.OG	KS	36,8	29,8	-33,4	-40,4	38,9	46,6	-31,3	-23,6
			3.OG	KS	36,7	29,7	-32,9	-39,9	38,7	46,5	-30,9	-23,1
			4.OG	KS	36,6	29,5	-32,5	-39,6	38,6	46,4	-30,5	-22,7
			5.OG	KS	36,4	29,3	-32,2	-39,3	38,4	46,2	-30,2	-22,4
		4	6.OG	KS	36,2	29	-31,8	-39	38,2	46	-29,8	-22
			7.OG	KS	36	28,8	-31,6	-38,8	38	45,8	-29,6	-21,8
			EG	KS	37,1	30,3	-32,4	-39,2	39,2	47	-30,3	-22,5
			1.OG	KS	37,1	30,3	-32,4	-39,2	39,2	46,9	-30,3	-22,6
			2.OG	KS	37	30,1	-32,2	-39,1	39,1	46,9	-30,1	-22,3
			3.OG	KS	36,9	30	-31,8	-38,7	38,9	46,7	-29,8	-22
			4.OG	KS	36,8	29,8	-31,5	-38,5	38,8	46,6	-29,5	-21,7
5	5.OG	KS	36,6	29,5	-31,2	-38,3	38,6	46,4	-29,2	-21,4		
	6.OG	KS	36,4	29,3	-30,9	-38	38,4	46,2	-28,9	-21,1		
	7.OG	KS	36,1	29	-30,8	-37,9	38,2	46	-28,7	-20,9		
	EG	KS	36,8	29,8	-30,9	-37,9	38,8	46,6	-28,9	-21,1		
	1.OG	KS	36,8	29,8	-31,1	-38,1	38,8	46,6	-29,1	-21,3		
	2.OG	KS	36,7	29,6	-31	-38,1	38,7	46,5	-29	-21,2		
	3.OG	KS	36,6	29,5	-30,8	-37,9	38,6	46,4	-28,8	-21		
4.OG	KS	36,4	29,3	-30,6	-37,7	38,5	46,3	-28,5	-20,7			
5.OG	KS	36,3	29,1	-30,3	-37,5	38,3	46,1	-28,3	-20,5			
6.OG	KS	36,1	28,9	-29,6	-36,8	38,1	45,9	-27,6	-19,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	35,9	28,6	-29,5	-36,8	37,9	45,7	-27,5	-19,7	
			EG	KS	35,2	27,5	-29,3	-37	37,3	45,1	-27,2	-19,4	
			1.OG	KS	35,2	27,5	-29,5	-37,2	37,3	45,1	-27,4	-19,6	
		6	2.OG	KS	35,2	27,4	-29,2	-37	37,2	45	-27,2	-19,4	
			3.OG	KS	35,1	27,3	-29	-36,8	37,1	44,9	-27	-19,2	
			4.OG	KS	35	27,2	-28,7	-36,5	37	44,8	-26,7	-18,9	
			5.OG	KS	34,9	27,1	-28,5	-36,3	36,9	44,7	-26,5	-18,7	
			6.OG	KS	34,8	26,9	-28,3	-36,2	36,8	44,6	-26,3	-18,5	
			7.OG	KS	34,6	26,7	-28,2	-36,1	36,6	44,4	-26,2	-18,4	
			EG	KS	33,2	24,6	-30,2	-38,8	35,3	43,1	-28,1	-20,3	
		7	1.OG	KS	33,3	24,6	-30,1	-38,8	35,3	43,1	-28,1	-20,3	
			2.OG	KS	33,2	24,6	-29,9	-38,5	35,3	43,1	-27,8	-20	
			3.OG	KS	33,2	24,5	-29,5	-38,2	35,2	43	-27,5	-19,7	
			4.OG	KS	33,1	24,5	-29,2	-37,8	35,2	42,9	-27,1	-19,4	
			5.OG	KS	33,1	24,4	-28,8	-37,5	35,1	42,9	-26,8	-19	
			6.OG	KS	33	24,3	-28,7	-37,4	35	42,8	-26,7	-18,9	
			7.OG	KS	32,9	24,2	-28,3	-37	34,9	42,7	-26,3	-18,5	
		5	1	EG	WA	24,2	15,1	-32,2	-41,3	26,2	34	-30,2	-22,4
				1.OG	WA	24,2	15,4	-33,7	-42,5	26,3	34,1	-31,6	-23,8
				2.OG	WA	24,4	16,2	-32,4	-40,6	26,4	34,2	-30,4	-22,6
				3.OG	WA	26,7	20,7	-31,2	-37,2	28,7	36,5	-29,2	-21,4
	2		EG	WA	30,7	21,1	-38,2	-47,8	32,7	40,5	-36,2	-28,4	
			1.OG	WA	30,7	21,1	-37,9	-47,5	32,8	40,6	-35,8	-28	
			2.OG	WA	30,7	21,1	-37,4	-47	32,8	40,5	-35,3	-27,6	
	3		3.OG	WA	30,7	21	-36,8	-46,5	32,7	40,5	-34,8	-27	
			EG	WA	12	7	-44,1	-49,1	14	21,8	-42,1	-34,3	
			1.OG	WA	12	7	-43,8	-48,8	14	21,8	-41,8	-34	
	4		2.OG	WA	12,4	7,9	-42,9	-47,4	14,4	22,2	-40,9	-33,1	
			3.OG	WA	18,3	16,5	-37	-38,8	20,3	28,1	-35	-27,2	
			EG	WA	9,7	6,6	-28,1	-31,2	11,7	19,5	-26,1	-18,3	
1.OG			WA	9,9	6,8	-29,9	-33	11,9	19,7	-27,9	-20,1		
2	1		2.OG	WA	11,8	9,5	-29,6	-31,9	13,8	21,6	-27,6	-19,8	
			3.OG	WA	20,8	18,9	-28,4	-30,3	22,9	30,6	-26,3	-18,6	
			1	EG	WA	32,7	23,7	-32	-41	34,7	42,5	-30	-22,2
			2	EG	WA	32,9	24,1	-32,5	-41,3	35	42,7	-30,4	-22,7
			3	EG	WA	31,8	23,4	-32,7	-41,1	33,8	41,6	-30,7	-22,9
	2		4	EG	WA	30,8	22,9	-34,4	-42,3	32,9	40,6	-32,3	-24,6
			5	EG	WA	32,6	23,7	-32,9	-41,8	34,7	42,5	-30,8	-23
		1	EG	WA	35,1	27	-32	-40,1	37,2	45	-29,9	-22,1	
		2	EG	WA	35,9	28,1	-30,5	-38,3	37,9	45,7	-28,5	-20,7	
1	3	EG	WA	35,8	28	-30,6	-38,4	37,9	45,7	-28,5	-20,7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	34,2	25,8	-32,3	-40,7	36,2	44	-30,3	-22,5
		5	EG	WA	32,8	23,9	-33,3	-42,2	34,8	42,6	-31,3	-23,5
		6	EG	WA	17,2	14,5	-42,8	-45,5	19,2	27	-40,8	-33
		7	EG	WA	12	9,8	-44	-46,2	14	21,8	-42	-34,2
	10	1	EG	WA	10	6,6	-28,9	-32,3	12,1	19,8	-26,8	-19,1
			1.OG	WA	17,8	16,4	-30,1	-31,5	19,8	27,6	-28,1	-20,3
		2	EG	WA	26,5	16,8	-31,6	-41,3	28,6	36,3	-29,5	-21,8
			1.OG	WA	27,5	19,1	-31,5	-39,9	29,5	37,3	-29,5	-21,7
	1a	1	EG	WA	33,8	25,1	-29,1	-37,8	35,8	43,6	-27,1	-19,3
			1.OG	WA	33,8	25,1	-31,1	-39,8	35,8	43,6	-29,1	-21,3
		2	EG	WA	34,8	26,5	-29,7	-38	36,8	44,6	-27,7	-19,9
			1.OG	WA	34,7	26,4	-30,7	-39	36,8	44,6	-28,6	-20,8
		3	EG	WA	34,8	26,6	-31,6	-39,8	36,9	44,6	-29,5	-21,8
			1.OG	WA	34,8	26,5	-31,7	-40	36,8	44,6	-29,7	-21,9
		4	EG	WA	34,1	25,7	-32,2	-40,6	36,2	44	-30,1	-22,3
			1.OG	WA	34,1	25,6	-32,2	-40,7	36,1	43,9	-30,2	-22,4
		5	EG	WA	33	24,2	-32,8	-41,6	35,1	42,8	-30,7	-23
			1.OG	WA	33	24,2	-32,9	-41,7	35,1	42,8	-30,8	-23,1
		6	EG	WA	15,5	10,7	-44,5	-49,3	17,5	25,3	-42,5	-34,7
			1.OG	WA	21,2	19,1	-39,1	-41,2	23,3	31	-37	-29,3
	5	1	EG	WA	26,3	16,8	-28,2	-37,7	28,4	36,2	-26,1	-18,3
			1.OG	WA	26,5	17,3	-29	-38,2	28,5	36,3	-27	-19,2
			2.OG	WA	27	17,9	-29,4	-38,5	29	36,8	-27,4	-19,6
			3.OG	WA	27,6	18,2	-29,4	-38,8	29,7	37,4	-27,3	-19,6
			4.OG	WA	27,8	18,2	-29,2	-38,8	29,9	37,6	-27,1	-19,4
		2	EG	WA	27,8	18	-30,1	-39,9	29,8	37,6	-28,1	-20,3
			1.OG	WA	27,9	18,2	-31	-40,7	29,9	37,7	-29	-21,2
			2.OG	WA	28,2	18,6	-31,2	-40,8	30,2	38	-29,2	-21,4
			3.OG	WA	28,5	18,7	-31,3	-41,1	30,5	38,3	-29,3	-21,5
			4.OG	WA	28,6	18,7	-31,5	-41,4	30,6	38,4	-29,5	-21,7
		3	EG	WA	28,6	18,6	-30,2	-40,2	30,7	38,5	-28,1	-20,3
			1.OG	WA	28,7	18,6	-30,9	-41	30,7	38,5	-28,9	-21,1
			2.OG	WA	28,8	18,7	-31,3	-41,4	30,8	38,6	-29,3	-21,5
			3.OG	WA	28,9	18,7	-31,6	-41,8	30,9	38,7	-29,6	-21,8
			4.OG	WA	28,9	18,7	-31,7	-41,9	30,9	38,7	-29,7	-21,9
		4	EG	WA	28,8	18,7	-32,1	-42,2	30,9	38,7	-30	-22,2
			1.OG	WA	28,5	18,3	-29	-39,2	30,5	38,3	-27	-19,2
			1.OG	WA	28,5	18,3	-30	-40,2	30,6	38,3	-27,9	-20,2
			2.OG	WA	28,6	18,3	-30,6	-40,9	30,6	38,4	-28,6	-20,8
			3.OG	WA	28,6	18,3	-31	-41,3	30,6	38,4	-29	-21,2
	5	EG	WA	28,5	18,3	-31,2	-41,5	30,6	38,4	-29,2	-21,4	
		1.OG	WA	28,5	18,3	-31,5	-41,7	30,6	38,4	-29,4	-21,6	
		2.OG	WA	28,5	18,3	-31,5	-41,7	30,6	38,4	-29,4	-21,6	
		3.OG	WA	28,5	18,3	-31,5	-41,7	30,6	38,4	-29,4	-21,6	
		4.OG	WA	28,5	18,3	-31,5	-41,7	30,6	38,4	-29,4	-21,6	
	6	EG	WA	9,3	4,9	-22,4	-26,8	11,3	19,1	-20,4	-12,6	
		1.OG	WA	9,3	4,9	-23	-27,4	11,3	19,1	-21	-13,2	
2.OG		WA	9,3	4,9	-23,8	-28,2	11,3	19,1	-21,8	-14		
3.OG		WA	9,3	4,8	-25	-29,5	11,3	19,1	-23	-15,2		
4.OG		WA	9,7	5,7	-26,8	-30,8	11,7	19,5	-24,8	-17		
7	1	EG	WA	15,9	14,2	-28,3	-30	17,9	25,7	-26,3	-18,5	
		1.OG	WA	6,2	4,2	-25,2	-27,2	8,3	16,1	-23,1	-15,3	
		1.OG	WA	6,2	4,2	-25,8	-27,8	8,3	16,1	-23,7	-15,9	
		2.OG	WA	6,2	4,1	-26,6	-28,7	8,3	16,1	-24,5	-16,7	
		3.OG	WA	6,2	4,1	-27,9	-30	8,3	16	-25,8	-18,1	
6	4.OG	WA	6,9	4,9	-29,4	-31,4	8,9	16,7	-27,4	-19,6		
	5.OG	WA	15	13,7	-28,9	-30,2	17	24,8	-26,9	-19,1		
7	1	EG	WA	22,2	14,6	-32,1	-39,7	24,2	32	-30,1	-22,3	
		1.OG	WA	22,6	15,8	-32,7	-39,5	24,6	32,4	-30,7	-22,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	24,4	17,2	-31,9	-39,1	26,4	34,2	-29,9	-22,1
			3.OG	WA	26,1	18	-30,9	-39	28,2	35,9	-28,8	-21,1
			4.OG	WA	26,7	18	-30,9	-39,6	28,7	36,5	-28,9	-21,1
			5.OG	WA	27,1	17,9	-31	-40,2	29,1	36,9	-29	-21,2
		2	EG	WA	25,2	16,1	-30,4	-39,5	27,3	35,1	-28,3	-20,5
			1.OG	WA	25,4	16,8	-31,3	-39,9	27,4	35,2	-29,3	-21,5
			2.OG	WA	26,2	17,6	-31,4	-40	28,2	36	-29,4	-21,6
			3.OG	WA	27,1	18,1	-31	-40	29,1	36,9	-29	-21,2
			4.OG	WA	27,4	18,1	-31,1	-40,4	29,4	37,2	-29,1	-21,3
		3	5.OG	WA	27,6	18	-31,2	-40,8	29,7	37,4	-29,1	-21,4
			EG	WA	19,2	13,2	-31,9	-37,9	21,2	29	-29,9	-22,1
			1.OG	WA	20,3	14,7	-31,8	-37,4	22,3	30,1	-29,8	-22
	2.OG		WA	22,4	16,5	-30,8	-36,7	24,4	32,2	-28,8	-21	
	3.OG		WA	25	17,5	-29,2	-36,7	27	34,8	-27,2	-19,4	
	4.OG		WA	25,9	17,5	-29,3	-37,7	27,9	35,7	-27,3	-19,5	
	8	1	5.OG	WA	26,1	17,5	-30	-38,6	28,1	35,9	-28	-20,2
			EG	WA	27,8	20,4	-33,7	-41,1	29,9	37,7	-31,6	-23,8
		2	1.OG	WA	30,1	20,5	-32,4	-42	32,1	39,9	-30,4	-22,6
			EG	WA	28,1	18,5	-32,7	-42,3	30,1	37,9	-30,7	-22,9
	9	1	1.OG	WA	29,1	19,9	-32,2	-41,4	31,1	38,9	-30,2	-22,4
			EG	WA	13,7	11,1	-38,5	-41,1	15,7	23,5	-36,5	-28,7
			1.OG	WA	16,3	13,1	-36,9	-40,1	18,3	26,1	-34,9	-27,1
			2.OG	WA	18,5	15,5	-35,7	-38,7	20,5	28,3	-33,7	-25,9
			3.OG	WA	23,3	17,2	-31,8	-37,9	25,3	33,1	-29,8	-22
		2	4.OG	WA	24,5	17,3	-31,4	-38,6	26,6	34,4	-29,3	-21,5
			5.OG	WA	25,3	17,4	-31,5	-39,4	27,3	35,1	-29,5	-21,7
			EG	WA	16,9	12,3	-36,6	-41,2	18,9	26,7	-34,6	-26,8
			1.OG	WA	19	14	-35,5	-40,5	21	28,8	-33,5	-25,7
			2.OG	WA	20,9	16,2	-34,5	-39,2	22,9	30,7	-32,5	-24,7
	Stengelhofstr.	53	1	3.OG	WA	24,3	17,3	-32	-39	26,3	34,1	-30
4.OG				WA	25,3	17,3	-31,7	-39,7	27,3	35,1	-29,7	-21,9
5.OG				WA	25,6	17,3	-32,2	-40,5	27,6	35,4	-30,2	-22,4
EG				WA	26,5	16,6	-24,7	-34,6	28,6	36,3	-22,6	-14,9
2			1.OG	WA	26,6	16,6	-25,3	-35,3	28,6	36,4	-23,3	-15,5
			2.OG	WA	26,6	16,6	-26	-36	28,6	36,4	-24	-16,2
			3.OG	WA	26,6	16,7	-26,6	-36,5	28,6	36,4	-24,6	-16,8
			4.OG	WA	26,6	17,1	-27,4	-36,9	28,6	36,4	-25,4	-17,6
55		1	EG	WA	25,4	15,8	-36,4	-46	27,4	35,2	-34,4	-26,6
			1.OG	WA	25,4	15,9	-35,6	-45,1	27,5	35,2	-33,5	-25,8
			2.OG	WA	25,4	15,9	-34,9	-44,4	27,4	35,2	-32,9	-25,1
			3.OG	WA	25,4	16	-34,5	-43,9	27,5	35,2	-32,4	-24,7
		2	4.OG	WA	25,5	16,6	-34,2	-43,1	27,6	35,3	-32,1	-24,4
			EG	WA	27,5	17,7	-24,8	-34,6	29,5	37,3	-22,8	-15
			1.OG	WA	27,5	17,8	-25,6	-35,3	29,5	37,3	-23,6	-15,8
			2.OG	WA	27,5	17,8	-26,4	-36,1	29,5	37,3	-24,4	-16,6
			3.OG	WA	27,5	17,9	-27,1	-36,7	29,5	37,3	-25,1	-17,3
			4.OG	WA	27,5	18,2	-27,8	-37,1	29,5	37,3	-25,8	-18
3	EG	WA	26,5	17,2	-36,6	-45,9	28,5	36,3	-34,6	-26,8		
	1.OG	WA	26,5	17,2	-35,9	-45,2	28,5	36,3	-33,9	-26,1		
	2.OG	WA	26,5	17,2	-35,2	-44,5	28,5	36,3	-33,2	-25,4		
	3.OG	WA	26,5	17,3	-34,8	-44	28,5	36,3	-32,8	-25		
	4.OG	WA	26,6	18	-34,4	-43	28,6	36,4	-32,4	-24,6		
	EG	WA	17,1	10,1	-41,6	-48,6	19,1	26,9	-39,6	-31,8		
3	1.OG	WA	17,1	10,1	-41,8	-48,8	19,2	26,9	-39,7	-32		
	2.OG	WA	17,3	10,7	-41,6	-48,2	19,4	27,1	-39,5	-31,8		
	3.OG	WA	18	12,4	-41	-46,6	20	27,8	-39	-31,2		
	4.OG	WA	19,4	15,3	-39,7	-43,8	21,5	29,3	-37,6	-29,8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	30,5	21,7	-25,9	-34,7	32,5	40,3	-23,9	-16,1
			1.OG	WA	30,5	21,8	-27,2	-35,9	32,5	40,3	-25,2	-17,4
			2.OG	WA	30,5	21,7	-27,8	-36,6	32,5	40,3	-25,8	-18
			3.OG	WA	30,5	21,8	-28	-36,7	32,5	40,3	-26	-18,2
		4.OG	WA	30,5	22,3	-28	-36,2	32,6	40,3	-25,9	-18,2	
		2	EG	WA	29,7	21,4	-34,4	-42,7	31,7	39,5	-32,4	-24,6
			1.OG	WA	29,7	21,4	-34,1	-42,4	31,7	39,5	-32,1	-24,3
			2.OG	WA	29,7	21,3	-33,7	-42,1	31,7	39,5	-31,7	-23,9
			3.OG	WA	29,6	21,4	-33,5	-41,7	31,7	39,5	-31,4	-23,6
		4.OG	WA	29,8	22	-33	-40,8	31,8	39,6	-31	-23,2	
		3	EG	WA	13	9,1	-44,7	-48,6	15	22,8	-42,7	-34,9
			1.OG	WA	13	9	-44,6	-48,6	15	22,8	-42,6	-34,8
	2.OG		WA	13	9	-44,4	-48,4	15	22,8	-42,4	-34,6	
	3.OG		WA	13	9	-44,1	-48,1	15	22,8	-42,1	-34,3	
	4.OG	WA	16,8	14,5	-40,3	-42,6	18,9	26,7	-38,2	-30,4		
	4	EG	WA	23,8	15,5	-29,4	-37,7	25,8	33,6	-27,4	-19,6	
		1.OG	WA	23,8	15,5	-30,3	-38,6	25,8	33,6	-28,3	-20,5	
		2.OG	WA	23,8	15,6	-31,3	-39,5	25,8	33,6	-29,3	-21,5	
		3.OG	WA	23,9	16	-31,7	-39,6	25,9	33,7	-29,7	-21,9	
	4.OG	WA	25,4	19,7	-30,7	-36,4	27,3	35,1	-28,8	-21		
	61	1	EG	WA	36,7	29,5	-29,5	-36,7	38,7	46,5	-27,5	-19,7
			1.OG	WA	36,6	29,5	-30	-37,1	38,7	46,5	-27,9	-20,1
			2.OG	WA	36,6	29,4	-30	-37,2	38,6	46,4	-28	-20,2
			3.OG	WA	36,5	29,2	-29,9	-37,2	38,5	46,3	-27,9	-20,1
		4.OG	WA	36,3	29	-29,9	-37,2	38,4	46,1	-27,8	-20,1	
		2	EG	WA	32,6	25,1	-32,6	-40,1	34,6	42,4	-30,6	-22,8
			1.OG	WA	32,6	25,1	-32,7	-40,2	34,6	42,4	-30,7	-22,9
			2.OG	WA	32,5	25	-32,5	-40	34,6	42,4	-30,4	-22,6
			3.OG	WA	32,5	25	-32,3	-39,8	34,5	42,3	-30,3	-22,5
		4.OG	WA	32,7	25,8	-31,8	-38,7	34,7	42,5	-29,8	-22	
		3	EG	WA	32,5	24,3	-26,6	-34,8	34,6	42,4	-24,5	-16,7
			1.OG	WA	32,6	24,3	-27,5	-35,8	34,6	42,4	-25,5	-17,7
			2.OG	WA	32,5	24,3	-27,8	-36	34,5	42,3	-25,8	-18
			3.OG	WA	32,5	24,3	-27,7	-35,9	34,5	42,3	-25,7	-17,9
		4.OG	WA	32,6	24,8	-27,7	-35,5	34,6	42,4	-25,7	-17,9	
		4	EG	WA	34,7	27,1	-27,9	-35,5	36,7	44,5	-25,9	-18,1
	1.OG		WA	34,7	27,1	-28,1	-35,7	36,7	44,5	-26,1	-18,3	
	2.OG		WA	34,7	27,1	-28,1	-35,7	36,7	44,5	-26,1	-18,3	
	3.OG		WA	34,6	27	-28	-35,6	36,6	44,4	-26	-18,2	
	4.OG	WA	34,7	27,6	-27,8	-34,9	36,7	44,5	-25,8	-18		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	20,3	12,4	-30,4	-38,3	22,4	30,1	-28,3	-20,6
			1.OG	WA	20,7	13,7	-30,9	-37,9	22,7	30,5	-28,9	-21,1
		2.OG	WA	24,5	20,9	-29,2	-32,8	26,5	34,3	-27,2	-19,4	
		2	EG	WA	32,3	23	-27,3	-36,6	34,3	42,1	-25,3	-17,5
			1.OG	WA	32,3	23,1	-28,5	-37,7	34,3	42,1	-26,5	-18,7
		2.OG	WA	32,3	23	-29,1	-38,4	34,3	42,1	-27,1	-19,3	
	3	EG	WA	32,3	23,1	-28,1	-37,3	34,4	42,1	-26	-18,3	
		1.OG	WA	32,4	23,1	-29,2	-38,5	34,4	42,2	-27,2	-19,4	
	2.OG	WA	32,3	23,1	-29,9	-39,1	34,4	42,2	-27,8	-20		
	2	1	EG	WA	29,9	19,9	-26,7	-36,7	32	39,8	-24,6	-16,8
			1.OG	WA	30	20	-27,3	-37,3	32	39,8	-25,3	-17,5
	2.OG	WA	30	20	-27,9	-37,9	32	39,8	-25,9	-18,1		
3	1	EG	WA	29,6	20	-25,5	-35,1	31,7	39,4	-23,4	-15,7	
		1.OG	WA	29,7	20,3	-26,3	-35,7	31,7	39,5	-24,3	-16,5	
5	1	EG	WA	29,4	19,3	-25,5	-35,6	31,4	39,2	-23,5	-15,7	
		1.OG	WA	29,4	19,3	-26,3	-36,4	31,4	39,2	-24,3	-16,5	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	28,1	24,3	-34,4	-38,2	30,2	37,9	-32,3	-24,6
			1.OG	WA	33,2	24,5	-30,4	-39,1	35,3	43,1	-28,3	-20,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a, 2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	33,3	24,5	-31,2	-40	35,4	43,1	-29,1	-21,4
			3.OG	WA	33,3	24,4	-31,3	-40,2	35,3	43,1	-29,3	-21,5
			4.OG	WA	33,2	24,3	-31,4	-40,3	35,3	43	-29,3	-21,6
	4	1	EG	WA	25,2	16,7	-35,9	-44,4	27,2	35	-33,9	-26,1
			1.OG	WA	26,3	17,7	-35,6	-44,2	28,4	36,2	-33,5	-25,7
			2.OG	WA	26,3	17,9	-35,7	-44,1	28,4	36,2	-33,6	-25,8
			3.OG	WA	26,5	18,5	-35,5	-43,5	28,5	36,3	-33,5	-25,7
			4.OG	WA	27,9	22,6	-34,1	-39,4	29,9	37,7	-32,1	-24,3
		2	5.OG	WA	32,2	23,3	-31,4	-40,3	34,2	42	-29,4	-21,6
			EG	WA	20,5	12,2	-37,1	-45,4	22,5	30,3	-35,1	-27,3
			1.OG	WA	21	12,5	-37,8	-46,3	23	30,8	-35,8	-28
			2.OG	WA	21	12,6	-38,2	-46,6	23	30,8	-36,2	-28,4
			3.OG	WA	21	12,7	-38,2	-46,5	23	30,8	-36,2	-28,4
		3	4.OG	WA	21,1	13,5	-38,1	-45,7	23,2	30,9	-36	-28,3
			5.OG	WA	23,3	18,5	-35,9	-40,7	25,3	33,1	-33,9	-26,1
			EG	WA	26	17	-34,4	-43,4	28	35,8	-32,4	-24,6
			1.OG	WA	26,7	17,6	-34,7	-43,8	28,8	36,6	-32,6	-24,8
			2.OG	WA	26,7	17,6	-34,9	-44	28,8	36,6	-32,8	-25
	3.OG		WA	26,7	17,7	-35	-44	28,8	36,5	-32,9	-25,2	
	4.OG		WA	26,7	18	-35	-43,7	28,8	36,6	-32,9	-25,1	
	5.OG		WA	27,6	21	-34,1	-40,7	29,6	37,4	-32,1	-24,3	
	4		EG	WA	29,6	21,9	-32,3	-40	31,6	39,4	-30,3	-22,5
			1.OG	WA	30,7	22	-32	-40,7	32,8	40,5	-29,9	-22,2
		2.OG	WA	31,3	22,1	-31,7	-40,9	33,4	41,2	-29,6	-21,8	
		3.OG	WA	31,3	22,2	-31,8	-40,9	33,4	41,2	-29,7	-21,9	
		4.OG	WA	31,4	22,5	-31,6	-40,5	33,4	41,2	-29,6	-21,8	
	5.OG	WA	31,6	22,5	-31,5	-40,6	33,6	41,4	-29,5	-21,7		

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		2-3a	2-3b	2-4a	2-4b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	0	0	2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA	AA - Vorbelastung
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b	2-5b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	23,6	28,3	-30,8	-26,1	30,3	-24,1
			1.OG	WA	24	28,4	-31	-26,6	30,4	-24,6
		2	EG	WA	24,1	29	-31,7	-26,8	31	-24,8
			1.OG	WA	24,1	29	-32,3	-27,4	31,1	-25,3
	114	1	EG	WA	16,4	19,1	-30,6	-27,9	21,1	-25,9
			1.OG	WA	17,9	19,4	-29,9	-28,4	21,4	-26,4
			2.OG	WA	24,9	23,2	-25,1	-26,8	25,3	-24,7
		2	EG	WA	25,6	30,2	-31,8	-27,2	32,2	-25,2
			1.OG	WA	25,6	30,3	-32,6	-27,9	32,3	-25,9
			2.OG	WA	25,6	30,2	-33,3	-28,7	32,3	-26,6
		3	EG	WA	25,4	30,1	-31,7	-27	32,1	-25
			1.OG	WA	25,5	30,1	-32,4	-27,8	32,1	-25,8
			2.OG	WA	25,5	30,1	-33,1	-28,5	32,1	-26,5
Relaisstr.	2	1	EG	KS	28	31,3	-41,9	-38,6	33,3	-36,6
			1.OG	KS	28,1	31,3	-41,5	-38,3	33,3	-36,3
			2.OG	KS	28	31,3	-41	-37,7	33,3	-35,7
			3.OG	KS	28	31,3	-40,4	-37,1	33,3	-35,1
			4.OG	KS	27,9	31,2	-39,9	-36,6	33,2	-34,6
			5.OG	KS	27,8	31,1	-39,4	-36,1	33,1	-34,1
			6.OG	KS	27,7	31,1	-39	-35,6	33,1	-33,6
		2	7.OG	KS	27,7	31	-38,4	-35,1	33	-33,1
			EG	KS	31,4	33,9	-39,7	-37,2	35,9	-35,2
			1.OG	KS	31,3	33,9	-39,5	-36,9	35,9	-34,9
			2.OG	KS	31,3	33,8	-39	-36,5	35,8	-34,5
			3.OG	KS	31,2	33,8	-38,5	-35,9	35,8	-33,9
			4.OG	KS	31,1	33,7	-38	-35,4	35,7	-33,4
			5.OG	KS	30,9	33,6	-36,7	-34	35,6	-32
		3	6.OG	KS	30,8	33,4	-36,3	-33,7	35,5	-31,6
			7.OG	KS	30,9	33,4	-35,6	-33,1	35,4	-31,1
			EG	KS	35,3	36,9	-35,5	-33,9	39	-31,8
			1.OG	KS	35,3	36,9	-35,3	-33,7	38,9	-31,7
			2.OG	KS	35,1	36,8	-35,1	-33,4	38,9	-31,3
			3.OG	KS	35	36,7	-34,6	-32,9	38,7	-30,9
			4.OG	KS	34,8	36,6	-34,3	-32,5	38,6	-30,5
		4	5.OG	KS	34,6	36,4	-34	-32,2	38,4	-30,2
			6.OG	KS	34,3	36,2	-33,7	-31,8	38,2	-29,8
			7.OG	KS	34,1	36	-33,5	-31,6	38	-29,6
			EG	KS	35,6	37,2	-33,9	-32,3	39,2	-30,3
			1.OG	KS	35,6	37,1	-33,9	-32,4	39,2	-30,3
			2.OG	KS	35,5	37,1	-33,7	-32,1	39,1	-30,1
			3.OG	KS	35,3	36,9	-33,4	-31,8	39	-29,7
		5	4.OG	KS	35,1	36,8	-33,2	-31,5	38,8	-29,5
			5.OG	KS	34,9	36,6	-32,9	-31,2	38,6	-29,2
			6.OG	KS	34,6	36,4	-32,7	-30,9	38,4	-28,9
			7.OG	KS	34,4	36,2	-32,5	-30,7	38,2	-28,7
			EG	KS	35,1	36,8	-32,6	-30,9	38,8	-28,9
			1.OG	KS	35,1	36,8	-32,8	-31,1	38,8	-29,1
		6	2.OG	KS	35	36,7	-32,7	-31	38,8	-28,9
			3.OG	KS	34,8	36,6	-32,6	-30,8	38,6	-28,8
			4.OG	KS	34,6	36,5	-32,4	-30,5	38,5	-28,5
			5.OG	KS	34,4	36,3	-32,2	-30,3	38,3	-28,3
		6.OG	KS	34,2	36,1	-31,5	-29,6	38,1	-27,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	33,9	35,9	-31,5	-29,5	37,9		-27,5	
			EG	KS	32,9	35,3	-31,6	-29,2	37,3		-27,2	
		6	1.OG	KS	32,8	35,3	-31,9	-29,4	37,3		-27,4	
			2.OG	KS	32,8	35,2	-31,6	-29,2	37,2		-27,2	
			3.OG	KS	32,7	35,1	-31,4	-29	37,2		-26,9	
			4.OG	KS	32,5	35	-31,2	-28,7	37,1		-26,6	
			5.OG	KS	32,4	34,9	-31	-28,5	36,9		-26,5	
			6.OG	KS	32,2	34,8	-30,9	-28,3	36,8		-26,3	
			7.OG	KS	32,1	34,6	-30,7	-28,2	36,7		-26,1	
		7	EG	KS	30	33,3	-33,4	-30,1	35,3		-28,1	
			1.OG	KS	30	33,3	-33,4	-30,1	35,3		-28,1	
			2.OG	KS	29,9	33,3	-33,2	-29,8	35,3		-27,8	
			3.OG	KS	29,9	33,2	-32,8	-29,5	35,2		-27,5	
			4.OG	KS	29,8	33,1	-32,5	-29,2	35,2		-27,1	
	5.OG		KS	29,7	33,1	-32,2	-28,8	35,1		-26,8		
	6.OG		KS	29,6	33	-32,1	-28,7	35		-26,7		
	5	1	EG	WA	20,4	24,2	-36	-32,2	26,2		-30,2	
			1.OG	WA	20,7	24,3	-37,2	-33,6	26,3		-31,6	
			2.OG	WA	21,5	24,4	-35,3	-32,4	26,4		-30,4	
			3.OG	WA	26	26,7	-31,9	-31,2	28,7		-29,2	
		2	EG	WA	26,4	30,7	-42,5	-38,2	32,7		-36,2	
			1.OG	WA	26,4	30,8	-42,2	-37,8	32,8		-35,8	
			2.OG	WA	26,4	30,7	-41,7	-37,4	32,8		-35,3	
		3	3.OG	WA	26,4	30,7	-41,1	-36,8	32,7		-34,8	
			EG	WA	12,4	12	-43,7	-44,1	14		-42,1	
			1.OG	WA	12,4	12	-43,4	-43,8	14		-41,8	
			2.OG	WA	13,3	12,4	-42	-42,9	14,4		-40,9	
			3.OG	WA	21,8	18,3	-33,5	-37	20,3		-35	
		4	EG	WA	11,9	9,7	-25,9	-28,1	11,7		-26,1	
			1.OG	WA	12,1	9,9	-27,7	-29,9	11,9		-27,9	
2.OG			WA	14,8	11,8	-26,6	-29,6	13,8		-27,6		
3.OG			WA	24,2	20,8	-25	-28,4	22,8		-26,4		
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	29	32,7	-35,7	-32	34,7		-30	
		2	EG	WA	29,4	32,9	-36	-32,5	35		-30,4	
		3	EG	WA	28,8	31,8	-35,7	-32,7	33,9		-30,6	
		4	EG	WA	28,2	30,9	-37	-34,3	32,8		-32,4	
	1	5	EG	WA	29	32,7	-36,5	-32,8	34,7		-30,8	
		1	EG	WA	32,3	35,2	-34,8	-31,9	37,2		-29,9	
		2	EG	WA	33,4	35,9	-33	-30,5	37,9		-28,5	
		3	EG	WA	33,3	35,9	-33,1	-30,5	37,9		-28,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	31,1	34,2	-35,4	-32,3	36,2		-30,3	
		5	EG	WA	29,2	32,8	-36,9	-33,3	34,8		-31,3	
		6	EG	WA	19,8	17,2	-40,2	-42,8	19,2		-40,8	
		7	EG	WA	15,1	12	-40,9	-44	14		-42	
	10	1	EG	WA	12	10	-26,9	-28,9	12		-26,9	
			1.OG	WA	21,7	17,8	-26,2	-30,1	19,8		-28,1	
		2	EG	WA	22,1	26,6	-36	-31,5	28,5		-29,6	
			1.OG	WA	24,4	27,5	-34,6	-31,5	29,5		-29,5	
	1a	1	EG	WA	30,4	33,8	-32,5	-29,1	35,8		-27,1	
			1.OG	WA	30,4	33,8	-34,5	-31,1	35,8		-29,1	
		2	EG	WA	31,8	34,8	-32,7	-29,7	36,8		-27,7	
			1.OG	WA	31,7	34,8	-33,7	-30,6	36,8		-28,6	
		3	EG	WA	31,9	34,8	-34,5	-31,6	36,8		-29,6	
			1.OG	WA	31,8	34,8	-34,7	-31,7	36,8		-29,7	
		4	EG	WA	31	34,2	-35,3	-32,1	36,2		-30,1	
			1.OG	WA	30,9	34,1	-35,4	-32,2	36,1		-30,2	
		5	EG	WA	29,5	33	-36,3	-32,8	35		-30,8	
			1.OG	WA	29,5	33	-36,4	-32,9	35		-30,9	
		6	EG	WA	16,1	15,5	-43,9	-44,5	17,5		-42,5	
			1.OG	WA	24,4	21,2	-35,9	-39,1	23,3		-37	
	5	1	EG	WA	22,1	26,4	-32,4	-28,1	28,4		-26,1	
			1.OG	WA	22,6	26,5	-32,9	-29	28,5		-27	
			2.OG	WA	23,2	27	-33,2	-29,4	29		-27,4	
			3.OG	WA	23,6	27,7	-33,4	-29,3	29,7		-27,3	
			4.OG	WA	23,5	27,8	-33,5	-29,2	29,9		-27,1	
		2	EG	WA	23,3	27,8	-34,6	-30,1	29,8		-28,1	
			1.OG	WA	23,5	27,9	-35,4	-31	29,9		-29	
			2.OG	WA	23,9	28,2	-35,5	-31,2	30,2		-29,2	
			3.OG	WA	24	28,5	-35,8	-31,3	30,5		-29,3	
			4.OG	WA	24	28,6	-36,1	-31,5	30,6		-29,5	
		3	EG	WA	23,9	28,7	-34,9	-30,1	30,7		-28,1	
			1.OG	WA	24	28,7	-35,6	-30,9	30,7		-28,9	
			2.OG	WA	24	28,8	-36,1	-31,3	30,8		-29,3	
			3.OG	WA	24	28,9	-36,5	-31,6	30,9		-29,6	
			4.OG	WA	24	28,9	-36,6	-31,7	30,9		-29,7	
		4	EG	WA	23,6	28,5	-33,9	-29	30,5		-27	
			1.OG	WA	23,6	28,6	-34,9	-29,9	30,6		-27,9	
			2.OG	WA	23,7	28,6	-35,5	-30,6	30,6		-28,6	
			3.OG	WA	23,6	28,6	-36	-31	30,6		-29	
			4.OG	WA	23,6	28,6	-36,2	-31,2	30,6		-29,2	
5	EG	WA	23,6	28,6	-36,4	-31,4	30,6		-29,4			
	1.OG	WA	10,2	9,3	-21,5	-22,4	11,3		-20,4			
	2.OG	WA	10,2	9,3	-22,1	-23	11,3		-21			
	3.OG	WA	10,2	9,3	-22,9	-23,8	11,3		-21,8			
	4.OG	WA	10,2	9,3	-24,1	-25	11,3		-23			
6	EG	WA	11	9,7	-25,5	-26,8	11,7		-24,8			
	5.OG	WA	19,5	15,9	-24,7	-28,3	17,9		-26,3			
	EG	WA	9,5	6,3	-21,9	-25,1	8,3		-23,1			
	1.OG	WA	9,5	6,3	-22,5	-25,7	8,3		-23,7			
	2.OG	WA	9,5	6,3	-23,3	-26,5	8,3		-24,5			
7	1	EG	WA	9,5	6,2	-24,6	-27,9	8,2		-25,9		
		4.OG	WA	10,3	6,9	-26	-29,4	8,9		-27,4		
		5.OG	WA	19	15	-24,9	-28,9	17		-26,9		
7	1	EG	WA	19,9	22,2	-34,4	-32,1	24,2		-30,1		
		1.OG	WA	21,1	22,6	-34,2	-32,7	24,7		-30,6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	22,5	24,4	-33,8	-31,9	26,4		-29,9	
			3.OG	WA	23,3	26,2	-33,7	-30,8	28,2		-28,8	
			4.OG	WA	23,3	26,7	-34,3	-30,9	28,7		-28,9	
			5.OG	WA	23,3	27,1	-34,8	-31	29,1		-29	
		2	EG	WA	21,4	25,3	-34,2	-30,3	27,3		-28,3	
			1.OG	WA	22,1	25,4	-34,6	-31,3	27,4		-29,3	
			2.OG	WA	22,9	26,2	-34,7	-31,4	28,2		-29,4	
			3.OG	WA	23,4	27,1	-34,7	-31	29,1		-29	
			4.OG	WA	23,4	27,4	-35,1	-31,1	29,4		-29,1	
		3	5.OG	WA	23,4	27,6	-35,4	-31,2	29,7		-29,1	
			EG	WA	18,5	19,2	-32,6	-31,9	21,2		-29,9	
			1.OG	WA	20	20,3	-32,1	-31,8	22,3		-29,8	
	2.OG		WA	21,8	22,4	-31,4	-30,8	24,4		-28,8		
	3.OG		WA	22,8	25	-31,4	-29,2	27		-27,2		
	4.OG		WA	22,8	25,9	-32,4	-29,3	27,9		-27,3		
	8	1	5.OG	WA	22,8	26,1	-33,3	-30	28,1		-28	
			EG	WA	25,7	27,9	-35,8	-33,6	29,9		-31,6	
		2	1.OG	WA	25,8	30,1	-36,7	-32,4	32,1		-30,4	
			EG	WA	23,8	28,1	-37	-32,7	30,1		-30,7	
	9	1	1.OG	WA	25,2	29,1	-36,1	-32,2	31,1		-30,2	
			EG	WA	16,4	13,7	-35,8	-38,5	15,7		-36,5	
			1.OG	WA	18,5	16,3	-34,7	-36,9	18,3		-34,9	
			2.OG	WA	20,8	18,5	-33,4	-35,7	20,5		-33,7	
			3.OG	WA	22,5	23,3	-32,6	-31,8	25,3		-29,8	
		2	4.OG	WA	22,6	24,6	-33,3	-31,3	26,6		-29,3	
			5.OG	WA	22,7	25,3	-34,1	-31,5	27,3		-29,5	
			EG	WA	17,6	16,9	-35,9	-36,6	19		-34,5	
			1.OG	WA	19,4	19	-35,1	-35,5	21		-33,5	
			2.OG	WA	21,5	20,9	-33,9	-34,5	23		-32,4	
	Stengelhofstr.	53	1	3.OG	WA	22,6	24,3	-33,7	-32	26,3		-30
4.OG				WA	22,6	25,3	-34,4	-31,7	27,3		-29,7	
5.OG				WA	22,6	25,6	-35,2	-32,2	27,6		-30,2	
EG				WA	21,9	26,5	-29,3	-24,7	28,6		-22,6	
2			1.OG	WA	22	26,6	-29,9	-25,3	28,6		-23,3	
			2.OG	WA	22	26,6	-30,6	-26	28,6		-24	
			3.OG	WA	22,1	26,6	-31,1	-26,6	28,6		-24,6	
			4.OG	WA	22,4	26,6	-31,6	-27,4	28,7		-25,3	
			EG	WA	21,1	25,4	-40,7	-36,4	27,4		-34,4	
			1.OG	WA	21,2	25,4	-39,8	-35,6	27,4		-33,6	
55		1	2.OG	WA	21,2	25,4	-39,1	-34,9	27,4		-32,9	
			3.OG	WA	21,3	25,4	-38,6	-34,5	27,4		-32,5	
			4.OG	WA	22	25,5	-37,7	-34,2	27,5		-32,2	
			EG	WA	23,1	27,5	-29,2	-24,8	29,5		-22,8	
		2	1.OG	WA	23,1	27,5	-30	-25,6	29,5		-23,6	
			2.OG	WA	23,2	27,5	-30,7	-26,4	29,5		-24,4	
			3.OG	WA	23,3	27,5	-31,3	-27,1	29,5		-25,1	
			4.OG	WA	23,6	27,5	-31,7	-27,8	29,6		-25,7	
			EG	WA	22,5	26,5	-40,6	-36,6	28,5		-34,6	
			1.OG	WA	22,5	26,5	-39,9	-35,9	28,5		-33,9	
3	2.OG	WA	22,5	26,5	-39,2	-35,2	28,5		-33,2			
	3.OG	WA	22,7	26,5	-38,6	-34,8	28,5		-32,8			
	4.OG	WA	23,3	26,6	-37,7	-34,4	28,6		-32,4			
	EG	WA	15,4	17,1	-43,3	-41,6	19,1		-39,6			
	1.OG	WA	15,4	17,1	-43,5	-41,8	19,2		-39,7			
	2.OG	WA	16	17,3	-42,9	-41,6	19,4		-39,5			
3.OG	WA	17,8	18	-41,2	-41	20		-39				
4.OG	WA	20,6	19,5	-38,5	-39,6	21,5		-37,6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27,1	30,5	-29,3	-25,9	32,5		-23,9	
			1.OG	WA	27,1	30,5	-30,6	-27,2	32,6		-25,1	
			2.OG	WA	27,1	30,5	-31,2	-27,8	32,6		-25,7	
			3.OG	WA	27,1	30,5	-31,4	-28	32,5		-26	
		4.OG	WA	27,6	30,6	-30,9	-27,9	32,6		-25,9		
		2	EG	WA	26,7	29,7	-37,4	-34,4	31,7		-32,4	
			1.OG	WA	26,7	29,7	-37,1	-34,1	31,7		-32,1	
			2.OG	WA	26,7	29,7	-36,7	-33,7	31,7		-31,7	
			3.OG	WA	26,7	29,7	-36,4	-33,4	31,7		-31,4	
		4.OG	WA	27,4	29,8	-35,4	-33	31,8		-31		
		3	EG	WA	14,4	13	-43,3	-44,7	15		-42,7	
			1.OG	WA	14,4	13	-43,2	-44,6	15		-42,6	
			2.OG	WA	14,4	13	-43	-44,4	15		-42,4	
			3.OG	WA	14,4	13	-42,7	-44,1	15		-42,1	
		4.OG	WA	19,8	16,9	-37,3	-40,2	18,9		-38,2		
		4	EG	WA	20,8	23,8	-32,4	-29,4	25,8		-27,4	
	1.OG		WA	20,9	23,8	-33,2	-30,3	25,9		-28,2		
	2.OG		WA	20,9	23,8	-34,2	-31,3	25,9		-29,2		
	3.OG		WA	21,4	23,9	-34,2	-31,7	25,9		-29,7		
	4.OG	WA	25,1	25,4	-31	-30,7	27,4		-28,7			
	61	1	EG	WA	34,8	36,7	-31,4	-29,5	38,7		-27,5	
			1.OG	WA	34,8	36,7	-31,8	-29,9	38,7		-27,9	
			2.OG	WA	34,7	36,6	-31,9	-30	38,6		-28	
			3.OG	WA	34,6	36,5	-31,8	-29,9	38,5		-27,9	
		4.OG	WA	34,4	36,3	-31,8	-29,9	38,4		-27,8		
		2	EG	WA	30,4	32,6	-34,8	-32,6	34,6		-30,6	
			1.OG	WA	30,4	32,6	-34,9	-32,7	34,6		-30,7	
			2.OG	WA	30,3	32,5	-34,7	-32,5	34,6		-30,4	
3.OG			WA	30,3	32,5	-34,5	-32,3	34,5		-30,3		
4.OG		WA	31,1	32,7	-33,4	-31,8	34,7		-29,8			
3		EG	WA	29,7	32,6	-29,4	-26,5	34,6		-24,5		
		1.OG	WA	29,7	32,6	-30,4	-27,5	34,6		-25,5		
		2.OG	WA	29,6	32,5	-30,7	-27,8	34,6		-25,7		
		3.OG	WA	29,6	32,5	-30,6	-27,7	34,5		-25,7		
4.OG		WA	30,2	32,6	-30,1	-27,7	34,6		-25,7			
4		EG	WA	32,5	34,7	-30,1	-27,9	36,8		-25,8		
	1.OG	WA	32,5	34,7	-30,3	-28,1	36,8		-26			
	2.OG	WA	32,4	34,7	-30,4	-28,1	36,7		-26,1			
	3.OG	WA	32,4	34,6	-30,2	-28	36,6		-26			
4.OG	WA	33	34,7	-29,5	-27,8	36,7		-25,8				
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	17,7	20,4	-33	-30,3	22,4		-28,3	
			1.OG	WA	19,1	20,7	-32,5	-30,9	22,7		-28,9	
		2	2.OG	WA	26,3	24,5	-27,4	-29,2	26,5		-27,2	
			EG	WA	28,4	32,3	-31,2	-27,3	34,3		-25,3	
		1.OG	WA	28,4	32,3	-32,4	-28,5	34,3		-26,5		
			2.OG	WA	28,4	32,3	-33	-29,1	34,3		-27,1	
		3	EG	WA	28,5	32,4	-31,9	-28	34,4		-26	
			1.OG	WA	28,5	32,4	-33,1	-29,2	34,4		-27,2	
	2.OG	WA	28,5	32,4	-33,7	-29,8	34,4		-27,8			
	2	1	EG	WA	25,3	30	-31,3	-26,6	32		-24,6	
			1.OG	WA	25,3	30	-32	-27,3	32		-25,3	
	2.OG	WA	25,3	30	-32,6	-27,9	32		-25,9			
	3	1	EG	WA	25,4	29,7	-29,7	-25,4	31,7		-23,4	
			1.OG	WA	25,6	29,7	-30,4	-26,3	31,7		-24,3	
	5	1	EG	WA	24,6	29,4	-30,3	-25,5	31,4		-23,5	
			1.OG	WA	24,7	29,4	-31	-26,3	31,5		-24,2	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	29,6	28,2	-32,9	-34,3	30,1		-32,4	
			1.OG	WA	29,8	33,3	-33,8	-30,3	35,3		-28,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b		
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	29,8	33,4	-34,7	-31,1	35,3		-29,2		
			3.OG	WA	29,7	33,3	-34,9	-31,3	35,3		-29,3		
			4.OG	WA	29,7	33,3	-34,9	-31,3	35,3		-29,3		
	4	1	EG	WA	22	25,2	-39,1	-35,9	27,2		-33,9		
			1.OG	WA	23	26,4	-38,9	-35,5	28,4		-33,5		
			2.OG	WA	23,2	26,4	-38,8	-35,6	28,4		-33,6		
			3.OG	WA	23,9	26,5	-38,1	-35,5	28,5		-33,5		
			4.OG	WA	27,9	27,9	-34,1	-34,1	29,9		-32,1		
			5.OG	WA	28,6	32,2	-35	-31,4	34,2		-29,4		
			2	EG	WA	17,5	20,5	-40,1	-37,1	22,5		-35,1	
				1.OG	WA	17,8	21	-41	-37,8	23		-35,8	
				2.OG	WA	17,9	21	-41,3	-38,2	23		-36,2	
				3.OG	WA	18	21	-41,2	-38,2	23		-36,2	
				4.OG	WA	18,8	21,2	-40,4	-38	23,2		-36	
			3	5.OG	WA	23,8	23,3	-35,4	-35,9	25,3		-33,9	
				EG	WA	22,3	26	-38,1	-34,4	28		-32,4	
				1.OG	WA	22,9	26,8	-38,5	-34,6	28,8		-32,6	
				2.OG	WA	22,9	26,8	-38,7	-34,8	28,8		-32,8	
	3.OG	WA		23	26,8	-38,7	-34,9	28,7		-33			
	4.OG	WA		23,3	26,8	-38,4	-34,9	28,8		-32,9			
	5.OG	WA		26,3	27,6	-35,4	-34,1	29,6		-32,1			
	4	EG		WA	27,2	29,6	-34,7	-32,3	31,6		-30,3		
		1.OG		WA	27,4	30,7	-35,3	-32	32,7		-30		
		2.OG		WA	27,4	31,4	-35,6	-31,6	33,4		-29,6		
		3.OG	WA	27,5	31,4	-35,6	-31,7	33,4		-29,7			
		4.OG	WA	27,8	31,4	-35,2	-31,6	33,4		-29,6			
	5.OG	WA	27,8	31,6	-35,3	-31,5	33,6		-29,5				

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		2-4c	2-5a	2-5b	
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	27,3	30,8	-27,1	-23,6	29,1	28,3	-25,3	-26,1	
			1.OG	WA	27,4	30,9	-27,6	-24,1	29,2	28,4	-25,8	-26,6	
		2	EG	WA	28	31,5	-27,8	-24,3	29,8	29	-26	-26,8	
			1.OG	WA	28	31,6	-28,4	-24,8	29,8	29	-26,6	-27,4	
	114	1	EG	WA	18,1	21,6	-28,9	-25,4	19,8	19	-27,2	-28	
			1.OG	WA	18,4	22	-29,4	-25,8	20,2	19,4	-27,6	-28,4	
			2.OG	WA	22,2	25,8	-27,8	-24,2	24	23,2	-26	-26,8	
			EG	WA	29,2	32,7	-28,2	-24,7	31	30,2	-26,4	-27,2	
		2	1.OG	WA	29,3	32,8	-28,9	-25,4	31	30,2	-27,2	-28	
			2.OG	WA	29,2	32,8	-29,7	-26,1	31	30,2	-27,9	-28,7	
			EG	WA	29,1	32,6	-28	-24,5	30,9	30,1	-26,2	-27	
		3	1.OG	WA	29,1	32,6	-28,8	-25,3	30,9	30,1	-27	-27,8	
			2.OG	WA	29,1	32,6	-29,5	-26	30,9	30,1	-27,7	-28,5	
			EG	KS	30,3	33,8	-39,6	-36,1	32,1	31,3	-37,8	-38,6	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	30,3	33,9	-39,3	-35,7	32,1	31,3	-37,5	-38,3
				2.OG	KS	30,3	33,8	-38,7	-35,2	32,1	31,3	-36,9	-37,7
				3.OG	KS	30,3	33,8	-38,1	-34,6	32	31,2	-36,4	-37,2
				4.OG	KS	30,2	33,7	-37,6	-34,1	32	31,2	-35,8	-36,6
5.OG				KS	30,1	33,7	-37,1	-33,5	31,9	31,1	-35,3	-36,1	
6.OG				KS	30,1	33,6	-36,6	-33,1	31,8	31	-34,9	-35,7	
7.OG				KS	30	33,5	-36,1	-32,6	31,8	31	-34,3	-35,1	
2			EG	KS	32,9	36,4	-38,2	-34,7	34,7	33,9	-36,4	-37,2	
			1.OG	KS	32,9	36,4	-37,9	-34,4	34,7	33,9	-36,1	-36,9	
			2.OG	KS	32,8	36,4	-37,5	-33,9	34,6	33,8	-35,7	-36,5	
			3.OG	KS	32,8	36,3	-36,9	-33,4	34,5	33,7	-35,2	-36	
			4.OG	KS	32,7	36,2	-36,4	-32,9	34,5	33,7	-34,6	-35,4	
			5.OG	KS	32,6	36,1	-35	-31,5	34,3	33,5	-33,3	-34,1	
			6.OG	KS	32,4	36	-34,7	-31,1	34,2	33,4	-32,9	-33,7	
3			7.OG	KS	32,4	35,9	-34,1	-30,6	34,1	33,3	-32,4	-33,2	
			EG	KS	35,9	39,5	-34,9	-31,3	37,7	36,9	-33,1	-33,9	
			1.OG	KS	35,9	39,4	-34,7	-31,2	37,7	36,9	-32,9	-33,7	
			2.OG	KS	35,8	39,4	-34,4	-30,8	37,6	36,8	-32,6	-33,4	
			3.OG	KS	35,7	39,3	-33,9	-30,3	37,5	36,7	-32,1	-32,9	
			4.OG	KS	35,6	39,1	-33,5	-30	37,4	36,6	-31,7	-32,5	
			5.OG	KS	35,4	38,9	-33,2	-29,7	37,2	36,4	-31,4	-32,2	
4		6.OG	KS	35,2	38,7	-32,8	-29,3	37	36,2	-31	-31,8		
		7.OG	KS	35	38,5	-32,6	-29,1	36,8	36	-30,8	-31,6		
		EG	KS	36,2	39,7	-33,3	-29,8	37,9	37,1	-31,6	-32,4		
		1.OG	KS	36,1	39,7	-33,4	-29,8	37,9	37,1	-31,6	-32,4		
		2.OG	KS	36,1	39,6	-33,1	-29,6	37,8	37	-31,4	-32,2		
		3.OG	KS	35,9	39,5	-32,8	-29,2	37,7	36,9	-31	-31,8		
		4.OG	KS	35,8	39,3	-32,5	-29	37,6	36,8	-30,7	-31,5		
5		5.OG	KS	35,6	39,1	-32,2	-28,7	37,4	36,6	-30,4	-31,2		
		6.OG	KS	35,4	38,9	-31,9	-28,4	37,2	36,4	-30,1	-30,9		
		7.OG	KS	35,2	38,7	-31,7	-28,2	36,9	36,1	-30	-30,8		
		EG	KS	35,8	39,3	-31,9	-28,4	37,6	36,8	-30,1	-30,9		
		1.OG	KS	35,8	39,3	-32,1	-28,6	37,6	36,8	-30,3	-31,1		
		2.OG	KS	35,7	39,3	-32	-28,4	37,5	36,7	-30,2	-31		
		3.OG	KS	35,6	39,1	-31,8	-28,3	37,4	36,6	-30	-30,8		
4.OG		KS	35,5	39	-31,5	-28	37,3	36,5	-29,7	-30,5			
5.OG		KS	35,3	38,8	-31,3	-27,8	37,1	36,3	-29,5	-30,3			
6.OG		KS	35,1	38,6	-30,6	-27,1	36,9	36,1	-28,8	-29,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	34,9	38,4	-30,5	-27	36,7	35,9	-28,7	-29,5	
			EG	KS	34,3	37,8	-30,2	-26,7	36	35,2	-28,5	-29,3	
			1.OG	KS	34,3	37,8	-30,4	-26,9	36	35,2	-28,7	-29,5	
		6	2.OG	KS	34,2	37,7	-30,2	-26,7	36	35,2	-28,4	-29,2	
			3.OG	KS	34,1	37,7	-30	-26,4	35,9	35,1	-28,2	-29	
			4.OG	KS	34	37,6	-29,7	-26,1	35,8	35	-27,9	-28,7	
			5.OG	KS	33,9	37,4	-29,5	-26	35,7	34,9	-27,7	-28,5	
			6.OG	KS	33,8	37,3	-29,3	-25,8	35,6	34,8	-27,5	-28,3	
			7.OG	KS	33,6	37,2	-29,2	-25,6	35,4	34,6	-27,4	-28,2	
			EG	KS	32,3	35,8	-31,1	-27,6	34	33,2	-29,4	-30,2	
		7	1.OG	KS	32,3	35,8	-31,1	-27,6	34,1	33,3	-29,3	-30,1	
			2.OG	KS	32,3	35,8	-30,8	-27,3	34	33,2	-29,1	-29,9	
			3.OG	KS	32,2	35,7	-30,5	-27	34	33,2	-28,7	-29,5	
			4.OG	KS	32,2	35,7	-30,1	-26,6	33,9	33,1	-28,4	-29,2	
			5.OG	KS	32,1	35,6	-29,8	-26,3	33,9	33,1	-28	-28,8	
			6.OG	KS	32	35,5	-29,7	-26,2	33,8	33	-27,9	-28,7	
			7.OG	KS	31,9	35,4	-29,3	-25,8	33,7	32,9	-27,5	-28,3	
		5	1	EG	WA	23,2	26,7	-33,2	-29,7	25	24,2	-31,4	-32,2
				1.OG	WA	23,3	26,8	-34,6	-31,1	25	24,3	-32,9	-33,6
				2.OG	WA	23,4	26,9	-33,4	-29,9	25,2	24,4	-31,6	-32,4
				3.OG	WA	25,7	29,2	-32,2	-28,7	27,5	26,7	-30,4	-31,2
	2		EG	WA	29,7	33,3	-39,2	-35,6	31,5	30,7	-37,4	-38,2	
			1.OG	WA	29,8	33,3	-38,8	-35,3	31,5	30,7	-37,1	-37,9	
			2.OG	WA	29,7	33,3	-38,4	-34,8	31,5	30,7	-36,6	-37,4	
	3		3.OG	WA	29,7	33,2	-37,8	-34,3	31,5	30,7	-36	-36,8	
			EG	WA	11	14,5	-45,1	-41,6	12,8	12	-43,3	-44,1	
			1.OG	WA	11	14,5	-44,8	-41,3	12,8	12	-43	-43,8	
			2.OG	WA	11,4	14,9	-43,9	-40,4	13,2	12,4	-42,1	-42,9	
	4		3.OG	WA	17,3	20,8	-38	-34,5	19,1	18,3	-36,2	-37	
			EG	WA	8,7	12,3	-29,1	-25,5	10,5	9,7	-27,3	-28,1	
1.OG			WA	8,9	12,4	-30,9	-27,4	10,7	9,9	-29,1	-29,9		
2.OG			WA	10,8	14,3	-30,6	-27,1	12,6	11,8	-28,8	-29,6		
1	2		3.OG	WA	19,8	23,4	-29,4	-25,8	21,6	20,8	-27,6	-28,4	
			1	EG	WA	31,7	35,2	-33	-29,5	33,5	32,7	-31,2	-32
			2	EG	WA	31,9	35,5	-33,5	-29,9	33,7	32,9	-31,7	-32,5
			3	EG	WA	30,8	34,4	-33,7	-30,1	32,6	31,8	-31,9	-32,7
	1		4	EG	WA	29,9	33,4	-35,3	-31,8	31,6	30,8	-33,6	-34,4
			5	EG	WA	31,7	35,2	-33,8	-30,3	33,4	32,6	-32,1	-32,9
		1	EG	WA	34,2	37,7	-32,9	-29,4	35,9	35,1	-31,2	-32	
		2	EG	WA	34,9	38,4	-31,5	-28	36,7	35,9	-29,7	-30,5	
		3	EG	WA	34,9	38,4	-31,5	-28	36,6	35,8	-29,8	-30,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	33,2	36,7	-33,3	-29,8	35	34,2	-31,5	-32,3
		5	EG	WA	31,8	35,3	-34,3	-30,8	33,6	32,8	-32,5	-33,3
		6	EG	WA	16,2	19,7	-43,8	-40,3	18	17,2	-42	-42,8
		7	EG	WA	11	14,6	-45	-41,4	12,8	12	-43,2	-44
	10	1	EG	WA	9	12,6	-29,9	-26,3	10,8	10	-28,1	-28,9
			1.OG	WA	16,8	20,3	-31,1	-27,6	18,6	17,8	-29,3	-30,1
		2	EG	WA	25,6	29,1	-32,5	-29	27,3	26,5	-30,8	-31,6
			1.OG	WA	26,5	30	-32,5	-29	28,3	27,5	-30,7	-31,5
	1a	1	EG	WA	32,8	36,3	-30,1	-26,6	34,6	33,8	-28,3	-29,1
			1.OG	WA	32,8	36,3	-32,1	-28,6	34,6	33,8	-30,3	-31,1
		2	EG	WA	33,8	37,3	-30,7	-27,2	35,6	34,8	-28,9	-29,7
			1.OG	WA	33,8	37,3	-31,6	-28,1	35,5	34,7	-29,9	-30,7
		3	EG	WA	33,8	37,4	-32,6	-29	35,6	34,8	-30,8	-31,6
			1.OG	WA	33,8	37,3	-32,7	-29,2	35,6	34,8	-30,9	-31,7
		4	EG	WA	33,2	36,7	-33,1	-29,6	34,9	34,1	-31,4	-32,2
			1.OG	WA	33,1	36,7	-33,2	-29,6	34,9	34,1	-31,4	-32,2
		5	EG	WA	32	35,6	-33,8	-30,2	33,8	33	-32	-32,8
			1.OG	WA	32	35,6	-33,9	-30,3	33,8	33	-32,1	-32,9
		6	EG	WA	14,5	18	-45,5	-42	16,3	15,5	-43,7	-44,5
			1.OG	WA	20,2	23,8	-40,1	-36,5	22	21,2	-38,3	-39,1
	5	1	EG	WA	25,4	28,9	-29,1	-25,6	27,1	26,3	-27,4	-28,2
			1.OG	WA	25,5	29	-30	-26,5	27,3	26,5	-28,2	-29
			2.OG	WA	26	29,6	-30,4	-26,8	27,8	27	-28,6	-29,4
			3.OG	WA	26,7	30,2	-30,3	-26,8	28,4	27,6	-28,6	-29,4
			4.OG	WA	26,8	30,4	-30,2	-26,6	28,6	27,8	-28,4	-29,2
		2	EG	WA	26,8	30,3	-31,1	-27,6	28,6	27,8	-29,3	-30,1
			1.OG	WA	26,9	30,4	-32	-28,5	28,7	27,9	-30,2	-31
			2.OG	WA	27,2	30,7	-32,2	-28,7	29	28,2	-30,4	-31,2
			3.OG	WA	27,5	31	-32,3	-28,8	29,3	28,5	-30,5	-31,3
			4.OG	WA	27,6	31,1	-32,5	-29	29,4	28,6	-30,7	-31,5
		3	EG	WA	27,6	31,1	-32,7	-29,2	29,4	28,6	-30,9	-31,7
			EG	WA	27,7	31,2	-31,1	-27,6	29,4	28,6	-29,4	-30,2
			1.OG	WA	27,7	31,2	-31,9	-28,4	29,5	28,7	-30,1	-30,9
			2.OG	WA	27,8	31,3	-32,3	-28,8	29,6	28,8	-30,5	-31,3
			3.OG	WA	27,9	31,4	-32,6	-29,1	29,7	28,9	-30,8	-31,6
		4	4.OG	WA	27,9	31,4	-32,7	-29,2	29,7	28,9	-30,9	-31,7
			5.OG	WA	27,9	31,4	-33	-29,5	29,6	28,8	-31,3	-32,1
			EG	WA	27,5	31	-30	-26,5	29,3	28,5	-28,2	-29
			1.OG	WA	27,6	31,1	-30,9	-27,4	29,3	28,5	-29,2	-30
			2.OG	WA	27,6	31,1	-31,6	-28,1	29,4	28,6	-29,8	-30,6
5	3.OG	WA	27,6	31,2	-32	-28,4	29,4	28,6	-30,2	-31		
	4.OG	WA	27,6	31,2	-32,2	-28,6	29,4	28,6	-30,4	-31,2		
	5.OG	WA	27,6	31,1	-32,4	-28,9	29,4	28,6	-30,6	-31,4		
	EG	WA	8,3	11,8	-23,4	-19,9	10,1	9,3	-21,6	-22,4		
	1.OG	WA	8,3	11,8	-24	-20,5	10,1	9,3	-22,2	-23		
6	2.OG	WA	8,3	11,8	-24,8	-21,3	10,1	9,3	-23	-23,8		
	3.OG	WA	8,3	11,8	-26	-22,5	10,1	9,3	-24,2	-25		
	4.OG	WA	8,7	12,2	-27,8	-24,3	10,5	9,7	-26	-26,8		
	5.OG	WA	14,9	18,4	-29,3	-25,8	16,7	15,9	-27,5	-28,3		
	EG	WA	5,3	8,8	-26,1	-22,6	7	6,2	-24,4	-25,2		
7	1	1.OG	WA	5,3	8,8	-26,7	-23,2	7	6,2	-25	-25,8	
		2.OG	WA	5,3	8,8	-27,5	-24	7	6,2	-25,8	-26,6	
		3.OG	WA	5,2	8,8	-28,9	-25,3	7	6,2	-27,1	-27,9	
		4.OG	WA	5,9	9,4	-30,4	-26,9	7,7	6,9	-28,6	-29,4	
		5.OG	WA	14	17,6	-29,9	-26,3	15,8	15	-28,1	-28,9	
7	1	EG	WA	21,2	24,7	-33,1	-29,6	23	22,2	-31,3	-32,1	
		1.OG	WA	21,6	25,2	-33,7	-30,1	23,4	22,6	-31,9	-32,7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4
					Rheinauer Ring							
	7	1	2.OG	WA	23,4	26,9	-32,9	-29,4	25,2	24,4	-31,1	-31,9
			3.OG	WA	25,2	28,7	-31,8	-28,3	26,9	26,1	-30,1	-30,9
			4.OG	WA	25,7	29,3	-31,9	-28,3	27,5	26,7	-30,1	-30,9
			5.OG	WA	26,1	29,6	-32	-28,5	27,9	27,1	-30,2	-31
			EG	WA	24,3	27,8	-31,3	-27,8	26	25,2	-29,6	-30,4
		2	1.OG	WA	24,4	28	-32,3	-28,7	26,2	25,4	-30,5	-31,3
			2.OG	WA	25,2	28,8	-32,4	-28,8	27	26,2	-30,6	-31,4
			3.OG	WA	26,1	29,7	-32	-28,4	27,9	27,1	-30,2	-31
			4.OG	WA	26,4	30	-32,1	-28,5	28,2	27,4	-30,3	-31,1
			5.OG	WA	26,6	30,2	-32,2	-28,6	28,4	27,6	-30,4	-31,2
		3	EG	WA	18,2	21,7	-32,9	-29,4	20	19,2	-31,1	-31,9
			1.OG	WA	19,3	22,8	-32,8	-29,3	21,1	20,3	-31	-31,8
			2.OG	WA	21,4	24,9	-31,8	-28,3	23,2	22,4	-30	-30,8
			3.OG	WA	24	27,5	-30,2	-26,7	25,8	25	-28,4	-29,2
			4.OG	WA	24,9	28,4	-30,3	-26,8	26,7	25,9	-28,5	-29,3
	8	1	EG	WA	26,9	30,4	-34,6	-31,1	28,6	27,8	-32,9	-33,7
			1.OG	WA	29,1	32,6	-33,4	-29,9	30,9	30,1	-31,6	-32,4
		2	EG	WA	27,1	30,6	-33,7	-30,2	28,9	28,1	-31,9	-32,7
			1.OG	WA	28,1	31,7	-33,2	-29,6	29,9	29,1	-31,4	-32,2
			EG	WA	12,7	16,2	-39,5	-36	14,5	13,7	-37,7	-38,5
9	1	1.OG	WA	15,3	18,8	-37,9	-34,4	17,1	16,3	-36,1	-36,9	
		2.OG	WA	17,5	21	-36,7	-33,2	19,3	18,5	-34,9	-35,7	
		3.OG	WA	22,3	25,8	-32,8	-29,3	24,1	23,3	-31	-31,8	
		4.OG	WA	23,6	27,1	-32,3	-28,8	25,3	24,5	-30,6	-31,4	
		5.OG	WA	24,3	27,9	-32,5	-28,9	26,1	25,3	-30,7	-31,5	
	2	EG	WA	15,9	19,5	-37,6	-34	17,7	16,9	-35,8	-36,6	
		1.OG	WA	18	21,5	-36,5	-33	19,8	19	-34,7	-35,5	
		2.OG	WA	19,9	23,5	-35,5	-31,9	21,7	20,9	-33,7	-34,5	
		3.OG	WA	23,3	26,8	-33	-29,5	25,1	24,3	-31,2	-32	
		4.OG	WA	24,3	27,8	-32,7	-29,2	26,1	25,3	-30,9	-31,7	
	53	1	EG	WA	25,5	29,1	-25,7	-22,1	27,3	26,5	-23,9	-24,7
			1.OG	WA	25,6	29,1	-26,3	-22,8	27,4	26,6	-24,5	-25,3
			2.OG	WA	25,6	29,1	-27	-23,5	27,4	26,6	-25,2	-26
			3.OG	WA	25,6	29,1	-27,6	-24,1	27,4	26,6	-25,8	-26,6
			4.OG	WA	25,6	29,1	-28,4	-24,9	27,4	26,6	-26,6	-27,4
		2	EG	WA	24,4	27,9	-37,4	-33,9	26,2	25,4	-35,6	-36,4
			1.OG	WA	24,4	28	-36,6	-33	26,2	25,4	-34,8	-35,6
			2.OG	WA	24,4	28	-35,9	-32,3	26,2	25,4	-34,1	-34,9
			3.OG	WA	24,4	28	-35,5	-31,9	26,2	25,4	-33,7	-34,5
			4.OG	WA	24,5	28,1	-35,2	-31,6	26,3	25,5	-33,4	-34,2
	55	1	EG	WA	26,5	30	-25,8	-22,3	28,2	27,4	-24,1	-24,9
			1.OG	WA	26,5	30	-26,6	-23,1	28,3	27,5	-24,8	-25,6
			2.OG	WA	26,5	30	-27,4	-23,9	28,3	27,5	-25,6	-26,4
			3.OG	WA	26,5	30	-28,1	-24,6	28,3	27,5	-26,3	-27,1
			4.OG	WA	26,5	30,1	-28,8	-25,2	28,3	27,5	-27	-27,8
		2	EG	WA	25,5	29	-37,6	-34,1	27,3	26,5	-35,8	-36,6
			1.OG	WA	25,5	29	-36,9	-33,4	27,3	26,5	-35,1	-35,9
			2.OG	WA	25,5	29	-36,2	-32,7	27,3	26,5	-34,4	-35,2
			3.OG	WA	25,5	29	-35,8	-32,3	27,3	26,5	-34	-34,8
			4.OG	WA	25,6	29,1	-35,4	-31,9	27,4	26,6	-33,6	-34,4
3	EG	WA	16,1	19,6	-42,6	-39,1	17,9	17,1	-40,8	-41,6		
	1.OG	WA	16,1	19,7	-42,8	-39,2	17,9	17,1	-41	-41,8		
	2.OG	WA	16,4	19,9	-42,5	-39	18,1	17,3	-40,8	-41,6		
	3.OG	WA	17	20,5	-42	-38,5	18,8	18	-40,2	-41		
	4.OG	WA	18,5	22	-40,6	-37,1	20,2	19,4	-38,9	-39,7		
Stengelhofstr.												

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	29,5	33	-26,9	-23,4	31,3	30,5	-25,1	-25,9
			1.OG	WA	29,5	33,1	-28,2	-24,6	31,3	30,5	-26,4	-27,2
			2.OG	WA	29,5	33	-28,8	-25,3	31,3	30,5	-27	-27,8
			3.OG	WA	29,5	33	-29	-25,5	31,3	30,5	-27,2	-28
		4.OG	WA	29,6	33,1	-28,9	-25,4	31,3	30,5	-27,2	-28	
		2	EG	WA	28,7	32,2	-35,4	-31,9	30,5	29,7	-33,6	-34,4
			1.OG	WA	28,7	32,3	-35,1	-31,5	30,5	29,7	-33,3	-34,1
			2.OG	WA	28,7	32,2	-34,7	-31,2	30,5	29,7	-32,9	-33,7
			3.OG	WA	28,7	32,2	-34,4	-30,9	30,4	29,7	-32,7	-33,4
		4.OG	WA	28,8	32,3	-34	-30,5	30,6	29,8	-32,2	-33	
		3	EG	WA	12	15,5	-45,7	-42,2	13,8	13	-43,9	-44,7
			1.OG	WA	12	15,5	-45,6	-42,1	13,8	13	-43,8	-44,6
			2.OG	WA	12	15,5	-45,4	-41,9	13,8	13	-43,6	-44,4
			3.OG	WA	12	15,5	-45,1	-41,6	13,8	13	-43,3	-44,1
		4.OG	WA	15,9	19,4	-41,2	-37,7	17,6	16,8	-39,5	-40,3	
		4	EG	WA	22,8	26,3	-30,4	-26,9	24,6	23,8	-28,6	-29,4
			1.OG	WA	22,8	26,3	-31,3	-27,8	24,6	23,8	-29,5	-30,3
			2.OG	WA	22,8	26,3	-32,3	-28,8	24,6	23,8	-30,5	-31,3
			3.OG	WA	22,9	26,4	-32,7	-29,2	24,7	23,9	-30,9	-31,7
		4.OG	WA	24,4	27,9	-31,7	-28,2	26,1	25,3	-30	-30,8	
	61	1	EG	WA	35,7	39,2	-30,5	-27	37,5	36,7	-28,7	-29,5
			1.OG	WA	35,7	39,2	-30,9	-27,4	37,4	36,6	-29,2	-30
			2.OG	WA	35,6	39,1	-31	-27,5	37,4	36,6	-29,2	-30
			3.OG	WA	35,5	39	-30,9	-27,4	37,3	36,5	-29,1	-29,9
		4.OG	WA	35,3	38,9	-30,9	-27,3	37,1	36,3	-29,1	-29,9	
		2	EG	WA	31,6	35,1	-33,6	-30,1	33,4	32,6	-31,8	-32,6
			1.OG	WA	31,6	35,1	-33,7	-30,2	33,4	32,6	-31,9	-32,7
			2.OG	WA	31,6	35,1	-33,4	-29,9	33,3	32,5	-31,7	-32,5
			3.OG	WA	31,5	35	-33,3	-29,8	33,3	32,5	-31,5	-32,3
		4.OG	WA	31,7	35,2	-32,8	-29,3	33,5	32,7	-31	-31,8	
		3	EG	WA	31,6	35,1	-27,5	-24	33,3	32,5	-25,8	-26,6
			1.OG	WA	31,6	35,1	-28,5	-25	33,4	32,6	-26,7	-27,5
			2.OG	WA	31,5	35,1	-28,8	-25,2	33,3	32,5	-27	-27,8
			3.OG	WA	31,5	35	-28,7	-25,2	33,3	32,5	-26,9	-27,7
		4.OG	WA	31,6	35,1	-28,7	-25,2	33,4	32,6	-26,9	-27,7	
		4	EG	WA	33,7	37,3	-28,9	-25,3	35,5	34,7	-27,1	-27,9
			1.OG	WA	33,7	37,3	-29,1	-25,5	35,5	34,7	-27,3	-28,1
			2.OG	WA	33,7	37,2	-29,1	-25,6	35,5	34,7	-27,3	-28,1
			3.OG	WA	33,6	37,1	-29	-25,5	35,4	34,6	-27,2	-28
		4.OG	WA	33,7	37,2	-28,8	-25,3	35,5	34,7	-27	-27,8	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	19,4	22,9	-31,3	-27,8	21,1	20,3	-29,6	-30,4
			1.OG	WA	19,7	23,2	-31,9	-28,4	21,5	20,7	-30,1	-30,9
		2.OG	WA	23,5	27	-30,2	-26,7	25,2	24,4	-28,5	-29,3	
		2	EG	WA	31,3	34,8	-28,3	-24,8	33,1	32,3	-26,5	-27,3
			1.OG	WA	31,3	34,8	-29,5	-26	33,1	32,3	-27,7	-28,5
		2.OG	WA	31,3	34,8	-30,1	-26,6	33,1	32,3	-28,3	-29,1	
		3	EG	WA	31,4	34,9	-29	-25,5	33,1	32,3	-27,3	-28,1
			1.OG	WA	31,4	34,9	-30,2	-26,7	33,2	32,4	-28,4	-29,2
	2.OG	WA	31,4	34,9	-30,8	-27,3	33,1	32,3	-29,1	-29,9		
	2	1	EG	WA	29	32,5	-27,6	-24,1	30,7	29,9	-25,9	-26,7
			1.OG	WA	29	32,5	-28,3	-24,8	30,8	30	-26,5	-27,3
	2.OG	WA	29	32,5	-28,9	-25,4	30,8	30	-27,1	-27,9		
	3	1	EG	WA	28,7	32,2	-26,4	-22,9	30,4	29,6	-24,7	-25,5
			1.OG	WA	28,7	32,2	-27,3	-23,8	30,5	29,7	-25,5	-26,3
	5	1	EG	WA	28,4	31,9	-26,5	-23	30,2	29,4	-24,7	-25,5
			1.OG	WA	28,4	32	-27,3	-23,7	30,2	29,4	-25,5	-26,3
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	27,2	30,7	-35,3	-31,8	28,9	28,1	-33,6	-34,4
			1.OG	WA	32,3	35,8	-31,3	-27,8	34	33,2	-29,6	-30,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-1, 3-2, 3-3, 3-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-1	3-2	3-1	3-2	3-3	3-4	3-3	3-4	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	32,3	35,9	-32,2	-28,6	34,1	33,3	-30,4	-31,2	
			3.OG	WA	32,3	35,8	-32,3	-28,8	34,1	33,3	-30,5	-31,3	
			4.OG	WA	32,3	35,8	-32,3	-28,8	34	33,2	-30,6	-31,4	
		1	EG	WA	24,2	27,7	-36,9	-33,4	26	25,2	-35,1	-35,9	
			1.OG	WA	25,4	28,9	-36,5	-33	27,1	26,3	-34,8	-35,6	
			2.OG	WA	25,4	28,9	-36,6	-33,1	27,1	26,3	-34,9	-35,7	
	3.OG		WA	25,5	29	-36,5	-33	27,3	26,5	-34,7	-35,5		
	4.OG		WA	26,9	30,4	-35,1	-31,6	28,7	27,9	-33,3	-34,1		
	5.OG		WA	31,2	34,7	-32,4	-28,9	33	32,2	-30,6	-31,4		
	2		EG	WA	19,5	23	-38,1	-34,6	21,3	20,5	-36,3	-37,1	
			1.OG	WA	20	23,5	-38,8	-35,3	21,8	21	-37	-37,8	
			2.OG	WA	20	23,5	-39,2	-35,7	21,8	21	-37,4	-38,2	
		3.OG	WA	20	23,5	-39,2	-35,7	21,8	21	-37,4	-38,2		
		4.OG	WA	20,2	23,7	-39	-35,5	21,9	21,1	-37,3	-38,1		
		5.OG	WA	22,3	25,8	-36,9	-33,4	24,1	23,3	-35,1	-35,9		
		3	EG	WA	25	28,5	-35,4	-31,9	26,8	26	-33,6	-34,4	
			1.OG	WA	25,8	29,3	-35,6	-32,1	27,5	26,7	-33,9	-34,7	
			2.OG	WA	25,8	29,3	-35,8	-32,3	27,5	26,7	-34,1	-34,9	
	3.OG		WA	25,8	29,3	-35,9	-32,4	27,5	26,7	-34,2	-35		
	4.OG		WA	25,8	29,3	-35,9	-32,4	27,5	26,7	-34,2	-35		
	4	5.OG	WA	26,6	30,1	-35,1	-31,6	28,4	27,6	-33,3	-34,1		
		EG	WA	28,6	32,1	-33,3	-29,8	30,4	29,6	-31,5	-32,3		
		1.OG	WA	29,7	33,3	-33	-29,4	31,5	30,7	-31,2	-32		
		2.OG	WA	30,4	33,9	-32,6	-29,1	32,1	31,3	-30,9	-31,7		
		3.OG	WA	30,4	33,9	-32,7	-29,2	32,1	31,3	-31	-31,8		
		4.OG	WA	30,4	33,9	-32,6	-29,1	32,2	31,4	-30,8	-31,6		
				5.OG	WA	30,6	34,1	-32,5	-29	32,4	31,6	-30,7	-31,5

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		3-1	3-2	3-3	3-4
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,4	40,6	-22	-13,8	38,3	27,3	-16,1	-27,1
			1.OG	WA	32,5	40,7	-22,5	-14,3	38,4	27,4	-16,6	-27,6
		2	EG	WA	33,1	41,3	-22,7	-14,5	39	28	-16,8	-27,8
			1.OG	WA	33,2	41,3	-23,2	-15,1	39,1	28	-17,3	-28,4
	114	1	EG	WA	23,2	31,3	-23,8	-15,7	29,1	18,1	-17,9	-28,9
			1.OG	WA	23,6	31,7	-24,2	-16,1	29,5	18,4	-18,3	-29,4
			2.OG	WA	27,4	35,5	-22,6	-14,5	33,3	22,2	-16,7	-27,8
			EG	WA	34,3	42,5	-23,1	-14,9	40,2	29,2	-17,2	-28,2
		2	1.OG	WA	34,4	42,5	-23,8	-15,7	40,3	29,3	-17,9	-28,9
			2.OG	WA	34,4	42,5	-24,5	-16,4	40,3	29,2	-18,6	-29,7
		3	EG	WA	34,2	42,4	-22,9	-14,7	40,1	29,1	-17	-28
			1.OG	WA	34,2	42,4	-23,7	-15,5	40,1	29,1	-17,8	-28,8
			2.OG	WA	34,2	42,4	-24,4	-16,2	40,1	29,1	-18,5	-29,5
			EG	KS	35,4	43,6	-34,5	-26,3	41,4	30,3	-28,5	-39,6
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	35,5	43,6	-34,1	-26	41,4	30,3	-28,2	-39,3
			2.OG	KS	35,4	43,6	-33,6	-25,4	41,3	30,3	-27,7	-38,7
			3.OG	KS	35,4	43,5	-33	-24,9	41,3	30,3	-27,1	-38,1
			4.OG	KS	35,3	43,5	-32,5	-24,3	41,2	30,2	-26,6	-37,6
			5.OG	KS	35,3	43,4	-31,9	-23,8	41,2	30,1	-26	-37,1
			6.OG	KS	35,2	43,3	-31,5	-23,4	41,1	30,1	-25,6	-36,6
			7.OG	KS	35,1	43,3	-31	-22,8	41	30	-25,1	-36,1
		2	EG	KS	38	46,2	-33,1	-24,9	43,9	32,9	-27,2	-38,2
			1.OG	KS	38	46,2	-32,8	-24,6	43,9	32,9	-26,9	-37,9
			2.OG	KS	38	46,1	-32,3	-24,2	43,9	32,8	-26,4	-37,5
			3.OG	KS	37,9	46	-31,8	-23,7	43,8	32,8	-25,9	-36,9
			4.OG	KS	37,8	46	-31,3	-23,1	43,7	32,7	-25,4	-36,4
			5.OG	KS	37,7	45,8	-29,9	-21,8	43,6	32,6	-24	-35
			6.OG	KS	37,6	45,7	-29,5	-21,4	43,5	32,4	-23,6	-34,7
		3	7.OG	KS	37,5	45,6	-29	-20,9	43,4	32,4	-23,1	-34,1
			EG	KS	41,1	49,2	-29,7	-21,6	47	35,9	-23,8	-34,9
			1.OG	KS	41	49,2	-29,6	-21,4	47	35,9	-23,6	-34,7
			2.OG	KS	41	49,1	-29,2	-21,1	46,9	35,8	-23,3	-34,4
			3.OG	KS	40,8	49	-28,8	-20,6	46,8	35,7	-22,8	-33,9
			4.OG	KS	40,7	48,9	-28,4	-20,2	46,6	35,6	-22,5	-33,5
			5.OG	KS	40,5	48,7	-28,1	-19,9	46,4	35,4	-22,2	-33,2
		4	6.OG	KS	40,3	48,5	-27,7	-19,5	46,2	35,2	-21,8	-32,8
			7.OG	KS	40,1	48,3	-27,5	-19,3	46	35	-21,6	-32,6
			EG	KS	41,3	49,4	-28,2	-20,1	47,2	36,2	-22,3	-33,3
			1.OG	KS	41,3	49,4	-28,2	-20,1	47,2	36,2	-22,3	-33,3
			2.OG	KS	41,2	49,3	-28	-19,9	47,1	36,1	-22,1	-33,1
			3.OG	KS	41,1	49,2	-27,6	-19,5	47	35,9	-21,7	-32,8
			4.OG	KS	40,9	49,1	-27,4	-19,2	46,8	35,8	-21,5	-32,5
5	5.OG	KS	40,7	48,9	-27,1	-18,9	46,6	35,6	-21,2	-32,2		
	6.OG	KS	40,5	48,7	-26,8	-18,6	46,4	35,4	-20,9	-31,9		
	7.OG	KS	40,3	48,4	-26,6	-18,5	46,2	35,2	-20,7	-31,7		
	EG	KS	40,9	49,1	-26,8	-18,6	46,9	35,8	-20,8	-31,9		
	1.OG	KS	40,9	49,1	-27	-18,8	46,8	35,8	-21,1	-32,1		
	2.OG	KS	40,9	49	-26,8	-18,7	46,8	35,7	-20,9	-32		
	3.OG	KS	40,7	48,9	-26,7	-18,5	46,7	35,6	-20,7	-31,8		
4.OG	KS	40,6	48,7	-26,4	-18,3	46,5	35,5	-20,5	-31,5			
5.OG	KS	40,4	48,6	-26,2	-18	46,3	35,3	-20,3	-31,3			
6.OG	KS	40,2	48,4	-25,5	-17,3	46,1	35,1	-19,6	-30,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	40	48,2	-25,4	-17,2	45,9	34,9	-19,5	-30,5	
			EG	KS	39,4	47,5	-25,1	-17	45,3	34,3	-19,2	-30,2	
		6	1.OG	KS	39,4	47,5	-25,3	-17,2	45,3	34,3	-19,4	-30,4	
			2.OG	KS	39,3	47,5	-25,1	-16,9	45,2	34,2	-19,2	-30,2	
			3.OG	KS	39,3	47,4	-24,8	-16,7	45,2	34,1	-18,9	-30	
			4.OG	KS	39,2	47,3	-24,5	-16,4	45,1	34	-18,6	-29,7	
			5.OG	KS	39	47,2	-24,4	-16,2	45	33,9	-18,4	-29,5	
			6.OG	KS	38,9	47,1	-24,2	-16	44,8	33,8	-18,3	-29,3	
			7.OG	KS	38,8	46,9	-24	-15,9	44,7	33,6	-18,1	-29,2	
		7	EG	KS	37,4	45,5	-26	-17,9	43,3	32,3	-20,1	-31,1	
			1.OG	KS	37,4	45,6	-26	-17,8	43,3	32,3	-20,1	-31,1	
			2.OG	KS	37,4	45,5	-25,7	-17,6	43,3	32,3	-19,8	-30,8	
			3.OG	KS	37,3	45,5	-25,4	-17,2	43,2	32,2	-19,5	-30,5	
			4.OG	KS	37,3	45,4	-25	-16,9	43,2	32,2	-19,1	-30,1	
	5.OG		KS	37,2	45,4	-24,7	-16,5	43,1	32,1	-18,8	-29,8		
	6.OG		KS	37,1	45,3	-24,6	-16,4	43	32	-18,7	-29,7		
	5	1	EG	WA	28,3	36,5	-28,1	-19,9	34,2	23,2	-22,2	-33,2	
			1.OG	WA	28,4	36,6	-29,5	-21,3	34,3	23,3	-23,6	-34,6	
			2.OG	WA	28,5	36,7	-28,3	-20,1	34,4	23,4	-22,4	-33,4	
			3.OG	WA	30,8	39	-27,1	-18,9	36,7	25,7	-21,2	-32,2	
		2	EG	WA	34,8	43	-34,1	-25,9	40,8	29,7	-28,1	-39,2	
			1.OG	WA	34,9	43	-33,7	-25,6	40,8	29,8	-27,8	-38,8	
			2.OG	WA	34,9	43	-33,2	-25,1	40,8	29,7	-27,3	-38,4	
			3.OG	WA	34,8	43	-32,7	-24,5	40,7	29,7	-26,8	-37,8	
		3	EG	WA	16,1	24,3	-40	-31,8	22	11	-34,1	-45,1	
			1.OG	WA	16,1	24,3	-39,7	-31,5	22	11	-33,8	-44,8	
			2.OG	WA	16,5	24,7	-38,8	-30,6	22,5	11,4	-32,8	-43,9	
			3.OG	WA	22,4	30,6	-32,9	-24,7	28,3	17,3	-27	-38	
		4	EG	WA	13,9	22	-23,9	-15,8	19,8	8,7	-18	-29,1	
			1.OG	WA	14	22,2	-25,8	-17,6	19,9	8,9	-19,9	-30,9	
2.OG			WA	15,9	24,1	-25,5	-17,3	21,8	10,8	-19,6	-30,6		
3.OG			WA	25	33,1	-24,2	-16,1	30,9	19,8	-18,3	-29,4		
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	36,8	45	-27,9	-19,7	42,7	31,7	-22	-33
			2	EG	WA	37,1	45,2	-28,3	-20,2	43	31,9	-22,4	-33,5
			3	EG	WA	36	44,1	-28,5	-20,4	41,9	30,8	-22,6	-33,7
			4	EG	WA	35	43,1	-30,2	-22,1	40,9	29,8	-24,3	-35,4
	5		EG	WA	36,8	44,9	-28,7	-20,6	42,7	31,7	-22,8	-33,8	
	1	1	EG	WA	39,3	47,5	-27,8	-19,6	45,2	34,2	-21,9	-32,9	
		2	EG	WA	40	48,2	-26,4	-18,2	45,9	34,9	-20,5	-31,5	
		3	EG	WA	40	48,1	-26,4	-18,3	45,9	34,9	-20,5	-31,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	38,3	46,5	-28,2	-20	44,2	33,2	-22,3	-33,3
		5	EG	WA	36,9	45,1	-29,2	-21	42,8	31,8	-23,3	-34,3
		6	EG	WA	21,3	29,5	-38,7	-30,5	27,2	16,2	-32,8	-43,8
		7	EG	WA	16,1	24,3	-39,9	-31,7	22,1	11	-33,9	-45
	10	1	EG	WA	14,2	22,3	-24,7	-16,6	20,1	9	-18,8	-29,9
			1.OG	WA	21,9	30,1	-26	-17,8	27,8	16,8	-20,1	-31,1
		2	EG	WA	30,7	38,8	-27,4	-19,3	36,6	25,5	-21,5	-32,6
			1.OG	WA	31,6	39,8	-27,4	-19,2	37,5	26,5	-21,5	-32,5
	1a	1	EG	WA	37,9	46,1	-25	-16,8	43,8	32,8	-19,1	-30,1
			1.OG	WA	37,9	46,1	-27	-18,8	43,8	32,8	-21,1	-32,1
		2	EG	WA	38,9	47,1	-25,6	-17,4	44,8	33,8	-19,7	-30,7
			1.OG	WA	38,9	47	-26,5	-18,4	44,8	33,8	-20,6	-31,6
		3	EG	WA	39	47,1	-27,4	-19,3	44,9	33,8	-21,5	-32,6
			1.OG	WA	38,9	47,1	-27,6	-19,4	44,8	33,8	-21,7	-32,7
		4	EG	WA	38,3	46,4	-28	-19,9	44,2	33,2	-22,1	-33,1
			1.OG	WA	38,3	46,4	-28	-19,9	44,2	33,1	-22,1	-33,2
		5	EG	WA	37,2	45,3	-28,6	-20,5	43,1	32	-22,7	-33,8
			1.OG	WA	37,2	45,3	-28,7	-20,6	43,1	32	-22,8	-33,9
		6	EG	WA	19,6	27,8	-40,4	-32,2	25,5	14,5	-34,5	-45,5
			1.OG	WA	25,4	33,5	-34,9	-26,8	31,3	20,2	-29	-40,1
	5	1	EG	WA	30,5	38,6	-24	-15,9	36,4	25,4	-18,1	-29,1
			1.OG	WA	30,6	38,8	-24,9	-16,7	36,5	25,5	-19	-30
			2.OG	WA	31,2	39,3	-25,2	-17,1	37,1	26	-19,3	-30,4
			3.OG	WA	31,8	39,9	-25,2	-17,1	37,7	26,7	-19,3	-30,3
			4.OG	WA	32	40,1	-25	-16,9	37,9	26,8	-19,1	-30,2
		2	EG	WA	31,9	40,1	-26	-17,8	37,9	26,8	-20	-31,1
			1.OG	WA	32	40,2	-26,9	-18,7	37,9	26,9	-21	-32
			2.OG	WA	32,3	40,5	-27,1	-18,9	38,2	27,2	-21,2	-32,2
			3.OG	WA	32,6	40,8	-27,2	-19	38,5	27,5	-21,3	-32,3
			4.OG	WA	32,7	40,9	-27,4	-19,2	38,6	27,6	-21,5	-32,5
		3	EG	WA	32,8	40,9	-26	-17,9	38,7	27,7	-20,1	-31,1
			1.OG	WA	32,8	41	-26,8	-18,6	38,7	27,7	-20,9	-31,9
			2.OG	WA	32,9	41,1	-27,2	-19	38,8	27,8	-21,3	-32,3
			3.OG	WA	33	41,2	-27,5	-19,3	38,9	27,9	-21,6	-32,6
			4.OG	WA	33	41,2	-27,6	-19,4	38,9	27,9	-21,7	-32,7
		4	EG	WA	32,6	40,8	-24,9	-16,7	38,6	27,5	-18,9	-30
			1.OG	WA	32,7	40,8	-25,8	-17,7	38,6	27,6	-19,9	-30,9
			2.OG	WA	32,7	40,9	-26,5	-18,3	38,6	27,6	-20,6	-31,6
			3.OG	WA	32,8	40,9	-26,8	-18,7	38,7	27,6	-20,9	-32
			4.OG	WA	32,7	40,9	-27,1	-18,9	38,7	27,6	-21,1	-32,2
	5	EG	WA	32,7	40,9	-27,3	-19,1	38,6	27,6	-21,4	-32,4	
		1.OG	WA	13,4	21,6	-18,3	-10,1	19,3	8,3	-12,4	-23,4	
2.OG		WA	13,4	21,6	-18,9	-10,7	19,3	8,3	-13	-24		
3.OG		WA	13,4	21,6	-19,7	-11,5	19,3	8,3	-13,8	-24,8		
4.OG		WA	13,4	21,6	-20,9	-12,7	19,3	8,3	-15	-26		
6	EG	WA	13,8	22	-22,7	-14,5	19,7	8,7	-16,8	-27,8		
	5.OG	WA	20	28,2	-24,2	-16	25,9	14,9	-18,3	-29,3		
	EG	WA	10,4	18,5	-21	-12,9	16,3	5,3	-15,1	-26,1		
	1.OG	WA	10,4	18,5	-21,6	-13,5	16,3	5,3	-15,7	-26,7		
	2.OG	WA	10,4	18,5	-22,4	-14,3	16,3	5,3	-16,5	-27,5		
7	1	3.OG	WA	10,4	18,5	-23,7	-15,6	16,3	5,2	-17,8	-28,9	
		4.OG	WA	11	19,2	-25,3	-17,1	16,9	5,9	-19,4	-30,4	
		5.OG	WA	19,2	27,3	-24,7	-16,6	25,1	14	-18,8	-29,9	
7	1	EG	WA	26,3	34,5	-28	-19,8	32,2	21,2	-22,1	-33,1	
		1.OG	WA	26,8	34,9	-28,5	-20,4	32,7	21,6	-22,6	-33,7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	28,5	36,7	-27,8	-19,6	34,4	23,4	-21,9	-32,9	
			3.OG	WA	30,3	38,4	-26,7	-18,6	36,2	25,2	-20,8	-31,8	
			4.OG	WA	30,9	39	-26,7	-18,6	36,8	25,7	-20,8	-31,9	
			5.OG	WA	31,2	39,4	-26,9	-18,7	37,1	26,1	-21	-32	
			EG	WA	29,4	37,5	-26,2	-18,1	35,3	24,3	-20,3	-31,3	
		2	1.OG	WA	29,5	37,7	-27,2	-19	35,5	24,4	-21,2	-32,3	
			2.OG	WA	30,4	38,5	-27,2	-19,1	36,3	25,2	-21,3	-32,4	
			3.OG	WA	31,2	39,4	-26,9	-18,7	37,2	26,1	-20,9	-32	
			4.OG	WA	31,6	39,7	-26,9	-18,8	37,5	26,4	-21	-32,1	
			5.OG	WA	31,8	39,9	-27	-18,9	37,7	26,6	-21,1	-32,2	
		3	EG	WA	23,3	31,5	-27,8	-19,6	29,3	18,2	-21,8	-32,9	
			1.OG	WA	24,4	32,6	-27,7	-19,5	30,3	19,3	-21,8	-32,8	
			2.OG	WA	26,5	34,7	-26,7	-18,5	32,4	21,4	-20,8	-31,8	
			3.OG	WA	29,1	37,3	-25,1	-16,9	35	24	-19,2	-30,2	
			4.OG	WA	30	38,2	-25,2	-17	35,9	24,9	-19,3	-30,3	
	8	1	EG	WA	32	40,1	-29,5	-21,4	37,9	26,9	-23,6	-34,6	
			1.OG	WA	34,2	42,4	-28,3	-20,1	40,1	29,1	-22,4	-33,4	
		2	EG	WA	32,2	40,4	-28,6	-20,4	38,1	27,1	-22,7	-33,7	
			1.OG	WA	33,3	41,4	-28	-19,9	39,2	28,1	-22,1	-33,2	
		9	1	EG	WA	17,8	26	-34,4	-26,2	23,7	12,7	-28,5	-39,5
				1.OG	WA	20,4	28,6	-32,8	-24,6	26,3	15,3	-26,9	-37,9
	2.OG			WA	22,6	30,8	-31,6	-23,4	28,5	17,5	-25,7	-36,7	
	3.OG			WA	27,4	35,5	-27,7	-19,6	33,3	22,3	-21,8	-32,8	
	4.OG			WA	28,7	36,8	-27,2	-19,1	34,6	23,6	-21,3	-32,3	
	2		5.OG	WA	29,5	37,6	-27,3	-19,2	35,4	24,3	-21,4	-32,5	
			EG	WA	21	29,2	-32,5	-24,3	27	15,9	-26,5	-37,6	
			1.OG	WA	23,1	31,3	-31,4	-23,2	29	18	-25,5	-36,5	
2.OG			WA	25,1	33,2	-30,3	-22,2	31	19,9	-24,4	-35,5		
3.OG			WA	28,4	36,6	-27,9	-19,7	34,3	23,3	-22	-33		
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	30,7	38,8	-20,5	-12,4	36,6	25,6	-14,6	-25,6	
			1.OG	WA	30,7	38,9	-21,2	-13	36,6	25,6	-15,3	-26,3	
			2.OG	WA	30,7	38,8	-21,9	-13,8	36,6	25,6	-16	-27	
			3.OG	WA	30,7	38,8	-22,5	-14,4	36,6	25,6	-16,6	-27,6	
			4.OG	WA	30,8	38,9	-23,2	-15,1	36,6	25,6	-17,4	-28,4	
		2	EG	WA	29,5	37,7	-32,3	-24,1	35,4	24,4	-26,4	-37,4	
			1.OG	WA	29,6	37,7	-31,4	-23,3	35,5	24,4	-25,5	-36,6	
			2.OG	WA	29,6	37,7	-30,7	-22,6	35,5	24,4	-24,8	-35,9	
			3.OG	WA	29,6	37,7	-30,3	-22,2	35,5	24,4	-24,4	-35,5	
			4.OG	WA	29,7	37,8	-30	-21,9	35,6	24,5	-24,1	-35,2	
	55	1	EG	WA	31,6	39,7	-20,7	-12,6	37,5	26,5	-14,8	-25,8	
			1.OG	WA	31,6	39,8	-21,5	-13,3	37,5	26,5	-15,6	-26,6	
			2.OG	WA	31,6	39,8	-22,3	-14,1	37,5	26,5	-16,4	-27,4	
			3.OG	WA	31,6	39,8	-23	-14,8	37,5	26,5	-17,1	-28,1	
			4.OG	WA	31,7	39,8	-23,6	-15,5	37,6	26,6	-17,7	-28,7	
		2	EG	WA	30,6	38,8	-32,5	-24,3	36,5	25,5	-26,6	-37,6	
			1.OG	WA	30,6	38,8	-31,8	-23,6	36,6	25,5	-25,8	-36,9	
			2.OG	WA	30,6	38,8	-31,1	-22,9	36,5	25,5	-25,2	-36,2	
			3.OG	WA	30,6	38,8	-30,7	-22,5	36,5	25,5	-24,8	-35,8	
			4.OG	WA	30,7	38,9	-30,3	-22,1	36,7	25,6	-24,3	-35,4	
		3	EG	WA	21,2	29,4	-37,5	-29,3	27,1	16,1	-31,6	-42,6	
			1.OG	WA	21,3	29,4	-37,6	-29,5	27,2	16,2	-31,7	-42,7	
			2.OG	WA	21,5	29,6	-37,4	-29,3	27,4	16,4	-31,5	-42,5	
			3.OG	WA	22,1	30,3	-36,9	-28,7	28	17	-31	-42	
			4.OG	WA	23,6	31,7	-35,5	-27,4	29,5	18,5	-29,6	-40,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	34,6	42,8	-21,8	-13,6	40,5	29,5	-15,9	-26,9
			1.OG	WA	34,7	42,8	-23	-14,9	40,6	29,6	-17,1	-28,1
			2.OG	WA	34,6	42,8	-23,7	-15,5	40,5	29,5	-17,8	-28,8
			3.OG	WA	34,6	42,8	-23,9	-15,7	40,5	29,5	-18	-29
		4.OG	WA	34,7	42,8	-23,8	-15,7	40,6	29,6	-17,9	-28,9	
		2	EG	WA	33,8	42	-30,3	-22,1	39,7	28,7	-24,4	-35,4
			1.OG	WA	33,8	42	-30	-21,8	39,8	28,7	-24	-35,1
			2.OG	WA	33,8	42	-29,6	-21,4	39,7	28,7	-23,7	-34,7
			3.OG	WA	33,8	41,9	-29,3	-21,2	39,7	28,7	-23,4	-34,4
		4.OG	WA	33,9	42,1	-28,9	-20,7	39,8	28,8	-23	-34	
		3	EG	WA	17,1	25,3	-40,6	-32,4	23	12	-34,7	-45,7
			1.OG	WA	17,1	25,3	-40,5	-32,3	23	12	-34,6	-45,6
	2.OG		WA	17,1	25,3	-40,3	-32,1	23	12	-34,4	-45,4	
	3.OG		WA	17,1	25,3	-40	-31,8	23	12	-34,1	-45,1	
	4.OG	WA	21	29,1	-36,1	-28	26,9	15,9	-30,2	-41,2		
	4	EG	WA	27,9	36,1	-25,3	-17,1	33,8	22,8	-19,4	-30,4	
		1.OG	WA	27,9	36,1	-26,2	-18	33,8	22,8	-20,3	-31,3	
		2.OG	WA	27,9	36,1	-27,2	-19	33,8	22,8	-21,3	-32,3	
		3.OG	WA	28	36,2	-27,6	-19,4	33,9	22,9	-21,7	-32,7	
	4.OG	WA	29,5	37,6	-26,6	-18,5	35,4	24,4	-20,7	-31,7		
	61	1	EG	WA	40,8	48,9	-25,4	-17,3	46,7	35,7	-19,5	-30,5
			1.OG	WA	40,8	48,9	-25,8	-17,7	46,7	35,7	-19,9	-30,9
			2.OG	WA	40,7	48,9	-25,9	-17,7	46,6	35,6	-20	-31
			3.OG	WA	40,6	48,8	-25,8	-17,6	46,5	35,5	-19,9	-30,9
		4.OG	WA	40,5	48,6	-25,7	-17,6	46,4	35,4	-19,8	-30,8	
		2	EG	WA	36,7	44,9	-28,5	-20,3	42,6	31,6	-22,6	-33,6
			1.OG	WA	36,7	44,9	-28,6	-20,4	42,6	31,6	-22,7	-33,7
			2.OG	WA	36,7	44,8	-28,3	-20,2	42,6	31,6	-22,4	-33,4
			3.OG	WA	36,6	44,8	-28,2	-20	42,5	31,5	-22,3	-33,3
		4.OG	WA	36,8	45	-27,7	-19,5	42,7	31,7	-21,8	-32,8	
		3	EG	WA	36,7	44,8	-22,4	-14,3	42,6	31,6	-16,5	-27,5
			1.OG	WA	36,7	44,8	-23,4	-15,3	42,6	31,6	-17,5	-28,5
			2.OG	WA	36,7	44,8	-23,6	-15,5	42,6	31,6	-17,7	-28,7
			3.OG	WA	36,6	44,8	-23,6	-15,4	42,5	31,5	-17,7	-28,7
		4.OG	WA	36,7	44,9	-23,6	-15,4	42,6	31,6	-17,7	-28,7	
		4	EG	WA	38,9	47	-23,7	-15,6	44,8	33,7	-17,8	-28,9
			1.OG	WA	38,9	47	-23,9	-15,8	44,8	33,7	-18	-29,1
			2.OG	WA	38,8	46,9	-24	-15,9	44,7	33,7	-18,1	-29,1
			3.OG	WA	38,7	46,9	-23,9	-15,7	44,6	33,6	-18	-29
		4.OG	WA	38,8	47	-23,7	-15,5	44,7	33,7	-17,8	-28,8	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	24,5	32,6	-26,2	-18,1	30,4	19,3	-20,3	-31,4
			1.OG	WA	24,8	33	-26,8	-18,6	30,7	19,7	-20,9	-31,9
		2	EG	WA	28,6	36,7	-25,1	-17	34,5	23,5	-19,2	-30,2
			2.OG	WA	28,6	36,7	-25,1	-17	34,5	23,5	-19,2	-30,2
		3	EG	WA	36,4	44,6	-23,2	-15	42,3	31,3	-17,3	-28,3
			1.OG	WA	36,4	44,6	-24,4	-16,2	42,3	31,3	-18,5	-29,5
		2.OG	WA	36,4	44,6	-25	-16,8	42,3	31,3	-19,1	-30,1	
		3	EG	WA	36,5	44,6	-23,9	-15,8	42,4	31,4	-18	-29
	1.OG		WA	36,5	44,7	-25,1	-16,9	42,4	31,4	-19,2	-30,2	
	2.OG	WA	36,5	44,6	-25,7	-17,6	42,4	31,4	-19,8	-30,8		
	2	1	EG	WA	34,1	42,2	-22,5	-14,4	40	29	-16,6	-27,6
			1.OG	WA	34,1	42,3	-23,2	-15	40	29	-17,3	-28,3
		2.OG	WA	34,1	42,3	-23,8	-15,6	40	29	-17,9	-28,9	
		3	EG	WA	33,8	41,9	-21,3	-13,2	39,7	28,7	-15,4	-26,4
	1.OG		WA	33,8	42	-22,2	-14	39,8	28,7	-16,2	-27,3	
	5	1	EG	WA	33,5	41,7	-21,4	-13,2	39,4	28,4	-15,5	-26,5
1.OG			WA	33,6	41,7	-22,1	-14	39,5	28,4	-16,2	-27,3	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	32,3	40,4	-30,2	-22,1	38,2	27,1	-24,3	-35,4
			1.OG	WA	37,4	45,5	-26,2	-18,1	43,3	32,3	-20,3	-31,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-5, 3-6, 4-1, 4-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-5	3-6	3-5	3-6	4-1	4-2	4-1	4-2	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	37,5	45,6	-27	-18,9	43,4	32,3	-21,1	-32,2	
			3.OG	WA	37,4	45,6	-27,2	-19	43,3	32,3	-21,3	-32,3	
			4.OG	WA	37,4	45,5	-27,2	-19,1	43,3	32,2	-21,3	-32,4	
	4	1	EG	WA	29,3	37,5	-31,8	-23,6	35,2	24,2	-25,9	-36,9	
			1.OG	WA	30,5	38,6	-31,4	-23,3	36,4	25,4	-25,5	-36,5	
			2.OG	WA	30,5	38,7	-31,5	-23,3	36,4	25,4	-25,6	-36,6	
			3.OG	WA	30,6	38,8	-31,4	-23,2	36,5	25,5	-25,5	-36,5	
			4.OG	WA	32	40,2	-30	-21,8	37,9	26,9	-24,1	-35,1	
			5.OG	WA	36,3	44,5	-27,3	-19,1	42,2	31,2	-21,4	-32,4	
			2	EG	WA	24,6	32,8	-33	-24,8	30,5	19,5	-27,1	-38,1
				1.OG	WA	25,1	33,3	-33,7	-25,5	31	20	-27,8	-38,8
				2.OG	WA	25,1	33,3	-34,1	-25,9	31	20	-28,2	-39,2
				3.OG	WA	25,1	33,3	-34,1	-25,9	31	20	-28,2	-39,2
				4.OG	WA	25,3	33,4	-33,9	-25,8	31,2	20,2	-28	-39
			3	5.OG	WA	27,4	35,6	-31,8	-23,6	33,3	22,3	-25,9	-36,9
				EG	WA	30,1	38,3	-30,3	-22,1	36	25	-24,4	-35,4
				1.OG	WA	30,9	39,1	-30,5	-22,3	36,8	25,8	-24,6	-35,6
				2.OG	WA	30,9	39	-30,7	-22,6	36,8	25,8	-24,8	-35,8
	3.OG	WA		30,9	39	-30,8	-22,7	36,8	25,7	-24,9	-36		
	4.OG	WA		30,9	39	-30,8	-22,7	36,8	25,8	-24,9	-35,9		
	5.OG	WA		31,7	39,9	-30	-21,8	37,6	26,6	-24,1	-35,1		
	4	EG		WA	33,7	41,9	-28,2	-20	39,6	28,6	-22,3	-33,3	
		1.OG		WA	34,9	43	-27,8	-19,7	40,8	29,7	-21,9	-33	
		2.OG		WA	35,5	43,7	-27,5	-19,3	41,4	30,4	-21,6	-32,6	
		3.OG	WA	35,5	43,6	-27,6	-19,5	41,4	30,4	-21,7	-32,7		
		4.OG	WA	35,5	43,7	-27,5	-19,3	41,4	30,4	-21,6	-32,6		
	5.OG	WA	35,7	43,9	-27,4	-19,2	41,6	30,6	-21,5	-32,5			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgelbiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		3-5	3-6	4-1	4-2
55	WA	0	0	0	0
45	KS	0	4,4	2,2	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	40,9	16,3	-13,5	-38,1	41,6	42,2	-12,8	-12,2	
			1.OG	WA	41	16,6	-14	-38,4	41,7	42,2	-13,3	-12,8	
		2	EG	WA	41,6	16,7	-14,2	-39,1	42,2	42,8	-13,6	-13	
			1.OG	WA	41,6	16,8	-14,8	-39,6	42,2	42,8	-14,2	-13,6	
	114	1	EG	WA	31,7	9	-15,3	-38	32,3	32,9	-14,7	-14,1	
			1.OG	WA	32	10,5	-15,8	-37,3	32,7	33,3	-15,1	-14,5	
			2.OG	WA	35,9	17,6	-14,1	-32,4	36,5	37,1	-13,5	-12,9	
			EG	WA	42,8	18,3	-14,6	-39,1	43,4	44	-14	-13,4	
		2	1.OG	WA	42,8	18,3	-15,4	-39,9	43,4	44	-14,8	-14,2	
			2.OG	WA	42,8	18,3	-16,1	-40,6	43,4	44	-15,5	-14,9	
		3	EG	WA	42,7	18,1	-14,4	-39	43,2	43,8	-13,9	-13,3	
			1.OG	WA	42,7	18,1	-15,2	-39,8	43,3	43,9	-14,6	-14	
			2.OG	WA	42,7	18,1	-15,9	-40,5	43,3	43,9	-15,3	-14,7	
			EG	KS	43,9	20,7	-26	-49,2	44,6	45,2	-25,3	-24,7	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	44	20,7	-25,6	-48,9	44,7	45,2	-24,9	-24,4
				2.OG	KS	43,9	20,7	-25,1	-48,3	44,6	45,2	-24,4	-23,8
				3.OG	KS	43,9	20,6	-24,5	-47,8	44,6	45,2	-23,8	-23,2
				4.OG	KS	43,8	20,6	-24	-47,2	44,5	45,1	-23,3	-22,7
5.OG				KS	43,7	20,5	-23,5	-46,7	44,5	45,1	-22,7	-22,1	
6.OG				KS	43,7	20,4	-23	-46,3	44,4	45	-22,3	-21,7	
7.OG				KS	43,6	20,4	-22,5	-45,7	44,3	44,9	-21,8	-21,2	
2			EG	KS	46,5	24	-24,6	-47,1	47,2	47,8	-23,9	-23,3	
			1.OG	KS	46,5	24	-24,3	-46,8	47,2	47,8	-23,6	-23	
			2.OG	KS	46,4	24	-23,9	-46,3	47,1	47,7	-23,2	-22,6	
			3.OG	KS	46,4	23,9	-23,3	-45,8	47,1	47,7	-22,6	-22	
			4.OG	KS	46,3	23,7	-22,8	-45,4	47	47,6	-22,1	-21,5	
			5.OG	KS	46,2	23,6	-21,4	-44	46,9	47,5	-20,7	-20,1	
			6.OG	KS	46,1	23,5	-21	-43,6	46,8	47,3	-20,3	-19,8	
3			7.OG	KS	46	23,6	-20,5	-42,9	46,7	47,3	-19,8	-19,2	
			EG	KS	49,5	28	-21,3	-42,8	50,1	50,7	-20,7	-20,1	
			1.OG	KS	49,5	27,9	-21,1	-42,7	50,1	50,7	-20,5	-19,9	
			2.OG	KS	49,4	27,8	-20,8	-42,4	50	50,6	-20,2	-19,6	
			3.OG	KS	49,3	27,7	-20,3	-41,9	49,9	50,5	-19,7	-19,1	
			4.OG	KS	49,2	27,5	-19,9	-41,6	49,8	50,4	-19,3	-18,7	
			5.OG	KS	49	27,3	-19,6	-41,3	49,6	50,2	-19	-18,4	
4			6.OG	KS	48,8	27	-19,2	-41	49,5	50,1	-18,5	-17,9	
			7.OG	KS	48,6	26,8	-19	-40,8	49,3	49,8	-18,3	-17,8	
			EG	KS	49,8	28,3	-19,7	-41,2	50,3	50,9	-19,2	-18,6	
	1.OG	KS	49,8	28,3	-19,7	-41,2	50,3	50,9	-19,2	-18,6			
	2.OG	KS	49,7	28,1	-19,5	-41,1	50,2	50,9	-19	-18,3			
	3.OG	KS	49,5	28	-19,2	-40,7	50,1	50,7	-18,6	-18			
	4.OG	KS	49,4	27,8	-18,9	-40,5	50	50,6	-18,3	-17,7			
5	5.OG	KS	49,2	27,5	-18,6	-40,3	49,8	50,4	-18	-17,4			
	6.OG	KS	49	27,3	-18,3	-40	49,7	50,2	-17,6	-17,1			
	7.OG	KS	48,8	27	-18,1	-39,9	49,4	50	-17,5	-16,9			
	EG	KS	49,4	27,8	-18,3	-39,9	50	50,6	-17,7	-17,1			
	1.OG	KS	49,4	27,8	-18,5	-40,1	50	50,6	-17,9	-17,3			
	2.OG	KS	49,3	27,6	-18,4	-40,1	49,9	50,5	-17,8	-17,2			
	3.OG	KS	49,2	27,5	-18,2	-39,9	49,8	50,4	-17,6	-17			
	4.OG	KS	49,1	27,3	-17,9	-39,7	49,7	50,3	-17,3	-16,7			
	5.OG	KS	48,9	27,1	-17,7	-39,5	49,6	50,2	-17	-16,4			
	6.OG	KS	48,7	26,9	-17	-38,8	49,4	50	-16,3	-15,7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	48,5	26,6	-16,9	-38,8	49,2	49,8	-16,2	-15,6	
			EG	KS	47,9	25,5	-16,6	-39	48,4	49	-16,1	-15,5	
		6	1.OG	KS	47,9	25,5	-16,8	-39,2	48,4	49	-16,3	-15,7	
			2.OG	KS	47,8	25,4	-16,6	-39	48,4	49	-16	-15,4	
			3.OG	KS	47,7	25,3	-16,4	-38,8	48,3	48,9	-15,8	-15,2	
			4.OG	KS	47,6	25,2	-16,1	-38,5	48,2	48,8	-15,5	-14,9	
			5.OG	KS	47,5	25,1	-15,9	-38,3	48,1	48,7	-15,3	-14,7	
			6.OG	KS	47,4	24,9	-15,7	-38,2	47,9	48,5	-15,2	-14,6	
			7.OG	KS	47,2	24,7	-15,6	-38,1	47,8	48,4	-15	-14,4	
		7	EG	KS	45,9	22,6	-17,5	-40,8	46,3	47	-17,1	-16,4	
			1.OG	KS	45,9	22,6	-17,5	-40,8	46,4	47	-17	-16,4	
			2.OG	KS	45,8	22,6	-17,3	-40,5	46,4	47	-16,7	-16,1	
			3.OG	KS	45,8	22,5	-16,9	-40,2	46,3	46,9	-16,4	-15,8	
			4.OG	KS	45,7	22,5	-16,6	-39,8	46,3	46,9	-16	-15,4	
	5.OG		KS	45,7	22,4	-16,2	-39,5	46,2	46,8	-15,7	-15,1		
	6.OG		KS	45,6	22,3	-16,1	-39,4	46,1	46,8	-15,6	-14,9		
	7.OG	KS	45,5	22,2	-15,7	-39	46,1	46,7	-15,1	-14,5			
	5	1	EG	WA	36,8	13,1	-19,6	-43,3	37,5	38,1	-18,9	-18,3	
			1.OG	WA	36,9	13,4	-21	-44,5	37,6	38,1	-20,3	-19,8	
			2.OG	WA	37	14,2	-19,8	-42,6	37,7	38,3	-19,1	-18,5	
			3.OG	WA	39,3	18,7	-18,6	-39,2	40	40,5	-17,9	-17,4	
		2	EG	WA	43,3	19,1	-25,6	-49,8	43,9	44,5	-25	-24,4	
			1.OG	WA	43,4	19,1	-25,2	-49,5	44	44,6	-24,6	-24	
			2.OG	WA	43,3	19,1	-24,8	-49	44	44,6	-24,1	-23,5	
			3.OG	WA	43,3	19	-24,2	-48,5	44	44,6	-23,5	-22,9	
		3	EG	WA	24,6	5	-31,5	-51,1	25,2	25,8	-30,9	-30,3	
			1.OG	WA	24,6	5	-31,2	-50,8	25,3	25,9	-30,5	-29,9	
			2.OG	WA	25,1	5,9	-30,2	-49,4	25,7	26,3	-29,6	-29	
			3.OG	WA	31	14,5	-24,3	-40,8	31,5	32,1	-23,8	-23,2	
		4	EG	WA	22,4	4,6	-15,4	-33,2	23,1	23,6	-14,7	-14,2	
1.OG			WA	22,5	4,8	-17,3	-35	23,2	23,8	-16,6	-16		
2.OG			WA	24,5	7,5	-16,9	-33,9	25,1	25,7	-16,3	-15,7		
3.OG			WA	33,5	16,9	-15,7	-32,3	34,1	34,7	-15,1	-14,5		
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	45,3	21,7	-19,4	-43	46	46,6	-18,7	-18,1
			2	EG	WA	45,5	22,1	-19,9	-43,3	46,2	46,8	-19,2	-18,6
			3	EG	WA	44,4	21,4	-20,1	-43,1	45,1	45,7	-19,4	-18,8
			4	EG	WA	43,5	20,9	-21,7	-44,3	44,2	44,7	-21	-20,5
	5		EG	WA	45,3	21,7	-20,2	-43,8	46	46,5	-19,5	-19	
	1	1	EG	WA	47,8	25	-19,3	-42,1	48,5	49,1	-18,6	-18	
		2	EG	WA	48,5	26,1	-17,9	-40,3	49,2	49,8	-17,2	-16,6	
		3	EG	WA	48,5	26	-17,9	-40,4	49,2	49,7	-17,2	-16,7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	46,8	23,8	-19,7	-42,7	47,5	48,1	-19	-18,4
		5	EG	WA	45,4	21,9	-20,7	-44,2	46,1	46,7	-20	-19,4
		6	EG	WA	29,9	12,5	-30,1	-47,5	30,5	31,1	-29,5	-28,9
		7	EG	WA	24,7	7,7	-31,3	-48,3	25,4	25,9	-30,6	-30,1
	10	1	EG	WA	22,7	4,6	-16,2	-34,3	23,4	23,9	-15,5	-15
			1.OG	WA	30,5	14,4	-17,4	-33,5	31,1	31,7	-16,8	-16,2
		2	EG	WA	39,1	14,8	-19	-43,3	39,9	40,5	-18,2	-17,6
			1.OG	WA	40,1	17,1	-18,9	-41,9	40,8	41,4	-18,2	-17,6
	1a	1	EG	WA	46,4	23,1	-16,5	-39,8	47,1	47,7	-15,8	-15,2
			1.OG	WA	46,4	23,1	-18,5	-41,8	47,1	47,7	-17,8	-17,2
		2	EG	WA	47,4	24,5	-17,1	-40	48,1	48,7	-16,4	-15,8
			1.OG	WA	47,4	24,4	-18	-41	48,1	48,6	-17,3	-16,8
		3	EG	WA	47,4	24,6	-19	-41,8	48,1	48,7	-18,3	-17,7
			1.OG	WA	47,4	24,5	-19,1	-42	48,1	48,7	-18,4	-17,8
		4	EG	WA	46,8	23,6	-19,5	-42,7	47,5	48	-18,8	-18,3
			1.OG	WA	46,7	23,6	-19,6	-42,7	47,4	48	-18,9	-18,3
		5	EG	WA	45,6	22,2	-20,2	-43,6	46,3	46,9	-19,5	-18,9
			1.OG	WA	45,6	22,2	-20,3	-43,7	46,3	46,9	-19,6	-19
		6	EG	WA	28,1	8,7	-31,9	-51,3	28,8	29,4	-31,2	-30,6
			1.OG	WA	33,9	17,1	-26,4	-43,2	34,6	35,1	-25,7	-25,2
	5	1	EG	WA	39	14,8	-15,5	-39,7	39,6	40,2	-14,9	-14,3
			1.OG	WA	39,1	15,3	-16,4	-40,2	39,8	40,4	-15,7	-15,1
			2.OG	WA	39,6	15,9	-16,8	-40,5	40,3	40,9	-16,1	-15,5
			3.OG	WA	40,2	16,2	-16,8	-40,8	40,9	41,5	-16,1	-15,5
			4.OG	WA	40,4	16,2	-16,6	-40,8	41,1	41,7	-15,9	-15,3
		2	EG	WA	40,4	16	-17,5	-41,9	41,1	41,7	-16,8	-16,2
			1.OG	WA	40,5	16,2	-18,4	-42,7	41,2	41,8	-17,7	-17,1
			2.OG	WA	40,8	16,6	-18,6	-42,8	41,5	42,1	-17,9	-17,3
			3.OG	WA	41,1	16,7	-18,7	-43,1	41,8	42,4	-18	-17,4
			4.OG	WA	41,2	16,7	-18,9	-43,4	41,9	42,5	-18,2	-17,6
		3	EG	WA	41,2	16,7	-19,1	-43,6	41,9	42,5	-18,4	-17,8
			1.OG	WA	41,3	16,5	-17,5	-42,3	42	42,6	-16,8	-16,2
			2.OG	WA	41,3	16,6	-18,3	-43	42	42,6	-17,6	-17
			3.OG	WA	41,4	16,7	-18,7	-43,4	42,1	42,7	-18	-17,4
			4.OG	WA	41,5	16,7	-19	-43,8	42,2	42,8	-18,3	-17,7
		4	EG	WA	41,5	16,7	-19,1	-43,9	42,2	42,8	-18,4	-17,8
			1.OG	WA	41,5	16,7	-19,4	-44,2	42,2	42,8	-18,7	-18,1
			2.OG	WA	41,1	16,3	-16,4	-41,2	41,8	42,4	-15,7	-15,1
			3.OG	WA	41,1	16,3	-17,4	-42,2	41,9	42,4	-16,6	-16,1
			4.OG	WA	41,2	16,3	-18	-42,9	41,9	42,5	-17,3	-16,7
	5	EG	WA	41,2	16,3	-18,4	-43,3	41,9	42,5	-17,7	-17,1	
		1.OG	WA	41,2	16,3	-18,6	-43,5	41,9	42,5	-17,9	-17,3	
2.OG		WA	41,2	16,3	-18,8	-43,7	41,9	42,5	-18,1	-17,5		
3.OG		WA	21,9	2,9	-9,8	-28,8	22,6	23,2	-9,1	-8,5		
4.OG		WA	22,4	3,7	-14,1	-32,8	23	23,6	-13,5	-12,9		
6	EG	WA	28,6	12,2	-15,6	-32	29,2	29,8	-15	-14,4		
	1.OG	WA	22	2,9	-10,3	-29,4	22,6	23,2	-9,7	-9,1		
	2.OG	WA	21,9	2,9	-11,2	-30,2	22,6	23,2	-10,5	-9,9		
	3.OG	WA	21,9	2,8	-12,4	-31,5	22,6	23,2	-11,7	-11,1		
	4.OG	WA	21,9	2,8	-12,4	-31,5	22,6	23,2	-11,7	-11,1		
7	1	EG	WA	18,9	2,2	-12,5	-29,2	19,6	20,2	-11,8	-11,2	
		1.OG	WA	18,9	2,2	-13,1	-29,8	19,6	20,2	-12,4	-11,8	
		2.OG	WA	18,9	2,1	-13,9	-30,7	19,6	20,2	-13,2	-12,6	
		3.OG	WA	18,9	2,1	-15,2	-32	19,6	20,1	-14,5	-14	
		4.OG	WA	19,6	2,9	-16,7	-33,4	20,2	20,8	-16,1	-15,5	
EG	WA	27,7	11,7	-16,2	-32,2	28,4	28,9	-15,5	-15			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2	
					Rheinauer Ring								
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	37	15,2	-19,3	-41,1	37,7	38,2	-18,6	-18,1	
			3.OG	WA	38,8	16	-18,2	-41	39,4	40	-17,6	-17	
			4.OG	WA	39,3	16	-18,3	-41,6	40	40,6	-17,6	-17	
			5.OG	WA	39,7	15,9	-18,4	-42,2	40,4	41	-17,7	-17,1	
		2	EG	WA	37,9	14,1	-17,7	-41,5	38,5	39,1	-17,1	-16,5	
			1.OG	WA	38	14,8	-18,7	-41,9	38,7	39,3	-18	-17,4	
			2.OG	WA	38,8	15,6	-18,8	-42	39,5	40,1	-18,1	-17,5	
			3.OG	WA	39,7	16,1	-18,4	-42	40,4	41	-17,7	-17,1	
			4.OG	WA	40	16,1	-18,5	-42,4	40,7	41,3	-17,8	-17,2	
		3	5.OG	WA	40,2	16	-18,6	-42,8	40,9	41,5	-17,9	-17,3	
			EG	WA	31,8	11,2	-19,3	-39,9	32,5	33,1	-18,6	-18	
			1.OG	WA	32,9	12,7	-19,2	-39,4	33,6	34,2	-18,5	-17,9	
	2.OG		WA	35	14,5	-18,2	-38,7	35,7	36,3	-17,5	-16,9		
	3.OG		WA	37,6	15,5	-16,6	-38,7	38,3	38,9	-15,9	-15,3		
	8	1	4.OG	WA	38,5	15,5	-16,7	-39,7	39,2	39,8	-16	-15,4	
			5.OG	WA	38,7	15,5	-17,4	-40,6	39,4	40	-16,7	-16,1	
		2	EG	WA	40,5	18,4	-21	-43,1	41,2	41,8	-20,3	-19,7	
			1.OG	WA	42,7	18,5	-19,8	-44	43,4	44	-19,1	-18,5	
			EG	WA	40,7	16,5	-20,1	-44,3	41,5	42	-19,3	-18,8	
			1.OG	WA	41,7	17,9	-19,6	-43,4	42,4	43	-18,9	-18,3	
	9	1	EG	WA	26,4	9,1	-25,8	-43,1	27	27,6	-25,2	-24,6	
			1.OG	WA	28,9	11,1	-24,3	-42,1	29,5	30,1	-23,7	-23,1	
			2.OG	WA	31,2	13,5	-23	-40,7	31,8	32,4	-22,4	-21,8	
			3.OG	WA	35,9	15,2	-19,2	-39,9	36,6	37,1	-18,5	-18	
4.OG			WA	37,2	15,3	-18,7	-40,6	37,9	38,5	-18	-17,4		
2		5.OG	WA	37,9	15,4	-18,9	-41,4	38,7	39,2	-18,1	-17,6		
		EG	WA	29,6	10,3	-23,9	-43,2	30,3	30,9	-23,2	-22,6		
		1.OG	WA	31,6	12	-22,9	-42,5	32,3	32,8	-22,2	-21,7		
		2.OG	WA	33,6	14,2	-21,8	-41,2	34,3	34,8	-21,1	-20,6		
		3.OG	WA	36,9	15,3	-19,4	-41	37,6	38,2	-18,7	-18,1		
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	37,9	15,3	-19,1	-41,7	38,5	39,1	-18,5	-17,9	
			5.OG	WA	38,2	15,3	-19,6	-42,5	38,8	39,4	-19	-18,4	
			EG	WA	39,1	14,6	-12,1	-36,6	39	39,7	-12,2	-11,5	
			1.OG	WA	39,2	14,6	-12,7	-37,3	39,2	39,9	-12,7	-12	
		2	2.OG	WA	39,2	14,6	-13,4	-38	39,2	39,9	-13,4	-12,7	
			3.OG	WA	39,2	14,7	-14	-38,5	39,2	39,9	-14	-13,3	
			4.OG	WA	39,2	15,1	-14,8	-38,9	39,4	40,1	-14,6	-13,9	
			EG	WA	38	13,8	-23,8	-48	38,7	39,3	-23,1	-22,5	
		55	1	1.OG	WA	38	13,8	-23	-47,2	38,8	39,3	-22,2	-21,7
				2.OG	WA	38	13,8	-22,3	-46,5	38,7	39,3	-21,6	-21
				3.OG	WA	38	14	-21,9	-45,9	38,8	39,3	-21,1	-20,6
				4.OG	WA	38,2	14,6	-21,5	-45,1	38,9	39,4	-20,8	-20,3
	2		EG	WA	40	15,7	-12,3	-36,6	39,9	40,6	-12,4	-11,7	
			1.OG	WA	40,1	15,8	-13	-37,3	40,1	40,8	-13	-12,3	
			2.OG	WA	40,1	15,8	-13,8	-38,1	40,1	40,8	-13,8	-13,1	
			3.OG	WA	40,1	15,9	-14,5	-38,7	40,2	40,9	-14,4	-13,7	
			4.OG	WA	40,1	16,2	-15,2	-39,1	40,3	41	-15	-14,3	
			EG	WA	39,1	15,2	-24	-47,9	39,8	40,4	-23,3	-22,7	
			1.OG	WA	39,1	15,2	-23,3	-47,2	39,8	40,4	-22,6	-22	
			2.OG	WA	39,1	15,2	-22,6	-46,5	39,8	40,4	-21,9	-21,3	
	3	3.OG	WA	39,1	15,3	-22,2	-46	39,8	40,4	-21,5	-20,9		
		4.OG	WA	39,2	16	-21,8	-45	39,9	40,5	-21,1	-20,5		
		EG	WA	29,7	8,1	-29	-50,6	30,2	30,8	-28,5	-27,9		
		1.OG	WA	29,7	8,1	-29,2	-50,8	30,2	30,8	-28,7	-28,1		
4.OG	2.OG	WA	30	8,7	-28,9	-50,2	30,5	31,1	-28,4	-27,8			
	3.OG	WA	30,6	10,5	-28,4	-48,5	31,2	31,8	-27,8	-27,2			
	4.OG	WA	32,1	13,3	-27	-45,8	32,7	33,3	-26,4	-25,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	43,1	19,7	-13,3	-36,7	43	43,7	-13,4	-12,7
			1.OG	WA	43,1	19,8	-14,6	-37,9	43,1	43,8	-14,6	-13,9
			2.OG	WA	43,1	19,7	-15,2	-38,6	43,2	43,8	-15,1	-14,5
			3.OG	WA	43,1	19,8	-15,4	-38,7	43,3	44	-15,2	-14,5
		4.OG	WA	43,1	20,3	-15,4	-38,2	43,5	44,1	-15	-14,4	
		2	EG	WA	42,3	19,4	-21,8	-44,7	43	43,6	-21,1	-20,5
			1.OG	WA	42,3	19,4	-21,5	-44,4	43	43,6	-20,8	-20,2
			2.OG	WA	42,3	19,3	-21,1	-44,1	43	43,6	-20,4	-19,8
			3.OG	WA	42,3	19,4	-20,8	-43,7	43	43,6	-20,1	-19,5
		4.OG	WA	42,4	20	-20,4	-42,8	43,1	43,7	-19,7	-19,1	
		3	EG	WA	25,6	7,1	-32,1	-50,6	26,2	26,8	-31,5	-30,9
			1.OG	WA	25,6	7	-32	-50,6	26,2	26,8	-31,4	-30,8
	2.OG		WA	25,6	7	-31,8	-50,4	26,2	26,8	-31,2	-30,6	
	3.OG		WA	25,6	7	-31,5	-50,1	26,3	26,9	-30,8	-30,2	
	4.OG	WA	29,5	12,5	-27,6	-44,6	30,1	30,7	-27	-26,4		
	4	EG	WA	36,4	13,5	-16,8	-39,7	36,4	37,1	-16,8	-16,1	
		1.OG	WA	36,4	13,5	-17,7	-40,6	36,4	37,1	-17,7	-17	
		2.OG	WA	36,4	13,6	-18,7	-41,5	36,7	37,3	-18,4	-17,8	
		3.OG	WA	36,5	14	-19,1	-41,6	36,9	37,6	-18,7	-18	
	4.OG	WA	37,9	17,7	-18,2	-38,4	38,5	39,1	-17,6	-17		
	61	1	EG	WA	49,3	27,5	-16,9	-38,7	49,7	50,3	-16,5	-15,9
			1.OG	WA	49,3	27,5	-17,3	-39,1	49,7	50,4	-16,9	-16,2
			2.OG	WA	49,2	27,4	-17,4	-39,2	49,7	50,3	-16,9	-16,3
			3.OG	WA	49,1	27,2	-17,3	-39,2	49,6	50,2	-16,8	-16,2
		4.OG	WA	48,9	27,1	-17,3	-39,1	49,5	50,1	-16,7	-16,1	
		2	EG	WA	45,2	23,1	-20	-42,1	45,9	46,5	-19,3	-18,7
			1.OG	WA	45,2	23,1	-20,1	-42,2	45,9	46,5	-19,4	-18,8
			2.OG	WA	45,2	23	-19,8	-42	45,8	46,4	-19,2	-18,6
3.OG			WA	45,1	23	-19,7	-41,8	45,8	46,4	-19	-18,4	
4.OG		WA	45,3	23,8	-19,2	-40,7	46	46,6	-18,5	-17,9		
3		EG	WA	45,1	22,3	-14	-36,8	45,1	45,8	-14	-13,3	
		1.OG	WA	45,2	22,3	-14,9	-37,8	45,3	45,9	-14,8	-14,2	
		2.OG	WA	45,1	22,3	-15,2	-38	45,3	45,9	-15	-14,4	
		3.OG	WA	45,1	22,3	-15,1	-37,9	45,3	46	-14,9	-14,2	
4.OG		WA	45,2	22,8	-15,1	-37,5	45,5	46,2	-14,8	-14,1		
4		EG	WA	47,3	25,2	-15,3	-37,4	47,7	48,3	-14,9	-14,3	
	1.OG	WA	47,3	25,1	-15,5	-37,7	47,7	48,3	-15,1	-14,5		
	2.OG	WA	47,3	25,1	-15,5	-37,7	47,6	48,3	-15,2	-14,5		
	3.OG	WA	47,2	25	-15,4	-37,6	47,7	48,3	-14,9	-14,3		
4.OG	WA	47,3	25,6	-15,2	-36,9	47,8	48,4	-14,7	-14,1			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	32,9	10,4	-17,8	-40,3	33,6	34,2	-17,1	-16,5
			1.OG	WA	33,3	11,7	-18,3	-39,9	34	34,5	-17,6	-17,1
		2.OG	WA	37,1	18,9	-16,6	-34,8	37,7	38,3	-16	-15,4	
		2	EG	WA	44,9	21	-14,7	-38,6	45,4	46	-14,2	-13,6
			1.OG	WA	44,9	21,1	-15,9	-39,7	45,5	46,1	-15,3	-14,7
		2.OG	WA	44,9	21	-16,5	-40,4	45,5	46,1	-15,9	-15,3	
	3	EG	WA	44,9	21,1	-15,5	-39,3	45,5	46,1	-14,9	-14,3	
		1.OG	WA	45	21,1	-16,6	-40,5	45,5	46,2	-16,1	-15,4	
	2.OG	WA	45	21,1	-17,2	-41,1	45,5	46,1	-16,7	-16,1		
	2	1	EG	WA	42,5	17,9	-14,1	-38,7	43,1	43,7	-13,5	-12,9
			1.OG	WA	42,6	18	-14,7	-39,3	43,2	43,8	-14,1	-13,5
	2.OG	WA	42,6	18	-15,3	-39,9	43,2	43,8	-14,7	-14,1		
3	1	EG	WA	42,2	18	-12,9	-37,1	42,7	43,3	-12,4	-11,8	
		1.OG	WA	42,3	18,3	-13,7	-37,7	42,8	43,4	-13,2	-12,6	
5	1	EG	WA	42	17,3	-12,9	-37,6	42,5	43,1	-12,4	-11,8	
		1.OG	WA	42	17,3	-13,7	-38,4	42,6	43,2	-13,1	-12,5	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	40,8	22,3	-21,7	-40,2	41,4	42	-21,1	-20,5
			1.OG	WA	45,9	22,5	-17,7	-41,1	46,5	47,1	-17,1	-16,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 4-3, 4-4, 5-1, 5-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		4-3	4-4	4-3	4-4	5-1	5-2	5-1	5-2		
					Wachenburgstraße									
	2	1	2.OG	WA	45,9	22,4	-18,6	-42,1	46,6	47,2	-17,9	-17,3		
			3.OG	WA	45,9	22,4	-18,7	-42,2	46,5	47,1	-18,1	-17,5		
			4.OG	WA	45,9	22,3	-18,7	-42,3	46,5	47,1	-18,1	-17,5		
		4	1	EG	WA	37,8	14,7	-23,3	-46,4	38,5	39,1	-22,6	-22	
				1.OG	WA	39	15,7	-22,9	-46,2	39,7	40,3	-22,2	-21,6	
				2.OG	WA	39	15,9	-23	-46,1	39,7	40,3	-22,3	-21,7	
				3.OG	WA	39,1	16,5	-22,9	-45,5	39,8	40,4	-22,2	-21,6	
				4.OG	WA	40,5	20,6	-21,5	-41,4	41,2	41,8	-20,8	-20,2	
				5.OG	WA	44,8	21,3	-18,8	-42,3	45,4	46	-18,2	-17,6	
				2	EG	WA	33,1	10,2	-24,5	-47,4	33,9	34,4	-23,7	-23,2
					1.OG	WA	33,6	10,5	-25,2	-48,3	34,3	34,9	-24,5	-23,9
					2.OG	WA	33,6	10,6	-25,6	-48,6	34,3	34,9	-24,9	-24,3
					3.OG	WA	33,6	10,7	-25,6	-48,5	34,3	34,9	-24,9	-24,3
					4.OG	WA	33,8	11,5	-25,4	-47,7	34,5	35,1	-24,7	-24,1
				3	5.OG	WA	35,9	16,5	-23,3	-42,7	36,6	37,2	-22,6	-22
		EG	WA		38,6	15	-21,8	-45,4	39,4	39,9	-21	-20,5		
		1.OG	WA		39,4	15,6	-22	-45,8	40,1	40,7	-21,3	-20,7		
		2.OG	WA		39,4	15,6	-22,2	-46	40,1	40,7	-21,5	-20,9		
		3.OG	WA		39,3	15,7	-22,4	-46	40,1	40,6	-21,6	-21,1		
		4.OG	WA		39,4	16	-22,3	-45,7	40,1	40,7	-21,6	-21		
		5.OG	WA		40,2	19	-21,5	-42,7	40,9	41,5	-20,8	-20,2		
		4	EG		WA	42,2	19,9	-19,7	-42	42,9	43,5	-19	-18,4	
			1.OG		WA	43,3	20	-19,4	-42,7	44	44,6	-18,7	-18,1	
			2.OG		WA	44	20,1	-19	-42,9	44,7	45,3	-18,3	-17,7	
			3.OG		WA	44	20,2	-19,1	-42,9	44,7	45,2	-18,4	-17,9	
			4.OG	WA	44	20,4	-19	-42,6	44,7	45,3	-18,3	-17,7		
		5.OG	WA	44,2	20,5	-18,9	-42,6	44,9	45,5	-18,2	-17,6			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		4-3	4-4	5-1	5-2
55	WA	0	0	0	0
45	KS	4,8	0	5,3	5,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-3, 5-4, 5-5

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-3	5-4	5-3	5-4	5-5		5-5	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	38,4	35	-16	-19,4	30,8		-23,6	
			1.OG	WA	38,7	35,4	-16,3	-19,6	30,9		-24,1	
		2	EG	WA	38,9	35,5	-16,9	-20,3	31,5		-24,3	
			1.OG	WA	39	35,5	-17,4	-20,9	31,6		-24,8	
	114	1	EG	WA	31,1	27,8	-15,9	-19,2	21,6		-25,4	
			1.OG	WA	32,5	29,3	-15,3	-18,5	22		-25,8	
			2.OG	WA	39,2	36,3	-10,8	-13,7	25,8		-24,2	
			EG	WA	40,4	37	-17	-20,4	32,7		-24,7	
		2	1.OG	WA	40,5	37	-17,7	-21,2	32,8		-25,4	
			2.OG	WA	40,5	37	-18,4	-21,9	32,8		-26,1	
			EG	WA	40,2	36,8	-16,9	-20,3	32,6		-24,5	
		3	1.OG	WA	40,3	36,9	-17,6	-21	32,6		-25,3	
			2.OG	WA	40,3	36,8	-18,3	-21,8	32,6		-26	
			EG	KS	43	39,5	-26,9	-30,4	33,8		-36,1	
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	43	39,5	-26,6	-30,1	33,9		-35,7	
			2.OG	KS	43	39,4	-26	-29,6	33,8		-35,2	
			3.OG	KS	42,9	39,4	-25,5	-29	33,8		-34,6	
			4.OG	KS	42,9	39,3	-24,9	-28,5	33,7		-34,1	
			5.OG	KS	42,8	39,2	-24,4	-28	33,7		-33,5	
			6.OG	KS	42,7	39,1	-24	-27,6	33,6		-33,1	
			7.OG	KS	42,7	39,2	-23,4	-26,9	33,5		-32,6	
		2	EG	KS	46,2	42,8	-24,9	-28,3	36,4		-34,7	
			1.OG	KS	46,2	42,8	-24,6	-28	36,4		-34,4	
			2.OG	KS	46,2	42,7	-24,1	-27,6	36,4		-33,9	
			3.OG	KS	46,1	42,6	-23,6	-27,1	36,3		-33,4	
			4.OG	KS	46	42,5	-23,1	-26,6	36,2		-32,9	
			5.OG	KS	45,8	42,3	-21,8	-25,3	36,1		-31,5	
			6.OG	KS	45,7	42,2	-21,4	-24,9	36		-31,1	
		3	7.OG	KS	45,8	42,3	-20,7	-24,2	35,9		-30,6	
			EG	KS	49,9	46,7	-20,9	-24,1	39,5		-31,3	
			1.OG	KS	49,9	46,7	-20,7	-23,9	39,4		-31,2	
			2.OG	KS	49,8	46,5	-20,4	-23,7	39,4		-30,8	
			3.OG	KS	49,7	46,4	-19,9	-23,2	39,2		-30,4	
			4.OG	KS	49,6	46,2	-19,5	-22,9	39,1		-30	
			5.OG	KS	49,2	46	-19,4	-22,6	38,9		-29,7	
		4	6.OG	KS	49,1	45,7	-18,9	-22,3	38,7		-29,3	
			7.OG	KS	48,8	45,5	-18,8	-22,1	38,5		-29,1	
			EG	KS	50,2	47	-19,3	-22,5	39,7		-29,8	
			1.OG	KS	50,2	47	-19,3	-22,5	39,7		-29,8	
			2.OG	KS	50,1	46,9	-19,1	-22,3	39,6		-29,6	
			3.OG	KS	49,9	46,7	-18,8	-22	39,5		-29,2	
			4.OG	KS	49,8	46,5	-18,5	-21,8	39,3		-29	
	5	5.OG	KS	49,6	46,3	-18,2	-21,5	39,1		-28,7		
		6.OG	KS	49,4	46	-17,9	-21,3	38,9		-28,4		
		7.OG	KS	49,1	45,7	-17,8	-21,2	38,7		-28,2		
		EG	KS	49,6	46,5	-18,1	-21,2	39,3		-28,4		
		1.OG	KS	49,7	46,5	-18,2	-21,4	39,3		-28,6		
		2.OG	KS	49,6	46,4	-18,1	-21,3	39,2		-28,5		
		3.OG	KS	49,5	46,2	-17,9	-21,2	39,1		-28,3		
	4.OG	KS	49,3	46	-17,7	-21	39		-28			
	5.OG	KS	49,2	45,8	-17,4	-20,8	38,8		-27,8			
	6.OG	KS	49	45,6	-16,7	-20,1	38,6		-27,1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-3, 5-4, 5-5

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-3	5-4	5-3	5-4	5-5		5-5	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	48,8	45,3	-16,6	-20,1	38,4		-27	
			EG	KS	47,3	44,2	-17,2	-20,3	37,8		-26,7	
		6	1.OG	KS	47,4	44,2	-17,3	-20,5	37,8		-26,9	
			2.OG	KS	47,4	44,2	-17	-20,2	37,7		-26,7	
			3.OG	KS	47,3	44,1	-16,8	-20	37,7		-26,4	
			4.OG	KS	47,2	43,9	-16,5	-19,8	37,6		-26,1	
			5.OG	KS	47,2	43,8	-16,2	-19,6	37,4		-26	
			6.OG	KS	47	43,6	-16,1	-19,5	37,3		-25,8	
			7.OG	KS	46,8	43,5	-16	-19,3	37,2		-25,6	
		7	EG	KS	44,4	41,4	-19	-22	35,8		-27,6	
			1.OG	KS	44,5	41,4	-18,9	-22	35,8		-27,6	
			2.OG	KS	44,5	41,3	-18,6	-21,8	35,8		-27,3	
			3.OG	KS	44,5	41,3	-18,2	-21,4	35,7		-27	
			4.OG	KS	44,4	41,2	-17,9	-21,1	35,7		-26,6	
	5.OG		KS	44,3	41,1	-17,6	-20,8	35,6		-26,3		
	6.OG		KS	44,2	41	-17,5	-20,7	35,5		-26,2		
	5	1	EG	WA	35,4	31,8	-21	-24,6	26,7		-29,7	
			1.OG	WA	35,6	32,1	-22,3	-25,8	26,8		-31,1	
			2.OG	WA	36,4	33	-20,4	-23,8	26,9		-29,9	
			3.OG	WA	40,6	37,4	-17,3	-20,5	29,2		-28,7	
		2	EG	WA	41,2	37,8	-27,7	-31,1	33,2		-35,7	
			1.OG	WA	41,3	37,8	-27,3	-30,8	33,3		-35,3	
			2.OG	WA	41,3	37,8	-26,8	-30,3	33,3		-34,8	
			3.OG	WA	41,3	37,8	-26,2	-29,7	33,2		-34,3	
		3	EG	WA	27,1	23,8	-29	-32,3	14,5		-41,6	
			1.OG	WA	27,1	23,8	-28,7	-32	14,5		-41,3	
			2.OG	WA	27,9	24,7	-27,4	-30,6	14,9		-40,4	
			3.OG	WA	36,2	33,2	-19,1	-22,1	20,8		-34,5	
		4	EG	WA	26,7	23,3	-11,1	-14,5	12,3		-25,5	
			1.OG	WA	26,9	23,5	-12,9	-16,3	12,4		-27,4	
2.OG			WA	29,5	26,2	-11,9	-15,2	14,3		-27,1		
3.OG			WA	38,8	35,6	-10,4	-13,6	23,4		-25,8		
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	44	40,5	-20,7	-24,2	35,2		-29,5	
		2	EG	WA	44,4	40,8	-21	-24,6	35,5		-29,9	
		3	EG	WA	43,7	40,2	-20,8	-24,3	34,4		-30,1	
		4	EG	WA	43,1	39,6	-22,1	-25,6	33,4		-31,8	
		5	EG	WA	44	40,4	-21,5	-25,1	35,2		-30,3	
	1	1	EG	WA	47,3	43,8	-19,8	-23,3	37,7		-29,4	
		2	EG	WA	48,3	44,8	-18,1	-21,6	38,4		-28	
		3	EG	WA	48,2	44,7	-18,2	-21,7	38,4		-28	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-3, 5-4, 5-5

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-3	5-4	5-3	5-4	5-5		5-5		
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	37,3	33,9	-19	-22,4	26,9		-29,4		
			3.OG	WA	38,2	34,7	-18,8	-22,3	28,7		-28,3		
			4.OG	WA	38,3	34,7	-19,3	-22,9	29,3		-28,3		
			5.OG	WA	38,3	34,7	-19,8	-23,4	29,6		-28,5		
			EG	WA	36,3	32,8	-19,3	-22,8	27,8		-27,8		
		2	1.OG	WA	37	33,5	-19,7	-23,2	27,9		-28,8		
			2.OG	WA	37,8	34,3	-19,8	-23,3	28,7		-28,9		
			3.OG	WA	38,4	34,8	-19,7	-23,3	29,6		-28,5		
			4.OG	WA	38,4	34,8	-20,1	-23,7	30		-28,5		
			5.OG	WA	38,4	34,8	-20,4	-24	30,2		-28,6		
		3	EG	WA	33,3	29,9	-17,8	-21,2	21,7		-29,4		
			1.OG	WA	34,7	31,4	-17,4	-20,7	22,8		-29,3		
			2.OG	WA	36,6	33,2	-16,6	-20	24,9		-28,3		
			3.OG	WA	37,7	34,3	-16,5	-19,9	27,5		-26,7		
			4.OG	WA	37,8	34,2	-17,4	-21	28,4		-26,8		
	8	1	EG	WA	40,6	37,2	-20,9	-24,3	30,4		-31,1		
			1.OG	WA	40,8	37,2	-21,7	-25,3	32,6		-29,9		
		2	EG	WA	38,9	35,2	-21,9	-25,6	30,6		-30,2		
			1.OG	WA	40,2	36,6	-21,1	-24,7	31,7		-29,6		
		9	1	EG	WA	31,1	27,8	-21,1	-24,4	16,2		-36	
				1.OG	WA	33,1	29,9	-20,1	-23,3	18,8		-34,4	
	2.OG			WA	35,4	32,2	-18,8	-22	21		-33,2		
	3.OG			WA	37,3	33,9	-17,8	-21,2	25,8		-29,3		
	4.OG			WA	37,4	34	-18,5	-21,9	27,1		-28,8		
	2		5.OG	WA	37,7	34,1	-19,1	-22,7	27,9		-28,9		
			EG	WA	32,4	29	-21,1	-24,5	19,4		-34,1		
			1.OG	WA	34,1	30,8	-20,4	-23,7	21,5		-33		
			2.OG	WA	36,2	32,9	-19,2	-22,5	23,5		-31,9		
			3.OG	WA	37,5	34,1	-18,8	-22,2	26,8		-29,5		
	Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	35,6	33,3	-15,6	-17,9	29,1		-22,1	
1.OG				WA	36,2	33,4	-15,7	-18,5	29,1		-22,8		
2.OG				WA	36,3	33,4	-16,3	-19,2	29,1		-23,5		
3.OG				WA	36,4	33,4	-16,8	-19,8	29,1		-24,1		
4.OG				WA	36,7	33,8	-17,3	-20,2	29,1		-24,9		
2			EG	WA	36,2	32,5	-25,6	-29,3	27,9		-33,9		
			1.OG	WA	36,2	32,6	-24,8	-28,4	28		-33		
			2.OG	WA	36,2	32,6	-24,1	-27,7	28		-32,3		
			3.OG	WA	36,3	32,7	-23,6	-27,2	28		-31,9		
			4.OG	WA	36,9	33,4	-22,8	-26,3	28,1		-31,6		
55		1	EG	WA	36,7	34,5	-15,6	-17,8	30		-22,3		
			1.OG	WA	37,1	34,5	-16	-18,6	30		-23,1		
			2.OG	WA	37,1	34,5	-16,8	-19,4	30		-23,9		
			3.OG	WA	37,5	34,6	-17,1	-20	30		-24,6		
			4.OG	WA	37,8	35	-17,5	-20,3	30,1		-25,2		
		2	EG	WA	37,5	33,9	-25,6	-29,2	29		-34,1		
			1.OG	WA	37,5	33,9	-24,9	-28,5	29		-33,4		
			2.OG	WA	37,5	33,9	-24,2	-27,8	29		-32,7		
			3.OG	WA	37,7	34,1	-23,6	-27,2	29		-32,3		
			4.OG	WA	38,2	34,7	-22,8	-26,3	29,1		-31,9		
3	EG	WA	29,9	26,8	-28,8	-31,9	19,6		-39,1				
	1.OG	WA	30	26,8	-28,9	-32,1	19,7		-39,2				
	2.OG	WA	30,6	27,4	-28,3	-31,5	19,9		-39				
	3.OG	WA	32,4	29,2	-26,6	-29,8	20,5		-38,5				
	4.OG	WA	35,2	32	-23,9	-27,1	22		-37,1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-3, 5-4, 5-5

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-3	5-4	5-3	5-4	5-5		5-5	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	40,6	38,5	-15,8	-17,9	33		-23,4	
			1.OG	WA	41	38,5	-16,7	-19,2	33,1		-24,6	
			2.OG	WA	41,2	38,5	-17,1	-19,8	33		-25,3	
			3.OG	WA	41,1	38,5	-17,4	-20	33		-25,5	
		4.OG	WA	41,7	39	-16,8	-19,5	33,1		-25,4		
		2	EG	WA	41,6	38,1	-22,5	-26	32,2		-31,9	
			1.OG	WA	41,6	38,1	-22,2	-25,7	32,3		-31,5	
			2.OG	WA	41,6	38	-21,8	-25,4	32,2		-31,2	
			3.OG	WA	41,6	38,1	-21,5	-25	32,2		-30,9	
		4.OG	WA	42,2	38,8	-20,6	-24	32,3		-30,5		
		3	EG	WA	29,1	25,8	-28,6	-31,9	15,5		-42,2	
			1.OG	WA	29,1	25,8	-28,5	-31,8	15,5		-42,1	
			2.OG	WA	29	25,7	-28,4	-31,7	15,5		-41,9	
			3.OG	WA	29,1	25,8	-28	-31,3	15,5		-41,6	
		4.OG	WA	34,3	31,2	-22,8	-25,9	19,4		-37,7		
		4	EG	WA	34,1	32,2	-19,1	-21	26,3		-26,9	
			1.OG	WA	34,2	32,2	-19,9	-21,9	26,3		-27,8	
			2.OG	WA	34,3	32,3	-20,8	-22,8	26,3		-28,8	
			3.OG	WA	35,1	32,8	-20,5	-22,8	26,4		-29,2	
		4.OG	WA	39,1	36,4	-17	-19,7	27,9		-28,2		
	61	1	EG	WA	49,2	46,2	-17	-20	39,2		-27	
			1.OG	WA	49,4	46,2	-17,2	-20,4	39,2		-27,4	
			2.OG	WA	49,3	46,1	-17,3	-20,5	39,1		-27,5	
			3.OG	WA	49	45,9	-17,4	-20,5	39		-27,4	
		4.OG	WA	48,9	45,8	-17,3	-20,4	38,9		-27,3		
		2	EG	WA	45,2	41,8	-20	-23,4	35,1		-30,1	
			1.OG	WA	45,2	41,8	-20,1	-23,5	35,1		-30,2	
			2.OG	WA	45,1	41,7	-19,9	-23,3	35,1		-29,9	
			3.OG	WA	45,1	41,7	-19,7	-23,1	35		-29,8	
		4.OG	WA	45,8	42,5	-18,7	-22	35,2		-29,3		
		3	EG	WA	43,1	41,1	-16	-18	35,1		-24	
			1.OG	WA	43,4	41,1	-16,7	-19	35,1		-25	
			2.OG	WA	43,4	41	-16,9	-19,3	35,1		-25,2	
			3.OG	WA	43,5	41	-16,7	-19,2	35		-25,2	
		4.OG	WA	44,2	41,5	-16,1	-18,8	35,1		-25,2		
		4	EG	WA	46,8	43,9	-15,8	-18,7	37,3		-25,3	
			1.OG	WA	46,7	43,9	-16,1	-18,9	37,3		-25,5	
			2.OG	WA	46,6	43,8	-16,2	-19	37,2		-25,6	
			3.OG	WA	46,6	43,7	-16	-18,9	37,1		-25,5	
		4.OG	WA	47,4	44,3	-15,1	-18,2	37,2		-25,3		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	32,6	29,1	-18,1	-21,6	22,9		-27,8	
			1.OG	WA	33,8	30,5	-17,8	-21,1	23,2		-28,4	
			2.OG	WA	40,7	37,7	-13	-16	27		-26,7	
		2	EG	WA	43	39,8	-16,6	-19,8	34,8		-24,8	
			1.OG	WA	43,1	39,8	-17,7	-21	34,8		-26	
			2.OG	WA	43,1	39,8	-18,3	-21,6	34,8		-26,6	
		3	EG	WA	43,1	39,8	-17,3	-20,6	34,9		-25,5	
			1.OG	WA	43,2	39,9	-18,4	-21,7	34,9		-26,7	
	2.OG		WA	43,2	39,8	-19	-22,4	34,9		-27,3		
	2	1	EG	WA	40	36,7	-16,6	-19,9	32,5		-24,1	
			1.OG	WA	40,2	36,7	-17,1	-20,6	32,5		-24,8	
			2.OG	WA	40,1	36,7	-17,8	-21,2	32,5		-25,4	
	3	1	EG	WA	40	36,8	-15,1	-18,3	32,2		-22,9	
			1.OG	WA	40,4	37	-15,6	-19	32,2		-23,8	
	5	1	EG	WA	39,4	36	-15,5	-18,9	31,9		-23	
			1.OG	WA	39,6	36,1	-16,1	-19,6	32		-23,7	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	44,2	41	-18,3	-21,5	30,7		-31,8	
			1.OG	WA	44,6	41,2	-19	-22,4	35,8		-27,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-3, 5-4, 5-5

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-3	5-4	5-3	5-4	5-5		5-5	
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	44,6	41,2	-19,9	-23,3	35,9		-28,6	
			3.OG	WA	44,6	41,1	-20	-23,5	35,8		-28,8	
			4.OG	WA	44,5	41,1	-20,1	-23,5	35,8		-28,8	
	4	1	EG	WA	37	33,4	-24,1	-27,7	27,7		-33,4	
			1.OG	WA	38	34,5	-23,9	-27,4	28,9		-33	
			2.OG	WA	38,2	34,6	-23,8	-27,4	28,9		-33,1	
			3.OG	WA	38,8	35,3	-23,2	-26,7	29		-33	
			4.OG	WA	42,5	39,3	-19,5	-22,7	30,5		-31,5	
		5.OG	WA	43,5	40	-20,1	-23,6	34,7		-28,9		
		2	EG	WA	32,5	28,9	-25,1	-28,7	23,1		-34,5	
			1.OG	WA	32,8	29,2	-26	-29,6	23,5		-35,3	
			2.OG	WA	32,9	29,3	-26,3	-29,9	23,5		-35,7	
			3.OG	WA	33	29,4	-26,2	-29,8	23,5		-35,7	
	4.OG		WA	33,8	30,2	-25,4	-29	23,7		-35,5		
	3	5.OG	WA	38,6	35,3	-20,6	-23,9	25,8		-33,4		
		EG	WA	37,4	33,7	-23	-26,7	28,5		-31,9		
		1.OG	WA	38	34,3	-23,4	-27,1	29,3		-32,1		
		2.OG	WA	38	34,4	-23,6	-27,2	29,3		-32,3		
		3.OG	WA	38	34,4	-23,7	-27,3	29,3		-32,4		
		4.OG	WA	38,3	34,7	-23,4	-27	29,3		-32,4		
		5.OG	WA	41,1	37,7	-20,6	-24	30,1		-31,6		
		4	EG	WA	42	38,6	-19,9	-23,3	32,2		-29,7	
			1.OG	WA	42,3	38,8	-20,4	-23,9	33,3		-29,4	
			2.OG	WA	42,4	38,8	-20,6	-24,2	33,9		-29,1	
	3.OG		WA	42,5	38,9	-20,6	-24,2	33,9		-29,2		
	4.OG		WA	42,8	39,2	-20,2	-23,8	33,9		-29,1		
		5.OG	WA	42,9	39,2	-20,2	-23,9	34,1		-29		

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgelbiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		5-3	5-4	5-5	
55	WA	0	0	0	0
45	KS	5,2	2	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,3	43	-22,1	-11,4	26	32,2	-28,4	-22,2
			1.OG	WA	32,6	43	-22,4	-12	26,2	32,4	-28,8	-22,6
		2	EG	WA	32,7	43,6	-23,1	-12,2	26,5	32,8	-29,3	-23
			1.OG	WA	32,8	43,6	-23,6	-12,8	26,6	32,8	-29,8	-23,6
	114	1	EG	WA	25	33,7	-22	-13,3	17,7	23,9	-29,3	-23,1
			1.OG	WA	26,5	34,1	-21,3	-13,7	18,7	24,9	-29,1	-22,9
			2.OG	WA	33,6	37,8	-16,4	-12,2	25,4	31,7	-24,6	-18,3
			EG	WA	34,3	44,8	-23,1	-12,6	28	34,2	-29,4	-23,2
		2	1.OG	WA	34,3	44,8	-23,9	-13,4	28	34,3	-30,2	-23,9
			2.OG	WA	34,3	44,8	-24,6	-14,1	28	34,3	-30,9	-24,6
			EG	WA	34,1	44,6	-23	-12,5	27,8	34,1	-29,3	-23
		3	1.OG	WA	34,1	44,7	-23,8	-13,2	27,8	34,1	-30,1	-23,8
			2.OG	WA	34,1	44,7	-24,5	-13,9	27,8	34,1	-30,8	-24,5
			EG	KS	36,7	46	-33,2	-23,9	29,9	36,2	-40	-33,7
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	36,7	46	-32,9	-23,6	29,9	36,2	-39,7	-33,4
			2.OG	KS	36,7	46	-32,3	-23	29,9	36,2	-39,1	-32,8
			3.OG	KS	36,6	46	-31,8	-22,4	29,9	36,1	-38,5	-32,3
			4.OG	KS	36,6	45,9	-31,2	-21,9	29,8	36	-38	-31,8
			5.OG	KS	36,5	45,8	-30,7	-21,4	29,7	36	-37,5	-31,2
			6.OG	KS	36,4	45,8	-30,3	-20,9	29,6	35,9	-37,1	-30,8
			7.OG	KS	36,4	45,7	-29,7	-20,4	29,6	35,8	-36,5	-30,3
		2	EG	KS	40	48,6	-31,1	-22,5	33	39,2	-38,1	-31,9
			1.OG	KS	40	48,6	-30,8	-22,2	33	39,2	-37,8	-31,6
			2.OG	KS	40	48,5	-30,3	-21,8	32,9	39,2	-37,4	-31,1
			3.OG	KS	39,9	48,5	-29,8	-21,2	32,8	39,1	-36,9	-30,6
			4.OG	KS	39,7	48,4	-29,4	-20,7	32,7	39	-36,4	-30,1
			5.OG	KS	39,6	48,3	-28	-19,3	32,6	38,8	-35	-28,8
			6.OG	KS	39,5	48,1	-27,6	-19	32,5	38,7	-34,6	-28,4
		3	7.OG	KS	39,6	48,1	-26,9	-18,4	32,5	38,7	-34	-27,8
			EG	KS	44	51,5	-26,8	-19,3	36,6	42,8	-34,2	-28
			1.OG	KS	43,9	51,5	-26,7	-19,1	36,6	42,8	-34	-27,8
			2.OG	KS	43,8	51,4	-26,4	-18,8	36,5	42,7	-33,7	-27,5
			3.OG	KS	43,6	51,3	-26	-18,3	36,3	42,6	-33,3	-27
			4.OG	KS	43,5	51,2	-25,6	-17,9	36,1	42,4	-33	-26,7
			5.OG	KS	43,2	51	-25,4	-17,6	35,9	42,2	-32,7	-26,4
	4	6.OG	KS	43	50,9	-25	-17,1	35,7	42	-32,3	-26	
		7.OG	KS	42,8	50,6	-24,8	-17	35,5	41,7	-32,1	-25,9	
		EG	KS	44,3	51,7	-25,2	-17,8	36,9	43,1	-32,6	-26,4	
		1.OG	KS	44,2	51,7	-25,3	-17,8	36,9	43,1	-32,6	-26,4	
		2.OG	KS	44,1	51,7	-25,1	-17,5	36,7	43	-32,5	-26,2	
		3.OG	KS	44	51,5	-24,7	-17,2	36,6	42,8	-32,1	-25,9	
		4.OG	KS	43,8	51,4	-24,5	-16,9	36,4	42,6	-31,9	-25,7	
	5	5.OG	KS	43,5	51,2	-24,3	-16,6	36,2	42,4	-31,6	-25,4	
		6.OG	KS	43,3	51	-24	-16,3	36	42,2	-31,3	-25,1	
		7.OG	KS	43	50,8	-23,9	-16,1	35,7	42	-31,2	-24,9	
		EG	KS	43,8	51,4	-23,9	-16,3	36,4	42,7	-31,3	-25	
		1.OG	KS	43,7	51,4	-24,2	-16,5	36,4	42,7	-31,5	-25,2	
		2.OG	KS	43,6	51,3	-24,1	-16,4	36,3	42,5	-31,4	-25,2	
		3.OG	KS	43,5	51,2	-23,9	-16,2	36,2	42,4	-31,2	-25	
	4.OG	KS	43,3	51,1	-23,7	-15,9	36	42,2	-31	-24,8		
	5.OG	KS	43,1	51	-23,5	-15,6	35,8	42	-30,8	-24,6		
	6.OG	KS	42,9	50,8	-22,8	-14,9	35,6	41,8	-30,1	-23,9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	42,6	50,6	-22,8	-14,8	35,3	41,6	-30,1	-23,8	
			EG	KS	41,5	49,8	-23	-14,7	34,4	40,7	-30,1	-23,8	
			1.OG	KS	41,5	49,8	-23,2	-14,9	34,4	40,7	-30,3	-24	
			2.OG	KS	41,4	49,8	-23	-14,6	34,3	40,6	-30,1	-23,8	
			3.OG	KS	41,3	49,7	-22,8	-14,4	34,3	40,5	-29,8	-23,6	
			4.OG	KS	41,2	49,6	-22,5	-14,1	34,1	40,4	-29,6	-23,3	
			5.OG	KS	41,1	49,5	-22,3	-13,9	34	40,3	-29,4	-23,1	
		6.OG	KS	40,9	49,3	-22,2	-13,8	33,9	40,1	-29,2	-23		
		7.OG	KS	40,7	49,2	-22,1	-13,6	33,7	39,9	-29,1	-22,9		
		EG	KS	38,6	47,8	-24,8	-15,6	31,9	38,1	-31,5	-25,3		
		1.OG	KS	38,6	47,8	-24,8	-15,6	31,9	38,1	-31,5	-25,3		
		2.OG	KS	38,6	47,8	-24,5	-15,3	31,8	38,1	-31,3	-25		
		3.OG	KS	38,5	47,7	-24,2	-15	31,8	38	-30,9	-24,7		
		4.OG	KS	38,5	47,7	-23,8	-14,6	31,7	38	-30,6	-24,3		
		5.OG	KS	38,4	47,6	-23,5	-14,3	31,6	37,9	-30,3	-24		
		6.OG	KS	38,3	47,6	-23,4	-14,1	31,5	37,8	-30,2	-23,9		
		7.OG	KS	38,2	47,5	-23	-13,7	31,4	37,7	-29,8	-23,5		
		EG	WA	29,1	38,9	-27,3	-17,5	22,3	28,6	-34,1	-27,8		
		1.OG	WA	29,4	38,9	-28,5	-19	22,5	28,8	-35,4	-29,1		
		2.OG	WA	30,2	39,1	-26,6	-17,7	23	29,2	-33,8	-27,6		
		3.OG	WA	34,6	41,3	-23,3	-16,6	27,6	33,8	-30,3	-24,1		
	EG	WA	35,1	45,3	-33,8	-23,6	28,7	34,9	-40,2	-34			
	1.OG	WA	35,1	45,4	-33,5	-23,2	28,7	35	-39,9	-33,6			
	2.OG	WA	35,1	45,4	-33	-22,7	28,7	34,9	-39,4	-33,2			
	3.OG	WA	35	45,3	-32,5	-22,2	28,7	34,9	-38,8	-32,6			
	EG	WA	21	26,6	-35,1	-29,5	12,5	18,7	-43,6	-37,4			
	1.OG	WA	21	26,6	-34,8	-29,2	12,5	18,7	-43,3	-37,1			
	2.OG	WA	21,9	27,1	-33,4	-28,2	13,2	19,5	-42,1	-35,8			
	3.OG	WA	30,5	32,9	-24,8	-22,4	21,2	27,4	-34,1	-27,9			
	EG	WA	20,6	24,4	-17,2	-13,4	11,5	17,8	-26,3	-20			
	1.OG	WA	20,8	24,6	-19	-15,2	11,7	18	-28,1	-21,8			
	2.OG	WA	23,4	26,5	-18	-14,9	14,2	20,5	-27,2	-20,9			
	3.OG	WA	32,9	35,5	-16,3	-13,7	24,1	30,3	-25,1	-18,9			
	Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	37,7	47,4	-27	-17,3	31,1	37,3	-33,6	-27,4
			2	EG	WA	38,1	47,6	-27,3	-17,8	31,4	37,7	-34	-27,7
3			EG	WA	37,4	46,5	-27,1	-18	30,8	37,1	-33,7	-27,4	
4			EG	WA	36,9	45,5	-28,3	-19,7	30,2	36,5	-35	-28,7	
5			EG	WA	37,7	47,3	-27,8	-18,2	31	37,3	-34,5	-28,2	
1		1	EG	WA	41	49,9	-26,1	-17,2	34,1	40,3	-33	-26,8	
		2	EG	WA	42,1	50,6	-24,3	-15,8	35	41,3	-31,4	-25,1	
		3	EG	WA	42	50,5	-24,4	-15,9	35	41,2	-31,4	-25,2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	39,8	48,9	-26,7	-17,6	33	39,2	-33,5	-27,3
		5	EG	WA	37,9	47,5	-28,2	-18,6	31,3	37,5	-34,8	-28,6
		6	EG	WA	28,5	31,9	-31,5	-28,1	19,4	25,7	-40,6	-34,3
		7	EG	WA	23,7	26,7	-32,3	-29,3	14,6	20,8	-41,4	-35,2
	10	1	EG	WA	20,6	24,7	-18,3	-14,2	11,6	17,9	-27,3	-21
			1.OG	WA	30,4	32,5	-17,5	-15,4	21	27,3	-26,9	-20,6
		2	EG	WA	30,8	41,2	-27,3	-16,9	24,3	30,5	-33,8	-27,6
			1.OG	WA	33,1	42,2	-25,9	-16,8	26,4	32,7	-32,6	-26,3
	1a	1	EG	WA	39,1	48,5	-23,8	-14,4	32,4	38,6	-30,5	-24,3
			1.OG	WA	39,1	48,5	-25,8	-16,4	32,3	38,6	-32,6	-26,3
		2	EG	WA	40,5	49,5	-24	-15	33,6	39,9	-30,9	-24,6
			1.OG	WA	40,4	49,4	-25	-16	33,6	39,8	-31,8	-25,6
		3	EG	WA	40,6	49,5	-25,8	-16,9	33,7	39,9	-32,7	-26,5
			1.OG	WA	40,5	49,5	-26	-17	33,6	39,9	-32,9	-26,6
		4	EG	WA	39,6	48,8	-26,7	-17,5	32,8	39,1	-33,5	-27,2
			1.OG	WA	39,6	48,8	-26,7	-17,5	32,8	39,1	-33,5	-27,2
		5	EG	WA	38,2	47,7	-27,6	-18,1	31,5	37,7	-34,3	-28,1
			1.OG	WA	38,2	47,7	-27,7	-18,2	31,5	37,8	-34,4	-28,1
		6	EG	WA	24,7	30,2	-35,3	-29,8	16,2	22,5	-43,8	-37,5
			1.OG	WA	33,1	35,9	-27,2	-24,4	23,9	30,2	-36,4	-30,1
	5	1	EG	WA	30,8	41	-23,7	-13,5	24,4	30,6	-30,1	-23,9
			1.OG	WA	31,3	41,1	-24,2	-14,4	24,7	31	-30,8	-24,5
			2.OG	WA	31,9	41,7	-24,5	-14,7	25,2	31,4	-31,2	-25
			3.OG	WA	32,2	42,3	-24,8	-14,7	26,1	32,4	-30,9	-24,6
			4.OG	WA	32,2	42,5	-24,8	-14,5	26,1	32,3	-30,9	-24,7
		2	EG	WA	32	42,5	-25,9	-15,4	25,7	31,9	-32,2	-26
			1.OG	WA	32,2	42,6	-26,7	-16,3	25,8	32,1	-33,1	-26,8
			2.OG	WA	32,6	42,9	-26,8	-16,5	26,1	32,3	-33,3	-27,1
			3.OG	WA	32,7	43,2	-27,1	-16,6	26,5	32,8	-33,3	-27
			4.OG	WA	32,7	43,3	-27,4	-16,8	26,5	32,8	-33,6	-27,3
		3	EG	WA	32,5	43,3	-26,3	-15,5	26,3	32,6	-32,5	-26,2
			1.OG	WA	32,6	43,4	-27	-16,2	26,4	32,7	-33,2	-26,9
			2.OG	WA	32,7	43,5	-27,4	-16,6	26,5	32,7	-33,6	-27,4
			3.OG	WA	32,7	43,6	-27,8	-16,9	26,5	32,8	-34	-27,7
			4.OG	WA	32,7	43,6	-27,9	-17	26,5	32,8	-34,1	-27,8
		4	EG	WA	32,7	43,5	-28,2	-17,4	26,5	32,8	-34,4	-28,1
			1.OG	WA	32,3	43,2	-25,2	-14,3	26,1	32,3	-31,4	-25,2
			1.OG	WA	32,3	43,2	-26,2	-15,3	26,1	32,4	-32,4	-26,1
			2.OG	WA	32,3	43,3	-26,9	-15,9	26,2	32,4	-33	-26,8
			3.OG	WA	32,3	43,3	-27,3	-16,3	26,2	32,4	-33,4	-27,2
5	EG	WA	32,3	43,3	-27,5	-16,5	26,2	32,4	-33,6	-27,4		
	1.OG	WA	32,3	43,3	-27,7	-16,7	26,1	32,4	-33,9	-27,6		
	EG	WA	18,9	24	-12,8	-7,7	10,1	16,4	-21,6	-15,3		
	1.OG	WA	18,9	24	-13,4	-8,3	10,1	16,4	-22,2	-15,9		
	2.OG	WA	18,9	24	-14,2	-9,1	10,1	16,4	-23	-16,7		
6	3.OG	WA	18,8	24	-15,5	-10,3	10,1	16,3	-24,2	-18		
	4.OG	WA	19,7	24,4	-16,8	-12,1	10,9	17,1	-25,6	-19,4		
	5.OG	WA	28,2	30,6	-16	-13,6	18,9	25,2	-25,3	-19		
	EG	WA	18,2	21	-13,2	-10,4	8,9	15,1	-22,5	-16,3		
	1.OG	WA	18,2	21	-13,8	-11	8,9	15,1	-23,1	-16,9		
7	1	2.OG	WA	18,1	21	-14,7	-11,8	8,9	15,1	-23,9	-17,7	
		3.OG	WA	18,1	20,9	-16	-13,2	8,8	15,1	-25,3	-19	
		4.OG	WA	18,9	21,6	-17,4	-14,7	9,7	15,9	-26,6	-20,4	
		5.OG	WA	27,7	29,7	-16,2	-14,2	18,3	24,6	-25,6	-19,3	
		EG	WA	28,6	36,9	-25,7	-17,4	21,5	27,8	-32,8	-26,5	
		1.OG	WA	29,8	37,3	-25,5	-18	22,6	28,9	-32,7	-26,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	31,2	39	-25,1	-17,3	23,7	29,9	-32,6	-26,4	
			3.OG	WA	32	40,8	-25	-16,2	25,8	32,1	-31,2	-24,9	
			4.OG	WA	32	41,4	-25,6	-16,2	25,8	32,1	-31,8	-25,5	
			5.OG	WA	31,9	41,8	-26,2	-16,3	25,8	32,1	-32,3	-26	
		2	EG	WA	30,1	39,9	-25,5	-15,7	23,5	29,8	-32,1	-25,8	
			1.OG	WA	30,8	40,1	-25,9	-16,6	24,1	30,3	-32,6	-26,4	
			2.OG	WA	31,6	40,9	-26	-16,7	24,6	30,9	-33	-26,7	
			3.OG	WA	32,1	41,8	-26	-16,3	25,9	32,2	-32,2	-25,9	
			4.OG	WA	32,1	42,1	-26,4	-16,4	25,9	32,2	-32,6	-26,3	
		3	5.OG	WA	32	42,3	-26,8	-16,5	25,9	32,2	-32,9	-26,6	
			EG	WA	27,2	33,9	-23,9	-17,2	19,4	25,7	-31,7	-25,4	
			1.OG	WA	28,7	35	-23,4	-17,1	20,9	27,2	-31,2	-24,9	
	2.OG		WA	30,5	37,1	-22,7	-16,1	22,5	28,8	-30,7	-24,4		
	3.OG		WA	31,5	39,7	-22,7	-14,5	25,3	31,6	-28,9	-22,6		
	8	1	4.OG	WA	31,5	40,6	-23,7	-14,6	25,4	31,7	-29,8	-23,5	
			5.OG	WA	31,5	40,8	-24,6	-15,3	25,4	31,6	-30,7	-24,5	
			EG	WA	34,4	42,5	-27,1	-19	28,1	34,3	-33,4	-27,2	
			1.OG	WA	34,5	44,8	-28	-17,7	28,1	34,4	-34,4	-28,1	
		2	EG	WA	32,5	42,8	-28,3	-18	26	32,2	-34,8	-28,6	
			1.OG	WA	33,9	43,8	-27,4	-17,5	27,6	33,9	-33,7	-27,4	
		9	1	EG	WA	25,1	28,4	-27,1	-23,8	16,1	22,3	-36,1	-29,9
				1.OG	WA	27,1	30,9	-26,1	-22,3	18,1	24,4	-35,1	-28,8
				2.OG	WA	29,5	33,2	-24,7	-21	20,7	26,9	-33,5	-27,3
				3.OG	WA	31,2	37,9	-23,9	-17,2	24,9	31,1	-30,2	-24
			2	4.OG	WA	31,2	39,2	-24,7	-16,7	25	31,3	-30,9	-24,6
				5.OG	WA	31,4	40	-25,4	-16,8	25,3	31,5	-31,5	-25,3
	EG			WA	26,3	31,6	-27,2	-21,9	18	24,2	-35,5	-29,3	
	1.OG			WA	28	33,6	-26,5	-20,9	19,7	26	-34,8	-28,5	
	53	1	2.OG	WA	30,2	35,6	-25,2	-19,8	21,8	28,1	-33,6	-27,3	
			3.OG	WA	31,3	39	-25	-17,3	25,1	31,4	-31,2	-24,9	
4.OG			WA	31,3	39,9	-25,7	-17,1	25,2	31,5	-31,8	-25,5		
5.OG			WA	31,3	40,2	-26,5	-17,6	25,2	31,5	-32,6	-26,3		
2		EG	WA	30,6	40,6	-20,6	-10,6	24,2	30,5	-27	-20,7		
		1.OG	WA	30,6	40,7	-21,3	-11,2	24,3	30,6	-27,6	-21,3		
		2.OG	WA	30,6	40,7	-22	-11,9	24,3	30,6	-28,3	-22		
		3.OG	WA	30,7	40,8	-22,5	-12,4	24,3	30,6	-28,9	-22,6		
55	1	4.OG	WA	31,1	40,9	-22,9	-13,1	24,5	30,8	-29,5	-23,2		
		EG	WA	29,8	40,1	-32	-21,7	23,3	29,6	-38,5	-32,2		
		1.OG	WA	29,8	40,1	-31,2	-20,9	23,4	29,6	-37,6	-31,4		
		2.OG	WA	29,8	40,1	-30,5	-20,2	23,4	29,6	-36,9	-30,7		
	2	3.OG	WA	30	40,1	-29,9	-19,8	23,4	29,7	-36,5	-30,2		
		4.OG	WA	30,6	40,2	-29,1	-19,5	23,8	30	-35,9	-29,7		
		EG	WA	31,7	41,5	-20,6	-10,8	25,3	31,6	-27	-20,7		
		1.OG	WA	31,8	41,6	-21,3	-11,5	25,4	31,6	-27,7	-21,5		
	3	2.OG	WA	31,8	41,6	-22,1	-12,3	25,4	31,6	-28,5	-22,3		
		3.OG	WA	31,9	41,7	-22,7	-12,9	25,4	31,7	-29,2	-22,9		
		4.OG	WA	32,2	41,8	-23,1	-13,5	25,6	31,9	-29,7	-23,4		
		EG	WA	31,2	41,2	-31,9	-21,9	24,6	30,9	-38,5	-32,2		
1.OG		WA	31,2	41,2	-31,2	-21,2	24,6	30,9	-37,8	-31,5			
2.OG		WA	31,2	41,2	-30,5	-20,5	24,6	30,9	-37,1	-30,8			
3.OG		WA	31,3	41,2	-30	-20,1	24,7	30,9	-36,6	-30,4			
4.OG		WA	32	41,3	-29	-19,7	25,1	31,3	-35,9	-29,7			
55	EG	WA	24,1	31,6	-34,6	-27,1	16,4	22,6	-42,3	-36,1			
	1.OG	WA	24,1	31,7	-34,8	-27,2	16,4	22,6	-42,5	-36,3			
	2.OG	WA	24,7	31,9	-34,2	-27	16,8	23,1	-42,1	-35,8			
	3.OG	WA	26,4	32,6	-32,6	-26,4	18,2	24,4	-40,8	-34,6			
4.OG	WA	29,3	34,1	-29,8	-25	20,6	26,9	-38,5	-32,2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	35,7	44,6	-20,7	-11,8	29	35,3	-27,4	-21,1
			1.OG	WA	35,8	44,7	-21,9	-13	29	35,3	-28,7	-22,4
			2.OG	WA	35,7	44,7	-22,6	-13,6	29	35,3	-29,3	-23
			3.OG	WA	35,8	44,8	-22,7	-13,7	29	35,3	-29,5	-23,2
		4.OG	WA	36,3	44,9	-22,2	-13,6	29,3	35,5	-29,2	-23	
		2	EG	WA	35,4	44,4	-28,7	-19,7	28,5	34,7	-35,6	-29,4
			1.OG	WA	35,4	44,4	-28,4	-19,4	28,5	34,7	-35,3	-29,1
			2.OG	WA	35,3	44,4	-28,1	-19	28,5	34,7	-34,9	-28,7
			3.OG	WA	35,4	44,4	-27,7	-18,7	28,4	34,7	-34,7	-28,4
		4.OG	WA	36	44,5	-26,8	-18,3	28,8	35,1	-34	-27,7	
		3	EG	WA	23,1	27,6	-34,6	-30,1	14,3	20,5	-43,4	-37,2
			1.OG	WA	23	27,6	-34,6	-30	14,3	20,5	-43,3	-37,1
			2.OG	WA	23	27,6	-34,4	-29,8	14,2	20,5	-43,2	-36,9
			3.OG	WA	23	27,6	-34,1	-29,5	14,3	20,5	-42,8	-36,6
		4.OG	WA	28,5	31,5	-28,6	-25,6	19,4	25,6	-37,7	-31,5	
		4	EG	WA	29,5	37,9	-23,7	-15,3	22,4	28,7	-30,8	-24,5
			1.OG	WA	29,5	38	-24,6	-16,1	22,5	28,7	-31,6	-25,4
			2.OG	WA	29,6	38,2	-25,5	-16,9	22,5	28,8	-32,6	-26,3
			3.OG	WA	30	38,4	-25,6	-17,2	22,8	29	-32,8	-26,6
		4.OG	WA	33,7	39,9	-22,4	-16,2	25,9	32,2	-30,2	-23,9	
	61	1	EG	WA	43,5	51,1	-22,7	-15,1	36,2	42,4	-30	-23,8
			1.OG	WA	43,5	51,2	-23,1	-15,4	36,2	42,4	-30,4	-24,2
			2.OG	WA	43,4	51,1	-23,2	-15,5	36,1	42,3	-30,5	-24,3
			3.OG	WA	43,2	51,1	-23,2	-15,3	36	42,2	-30,4	-24,2
		4.OG	WA	43	50,9	-23,2	-15,3	35,8	42	-30,4	-24,2	
		2	EG	WA	39,1	47,3	-26,1	-17,9	31,9	38,2	-33,3	-27
			1.OG	WA	39,1	47,3	-26,2	-18	31,9	38,1	-33,4	-27,2
			2.OG	WA	39	47,2	-26	-17,8	31,8	38,1	-33,2	-26,9
			3.OG	WA	39	47,2	-25,8	-17,6	31,8	38	-33	-26,8
		4.OG	WA	39,8	47,4	-24,7	-17,1	32,3	38,6	-32,2	-25,9	
		3	EG	WA	38,3	46,7	-20,8	-12,4	31,4	37,7	-27,7	-21,4
			1.OG	WA	38,3	46,8	-21,8	-13,3	31,4	37,7	-28,7	-22,4
			2.OG	WA	38,3	46,8	-22	-13,5	31,4	37,6	-28,9	-22,7
			3.OG	WA	38,3	46,8	-21,9	-13,4	31,3	37,6	-28,9	-22,6
		4.OG	WA	38,8	47	-21,5	-13,3	31,7	37,9	-28,6	-22,4	
		4	EG	WA	41,1	49,1	-21,5	-13,5	34	40,2	-28,6	-22,4
			1.OG	WA	41,1	49,2	-21,7	-13,6	34	40,2	-28,8	-22,6
			2.OG	WA	41,1	49,1	-21,7	-13,7	33,9	40,2	-28,9	-22,6
			3.OG	WA	41	49,1	-21,6	-13,5	33,8	40,1	-28,8	-22,5
		4.OG	WA	41,6	49,3	-20,9	-13,2	34,2	40,5	-28,3	-22	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	26,4	35	-24,3	-15,7	19,1	25,4	-31,6	-25,3
			1.OG	WA	27,7	35,3	-23,9	-16,3	20	26,2	-31,6	-25,4
			2.OG	WA	34,9	39,1	-18,8	-14,6	26,5	32,7	-27,2	-21
		2	EG	WA	37	46,8	-22,6	-12,8	30,5	36,8	-29,1	-22,8
			1.OG	WA	37,1	46,9	-23,7	-13,9	30,5	36,8	-30,3	-24
			2.OG	WA	37	46,9	-24,4	-14,5	30,5	36,8	-30,9	-24,6
		3	EG	WA	37,1	46,9	-23,3	-13,5	30,6	36,8	-29,8	-23,6
			1.OG	WA	37,1	46,9	-24,5	-14,7	30,6	36,9	-31	-24,7
	2.OG		WA	37,1	46,9	-25,1	-15,3	30,6	36,8	-31,6	-25,4	
	2	EG	WA	33,9	44,5	-22,7	-12,1	27,7	33,9	-28,9	-22,7	
		1.OG	WA	34	44,6	-23,3	-12,7	27,7	34	-29,6	-23,3	
		2.OG	WA	34	44,6	-23,9	-13,3	27,7	34	-30,2	-23,9	
	3	EG	WA	34	44,1	-21,1	-11	27,6	33,9	-27,5	-21,2	
		1.OG	WA	34,3	44,2	-21,7	-11,8	27,7	34	-28,3	-22	
	5	EG	WA	33,3	43,9	-21,6	-11	27	33,3	-27,9	-21,6	
		1.OG	WA	33,3	44	-22,4	-11,7	27,1	33,4	-28,6	-22,3	
Wachenburgstr.	2	EG	WA	38,3	42,8	-24,2	-19,7	30,4	36,7	-32,1	-25,8	
		1.OG	WA	38,5	47,9	-25,1	-15,7	31,8	38,1	-31,8	-25,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	38,4	48	-26,1	-16,5	31,8	38	-32,7	-26,5	
			3.OG	WA	38,4	47,9	-26,2	-16,7	31,7	38	-32,9	-26,6	
			4.OG	WA	38,3	47,9	-26,3	-16,7	31,7	37,9	-32,9	-26,7	
	4	1	EG	WA	30,7	39,9	-30,4	-21,2	23,8	30	-37,3	-31,1	
			1.OG	WA	31,7	41,1	-30,2	-20,8	24,9	31,1	-37	-30,8	
			2.OG	WA	31,9	41,1	-30,1	-20,9	24,9	31,2	-37,1	-30,8	
			3.OG	WA	32,5	41,2	-29,5	-20,8	25,3	31,6	-36,7	-30,4	
			4.OG	WA	36,6	42,6	-25,4	-19,4	28,5	34,8	-33,5	-27,2	
			5.OG	WA	37,3	46,8	-26,3	-16,8	30,7	36,9	-32,9	-26,7	
			2	EG	WA	26,2	35,2	-31,4	-22,4	19,1	25,3	-38,5	-32,3
				1.OG	WA	26,5	35,7	-32,3	-23,1	19,5	25,7	-39,3	-33,1
				2.OG	WA	26,6	35,7	-32,6	-23,5	19,5	25,7	-39,7	-33,5
				3.OG	WA	26,7	35,7	-32,5	-23,5	19,5	25,8	-39,7	-33,4
				4.OG	WA	27,5	35,9	-31,7	-23,3	20	26,3	-39,2	-32,9
			3	5.OG	WA	32,5	38	-26,7	-21,2	24,4	30,7	-34,8	-28,5
				EG	WA	31	40,7	-29,4	-19,7	24,3	30,5	-36,1	-29,9
				1.OG	WA	31,6	41,5	-29,8	-19,9	25	31,2	-36,4	-30,2
				2.OG	WA	31,6	41,5	-30	-20,1	25	31,2	-36,6	-30,4
	3.OG	WA		31,7	41,4	-30	-20,3	25	31,2	-36,7	-30,5		
	4.OG	WA		32	41,5	-29,7	-20,2	25,1	31,4	-36,6	-30,3		
	5.OG	WA		35	42,3	-26,7	-19,4	27,4	33,7	-34,3	-28		
	4	EG		WA	35,9	44,3	-26	-17,6	29,3	35,5	-32,6	-26,4	
		1.OG		WA	36	45,4	-26,7	-17,3	29,5	35,8	-33,2	-26,9	
		2.OG		WA	36,1	46	-26,9	-17	29,5	35,8	-33,5	-27,2	
		3.OG	WA	36,2	46	-26,9	-17,1	29,6	35,8	-33,5	-27,3		
		4.OG	WA	36,4	46,1	-26,6	-16,9	29,8	36,1	-33,2	-26,9		
	5.OG	WA	36,5	46,3	-26,6	-16,8	30	36,3	-33,1	-26,8			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

Tag	IRW	Maximale Überschreitung Tag			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55		0	0	0	0
45		0	6,7	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Im Wirbel						
Im Wirbel	112	1	EG	WA	43	40,4	-11,4	-14			
			1.OG	WA	43	40,5	-12	-14,5			
		2	EG	WA	43,6	41	-12,2	-14,8			
			1.OG	WA	43,6	41,1	-12,8	-15,3			
	114	1	EG	WA	33,7	31,2	-13,3	-15,8			
			1.OG	WA	34,1	31,5	-13,7	-16,3			
			2.OG	WA	37,8	35,3	-12,2	-14,7			
		2	EG	WA	44,8	42,2	-12,6	-15,2			
			1.OG	WA	44,8	42,3	-13,4	-15,9			
			2.OG	WA	44,8	42,3	-14,1	-16,6			
		3	EG	WA	44,6	42,1	-12,5	-15			
			1.OG	WA	44,7	42,1	-13,2	-15,8			
			2.OG	WA	44,7	42,1	-13,9	-16,5			
				KS	46	43,5	-23,9	-26,4			
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	46	43,6	-23,6	-26			
			2.OG	KS	46	43,5	-23	-25,5			
			3.OG	KS	46	43,5	-22,4	-24,9			
			4.OG	KS	45,9	43,4	-21,9	-24,4			
			5.OG	KS	45,8	43,4	-21,4	-23,8			
			6.OG	KS	45,8	43,3	-20,9	-23,4			
			7.OG	KS	45,7	43,2	-20,4	-22,9			
		2	EG	KS	48,6	46,1	-22,5	-25			
			1.OG	KS	48,6	46,1	-22,2	-24,7			
			2.OG	KS	48,5	46	-21,8	-24,3			
			3.OG	KS	48,5	46	-21,2	-23,7			
			4.OG	KS	48,4	45,9	-20,7	-23,2			
			5.OG	KS	48,3	45,8	-19,3	-21,8			
			6.OG	KS	48,1	45,7	-19	-21,4			
		3	7.OG	KS	48,1	45,6	-18,4	-20,9			
			EG	KS	51,5	49	-19,3	-21,8			
			1.OG	KS	51,5	49	-19,1	-21,6			
			2.OG	KS	51,4	48,9	-18,8	-21,3			
			3.OG	KS	51,3	48,8	-18,3	-20,8			
			4.OG	KS	51,2	48,7	-17,9	-20,4			
			5.OG	KS	51	48,5	-17,6	-20,1			
		4	6.OG	KS	50,9	48,3	-17,1	-19,7			
			7.OG	KS	50,6	48,1	-17	-19,5			
			EG	KS	51,7	49,2	-17,8	-20,3			
			1.OG	KS	51,7	49,2	-17,8	-20,3			
			2.OG	KS	51,7	49,1	-17,5	-20,1			
			3.OG	KS	51,5	49	-17,2	-19,7			
			4.OG	KS	51,4	48,9	-16,9	-19,4			
5	5.OG	KS	51,2	48,7	-16,6	-19,1					
	6.OG	KS	51	48,5	-16,3	-18,8					
	7.OG	KS	50,8	48,3	-16,1	-18,6					
	EG	KS	51,4	48,8	-16,3	-18,9					
	1.OG	KS	51,4	48,8	-16,5	-19,1					
	2.OG	KS	51,3	48,8	-16,4	-18,9					
	3.OG	KS	51,2	48,7	-16,2	-18,7					
	4.OG	KS	51,1	48,5	-15,9	-18,5					
	5.OG	KS	51	48,4	-15,6	-18,2					
	6.OG	KS	50,8	48,3	-14,9	-17,4					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	50,6	48,1	-14,8	-17,3				
			EG	KS	49,8	47,2	-14,7	-17,3				
		6	1.OG	KS	49,8	47,2	-14,9	-17,5				
			2.OG	KS	49,8	47,2	-14,6	-17,2				
			3.OG	KS	49,7	47,1	-14,4	-17				
			4.OG	KS	49,6	47	-14,1	-16,7				
			5.OG	KS	49,5	46,9	-13,9	-16,5				
			6.OG	KS	49,4	46,9	-13,7	-16,2				
			7.OG	KS	49,3	46,7	-13,5	-16,1				
		7	EG	KS	47,8	45,1	-15,6	-18,3				
			1.OG	KS	47,8	45,2	-15,6	-18,2				
			2.OG	KS	47,8	45,2	-15,3	-17,9				
			3.OG	KS	47,7	45,1	-15	-17,6				
			4.OG	KS	47,7	45,1	-14,6	-17,2				
	5.OG		KS	47,6	45,1	-14,3	-16,8					
	6.OG		KS	47,6	45	-14,1	-16,7					
	7.OG	KS	47,5	44,9	-13,7	-16,3						
	5	1	EG	WA	38,9	36,4	-17,5	-20				
			1.OG	WA	39	36,5	-18,9	-21,4				
			2.OG	WA	39,1	36,6	-17,7	-20,2				
			3.OG	WA	41,4	38,8	-16,5	-19,1				
		2	EG	WA	45,3	42,8	-23,6	-26,1				
			1.OG	WA	45,4	42,9	-23,2	-25,7				
			2.OG	WA	45,4	42,8	-22,7	-25,3				
		3	3.OG	WA	45,3	42,8	-22,2	-24,7				
			EG	WA	26,6	24,1	-29,5	-32				
			1.OG	WA	26,6	24,1	-29,2	-31,7				
		4	2.OG	WA	27,1	24,5	-28,2	-30,8				
			3.OG	WA	32,9	30,4	-22,4	-24,9				
			EG	WA	24,4	21,9	-13,4	-15,9				
1.OG			WA	24,6	22,1	-15,2	-17,7					
2.OG			WA	26,5	24	-14,9	-17,4					
2		1	3.OG	WA	35,5	33	-13,7	-16,2				
	1		EG	WA	47,4	44,9	-17,3	-19,8				
	2		EG	WA	47,6	45,1	-17,8	-20,3				
	3		EG	WA	46,5	44	-18	-20,5				
	4		EG	WA	45,5	43	-19,7	-22,2				
	2	5	EG	WA	47,3	44,8	-18,2	-20,7				
		1	1	EG	WA	49,9	47,4	-17,2	-19,7			
			2	EG	WA	50,6	48,1	-15,8	-18,3			
			3	EG	WA	50,5	48	-15,9	-18,4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	48,9	46,4	-17,6	-20,1			
		5	EG	WA	47,5	45	-18,6	-21,1			
		6	EG	WA	31,9	29,4	-28,1	-30,6			
		7	EG	WA	26,7	24,2	-29,3	-31,8			
	10	1	EG	WA	24,7	22,3	-14,2	-16,6			
			1.OG	WA	32,5	30	-15,4	-17,9			
		2	EG	WA	41,3	38,8	-16,8	-19,3			
			1.OG	WA	42,2	39,7	-16,8	-19,3			
	1a	1	EG	WA	48,5	46	-14,4	-16,9			
			1.OG	WA	48,5	46	-16,4	-18,9			
		2	EG	WA	49,5	47	-15	-17,5			
			1.OG	WA	49,4	47	-16	-18,4			
		3	EG	WA	49,5	47	-16,9	-19,4			
			1.OG	WA	49,5	47	-17	-19,5			
		4	EG	WA	48,8	46,3	-17,5	-20			
			1.OG	WA	48,8	46,3	-17,5	-20			
			EG	WA	47,7	45,2	-18,1	-20,6			
			1.OG	WA	47,7	45,2	-18,2	-20,7			
		6	EG	WA	30,2	27,7	-29,8	-32,3			
			1.OG	WA	35,9	33,4	-24,4	-26,9			
	5	1	EG	WA	41	38,5	-13,5	-16			
			1.OG	WA	41,1	38,6	-14,4	-16,9			
			2.OG	WA	41,7	39,2	-14,7	-17,2			
			3.OG	WA	42,3	39,8	-14,7	-17,2			
			4.OG	WA	42,5	40	-14,5	-17			
		2	EG	WA	42,3	40	-15,6	-17,9			
			1.OG	WA	42,4	40,1	-16,5	-18,8			
			2.OG	WA	42,7	40,4	-16,7	-19			
			3.OG	WA	43	40,7	-16,8	-19,1			
			4.OG	WA	43,1	40,8	-17	-19,3			
		3	EG	WA	43,1	40,8	-17,2	-19,5			
			1.OG	WA	43,3	40,8	-15,5	-18			
			2.OG	WA	43,4	40,9	-16,2	-18,7			
			3.OG	WA	43,5	41	-16,6	-19,1			
			4.OG	WA	43,6	41,1	-16,9	-19,4			
		4	EG	WA	43,6	41,1	-17	-19,5			
			1.OG	WA	43,5	41,1	-17,4	-19,8			
			EG	WA	43,2	40,7	-14,3	-16,8			
			1.OG	WA	43,2	40,7	-15,3	-17,8			
			2.OG	WA	43,3	40,8	-15,9	-18,4			
	5	3.OG	WA	43,3	40,8	-16,3	-18,8				
		4.OG	WA	43,3	40,8	-16,5	-19				
5.OG		WA	43,3	40,8	-16,7	-19,2					
EG		WA	24	21,5	-7,7	-10,2					
1.OG		WA	24	21,5	-8,3	-10,8					
6	2.OG	WA	24	21,5	-9,1	-11,6					
	3.OG	WA	24	21,5	-10,3	-12,8					
	4.OG	WA	24,4	21,9	-12,1	-14,6					
	5.OG	WA	30,6	28,1	-13,6	-16,1					
	EG	WA	21	18,5	-10,4	-12,9					
7	1	1.OG	WA	21	18,5	-11	-13,5				
		2.OG	WA	21	18,5	-11,8	-14,3				
		3.OG	WA	20,9	18,5	-13,2	-15,6				
		4.OG	WA	21,6	19,1	-14,7	-17,2				
		5.OG	WA	29,7	27,2	-14,2	-16,7				
7	1	EG	WA	36,9	34,4	-17,4	-19,9				
		1.OG	WA	37,3	34,8	-18	-20,5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
					Rheinauer Ring							
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	39	36,5	-17,3	-19,8				
			3.OG	WA	40,8	38,3	-16,2	-18,7				
			4.OG	WA	41,4	38,9	-16,2	-18,7				
			5.OG	WA	41,8	39,3	-16,3	-18,8				
		2	EG	WA	39,9	37,4	-15,7	-18,2				
			1.OG	WA	40,1	37,6	-16,6	-19,1				
			2.OG	WA	40,9	38,4	-16,7	-19,2				
			3.OG	WA	41,8	39,3	-16,3	-18,8				
			4.OG	WA	42,1	39,6	-16,4	-18,9				
			5.OG	WA	42,3	39,8	-16,5	-19				
		3	EG	WA	33,9	31,4	-17,2	-19,7				
			1.OG	WA	35	32,5	-17,1	-19,6				
	2.OG		WA	37,1	34,6	-16,1	-18,6					
	3.OG		WA	39,7	37,2	-14,5	-17					
	4.OG		WA	40,6	38,1	-14,6	-17,1					
	8	1	EG	WA	42,5	40,1	-19	-21,4				
			1.OG	WA	44,8	42,3	-17,7	-20,2				
		2	EG	WA	42,8	40,4	-18	-20,4				
			1.OG	WA	43,8	41,3	-17,5	-20				
	9	1	EG	WA	28,4	25,9	-23,8	-26,3				
1.OG			WA	30,9	28,3	-22,3	-24,9					
2.OG			WA	33,2	30,7	-21	-23,5					
3.OG			WA	37,9	35,4	-17,2	-19,7					
4.OG			WA	39,2	36,8	-16,7	-19,1					
2		5.OG	WA	40	37,5	-16,8	-19,3					
		EG	WA	31,6	29,2	-21,9	-24,3					
		1.OG	WA	33,6	31,1	-20,9	-23,4					
		2.OG	WA	35,6	33,1	-19,8	-22,3					
		3.OG	WA	39	36,5	-17,3	-19,8					
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	40,6	37,6	-10,6	-13,6				
			1.OG	WA	40,7	37,8	-11,2	-14,1				
			2.OG	WA	40,7	37,8	-11,9	-14,8				
			3.OG	WA	40,8	37,9	-12,4	-15,3				
		2	4.OG	WA	40,9	38,1	-13,1	-15,9				
			EG	WA	40,1	37,6	-21,7	-24,2				
			1.OG	WA	40,1	37,7	-20,9	-23,3				
			2.OG	WA	40,1	37,7	-20,2	-22,6				
			3.OG	WA	40,1	37,7	-19,8	-22,2				
			4.OG	WA	40,2	37,8	-19,5	-21,9				
	55	1	EG	WA	41,5	38,5	-10,8	-13,8				
			1.OG	WA	41,6	38,7	-11,5	-14,4				
			2.OG	WA	41,6	38,7	-12,3	-15,2				
			3.OG	WA	41,7	38,8	-12,9	-15,8				
		2	4.OG	WA	41,8	39	-13,5	-16,3				
			EG	WA	41,2	38,7	-21,9	-24,4				
			1.OG	WA	41,2	38,7	-21,2	-23,7				
			2.OG	WA	41,2	38,7	-20,5	-23				
			3.OG	WA	41,2	38,7	-20,1	-22,6				
			4.OG	WA	41,3	38,8	-19,7	-22,2				
3	EG	WA	31,6	29	-27,1	-29,7						
	1.OG	WA	31,7	29	-27,2	-29,9						
	2.OG	WA	31,9	29,3	-27	-29,6						
	3.OG	WA	32,6	30	-26,4	-29						
4.OG	WA	34,1	31,6	-25	-27,5							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	44,6	41,6	-11,8	-14,8			
			1.OG	WA	44,7	41,8	-13	-15,9			
			2.OG	WA	44,7	41,8	-13,6	-16,5			
			3.OG	WA	44,8	42	-13,7	-16,5			
		4.OG	WA	44,9	42,2	-13,6	-16,3				
		2	EG	WA	44,4	41,9	-19,7	-22,2			
			1.OG	WA	44,4	41,9	-19,4	-21,9			
			2.OG	WA	44,4	41,9	-19	-21,5			
			3.OG	WA	44,4	41,9	-18,7	-21,2			
		4.OG	WA	44,5	42	-18,3	-20,8				
		3	EG	WA	27,6	25	-30,1	-32,7			
			1.OG	WA	27,6	25	-30	-32,6			
	2.OG		WA	27,6	25,1	-29,8	-32,3				
	3.OG		WA	27,6	25,1	-29,5	-32				
	4.OG	WA	31,5	29	-25,6	-28,1					
	4	EG	WA	37,9	35	-15,3	-18,2				
		1.OG	WA	38	35	-16,1	-19,1				
		2.OG	WA	38,2	35,4	-16,9	-19,7				
		3.OG	WA	38,4	35,7	-17,2	-19,9				
	4.OG	WA	39,9	37,3	-16,2	-18,8					
	61	1	EG	WA	51,1	48,5	-15,1	-17,7			
			1.OG	WA	51,2	48,5	-15,4	-18,1			
			2.OG	WA	51,1	48,5	-15,5	-18,1			
			3.OG	WA	51,1	48,5	-15,3	-17,9			
		4.OG	WA	50,9	48,3	-15,3	-17,9				
		2	EG	WA	47,3	44,7	-17,9	-20,5			
			1.OG	WA	47,3	44,8	-18	-20,5			
			2.OG	WA	47,2	44,7	-17,8	-20,3			
3.OG			WA	47,2	44,7	-17,6	-20,1				
4.OG		WA	47,4	44,9	-17,1	-19,6					
3		EG	WA	46,7	43,7	-12,4	-15,4				
		1.OG	WA	46,8	43,9	-13,3	-16,2				
		2.OG	WA	46,8	43,9	-13,5	-16,4				
		3.OG	WA	46,8	44	-13,4	-16,2				
4.OG		WA	47	44,3	-13,3	-16					
4		EG	WA	49,1	46,4	-13,5	-16,2				
	1.OG	WA	49,2	46,5	-13,6	-16,3					
	2.OG	WA	49,1	46,4	-13,7	-16,4					
	3.OG	WA	49,1	46,5	-13,5	-16,1					
4.OG	WA	49,3	46,7	-13,2	-15,8						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	35	32,5	-15,7	-18,2			
			1.OG	WA	35,3	32,8	-16,3	-18,8			
		2.OG	WA	39,1	36,6	-14,6	-17,1				
		2	EG	WA	46,8	44,2	-12,8	-15,4			
			1.OG	WA	46,9	44,3	-13,9	-16,5			
		2.OG	WA	46,9	44,3	-14,5	-17,1				
	3	EG	WA	46,9	44,3	-13,5	-16,1				
		1.OG	WA	46,9	44,4	-14,7	-17,2				
	2.OG	WA	46,9	44,4	-15,3	-17,8					
	2	1	EG	WA	44,5	41,9	-12,1	-14,7			
			1.OG	WA	44,6	42	-12,7	-15,3			
	2.OG	WA	44,6	42	-13,3	-15,9					
3	1	EG	WA	44,1	41,5	-11	-13,6				
		1.OG	WA	44,2	41,6	-11,8	-14,4				
5	1	EG	WA	43,9	41,3	-11	-13,6				
		1.OG	WA	44	41,4	-11,7	-14,3				
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	42,8	40,3	-19,7	-22,2			
			1.OG	WA	47,9	45,3	-15,7	-18,3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung									
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2								
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	48	45,4	-16,5	-19,1			
3.OG	WA	47,9	45,4	-16,7				-19,2								
4.OG	WA	47,9	45,4	-16,7				-19,2								
EG	WA	39,9	37,4	-21,2				-23,7								
4	1	1	1.OG	WA		41,1	38,6	-20,8	-23,3							
			2.OG	WA		41,1	38,6	-20,9	-23,4							
			3.OG	WA		41,2	38,7	-20,8	-23,3							
			4.OG	WA		42,6	40,1	-19,4	-21,9							
			5.OG	WA		46,8	44,3	-16,8	-19,3							
			2	2		2	EG	WA	35,2	32,8	-22,4	-24,8				
							1.OG	WA	35,7	33,2	-23,1	-25,6				
							2.OG	WA	35,7	33,2	-23,5	-26				
	3.OG	WA					35,7	33,2	-23,5	-26						
	3	3	3	4.OG		WA	35,9	33,4	-23,3	-25,8						
				5.OG		WA	38	35,5	-21,2	-23,7						
				EG		WA	40,7	38,3	-19,7	-22,1						
				1.OG		WA	41,5	39	-19,9	-22,4						
				2.OG		WA	41,5	39	-20,1	-22,6						
				3.OG		WA	41,4	39	-20,3	-22,7						
				4.OG		WA	41,5	39	-20,2	-22,7						
5.OG				WA		42,3	39,8	-19,4	-21,9							
4	4	4	EG	WA		44,3	41,8	-17,6	-20,1							
			1.OG	WA		45,4	42,9	-17,3	-19,8							
			2.OG	WA		46	43,5	-17	-19,5							
			3.OG	WA		46	43,5	-17,1	-19,6							
			4.OG	WA		46,1	43,6	-16,9	-19,4							
5.OG	WA	46,3	43,8	-16,8		-19,3										

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		7-1	7-2		
55	WA	0	0	0	0
45	KS	6,7	4,2	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
					Im Wirbel								
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,5	43	-21,9	-11,4	26,1	32,4	-28,3	-22	
			1.OG	WA	32,8	43	-22,2	-12	26,3	32,6	-28,7	-22,4	
		2	EG	WA	33,3	43,9	-22,5	-11,9	27	33,3	-28,8	-22,5	
			1.OG	WA	33,4	44	-23	-12,4	27	33,3	-29,4	-23,1	
	114	1	EG	WA	26,1	34,9	-20,9	-12,1	18,9	25,1	-28,1	-21,9	
			1.OG	WA	27,4	35,2	-20,4	-12,6	19,7	25,9	-28,1	-21,9	
			2.OG	WA	33,9	38,6	-16,1	-11,4	25,8	32,1	-24,2	-17,9	
			EG	WA	35,2	45,3	-22,2	-12,1	28,7	34,9	-28,7	-22,5	
		2	1.OG	WA	35,2	45,3	-23	-12,9	28,7	35	-29,5	-23,2	
			2.OG	WA	35,2	45,3	-23,7	-13,6	28,7	34,9	-30,2	-24	
			EG	WA	35	45,1	-22,1	-12	28,5	34,8	-28,6	-22,3	
		3	1.OG	WA	35	45,2	-22,9	-12,7	28,5	34,8	-29,4	-23,1	
			2.OG	WA	35	45,1	-23,6	-13,5	28,5	34,8	-30,1	-23,8	
			Relaisstr.										
	Relaisstr.	2	1	EG	KS	39,4	47,2	-30,5	-22,7	32	38,3	-37,9	-31,6
				1.OG	KS	39,3	47,2	-30,3	-22,4	32	38,2	-37,6	-31,4
				2.OG	KS	39,2	47,1	-29,8	-21,9	31,9	38,1	-37,1	-30,9
				3.OG	KS	39	47	-29,4	-21,4	31,7	37,9	-36,7	-30,5
4.OG				KS	38,8	46,9	-29	-20,9	31,5	37,8	-36,3	-30	
5.OG				KS	38,5	46,7	-28,7	-20,5	31,3	37,5	-35,9	-29,7	
6.OG				KS	38,3	46,5	-28,4	-20,2	31,1	37,3	-35,6	-29,4	
7.OG			KS	38,1	46,4	-28	-19,7	30,9	37,1	-35,2	-29		
2			EG	KS	44,6	50,6	-26,5	-20,5	36,6	42,8	-34,5	-28,3	
			1.OG	KS	44,2	50,4	-26,6	-20,4	36,2	42,5	-34,6	-28,3	
			2.OG	KS	43,7	50,1	-26,6	-20,2	35,8	42	-34,5	-28,3	
			3.OG	KS	43,1	49,8	-26,6	-19,9	35,3	41,6	-34,4	-28,1	
			4.OG	KS	42,6	49,4	-26,5	-19,7	34,8	41,1	-34,3	-28	
			5.OG	KS	42,1	49,1	-25,5	-18,5	34,4	40,6	-33,2	-27	
			6.OG	KS	41,6	48,7	-25,5	-18,4	34	40,2	-33,1	-26,9	
7.OG			KS	41,3	48,4	-25,2	-18,1	33,6	39,9	-32,9	-26,6		
3			EG	KS	51,8	56,7	-19	-14,1	43,4	49,6	-27,4	-21,2	
			1.OG	KS	50,1	55,3	-20,5	-15,3	41,8	48,1	-28,8	-22,5	
			2.OG	KS	48,9	54,3	-21,3	-15,9	40,7	46,9	-29,5	-23,3	
			3.OG	KS	47,9	53,5	-21,7	-16,1	39,7	46	-29,9	-23,6	
			4.OG	KS	47	52,9	-22,1	-16,2	38,9	45,2	-30,2	-23,9	
			5.OG	KS	46,3	52,4	-22,3	-16,2	38,3	44,5	-30,3	-24,1	
			6.OG	KS	45,6	51,9	-22,4	-16,1	37,6	43,9	-30,4	-24,1	
7.OG			KS	45	51,4	-22,6	-16,2	37,1	43,3	-30,5	-24,3		
4		EG	KS	50,9	55,8	-18,6	-13,7	42,5	48,7	-27	-20,8		
		1.OG	KS	49,8	55	-19,7	-14,5	41,5	47,7	-28	-21,8		
		2.OG	KS	48,7	54,2	-20,5	-15	40,5	46,8	-28,7	-22,4		
		3.OG	KS	47,8	53,6	-20,9	-15,1	39,7	46	-29	-22,7		
		4.OG	KS	47	53	-21,3	-15,3	39	45,2	-29,3	-23,1		
		5.OG	KS	46,3	52,4	-21,5	-15,4	38,3	44,6	-29,5	-23,2		
		6.OG	KS	45,7	51,9	-21,6	-15,4	37,7	44	-29,6	-23,3		
		7.OG	KS	45,1	51,5	-21,8	-15,4	37,2	43,4	-29,7	-23,5		
		5	EG	KS	48,7	54,1	-19	-13,6	40,5	46,7	-27,2	-21	
			1.OG	KS	48,1	53,8	-19,8	-14,1	40	46,2	-27,9	-21,7	
			2.OG	KS	47,4	53,3	-20,3	-14,4	39,4	45,6	-28,3	-22,1	
			3.OG	KS	46,7	52,8	-20,7	-14,6	38,7	45	-28,7	-22,4	
			4.OG	KS	46,1	52,3	-20,9	-14,7	38,1	44,4	-28,9	-22,6	
			5.OG	KS	45,4	51,8	-21,2	-14,8	37,5	43,8	-29,1	-22,8	
6.OG			KS	44,9	51,4	-20,8	-14,3	37	43,3	-28,7	-22,4		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	44,3	51	-21,1	-14,4	36,5	42,8	-28,9	-22,6	
			EG	KS	43,7	50,3	-20,8	-14,2	35,9	42,1	-28,6	-22,4	
		6	1.OG	KS	43,5	50,2	-21,2	-14,5	35,8	42	-28,9	-22,7	
			2.OG	KS	43,2	50,1	-21,2	-14,3	35,5	41,7	-28,9	-22,7	
			3.OG	KS	42,9	49,8	-21,2	-14,3	35,2	41,4	-28,9	-22,7	
			4.OG	KS	42,5	49,6	-21,2	-14,1	34,9	41,1	-28,8	-22,6	
			5.OG	KS	42,1	49,3	-21,3	-14,1	34,5	40,7	-28,9	-22,7	
			6.OG	KS	41,7	49	-21,4	-14,1	34,1	40,4	-29	-22,7	
			7.OG	KS	41,4	48,7	-21,4	-14,1	33,8	40,1	-29	-22,7	
		7	EG	KS	38,9	47	-24,5	-16,4	31,7	37,9	-31,7	-25,5	
			1.OG	KS	38,9	47	-24,5	-16,4	31,6	37,9	-31,8	-25,5	
			2.OG	KS	38,8	46,9	-24,3	-16,2	31,5	37,8	-31,6	-25,3	
			3.OG	KS	38,7	46,8	-24	-15,9	31,4	37,7	-31,3	-25	
			4.OG	KS	38,5	46,7	-23,8	-15,6	31,3	37,5	-31	-24,8	
	5.OG		KS	38,4	46,6	-23,5	-15,3	31,2	37,5	-30,7	-24,4		
	6.OG		KS	38,3	46,5	-23,4	-15,2	31,1	37,4	-30,6	-24,3		
	5	1	EG	WA	32,8	41,6	-23,6	-14,8	25,9	32,2	-30,5	-24,2	
			1.OG	WA	33	42	-24,9	-15,9	26,3	32,5	-31,6	-25,4	
			2.OG	WA	33,2	42,6	-23,6	-14,2	26,4	32,6	-30,4	-24,2	
			3.OG	WA	35,5	43,4	-22,4	-14,5	28,3	34,6	-29,6	-23,3	
		2	EG	WA	35,2	44,8	-33,7	-24,1	28,5	34,7	-40,4	-34,2	
			1.OG	WA	35,2	44,8	-33,4	-23,8	28,5	34,7	-40,1	-33,9	
			2.OG	WA	35,2	44,8	-32,9	-23,3	28,5	34,8	-39,6	-33,3	
		3	3.OG	WA	35,7	44,9	-31,8	-22,6	28,9	35,2	-38,6	-32,3	
			EG	WA	21,3	26,2	-34,8	-29,9	12,6	18,8	-43,5	-37,3	
			1.OG	WA	21,3	26,3	-34,5	-29,5	12,6	18,8	-43,2	-37	
		4	2.OG	WA	22,1	26,7	-33,2	-28,6	13,3	19,5	-42	-35,8	
			3.OG	WA	30,2	32,7	-25,1	-22,6	20,9	27,2	-34,4	-28,1	
			EG	WA	21,2	24,9	-16,6	-12,9	12,1	18,4	-25,7	-19,4	
			1.OG	WA	21,9	26,1	-17,9	-13,7	12,9	19,2	-26,9	-20,6	
		2	1	2.OG	WA	24,8	28	-16,6	-13,4	15,7	21,9	-25,7	-19,5
				3.OG	WA	33,1	36,2	-16,1	-13	24,5	30,8	-24,7	-18,4
1				EG	WA	41	49,1	-23,7	-15,6	33,7	40	-31	-24,7
2				EG	WA	41,2	49,3	-24,2	-16,1	34	40,2	-31,4	-25,2
2	3		EG	WA	39,5	46,7	-25	-17,8	32	38,3	-32,5	-26,2	
	4		EG	WA	39,9	47,4	-25,3	-17,8	32,4	38,7	-32,8	-26,5	
	5		EG	WA	41,3	49,3	-24,2	-16,2	34	40,2	-31,5	-25,3	
	1		1	EG	WA	49,5	54,7	-17,6	-12,4	41,2	47,4	-25,9	-19,7
			2	EG	WA	49,6	55	-16,8	-11,4	41,4	47,6	-25	-18,8
			3	EG	WA	48,6	54,4	-17,8	-12	40,5	46,7	-25,9	-19,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Rheinauer Ring							
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	31,3	39,8	-25	-16,5	24,3	30,5	-32	-25,8
			3.OG	WA	32,5	41	-24,5	-16	25,7	31,9	-31,3	-25,1
			4.OG	WA	32,7	41,5	-24,9	-16,1	26	32,3	-31,6	-25,3
			5.OG	WA	32,9	42	-25,2	-16,1	26,3	32,5	-31,8	-25,6
		2	EG	WA	31	40,4	-24,6	-15,2	24,2	30,5	-31,4	-25,1
			1.OG	WA	31,5	40,7	-25,2	-16	24,7	30,9	-32	-25,8
			2.OG	WA	32	41,2	-25,6	-16,4	25,2	31,4	-32,4	-26,2
			3.OG	WA	32,9	41,9	-25,2	-16,2	26,2	32,4	-31,9	-25,7
			4.OG	WA	33,1	42,2	-25,4	-16,3	26,4	32,7	-32,1	-25,8
		3	5.OG	WA	33,2	42,6	-25,6	-16,2	26,6	32,9	-32,2	-25,9
			EG	WA	28,4	36,8	-22,7	-14,3	21,2	27,5	-29,9	-23,6
			1.OG	WA	29,4	37,3	-22,7	-14,8	22	28,3	-30,1	-23,8
	2.OG		WA	30,2	38,2	-23	-15	23	29,2	-30,2	-24	
	3.OG		WA	31,5	39,7	-22,7	-14,5	24,6	30,8	-29,6	-23,4	
	8	1	4.OG	WA	31,7	40,2	-23,5	-15	25	31,2	-30,2	-24
			5.OG	WA	32,1	40,9	-24	-15,2	25,5	31,7	-30,6	-24,4
		2	EG	WA	36,1	44,3	-25,4	-17,2	29,3	35,5	-32,2	-26
			1.OG	WA	36,2	45,4	-26,3	-17,1	29,6	35,8	-32,9	-26,7
			EG	WA	34,2	43,7	-26,6	-17,1	27,4	33,7	-33,4	-27,1
			1.OG	WA	35,5	44,5	-25,8	-16,8	28,7	35	-32,6	-26,3
	9	1	EG	WA	26,5	33,3	-25,7	-18,9	18,7	24,9	-33,5	-27,3
			1.OG	WA	27,8	34,1	-25,4	-19,1	19,9	26,2	-33,3	-27
			2.OG	WA	29	35,8	-25,2	-18,4	21,5	27,8	-32,7	-26,4
			3.OG	WA	30,7	38,2	-24,4	-16,9	23,6	29,9	-31,5	-25,2
4.OG			WA	31	38,8	-24,9	-17,1	24,2	30,4	-31,7	-25,5	
2		5.OG	WA	31,3	39,8	-25,5	-17	24,6	30,8	-32,2	-26	
		EG	WA	27,9	36,2	-25,6	-17,3	20,7	26,9	-32,8	-26,6	
		1.OG	WA	28,9	36,7	-25,6	-17,8	21,6	27,8	-32,9	-26,7	
		2.OG	WA	29,8	37,7	-25,6	-17,7	22,6	28,8	-32,8	-26,6	
		3.OG	WA	31,1	39,3	-25,2	-17	24,3	30,5	-32	-25,8	
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	31,3	39,8	-25,5	-17	24,6	30,8	-32,2	-26
			EG	WA	30,4	40,6	-20,8	-10,6	23,9	30,1	-27,3	-21,1
			1.OG	WA	30,4	40,6	-21,5	-11,3	23,9	30,2	-28	-21,7
			2.OG	WA	30,4	40,6	-22,2	-12	23,9	30,2	-28,7	-22,4
		2	3.OG	WA	30,4	40,6	-22,8	-12,6	23,9	30,2	-29,3	-23
			4.OG	WA	31	40,7	-23	-13,3	24,2	30,5	-29,8	-23,5
			EG	WA	29,8	40	-32	-21,8	23,3	29,6	-38,5	-32,2
			1.OG	WA	29,9	40	-31,1	-21	23,3	29,6	-37,7	-31,4
			2.OG	WA	29,9	40	-30,4	-20,3	23,3	29,6	-37	-30,7
			3.OG	WA	29,9	40	-30	-19,9	23,3	29,6	-36,6	-30,3
	55	1	4.OG	WA	30,7	40,1	-29	-19,6	23,7	30	-36	-29,7
			EG	WA	31,7	41,5	-20,6	-10,8	25,1	31,3	-27,2	-21
			1.OG	WA	31,7	41,6	-21,4	-11,5	25,1	31,4	-28	-21,7
			2.OG	WA	31,7	41,6	-22,2	-12,3	25,1	31,4	-28,8	-22,5
		2	3.OG	WA	31,8	41,6	-22,8	-13	25,1	31,4	-29,5	-23,2
			4.OG	WA	32,2	41,7	-23,1	-13,6	25,4	31,6	-29,9	-23,7
			EG	WA	31,5	41,3	-31,6	-21,8	24,8	31,1	-38,3	-32
			1.OG	WA	31,5	41,3	-30,9	-21,1	24,9	31,1	-37,5	-31,3
			2.OG	WA	31,5	41,3	-30,2	-20,4	24,8	31,1	-36,9	-30,6
			3.OG	WA	31,5	41,3	-29,8	-20	24,8	31,1	-36,5	-30,2
			4.OG	WA	32	41,3	-29	-19,7	25,1	31,4	-35,9	-29,6
			EG	WA	28,4	37,6	-30,3	-21,1	21,4	27,7	-37,3	-31
			1.OG	WA	28,5	37,7	-30,4	-21,2	21,5	27,7	-37,4	-31,2
			2.OG	WA	28,8	37,7	-30,1	-21,2	21,7	27,9	-37,2	-31
3	3.OG	WA	29,7	37,9	-29,3	-21,1	22,2	28,5	-36,8	-30,5		
	4.OG	WA	31,7	38,7	-27,4	-20,4	24	30,2	-35,1	-28,9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Stengelhofstr.							
	59	1	EG	WA	36,6	44,9	-19,8	-11,5	29,4	35,7	-27	-20,7
			1.OG	WA	36,6	45	-21,1	-12,7	29,4	35,7	-28,3	-22
			2.OG	WA	36,5	44,9	-21,8	-13,4	29,4	35,6	-28,9	-22,7
			3.OG	WA	36,4	44,9	-22,1	-13,6	29,3	35,5	-29,2	-23
		4.OG	WA	36,7	44,9	-21,8	-13,6	29,5	35,7	-29	-22,8	
		2	EG	WA	37,1	45,4	-27	-18,7	29,9	36,1	-34,2	-28
			1.OG	WA	37,1	45,4	-26,7	-18,4	29,9	36,1	-33,9	-27,7
			2.OG	WA	37	45,3	-26,4	-18,1	29,8	36	-33,6	-27,4
			3.OG	WA	36,9	45,2	-26,2	-17,9	29,7	35,9	-33,4	-27,2
		4.OG	WA	37	45,2	-25,8	-17,6	29,8	36	-33	-26,8	
		3	EG	WA	23,7	28,6	-34	-29,1	15	21,2	-42,7	-36,5
			1.OG	WA	23,6	28,6	-34	-29	15	21,2	-42,6	-36,4
			2.OG	WA	23,6	28,6	-33,8	-28,8	14,9	21,2	-42,5	-36,2
			3.OG	WA	23,7	28,7	-33,4	-28,4	15,1	21,3	-42	-35,8
		4.OG	WA	29,1	32,3	-28	-24,8	20	26,3	-37,1	-30,8	
		4	EG	WA	32,7	41,6	-20,5	-11,6	25,7	32	-27,5	-21,2
	1.OG		WA	32,7	41,7	-21,4	-12,4	25,8	32	-28,3	-22,1	
	2.OG		WA	32,7	41,6	-22,4	-13,5	25,7	32	-29,4	-23,1	
	3.OG		WA	32,8	41,6	-22,8	-14	25,7	32	-29,9	-23,6	
	4.OG	WA	34,3	42,1	-21,8	-14	26,9	33,1	-29,2	-23		
	61	1	EG	WA	48,8	54,1	-17,4	-12,1	40,6	46,8	-25,6	-19,4
			1.OG	WA	48,1	53,7	-18,5	-12,9	39,9	46,2	-26,7	-20,4
			2.OG	WA	47,3	53,2	-19,3	-13,4	39,2	45,5	-27,4	-21,1
			3.OG	WA	46,5	52,6	-19,9	-13,8	38,6	44,8	-27,8	-21,6
		4.OG	WA	45,9	52,2	-20,3	-14	37,9	44,2	-28,3	-22	
		2	EG	WA	42,6	49,1	-22,6	-16,1	34,7	41	-30,5	-24,2
			1.OG	WA	42,3	49	-23	-16,3	34,5	40,7	-30,8	-24,6
			2.OG	WA	41,9	48,7	-23,1	-16,3	34,2	40,4	-30,8	-24,6
3.OG			WA	41,5	48,5	-23,3	-16,3	33,8	40,1	-31	-24,7	
4.OG		WA	41,4	48,3	-23,1	-16,2	33,7	39,9	-30,8	-24,6		
3		EG	WA	39,8	47,2	-19,3	-11,9	32,3	38,6	-26,8	-20,5	
		1.OG	WA	39,8	47,2	-20,3	-12,9	32,3	38,5	-27,8	-21,6	
		2.OG	WA	39,6	47,1	-20,7	-13,2	32,1	38,4	-28,2	-21,9	
		3.OG	WA	39,4	47	-20,8	-13,2	32	38,2	-28,2	-22	
4.OG		WA	39,6	47	-20,7	-13,3	32	38,3	-28,3	-22		
4		EG	WA	43,8	50	-18,8	-12,6	35,9	42,1	-26,7	-20,5	
		1.OG	WA	43,5	49,9	-19,3	-12,9	35,6	41,9	-27,2	-20,9	
		2.OG	WA	43,1	49,7	-19,7	-13,1	35,3	41,5	-27,5	-21,3	
		3.OG	WA	42,7	49,4	-19,9	-13,2	34,9	41,2	-27,7	-21,4	
4.OG		WA	42,8	49,3	-19,7	-13,2	35	41,2	-27,5	-21,3		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	30	38,9	-20,7	-11,8	23	29,2	-27,7	-21,5
			1.OG	WA	30,7	39	-20,9	-12,6	23,3	29,6	-28,3	-22
		2	EG	WA	38,3	47,3	-21,3	-12,3	31,4	37,7	-28,2	-21,9
			1.OG	WA	38,3	47,4	-22,5	-13,4	31,4	37,7	-29,4	-23,1
		2	EG	WA	38,4	47,4	-23	-14	31,5	37,8	-29,9	-23,6
			2.OG	WA	38,4	47,4	-23	-14	31,5	37,8	-29,9	-23,6
		3	EG	WA	38,8	47,7	-21,6	-12,7	31,8	38,1	-28,6	-22,3
			1.OG	WA	38,8	47,8	-22,8	-13,8	31,9	38,1	-29,7	-23,5
	3	EG	WA	38,7	47,7	-23,5	-14,5	31,8	38,1	-30,4	-24,1	
		2.OG	WA	38,7	47,7	-23,5	-14,5	31,8	38,1	-30,4	-24,1	
	2	1	EG	WA	34,6	44,8	-22	-11,8	28,1	34,4	-28,5	-22,2
			1.OG	WA	34,7	44,9	-22,6	-12,4	28,2	34,5	-29,1	-22,8
	2	1	EG	WA	34,7	44,9	-23,2	-13	28,3	34,5	-29,6	-23,4
			2.OG	WA	34,7	44,9	-23,2	-13	28,3	34,5	-29,6	-23,4
	3	1	EG	WA	33,9	43,7	-21,2	-11,4	27,3	33,5	-27,8	-21,6
			1.OG	WA	34,2	43,8	-21,8	-12,2	27,4	33,7	-28,6	-22,3
5	1	EG	WA	33,3	43,7	-21,6	-11,2	26,9	33,1	-28	-21,8	
		1.OG	WA	33,4	43,8	-22,3	-11,9	27	33,2	-28,7	-22,5	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	41,9	47,8	-20,6	-14,7	34	40,3	-28,5	-22,2
			1.OG	WA	43,3	50	-20,3	-13,6	35,7	42	-27,9	-21,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a, 6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	43,4	50,7	-21,1	-13,8	35,8	42,1	-28,7	-22,4
			3.OG	WA	43,2	50,7	-21,4	-13,9	35,7	42	-28,9	-22,6
			4.OG	WA	43	50,5	-21,6	-14,1	35,5	41,8	-29,1	-22,8
	4	1	EG	WA	39,1	46,3	-22	-14,8	31,5	37,8	-29,6	-23,3
			1.OG	WA	39,1	46,5	-22,8	-15,4	31,6	37,9	-30,3	-24
			2.OG	WA	39,2	46,5	-22,8	-15,5	31,6	37,9	-30,4	-24,1
			3.OG	WA	39,1	46,4	-22,9	-15,6	31,6	37,8	-30,4	-24,2
			4.OG	WA	39,9	46,7	-22,1	-15,3	32,2	38,5	-29,8	-23,5
		2	5.OG	WA	41,2	48,6	-22,4	-15	33,9	40,1	-29,7	-23,5
			EG	WA	33,9	42,2	-23,7	-15,4	26,7	32,9	-30,9	-24,7
			1.OG	WA	33,9	42,2	-24,9	-16,6	26,7	33	-32,1	-25,8
			2.OG	WA	33,8	42,2	-25,4	-17	26,7	32,9	-32,5	-26,3
			3.OG	WA	33,8	42,2	-25,4	-17	26,6	32,9	-32,6	-26,3
		3	4.OG	WA	33,8	42,1	-25,4	-17,1	26,6	32,9	-32,6	-26,3
			5.OG	WA	35,4	42,6	-23,8	-16,6	27,8	34,1	-31,4	-25,1
			EG	WA	37,3	45,3	-23,1	-15,1	30	36,3	-30,4	-24,1
			1.OG	WA	37,3	45,5	-24,1	-15,9	30,1	36,3	-31,3	-25,1
			2.OG	WA	37,3	45,5	-24,3	-16,1	30,1	36,3	-31,5	-25,3
	3.OG		WA	37,2	45,4	-24,5	-16,3	30	36,3	-31,7	-25,4	
	4.OG		WA	37,1	45,3	-24,6	-16,4	29,9	36,2	-31,8	-25,5	
	5.OG		WA	37,9	45,5	-23,8	-16,2	30,4	36,7	-31,3	-25	
	4		EG	WA	39,9	47,3	-22	-14,6	32,4	38,7	-29,5	-23,2
			1.OG	WA	40,1	47,7	-22,6	-15	32,8	39,1	-29,9	-23,6
		2.OG	WA	40,1	48,1	-22,9	-14,9	32,8	39,1	-30,2	-23,9	
		3.OG	WA	40	48,1	-23,1	-15	32,8	39	-30,3	-24,1	
		4.OG	WA	40	48	-23	-15	32,7	39	-30,3	-24	
	5.OG	WA	40,1	48,1	-23	-15	32,9	39,1	-30,2	-24		

Bauphase: B5ff.

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgelbiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
55	WA	0	0	0	0
45	KS	6,8	11,7	0	4,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung					
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2				
					Im Wirbel							
Im Wirbel	112	1	EG	WA	43	40,5	-11,4	-13,9				
			1.OG	WA	43	40,6	-12	-14,4				
		2	EG	WA	43,9	41,5	-11,9	-14,3				
			1.OG	WA	44	41,5	-12,4	-14,9				
	114	1	EG	WA	34,9	32,4	-12,1	-14,6				
			1.OG	WA	35,2	32,7	-12,6	-15,1				
			2.OG	WA	38,6	36,1	-11,4	-13,9				
		2	EG	WA	45,3	42,8	-12,1	-14,6				
			1.OG	WA	45,3	42,8	-12,9	-15,4				
			2.OG	WA	45,3	42,8	-13,6	-16,1				
		3	EG	WA	45,1	42,7	-12	-14,4				
			1.OG	WA	45,2	42,7	-12,7	-15,2				
			2.OG	WA	45,2	42,7	-13,4	-15,9				
		Relaisstr.	2	1	EG	KS	47,2	44,7	-22,7	-25,2		
	1.OG				KS	47,2	44,7	-22,4	-24,9			
	2.OG				KS	47,1	44,6	-21,9	-24,4			
	3.OG				KS	47	44,5	-21,4	-23,9			
	4.OG				KS	46,9	44,4	-20,9	-23,4			
5.OG	KS				46,7	44,2	-20,5	-23				
6.OG	KS				46,5	44	-20,2	-22,7				
2	7.OG			KS	46,3	43,9	-19,8	-22,2				
	EG			KS	50,6	48,1	-20,5	-23				
	1.OG			KS	50,4	47,9	-20,4	-22,9				
	2.OG			KS	50,1	47,6	-20,2	-22,7				
	3.OG			KS	49,8	47,3	-19,9	-22,4				
	4.OG			KS	49,4	46,9	-19,7	-22,2				
	5.OG			KS	49	46,6	-18,6	-21				
3	6.OG			KS	48,7	46,2	-18,4	-20,9				
	7.OG			KS	48,4	46	-18,1	-20,5				
	EG			KS	56,6	54,2	-14,2	-16,6				
	1.OG			KS	55,3	52,8	-15,3	-17,8				
	2.OG			KS	54,3	51,8	-15,9	-18,4				
	3.OG			KS	53,5	51,1	-16,1	-18,5				
	4.OG			KS	52,9	50,4	-16,2	-18,7				
4	5.OG			KS	52,3	49,9	-16,3	-18,7				
	6.OG			KS	51,8	49,4	-16,2	-18,6				
	7.OG			KS	51,4	48,9	-16,2	-18,7				
	EG			KS	55,7	53,3	-13,8	-16,2				
	1.OG			KS	55	52,5	-14,5	-17				
	2.OG			KS	54,2	51,7	-15	-17,5				
	3.OG			KS	53,5	51,1	-15,2	-17,6				
5	4.OG			KS	52,9	50,5	-15,4	-17,8				
	5.OG			KS	52,4	49,9	-15,4	-17,9				
	6.OG	KS	51,9	49,4	-15,4	-17,9						
	7.OG	KS	51,5	49	-15,4	-17,9						
	EG	KS	54	51,6	-13,7	-16,1						
	1.OG	KS	53,7	51,2	-14,2	-16,7						
	2.OG	KS	53,3	50,8	-14,4	-16,9						
	3.OG	KS	52,8	50,3	-14,6	-17,1						
	4.OG	KS	52,3	49,8	-14,7	-17,2						
	5.OG	KS	51,8	49,4	-14,8	-17,2						
		6.OG	KS	51,4	48,9	-14,3	-16,8					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 55 KS: 45

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	51	48,5	-14,4	-16,9			
			EG	KS	50,3	47,8	-14,2	-16,7			
		6	1.OG	KS	50,2	47,7	-14,5	-17			
			2.OG	KS	50	47,6	-14,4	-16,8			
			3.OG	KS	49,8	47,4	-14,3	-16,7			
			4.OG	KS	49,6	47,1	-14,1	-16,6			
			5.OG	KS	49,3	46,8	-14,1	-16,6			
			6.OG	KS	49	46,5	-14,1	-16,6			
			7.OG	KS	48,7	46,3	-14,1	-16,5			
		7	EG	KS	46,9	44,4	-16,5	-19			
			1.OG	KS	47	44,4	-16,4	-19			
			2.OG	KS	46,9	44,4	-16,2	-18,7			
			3.OG	KS	46,8	44,3	-15,9	-18,4			
			4.OG	KS	46,7	44,2	-15,6	-18,1			
	5.OG		KS	46,6	44,2	-15,3	-17,7				
	6.OG		KS	46,5	44,1	-15,2	-17,6				
	5	1	EG	WA	41,6	39,1	-14,8	-17,3			
			1.OG	WA	42	39,6	-15,9	-18,3			
			2.OG	WA	42,6	40,2	-14,2	-16,6			
			3.OG	WA	43,4	40,9	-14,5	-17			
		2	EG	WA	44,8	42,3	-24,1	-26,6			
			1.OG	WA	44,8	42,3	-23,8	-26,3			
			2.OG	WA	44,8	42,3	-23,3	-25,8			
		3	3.OG	WA	44,9	42,4	-22,6	-25,1			
			EG	WA	26,2	23,7	-29,9	-32,4			
			1.OG	WA	26,2	23,8	-29,6	-32			
			2.OG	WA	26,7	24,2	-28,6	-31,1			
		4	3.OG	WA	32,7	30,2	-22,6	-25,1			
EG			WA	24,9	22,4	-12,9	-15,4				
1.OG			WA	26,1	23,6	-13,7	-16,2				
Rheinauer Ring.	2	2.OG	WA	28	25,6	-13,4	-15,8				
		3.OG	WA	36,2	33,7	-13	-15,5				
		1	EG	WA	49,1	46,6	-15,6	-18,1			
		2	EG	WA	49,3	46,8	-16,1	-18,6			
		3	EG	WA	46,7	44,2	-17,8	-20,3			
	1	4	EG	WA	47,4	44,9	-17,8	-20,3			
		5	EG	WA	49,2	46,8	-16,3	-18,7			
		1	EG	WA	54,7	52,2	-12,4	-14,9			
		2	EG	WA	55	52,5	-11,4	-13,9			
		3	EG	WA	54,4	51,9	-12	-14,5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	1	4	EG	WA	53,2	50,8	-13,3	-15,7			
		5	EG	WA	50,2	47,7	-15,9	-18,4			
		6	EG	WA	35,7	33,2	-24,3	-26,8			
		7	EG	WA	28,8	26,3	-27,2	-29,7			
	10	1	EG	WA	25,9	23,4	-13	-15,5			
			1.OG	WA	33	30,6	-14,9	-17,3			
		2	EG	WA	42,4	39,9	-15,7	-18,2			
			1.OG	WA	42,9	40,5	-16,1	-18,5			
	1a	1	EG	WA	49,5	47	-13,4	-15,9			
			1.OG	WA	50,7	48,3	-14,2	-16,6			
		2	EG	WA	51,6	49,1	-12,9	-15,4			
			1.OG	WA	52	49,6	-13,4	-15,8			
		3	EG	WA	53,1	50,6	-13,3	-15,8			
			1.OG	WA	52,9	50,4	-13,6	-16,1			
		4	EG	WA	52,3	49,9	-14	-16,4			
			1.OG	WA	52	49,5	-14,3	-16,8			
		5	EG	WA	50,4	47,9	-15,4	-17,9			
			1.OG	WA	50,3	47,8	-15,6	-18,1			
		6	EG	WA	33,6	31,2	-26,4	-28,8			
			1.OG	WA	37,6	35,1	-22,7	-25,2			
	5	1	EG	WA	41,3	38,8	-13,2	-15,7			
			1.OG	WA	41,5	39	-14	-16,5			
			2.OG	WA	41,9	39,4	-14,5	-17			
			3.OG	WA	42,5	40	-14,5	-17			
			4.OG	WA	42,7	40,2	-14,3	-16,8			
		2	EG	WA	42,8	40,3	-15,1	-17,6			
			1.OG	WA	42,9	40,4	-16	-18,5			
			2.OG	WA	43,1	40,6	-16,3	-18,8			
			3.OG	WA	43,5	41	-16,3	-18,8			
			4.OG	WA	43,6	41,1	-16,5	-19			
		3	EG	WA	43,6	41,1	-15,2	-17,7			
			1.OG	WA	43,6	41,1	-16	-18,5			
			2.OG	WA	43,7	41,2	-16,4	-18,9			
			3.OG	WA	43,9	41,4	-16,6	-19,1			
			4.OG	WA	43,9	41,5	-16,7	-19,1			
		4	EG	WA	44	41,5	-16,9	-19,4			
			EG	WA	43,2	40,7	-14,3	-16,8			
			1.OG	WA	43,3	40,8	-15,2	-17,7			
			2.OG	WA	43,4	40,9	-15,8	-18,3			
			3.OG	WA	43,5	41	-16,1	-18,6			
	5	EG	WA	43,5	41,1	-16,5	-18,9				
		4.OG	WA	43,5	41	-16,3	-18,8				
		5.OG	WA	43,5	41,1	-16,5	-18,9				
		EG	WA	24,2	21,7	-7,5	-10				
1.OG		WA	24,5	22	-7,8	-10,3					
6	2.OG	WA	24,6	22,2	-8,5	-10,9					
	3.OG	WA	24,6	22,1	-9,7	-12,2					
	4.OG	WA	24,9	22,4	-11,6	-14,1					
	5.OG	WA	30,7	28,2	-13,5	-16					
	EG	WA	21,6	19,2	-9,8	-12,2					
7	1	1.OG	WA	21,7	19,2	-10,3	-12,8				
		2.OG	WA	21,7	19,2	-11,1	-13,6				
		3.OG	WA	21,7	19,2	-12,4	-14,9				
		4.OG	WA	22,1	19,6	-14,2	-16,7				
		5.OG	WA	29,7	27,2	-14,2	-16,7				
7	1	EG	WA	38,8	36,3	-15,5	-18				
		1.OG	WA	39,1	36,6	-16,2	-18,7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Rheinauer Ring						
	7	1	2.OG	WA	39,8	37,4	-16,5	-18,9			
			3.OG	WA	41	38,5	-16	-18,5			
			4.OG	WA	41,4	39	-16,2	-18,6			
			5.OG	WA	42	39,5	-16,1	-18,6			
			EG	WA	40,4	37,9	-15,2	-17,7			
		2	1.OG	WA	40,7	38,2	-16	-18,5			
			2.OG	WA	41,1	38,7	-16,5	-18,9			
			3.OG	WA	41,9	39,5	-16,2	-18,6			
			4.OG	WA	42,2	39,7	-16,3	-18,8			
			5.OG	WA	42,6	40,1	-16,2	-18,7			
		3	EG	WA	36,8	34,3	-14,3	-16,8			
			1.OG	WA	37,2	34,8	-14,9	-17,3			
			2.OG	WA	38,2	35,7	-15	-17,5			
			3.OG	WA	39,7	37,2	-14,5	-17			
			4.OG	WA	40,2	37,7	-15	-17,5			
	8	1	EG	WA	44,3	41,8	-17,2	-19,7			
			1.OG	WA	45,3	42,9	-17,2	-19,6			
		2	EG	WA	43,7	41,3	-17,1	-19,5			
			1.OG	WA	44,5	42	-16,8	-19,3			
	9	1	EG	WA	33,3	30,8	-18,9	-21,4			
1.OG			WA	34,1	31,6	-19,1	-21,6				
2.OG			WA	35,8	33,3	-18,4	-20,9				
3.OG			WA	38,1	35,7	-17	-19,4				
4.OG			WA	38,8	36,3	-17,1	-19,6				
2		5.OG	WA	39,8	37,3	-17	-19,5				
		EG	WA	36,2	33,7	-17,3	-19,8				
		1.OG	WA	36,7	34,2	-17,8	-20,3				
		2.OG	WA	37,7	35,2	-17,7	-20,2				
		3.OG	WA	39,3	36,8	-17	-19,5				
	53	1	EG	WA	40,6	38	-10,6	-13,2			
			1.OG	WA	40,6	38,1	-11,3	-13,8			
			2.OG	WA	40,6	38,1	-12	-14,5			
			3.OG	WA	40,6	38,1	-12,6	-15,1			
			4.OG	WA	40,7	38,2	-13,3	-15,8			
		2	EG	WA	40	37,5	-21,8	-24,3			
			1.OG	WA	40	37,6	-21	-23,4			
			2.OG	WA	40	37,6	-20,3	-22,7			
			3.OG	WA	40	37,5	-19,9	-22,4			
			4.OG	WA	40,1	37,7	-19,6	-22			
	55	1	EG	WA	41,5	39	-10,8	-13,3			
			1.OG	WA	41,6	39	-11,5	-14,1			
			2.OG	WA	41,6	39	-12,3	-14,9			
			3.OG	WA	41,6	39,1	-13	-15,5			
			4.OG	WA	41,7	39,2	-13,6	-16,1			
		2	EG	WA	41,3	38,8	-21,8	-24,3			
			1.OG	WA	41,3	38,8	-21,1	-23,6			
			2.OG	WA	41,3	38,8	-20,4	-22,9			
			3.OG	WA	41,3	38,8	-20	-22,5			
			4.OG	WA	41,3	38,9	-19,7	-22,1			
3	EG	WA	37,6	35,1	-21,1	-23,6					
	1.OG	WA	37,6	35,2	-21,3	-23,7					
	2.OG	WA	37,7	35,2	-21,2	-23,7					
	3.OG	WA	37,9	35,4	-21,1	-23,6					
	4.OG	WA	38,7	36,2	-20,4	-22,9					
Stengelhofstr.											

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2			
					Stengelhofstr.						
	59	1	EG	WA	44,9	42,4	-11,5	-14			
			1.OG	WA	45	42,4	-12,7	-15,3			
			2.OG	WA	44,9	42,4	-13,4	-15,9			
			3.OG	WA	44,9	42,4	-13,6	-16,1			
		4.OG	WA	44,9	42,4	-13,6	-16,1				
		2	EG	WA	45,3	42,9	-18,8	-21,2			
			1.OG	WA	45,3	42,9	-18,5	-20,9			
			2.OG	WA	45,3	42,8	-18,1	-20,6			
			3.OG	WA	45,2	42,7	-17,9	-20,4			
		4.OG	WA	45,2	42,7	-17,6	-20,1				
		3	EG	WA	28,6	26,1	-29,1	-31,6			
			1.OG	WA	28,6	26,1	-29	-31,5			
	2.OG		WA	28,6	26,1	-28,8	-31,3				
	3.OG		WA	28,7	26,2	-28,4	-30,9				
	4.OG	WA	32,3	29,8	-24,8	-27,3					
	4	EG	WA	41,6	39,1	-11,6	-14,1				
		1.OG	WA	41,6	39,1	-12,5	-15				
		2.OG	WA	41,6	39,2	-13,5	-15,9				
		3.OG	WA	41,6	39,2	-14	-16,4				
	4.OG	WA	42,1	39,6	-14	-16,5					
	61	1	EG	WA	54,1	51,6	-12,1	-14,6			
			1.OG	WA	53,7	51,2	-12,9	-15,4			
			2.OG	WA	53,1	50,7	-13,5	-15,9			
			3.OG	WA	52,6	50,2	-13,8	-16,2			
		4.OG	WA	52,1	49,7	-14,1	-16,5				
		2	EG	WA	49	46,6	-16,2	-18,6			
			1.OG	WA	48,9	46,4	-16,4	-18,9			
			2.OG	WA	48,7	46,2	-16,3	-18,8			
			3.OG	WA	48,4	46	-16,4	-18,8			
		4.OG	WA	48,3	45,8	-16,2	-18,7				
		3	EG	WA	47,2	44,7	-11,9	-14,4			
			1.OG	WA	47,2	44,7	-12,9	-15,4			
	2.OG		WA	47,1	44,6	-13,2	-15,7				
	3.OG		WA	47	44,5	-13,2	-15,7				
	4.OG	WA	47	44,5	-13,3	-15,8					
	4	EG	WA	50	47,5	-12,6	-15,1				
		1.OG	WA	49,9	47,4	-12,9	-15,4				
		2.OG	WA	49,6	47,1	-13,2	-15,7				
		3.OG	WA	49,4	46,9	-13,2	-15,7				
	4.OG	WA	49,3	46,8	-13,2	-15,7					
	1	1	EG	WA	38,9	36,4	-11,8	-14,3			
			1.OG	WA	39,1	36,6	-12,5	-15			
		2.OG	WA	41	38,5	-12,7	-15,2				
		2	EG	WA	47,3	44,9	-12,3	-14,7			
			1.OG	WA	47,4	44,9	-13,4	-15,9			
		2.OG	WA	47,4	44,9	-14	-16,5				
	3	EG	WA	47,7	45,3	-12,7	-15,1				
		1.OG	WA	47,8	45,3	-13,8	-16,3				
	2.OG	WA	47,7	45,2	-14,5	-17					
	2	1	EG	WA	44,8	42,3	-11,8	-14,3			
			1.OG	WA	44,9	42,4	-12,4	-14,9			
			2.OG	WA	44,9	42,4	-13	-15,5			
3	1	EG	WA	43,7	41,2	-11,4	-13,9				
		1.OG	WA	43,8	41,3	-12,2	-14,7				
5	1	EG	WA	43,7	41,2	-11,2	-13,7				
		1.OG	WA	43,8	41,3	-11,9	-14,4				
	2	1	EG	WA	47,8	45,3	-14,7	-17,2			
			1.OG	WA	50	47,5	-13,6	-16,1			
Vor dem Teich											
Wachenburgstr.											

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tag Bauphase: B5ff. Arbeitsabläufe: 7-1, 7-2

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 55 KS: 45**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		7-1	7-2	7-1	7-2						
					Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	50,7	48,3	-13,8	-16,2	
3.OG	WA	50,7	48,2	-13,9				-16,4						
4.OG	WA	50,5	48	-14,1				-16,6						
EG	WA	46,3	43,9	-14,8				-17,2						
4	1	1	1.OG	WA		46,6	44,1	-15,3	-17,8					
			2.OG	WA		46,5	44,1	-15,5	-17,9					
			3.OG	WA		46,4	44	-15,6	-18					
			4.OG	WA		46,7	44,2	-15,3	-17,8					
			5.OG	WA		48,6	46,1	-15	-17,5					
	2	2	1	EG		WA	42,2	39,7	-15,4	-17,9				
				1.OG		WA	42,3	39,8	-16,5	-19				
				2.OG		WA	42,2	39,8	-17	-19,4				
				3.OG		WA	42,2	39,7	-17	-19,5				
				4.OG		WA	42,1	39,6	-17,1	-19,6				
	3	3	3	5.OG		WA	42,6	40,1	-16,6	-19,1				
				EG		WA	45,4	42,9	-15	-17,5				
1.OG				WA		45,5	43	-15,9	-18,4					
2.OG				WA		45,5	43	-16,1	-18,6					
3.OG				WA		45,4	43	-16,3	-18,7					
4		4	3	4.OG		WA	45,3	42,9	-16,4	-18,8				
				5.OG		WA	45,5	43	-16,2	-18,7				
				EG		WA	47,3	44,9	-14,6	-17				
				1.OG		WA	47,8	45,3	-14,9	-17,4				
				2.OG		WA	48,1	45,6	-14,9	-17,4				
				3.OG		WA	48,1	45,6	-15	-17,5				
4	4	4	4.OG	WA		48	45,6	-15	-17,4					
			5.OG	WA		48,1	45,7	-15	-17,4					

Bauphase: B5ff.

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW		Maximale Überschreitung Tag			
Tag		7-1	7-2		
55	WA	0	0	0	0
45	KS	11,6	9,2	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	31,3	42,6	-15,2	-3,9	25,2	31,5	-21,3	-15	
			1.OG	WA	31,3	42,7	-15,8	-4,4	25,3	31,5	-21,8	-15,6	
		2	EG	WA	31,4	42,7	-16,3	-5	25,4	31,6	-22,3	-16,1	
			1.OG	WA	31,4	42,8	-16,9	-5,5	25,4	31,7	-22,9	-16,6	
	114	1	EG	WA	26,2	36	-12,5	-2,7	19,3	25,6	-19,4	-13,1	
			1.OG	WA	27,4	36,3	-12	-3,1	20	26,3	-19,4	-13,1	
			2.OG	WA	31,8	39,2	-9,9	-2,5	25,7	31,9	-16	-9,8	
		2	EG	WA	32,1	43,3	-17,1	-5,9	26	32,2	-23,2	-17	
			1.OG	WA	32,1	43,4	-17,9	-6,6	26	32,3	-24	-17,7	
			2.OG	WA	32,1	43,3	-18,6	-7,4	26	32,3	-24,7	-18,4	
		3	EG	WA	32,1	43,3	-16,9	-5,7	26	32,3	-23	-16,7	
			1.OG	WA	32,1	43,4	-17,6	-6,3	26	32,3	-23,7	-17,4	
			2.OG	WA	32,1	43,4	-18,3	-7	26	32,3	-24,4	-18,1	
			KS	KS	33,3	44,3	-27,9	-16,9	27,1	33,4	-34,1	-27,8	
	Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	33,3	44,3	-27,6	-16,6	27,2	33,4	-33,7	-27,5
				2.OG	KS	33,3	44,3	-27,1	-16,1	27,2	33,4	-33,2	-27
				3.OG	KS	33,3	44,3	-26,5	-15,5	27,1	33,4	-32,7	-26,4
				4.OG	KS	33,3	44,3	-25,9	-14,9	27,1	33,4	-32,1	-25,8
5.OG				KS	33,3	44,3	-25,3	-14,3	27,1	33,3	-31,5	-25,3	
6.OG				KS	33,2	44,2	-24,9	-13,9	27,1	33,3	-31	-24,8	
7.OG				KS	33,2	44,2	-24,4	-13,4	27	33,3	-30,6	-24,3	
2			EG	KS	34,3	45,1	-28,2	-17,4	28,1	34,3	-34,4	-28,2	
			1.OG	KS	34,4	45,2	-27,8	-17	28,1	34,4	-34,1	-27,8	
			2.OG	KS	34,4	45,1	-27,3	-16,6	28,1	34,4	-33,6	-27,3	
			3.OG	KS	34,3	45,1	-26,8	-16	28,1	34,3	-33	-26,8	
			4.OG	KS	34,3	45,1	-26,2	-15,4	28,1	34,3	-32,4	-26,2	
			5.OG	KS	34,3	45,1	-24,8	-14	28	34,3	-31,1	-24,8	
			6.OG	KS	34,2	45	-24,4	-13,6	28	34,2	-30,6	-24,4	
3			7.OG	KS	34,2	45	-23,9	-13,1	27,9	34,2	-30,2	-23,9	
			EG	KS	35,1	45,7	-27,3	-16,7	28,8	35,1	-33,6	-27,3	
			1.OG	KS	35,1	45,8	-27,1	-16,4	28,8	35,1	-33,4	-27,1	
			2.OG	KS	35,1	45,7	-26,7	-16,1	28,8	35,1	-33	-26,7	
	3.OG	KS	35,1	45,7	-26,1	-15,5	28,8	35	-32,4	-26,2			
	4.OG	KS	35,1	45,7	-25,6	-15	28,8	35	-31,9	-25,7			
	5.OG	KS	35	45,7	-25,2	-14,5	28,7	35	-31,5	-25,2			
4	6.OG	KS	35	45,6	-24,7	-14,1	28,7	34,9	-31	-24,8			
	7.OG	KS	34,9	45,6	-24,3	-13,6	28,6	34,9	-30,6	-24,3			
	EG	KS	35	45,7	-26,1	-15,4	28,7	35	-32,4	-26,1			
	1.OG	KS	35	45,7	-26,1	-15,4	28,7	35	-32,4	-26,1			
	2.OG	KS	35	45,7	-25,8	-15,1	28,7	35	-32,1	-25,8			
	3.OG	KS	35	45,7	-25,4	-14,7	28,7	35	-31,7	-25,4			
	4.OG	KS	35	45,6	-24,9	-14,3	28,7	34,9	-31,2	-25			
5	5.OG	KS	34,9	45,6	-24,6	-13,9	28,6	34,9	-30,9	-24,6			
	6.OG	KS	34,9	45,6	-24,2	-13,5	28,6	34,9	-30,5	-24,2			
	7.OG	KS	34,8	45,5	-23,8	-13,1	28,5	34,8	-30,1	-23,8			
	EG	KS	34,7	45,4	-24,5	-13,8	28,4	34,6	-30,8	-24,6			
	1.OG	KS	34,7	45,4	-24,8	-14,1	28,4	34,7	-31,1	-24,8			
	2.OG	KS	34,7	45,4	-24,6	-13,9	28,4	34,7	-30,9	-24,6			
	3.OG	KS	34,7	45,4	-24,3	-13,6	28,4	34,6	-30,6	-24,4			
4.OG	KS	34,6	45,4	-24,1	-13,3	28,4	34,6	-30,3	-24,1				
5.OG	KS	34,6	45,3	-23,7	-13	28,3	34,6	-30	-23,7				
6.OG	KS	34,6	45,3	-22,9	-12,2	28,3	34,5	-29,2	-23				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	34,5	45,3	-22,7	-11,9	28,2	34,5	-29	-22,7
			EG	KS	33,3	44,1	-22,6	-11,8	27	33,3	-28,9	-22,6
		6	1.OG	KS	33,3	44,2	-22,8	-11,9	27,1	33,3	-29	-22,8
			2.OG	KS	33,3	44,2	-22,6	-11,7	27,1	33,3	-28,8	-22,6
			3.OG	KS	33,3	44,2	-22,2	-11,3	27	33,3	-28,5	-22,2
			4.OG	KS	33,3	44,1	-21,9	-11,1	27	33,3	-28,2	-21,9
			5.OG	KS	33,3	44,1	-21,7	-10,9	27	33,3	-28	-21,7
			6.OG	KS	33,3	44,1	-21,4	-10,6	27	33,3	-27,7	-21,4
			7.OG	KS	33,6	44,2	-20,8	-10,2	27,4	33,6	-27	-20,8
		7	EG	KS	31,2	42,3	-23,6	-12,5	25,1	31,3	-29,7	-23,5
			1.OG	KS	31,3	42,4	-23,5	-12,4	25,1	31,4	-29,7	-23,4
			2.OG	KS	31,3	42,4	-23,3	-12,2	25,1	31,4	-29,5	-23,2
			3.OG	KS	31,2	42,3	-23	-11,9	25,1	31,3	-29,1	-22,9
			4.OG	KS	31,2	42,3	-22,7	-11,6	25,1	31,3	-28,8	-22,6
	5.OG		KS	31,2	42,3	-22,3	-11,2	25,1	31,3	-28,4	-22,2	
	6.OG		KS	31,3	42,3	-22	-11	25,1	31,4	-28,2	-21,9	
	5	1	EG	WA	32,5	42,2	-15,5	-5,8	26,3	32,5	-21,7	-15,5
			1.OG	WA	32,7	43,5	-16,8	-6	26,5	32,8	-23	-16,7
			2.OG	WA	32,7	43,6	-15,5	-4,6	26,5	32,8	-21,7	-15,4
			3.OG	WA	32,7	43,6	-16,6	-5,7	26,5	32,8	-22,8	-16,5
		2	EG	WA	28,6	39,5	-31,6	-20,7	22,3	28,6	-37,9	-31,6
			1.OG	WA	28,9	39,6	-31	-20,3	22,5	28,7	-37,4	-31,2
			2.OG	WA	29,7	39,7	-29,7	-19,7	22,9	29,1	-36,5	-30,3
			3.OG	WA	32,2	41,2	-26,7	-17,7	26	32,2	-32,9	-26,7
		3	EG	WA	18,7	22,2	-28,7	-25,2	9,5	15,8	-37,9	-31,6
			1.OG	WA	18,8	22,7	-28,2	-24,3	9,7	16	-37,3	-31
			2.OG	WA	20	23,5	-26,5	-23	10,8	17,1	-35,7	-29,4
			3.OG	WA	29,5	31,4	-17,1	-15,2	20,1	26,3	-26,5	-20,3
		4	EG	WA	19,2	22,5	-10,2	-6,9	10	16,3	-19,4	-13,1
			1.OG	WA	21,4	25,9	-10	-5,5	12,5	18,7	-18,9	-12,7
2.OG			WA	25,1	28,4	-7,8	-4,5	15,9	22,2	-17	-10,7	
3.OG			WA	32,1	37,2	-8,5	-3,4	25,4	31,7	-15,2	-8,9	
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	35,6	45,8	-20,6	-10,4	29,1	35,4	-27,1	-20,8
		2	EG	WA	35,5	45,8	-21,4	-11,1	29	35,3	-27,9	-21,6
		3	EG	WA	34,7	39,3	-21,3	-16,7	27	33,3	-29	-22,7
		4	EG	WA	35,3	45,4	-21,3	-11,2	28,8	35	-27,8	-21,6
	1	5	EG	WA	35,9	45,9	-21,1	-11,1	29,3	35,6	-27,7	-21,4
		1	EG	WA	53,8	59,1	-4,9	0,4	45,6	51,8	-13,1	-6,9
		2	EG	WA	51,5	57,3	-6,5	-0,7	43,4	49,7	-14,6	-8,3
		3	EG	WA	48,1	54,8	-9,9	-3,2	40,3	46,6	-17,7	-11,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	39	43,8	-19	-14,2	30,6	36,9	-27,4	-21,1
		5	EG	WA	30,8	36,9	-26,7	-20,6	22,5	28,8	-35	-28,7
		6	EG	WA	24	26,8	-27,3	-24,5	14,8	21	-36,5	-30,3
		7	EG	WA	26,4	28,6	-20,9	-18,7	17,1	23,3	-30,2	-24
	10	1	EG	WA	20,4	24,2	-10,1	-6,3	11,3	17,6	-19,2	-12,9
			1.OG	WA	29,2	31,6	-10,1	-7,7	19,9	26,1	-19,4	-13,2
		2	EG	WA	30,8	40,7	-18,8	-8,9	24,2	30,5	-25,4	-19,1
			1.OG	WA	31,1	40,8	-19,3	-9,6	24,4	30,7	-26	-19,7
	1a	1	EG	WA	47,6	53,2	-7,3	-1,7	39,7	46	-15,2	-8,9
			1.OG	WA	47,5	54,6	-9,3	-2,2	39,9	46,2	-16,9	-10,6
		2	EG	WA	47,1	53,2	-9,3	-3,2	39,4	45,7	-17	-10,7
			1.OG	WA	47	54,2	-10,2	-3	39,4	45,7	-17,8	-11,5
		3	EG	WA	42,8	50,7	-15,2	-7,3	35,5	41,8	-22,5	-16,2
			1.OG	WA	43,5	51	-14,7	-7,2	36	42,2	-22,2	-16
		4	EG	WA	35,9	43,5	-22	-14,4	28,4	34,6	-29,5	-23,3
			1.OG	WA	39,5	45	-18,5	-13	31,2	37,4	-26,8	-20,6
		5	EG	WA	31,2	38,4	-26,1	-18,9	23,5	29,8	-33,8	-27,5
			1.OG	WA	35,2	40,5	-22,2	-16,9	26,8	33	-30,6	-24,4
		6	EG	WA	24,6	27,5	-26,7	-23,8	15,4	21,7	-35,9	-29,6
			1.OG	WA	31,6	34,2	-20	-17,4	22,4	28,6	-29,2	-23
	5	1	EG	WA	25,6	28,5	-20,6	-17,7	16,5	22,8	-29,7	-23,4
			1.OG	WA	27,1	30,2	-20,2	-17,1	18,1	24,3	-29,2	-23
			2.OG	WA	28,9	32,3	-19,2	-15,8	19,9	26,2	-28,2	-21,9
			3.OG	WA	32,7	37,3	-16,1	-11,5	24,9	31,1	-23,9	-17,7
			4.OG	WA	33,2	39	-15,7	-9,9	26	32,2	-22,9	-16,7
		2	EG	WA	25,8	28,9	-23,6	-20,5	16,7	23	-32,7	-26,4
			1.OG	WA	27,4	30,6	-23	-19,8	18,3	24,6	-32,1	-25,8
			2.OG	WA	29,3	32,7	-21,7	-18,3	20,3	26,5	-30,7	-24,5
			3.OG	WA	33,3	37,8	-18,1	-13,6	25,3	31,6	-26,1	-19,8
			4.OG	WA	33,7	39,5	-18	-12,2	26,4	32,7	-25,3	-19
		3	EG	WA	25,5	29,1	-24,9	-21,3	16,5	22,7	-33,9	-27,7
			1.OG	WA	27,1	31,1	-24,1	-20,1	18,2	24,5	-33	-26,7
			2.OG	WA	28,9	33	-22,8	-18,7	20,1	26,4	-31,6	-25,3
			3.OG	WA	33,2	38	-18,8	-14	25,3	31,6	-26,7	-20,4
			4.OG	WA	33,6	39,5	-18,7	-12,8	26,4	32,6	-25,9	-19,7
		4	EG	WA	23	29,5	-26,2	-19,7	14,9	21,2	-34,3	-28
	1.OG		WA	23,4	30,2	-26,8	-20	15,3	21,6	-34,9	-28,6	
	2.OG		WA	24,1	31,4	-26,7	-19,4	16,1	22,4	-34,7	-28,4	
	3.OG		WA	26,9	33,1	-24,3	-18,1	18,9	25,2	-32,3	-26	
	4.OG		WA	27,5	34,1	-23,9	-17,3	19,9	26,2	-31,5	-25,2	
	5	EG	WA	19,6	22,2	-4,9	-2,3	10,2	16,5	-14,3	-8	
		1.OG	WA	19,6	22,2	-5,4	-2,8	10,2	16,5	-14,8	-8,5	
2.OG		WA	19,6	22,2	-6	-3,4	10,2	16,5	-15,4	-9,1		
3.OG		WA	19,5	22,2	-7,1	-4,4	10,2	16,5	-16,4	-10,1		
4.OG		WA	19,7	22,4	-8,8	-6,1	10,4	16,7	-18,1	-11,8		
6	EG	WA	19,6	21,9	-4,6	-2,3	10,2	16,5	-14	-7,7		
	1.OG	WA	19,6	21,9	-5	-2,7	10,2	16,5	-14,4	-8,1		
	2.OG	WA	19,6	21,9	-5,6	-3,3	10,2	16,5	-15	-8,7		
	3.OG	WA	19,6	21,9	-6,6	-4,3	10,2	16,5	-16	-9,7		
	4.OG	WA	19,7	22,1	-8,4	-6	10,4	16,6	-17,7	-11,5		
7	1	EG	WA	24,9	27,7	-21	-18,2	15,7	22	-30,2	-23,9	
		1.OG	WA	26,3	29,3	-20,6	-17,6	17,2	23,5	-29,7	-23,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	28	31,2	-19,9	-16,7	19	25,2	-28,9	-22,7	
			3.OG	WA	31,8	36,2	-16,8	-12,4	23,8	30,1	-24,8	-18,5	
			4.OG	WA	32,4	37,9	-16,9	-11,4	25	31,3	-24,3	-18	
			5.OG	WA	33,1	39,6	-16,7	-10,2	26	32,3	-23,8	-17,5	
			EG	WA	25,5	28,4	-21,7	-18,8	16,3	22,6	-30,9	-24,6	
		2	1.OG	WA	27	30	-21,3	-18,3	17,9	24,2	-30,4	-24,1	
			2.OG	WA	28,8	32	-20,4	-17,2	19,8	26	-29,4	-23,2	
			3.OG	WA	32,4	37,1	-17,3	-12,6	24,6	30,9	-25,1	-18,8	
			4.OG	WA	32,9	38,8	-17,3	-11,4	25,7	32	-24,5	-18,2	
			5.OG	WA	33,3	40	-17,3	-10,6	26,5	32,8	-24,1	-17,8	
		3	EG	WA	23,4	26,2	-19,4	-16,6	14,2	20,5	-28,6	-22,3	
			1.OG	WA	24,5	27,4	-19,5	-16,6	15,4	21,6	-28,6	-22,4	
			2.OG	WA	25,8	28,9	-19,2	-16,1	16,7	23	-28,3	-22	
			3.OG	WA	29,6	33,2	-16,5	-12,9	21	27,3	-25,1	-18,8	
			4.OG	WA	30,4	34,9	-16,6	-12,1	22,4	28,6	-24,6	-18,4	
	8	1	EG	WA	32,8	43,3	-20	-9,5	26,5	32,8	-26,3	-20	
			1.OG	WA	33	43,4	-20,9	-10,5	26,6	32,9	-27,3	-21	
		2	EG	WA	32	42,2	-20,2	-10	25,5	31,8	-26,7	-20,4	
			1.OG	WA	32,2	42,3	-20,5	-10,4	25,7	32	-27	-20,7	
		9	1	EG	WA	21,9	24,2	-21,9	-19,6	12,5	18,8	-31,3	-25
				1.OG	WA	22,3	24,8	-22,5	-20	13	19,2	-31,8	-25,6
	2.OG			WA	22,8	25,4	-23	-20,4	13,5	19,8	-32,3	-26	
	3.OG			WA	25,2	28,1	-21,5	-18,6	16,1	22,4	-30,6	-24,3	
	4.OG			WA	26,4	29,7	-21,2	-17,9	17,5	23,7	-30,1	-23,9	
	2		5.OG	WA	28,2	32,1	-20,4	-16,5	19,7	26	-28,9	-22,6	
			EG	WA	22,6	25,2	-22,5	-19,9	13,4	19,6	-31,7	-25,5	
			1.OG	WA	23,5	26,3	-22,6	-19,8	14,3	20,5	-31,8	-25,6	
			2.OG	WA	24,5	27,5	-22,6	-19,6	15,4	21,7	-31,7	-25,4	
			3.OG	WA	28	31,2	-19,9	-16,7	19,1	25,3	-28,8	-22,6	
	Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	22,5	31,4	-20,2	-11,3	15,9	22,2	-26,8	-20,5
1.OG				WA	22,6	31,3	-20,8	-12,1	16	22,2	-27,4	-21,2	
2.OG				WA	23,2	32,6	-20,9	-11,5	16,6	22,9	-27,5	-21,2	
3.OG				WA	24,3	33,9	-20,4	-10,8	17,2	23,5	-27,5	-21,2	
4.OG				WA	27,7	34,8	-17,8	-10,7	19,7	26	-25,8	-19,5	
2			EG	WA	28,9	40,4	-24,2	-12,7	22,9	29,2	-30,2	-23,9	
			1.OG	WA	29	40,5	-23,4	-11,9	23	29,2	-29,4	-23,2	
			2.OG	WA	29	40,5	-22,7	-11,2	23	29,2	-28,7	-22,5	
			3.OG	WA	29,1	40,5	-22,2	-10,8	23	29,3	-28,3	-22	
			4.OG	WA	29,6	40,6	-21,5	-10,5	23,3	29,5	-27,8	-21,6	
55		1	EG	WA	23,4	32,4	-20,3	-11,3	16,8	23,1	-26,9	-20,6	
			1.OG	WA	23,6	32,5	-21	-12,1	17	23,2	-27,6	-21,4	
			2.OG	WA	24,2	33,5	-21,1	-11,8	17,5	23,7	-27,8	-21,6	
			3.OG	WA	25,3	34,7	-20,7	-11,3	18,1	24,4	-27,9	-21,6	
			4.OG	WA	28,8	35,7	-18	-11,1	20,7	27	-26,1	-19,8	
		2	EG	WA	29,6	41,1	-24,8	-13,3	23,6	29,9	-30,8	-24,5	
			1.OG	WA	29,7	41,1	-24	-12,6	23,7	29,9	-30	-23,8	
			2.OG	WA	29,7	41,1	-23,4	-12	23,7	29,9	-29,4	-23,2	
			3.OG	WA	29,9	41,1	-22,7	-11,5	23,7	30	-28,9	-22,6	
			4.OG	WA	30,3	41,2	-22,1	-11,2	24	30,2	-28,4	-22,2	
3	EG	WA	20,1	28,5	-29,9	-21,5	12,5	18,7	-37,5	-31,3			
	1.OG	WA	20,2	28,6	-30	-21,6	12,6	18,8	-37,6	-31,4			
	2.OG	WA	21,9	29,1	-28,4	-21,2	13,8	20	-36,5	-30,3			
	3.OG	WA	24,8	30,2	-25,5	-20,1	16,1	22,4	-34,2	-27,9			
	4.OG	WA	29,8	33,6	-20,7	-16,9	20,9	27,1	-29,6	-23,4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	26,2	35,4	-21,5	-12,3	19,8	26	-27,9	-21,7
			1.OG	WA	26,3	35,8	-22,8	-13,3	19,8	26,1	-29,3	-23
			2.OG	WA	26,5	37	-23,2	-12,7	20	26,3	-29,7	-23,4
			3.OG	WA	27,1	37,2	-22,9	-12,8	20,4	26,6	-29,6	-23,4
		4.OG	WA	31,3	38,3	-18,7	-11,7	23,4	29,6	-26,6	-20,4	
		2	EG	WA	31,5	42,7	-23,9	-12,7	25,4	31,7	-30	-23,7
			1.OG	WA	31,6	42,7	-23,6	-12,5	25,5	31,7	-29,7	-23,5
			2.OG	WA	31,6	42,7	-23,3	-12,2	25,5	31,7	-29,4	-23,2
			3.OG	WA	31,7	42,7	-22,9	-11,9	25,5	31,8	-29,1	-22,8
		4.OG	WA	32,2	42,8	-22,2	-11,6	25,8	32,1	-28,6	-22,3	
		3	EG	WA	19	24,2	-30,1	-24,9	10,3	16,5	-38,8	-32,6
			1.OG	WA	19	24,3	-30	-24,7	10,3	16,5	-38,7	-32,5
			2.OG	WA	19	24,3	-29,7	-24,4	10,3	16,5	-38,4	-32,2
			3.OG	WA	19,5	24,5	-29	-24	10,8	17	-37,7	-31,5
		4.OG	WA	27,5	30,1	-21	-18,4	18,3	24,5	-30,2	-24	
		4	EG	WA	20,1	27,3	-24,4	-17,2	12	18,2	-32,5	-26,3
	1.OG		WA	20,1	29,9	-25,4	-15,6	12	18,2	-33,5	-27,3	
	2.OG		WA	21,2	29,9	-25,2	-16,5	13,8	20	-32,6	-26,4	
	3.OG		WA	22,5	30,2	-24,4	-16,7	14,6	20,8	-32,3	-26,1	
	4.OG	WA	29,8	33,8	-17,6	-13,6	20,9	27,2	-26,5	-20,2		
	61	1	EG	WA	34	44,9	-23,7	-12,8	27,8	34,1	-29,9	-23,6
			1.OG	WA	34,1	44,8	-24	-13,3	27,8	34,1	-30,3	-24
			2.OG	WA	34,1	44,9	-24,1	-13,3	27,8	34,1	-30,4	-24,1
			3.OG	WA	34	44,9	-24,1	-13,2	27,8	34,1	-30,3	-24
		4.OG	WA	34	44,9	-23,9	-13	27,8	34	-30,1	-23,9	
		2	EG	WA	33	44	-23,6	-12,6	26,8	33,1	-29,8	-23,5
			1.OG	WA	33	44	-23,8	-12,8	26,8	33,1	-30	-23,7
			2.OG	WA	33,1	44	-23,5	-12,6	26,8	33,1	-29,8	-23,5
			3.OG	WA	33,1	44	-23,3	-12,4	26,9	33,1	-29,5	-23,3
		4.OG	WA	33,3	44,1	-22,9	-12,1	27,2	33,4	-29	-22,8	
		3	EG	WA	29,1	39	-21,4	-11,5	22,8	29	-27,7	-21,5
			1.OG	WA	29,1	38,9	-22,4	-12,6	22,8	29,1	-28,7	-22,4
2.OG			WA	29,2	39,9	-22,6	-11,9	22,8	29,1	-29	-22,7	
3.OG			WA	29,7	40	-22,1	-11,8	23,1	29,3	-28,7	-22,5	
4.OG		WA	32,8	40,9	-19	-10,9	25,6	31,9	-26,2	-19,9		
4		EG	WA	32,1	42,2	-21,9	-11,8	25,6	31,9	-28,4	-22,1	
	1.OG	WA	32,1	42,2	-22,2	-12,1	25,7	31,9	-28,6	-22,4		
	2.OG	WA	32,1	42,7	-22,2	-11,6	25,7	31,9	-28,6	-22,4		
	3.OG	WA	32,3	42,7	-21,8	-11,4	25,8	32	-28,3	-22,1		
4.OG	WA	33,7	43,4	-20,4	-10,7	27,5	33,7	-26,6	-20,4			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	28,4	38,7	-14,2	-3,9	21,8	28	-20,8	-14,6
			1.OG	WA	29,3	38,9	-14,1	-4,5	22,3	28,6	-21,1	-14,8
			2.OG	WA	32,6	41	-12,9	-4,5	26,4	32,7	-19,1	-12,8
		2	EG	WA	32,8	43,8	-18,5	-7,5	26,6	32,9	-24,7	-18,4
			1.OG	WA	32,8	43,9	-19,7	-8,6	26,7	32,9	-25,8	-19,6
			2.OG	WA	32,9	43,9	-20,2	-9,2	26,7	33	-26,4	-20,1
		3	EG	WA	33,2	44,2	-18,9	-7,9	27,1	33,3	-25	-18,8
			1.OG	WA	33,3	44,3	-20	-9	27,1	33,4	-26,2	-19,9
	2.OG		WA	33,2	44,3	-20,6	-9,5	27,1	33,3	-26,7	-20,5	
	2	1	EG	WA	31,8	43	-16,7	-5,5	25,7	31,9	-22,8	-16,6
			1.OG	WA	31,8	43,1	-17,4	-6,1	25,7	32	-23,5	-17,2
			2.OG	WA	31,8	43,1	-18	-6,7	25,7	32	-24,1	-17,8
	3	1	EG	WA	26,2	35,4	-20,7	-11,5	19	25,2	-27,9	-21,7
			1.OG	WA	28,6	36	-19,1	-11,7	20,6	26,9	-27,1	-20,8
	5	1	EG	WA	29,8	41,1	-17	-5,7	23,7	30	-23,1	-16,8
			1.OG	WA	30,2	41,2	-17,4	-6,4	23,9	30,2	-23,7	-17,4
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	48,3	54,8	-5,6	0,9	40,5	46,8	-13,4	-7,1
			1.OG	WA	49	55,3	-6,3	0	41,2	47,4	-14,1	-7,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	48,8	55,5	-7,5	-0,8	41,1	47,3	-15,2	-9
			3.OG	WA	48,5	55,4	-8	-1,1	40,9	47,1	-15,6	-9,4
			4.OG	WA	48,3	55,1	-8,3	-1,5	40,6	46,8	-16	-9,8
	4	1	EG	WA	46,8	53,9	-5,7	1,4	39,2	45,5	-13,3	-7
			1.OG	WA	46,7	53,9	-6,7	0,5	39,2	45,4	-14,2	-8
			2.OG	WA	46,6	53,8	-6,9	0,3	39,1	45,4	-14,4	-8,1
			3.OG	WA	46,5	53,7	-7	0,2	38,9	45,2	-14,6	-8,3
			4.OG	WA	46,4	53,6	-7,2	0	38,8	45,1	-14,8	-8,5
		2	EG	WA	41,8	50,1	-7,2	1,1	34,7	40,9	-14,3	-8,1
			1.OG	WA	41,8	50,1	-8,4	-0,1	34,6	40,9	-15,6	-9,3
			2.OG	WA	41,7	50	-8,9	-0,6	34,6	40,8	-16	-9,8
			3.OG	WA	41,7	49,9	-9	-0,8	34,5	40,8	-16,2	-9,9
			4.OG	WA	41,6	49,8	-9	-0,8	34,4	40,7	-16,2	-9,9
		3	EG	WA	44,9	52,6	-7,1	0,6	37,6	43,8	-14,4	-8,2
			1.OG	WA	44,9	52,6	-8	-0,3	37,6	43,8	-15,3	-9,1
			2.OG	WA	44,8	52,6	-8,4	-0,6	37,5	43,7	-15,7	-9,5
			3.OG	WA	44,7	52,5	-8,6	-0,8	37,4	43,6	-15,9	-9,7
			4.OG	WA	44,5	52,3	-8,8	-1	37,2	43,5	-16,1	-9,8
	4	EG	WA	46,7	54	-6,8	0,5	39,2	45,4	-14,3	-8,1	
		1.OG	WA	46,7	54	-7,7	-0,4	39,2	45,5	-15,2	-8,9	
		2.OG	WA	46,6	54	-8,1	-0,7	39,1	45,4	-15,6	-9,3	
		3.OG	WA	46,4	53,8	-8,4	-1	39	45,2	-15,8	-9,6	
		4.OG	WA	46,2	53,7	-8,7	-1,2	38,8	45	-16,1	-9,9	
	5.OG	WA	46	53,5	-9,1	-1,6	38,5	44,8	-16,6	-10,3		

Bauphase: B1

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
40	13,8	19,1	5,6	11,8	
35	0,1	10,8	0	0,1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	36,7	46,2	-9,8	-0,3	32,8	29,7	-13,7	-16,8
			1.OG	WA	36,7	46,2	-10,4	-0,9	32,9	29,7	-14,2	-17,4
		2	EG	WA	36,8	46,3	-10,9	-1,4	32,9	29,8	-14,8	-17,9
			1.OG	WA	36,9	46,3	-11,4	-2	33	29,9	-15,3	-18,4
	114	1	EG	WA	31,3	39,2	-7,4	0,5	25,9	24,3	-12,8	-14,4
			1.OG	WA	32,4	39,5	-7	0,1	26,1	25,4	-13,3	-14
			2.OG	WA	37,4	42,3	-4,3	0,6	28,9	30,4	-12,8	-11,3
			EG	WA	37,9	47,1	-11,3	-2,1	33,8	30,9	-15,4	-18,3
		2	1.OG	WA	37,9	47,2	-12,1	-2,8	33,8	30,9	-16,2	-19,1
			2.OG	WA	37,9	47,2	-12,8	-3,5	33,8	30,9	-16,9	-19,8
			EG	WA	37,9	47,1	-11,1	-1,9	33,8	30,9	-15,2	-18,1
		3	1.OG	WA	37,9	47,2	-11,8	-2,5	33,8	30,9	-15,9	-18,8
			2.OG	WA	37,9	47,2	-12,5	-3,2	33,8	30,9	-16,6	-19,5
			EG	KS	40,7	49	-20,5	-12,2	35,6	33,7	-25,6	-27,5
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	40,7	49	-20,2	-11,9	35,7	33,7	-25,2	-27,2
			2.OG	KS	40,7	49	-19,7	-11,4	35,6	33,7	-24,8	-26,7
			3.OG	KS	40,6	49	-19,2	-10,8	35,6	33,6	-24,2	-26,2
			4.OG	KS	40,6	48,9	-18,6	-10,3	35,6	33,6	-23,6	-25,6
			5.OG	KS	40,5	48,9	-18,1	-9,7	35,5	33,5	-23,1	-25,1
			6.OG	KS	40,4	48,8	-17,7	-9,3	35,4	33,4	-22,7	-24,7
			7.OG	KS	40,4	48,7	-17,2	-8,9	35,4	33,4	-22,2	-24,2
		2	EG	KS	42,8	50,5	-19,7	-12	37,1	35,8	-25,4	-26,7
			1.OG	KS	42,8	50,5	-19,4	-11,7	37,2	35,8	-25	-26,4
			2.OG	KS	42,7	50,5	-19	-11,2	37,1	35,7	-24,6	-26
			3.OG	KS	42,7	50,5	-18,4	-10,6	37,1	35,7	-24	-25,4
			4.OG	KS	42,6	50,4	-17,9	-10,1	37	35,6	-23,5	-24,9
			5.OG	KS	42,5	50,3	-16,6	-8,8	36,9	35,5	-22,2	-23,6
			6.OG	KS	42,4	50,2	-16,2	-8,4	36,8	35,4	-21,8	-23,2
	3	7.OG	KS	42,3	50,1	-15,8	-8	36,7	35,3	-21,4	-22,8	
		EG	KS	44,8	51,9	-17,6	-10,5	38,5	37,8	-23,9	-24,6	
		1.OG	KS	44,8	51,9	-17,4	-10,3	38,5	37,8	-23,7	-24,4	
		2.OG	KS	44,7	51,9	-17,1	-9,9	38,5	37,7	-23,3	-24,1	
		3.OG	KS	44,6	51,8	-16,6	-9,4	38,4	37,6	-22,8	-23,6	
		4.OG	KS	44,5	51,7	-16,2	-9	38,3	37,5	-22,4	-23,2	
		5.OG	KS	44,4	51,6	-15,8	-8,6	38,2	37,4	-22	-22,8	
		6.OG	KS	44,2	51,5	-15,5	-8,2	38,1	37,2	-21,6	-22,5	
		7.OG	KS	44	51,3	-15,2	-7,9	37,9	37	-21,3	-22,2	
		4	EG	KS	44,7	51,9	-16,4	-9,2	38,5	37,7	-22,6	-23,4
			1.OG	KS	44,7	51,9	-16,4	-9,2	38,5	37,7	-22,6	-23,4
			2.OG	KS	44,7	51,9	-16,1	-8,9	38,5	37,7	-22,3	-23,1
			3.OG	KS	44,6	51,8	-15,8	-8,6	38,4	37,6	-22	-22,8
			4.OG	KS	44,5	51,7	-15,4	-8,2	38,3	37,5	-21,6	-22,4
5.OG	KS		44,3	51,6	-15,2	-7,9	38,2	37,3	-21,3	-22,2		
6.OG	KS		44,2	51,4	-14,9	-7,7	38,1	37,2	-21	-21,9		
5	7.OG	KS	44	51,3	-14,6	-7,3	37,9	37	-20,7	-21,6		
	EG	KS	44,1	51,4	-15,1	-7,8	38	37,1	-21,2	-22,1		
	1.OG	KS	44,1	51,4	-15,4	-8,1	38	37,1	-21,5	-22,4		
	2.OG	KS	44	51,4	-15,3	-7,9	38	37	-21,3	-22,3		
	3.OG	KS	43,9	51,4	-15,1	-7,6	38	36,9	-21	-22,1		
	4.OG	KS	43,8	51,3	-14,9	-7,4	37,9	36,8	-20,8	-21,9		
	5.OG	KS	43,7	51,2	-14,6	-7,1	37,8	36,7	-20,5	-21,6		
6.OG	KS	43,5	51	-14	-6,5	37,6	36,5	-19,9	-21			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	43,3	50,9	-13,9	-6,3	37,5	36,3	-19,7	-20,9	
			EG	KS	42,2	50,1	-13,7	-5,8	36,7	35,2	-19,2	-20,7	
		6	1.OG	KS	42,2	50,1	-13,9	-6	36,7	35,2	-19,4	-20,9	
			2.OG	KS	42,2	50,1	-13,7	-5,8	36,8	35,2	-19,1	-20,7	
			3.OG	KS	42,1	50,1	-13,4	-5,4	36,7	35,1	-18,8	-20,4	
			4.OG	KS	42	50	-13,2	-5,2	36,7	35	-18,5	-20,2	
			5.OG	KS	41,9	50	-13,1	-5	36,6	34,9	-18,4	-20,1	
			6.OG	KS	41,8	49,9	-12,9	-4,8	36,5	34,8	-18,2	-19,9	
			7.OG	KS	41,7	49,8	-12,7	-4,6	36,4	34,7	-18	-19,7	
		7	EG	KS	40	48,5	-14,8	-6,3	35,1	33	-19,7	-21,8	
			1.OG	KS	40	48,5	-14,8	-6,3	35,1	33	-19,7	-21,8	
			2.OG	KS	40	48,5	-14,6	-6,1	35,1	33	-19,5	-21,6	
			3.OG	KS	39,9	48,6	-14,3	-5,6	35,2	32,9	-19	-21,3	
			4.OG	KS	39,9	48,5	-14	-5,4	35,1	32,9	-18,8	-21	
	5.OG		KS	39,8	48,5	-13,7	-5	35,1	32,8	-18,4	-20,7		
	6.OG		KS	39,7	48,4	-13,6	-4,9	35	32,7	-18,3	-20,6		
	5	1	EG	WA	34,1	42,9	-13,9	-5,1	29,6	27,1	-18,4	-20,9	
			1.OG	WA	34,3	43	-15,2	-6,5	29,6	27,3	-19,9	-22,2	
			2.OG	WA	34,8	43,1	-13,4	-5,1	29,7	27,8	-18,5	-20,4	
			3.OG	WA	37,8	44,6	-11,5	-4,7	31,2	30,8	-18,1	-18,5	
		2	EG	WA	37,9	47	-22,3	-13,2	33,6	30,9	-26,6	-29,3	
			1.OG	WA	37,9	47,1	-22	-12,8	33,7	30,9	-26,2	-29	
			2.OG	WA	37,9	47	-21,5	-12,4	33,7	30,9	-25,7	-28,5	
		3	3.OG	WA	37,9	47	-21	-11,9	33,6	30,9	-25,3	-28	
			EG	WA	23,9	27,9	-23,5	-19,5	14,5	16,9	-32,9	-30,5	
			1.OG	WA	23,9	27,9	-23,1	-19,1	14,6	16,9	-32,4	-30,1	
		4	2.OG	WA	24,8	28,4	-21,7	-18,1	15	17,8	-31,5	-28,7	
			3.OG	WA	33,5	34,6	-13,1	-12	21,2	26,5	-25,4	-20,1	
			EG	WA	23,7	26,4	-5,7	-3	13,1	16,7	-16,3	-12,7	
			1.OG	WA	24,2	26,8	-7,2	-4,6	13,4	17,2	-18	-14,2	
2.OG			WA	27,5	29,1	-5,4	-3,8	15,8	20,5	-17,1	-12,4		
3.OG			WA	36,6	38,4	-4	-2,2	25	29,6	-15,6	-11		
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	41,3	49,6	-14,9	-6,6	36,2	34,3	-20	-21,9
			2	EG	WA	41,6	49,7	-15,3	-7,2	36,3	34,6	-20,6	-22,3
			3	EG	WA	40,9	47,6	-15,1	-8,4	34,2	33,9	-21,8	-22,1
			4	EG	WA	40,7	48,9	-15,9	-7,7	35,6	33,7	-21	-22,9
	5		EG	WA	41,4	49,6	-15,6	-7,4	36,3	34,4	-20,7	-22,6	
	1	1	EG	WA	45,7	53	-13	-5,7	39,6	38,8	-19,1	-19,9	
		2	EG	WA	47	53,8	-11	-4,2	40,5	40	-17,5	-18	
		3	EG	WA	47,2	53,9	-10,8	-4,1	40,5	40,2	-17,5	-17,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	44,6	51,7	-13,4	-6,3	38,3	37,6	-19,7	-20,4
		5	EG	WA	42,1	49,8	-15,4	-7,7	36,4	35,1	-21,1	-22,4
		6	EG	WA	29,1	31,8	-22,2	-19,5	18,5	22,1	-32,8	-29,2
		7	EG	WA	27,9	29,3	-19,4	-18	16	20,9	-31,3	-26,4
	10	1	EG	WA	24,3	27,4	-6,2	-3,1	14	17,3	-16,5	-13,2
			1.OG	WA	34	34,9	-5,3	-4,4	21,5	27	-17,8	-12,3
		2	EG	WA	36,2	45,6	-13,4	-4	32,2	29,2	-17,4	-20,4
			1.OG	WA	36,7	45,9	-13,7	-4,5	32,5	29,7	-17,9	-20,7
	1a	1	EG	WA	43,8	51,6	-11,1	-3,3	38,2	36,8	-16,7	-18,1
			1.OG	WA	43,8	51,6	-13	-5,2	38,2	36,8	-18,6	-20
		2	EG	WA	45,4	52,7	-11	-3,7	39,3	38,4	-17,1	-18
			1.OG	WA	45,3	52,6	-11,9	-4,6	39,2	38,3	-18	-18,9
		3	EG	WA	45,5	52,7	-12,5	-5,3	39,3	38,5	-18,7	-19,5
			1.OG	WA	45,5	52,6	-12,7	-5,6	39,2	38,5	-19	-19,7
		4	EG	WA	44,2	51,5	-13,7	-6,4	38,1	37,2	-19,8	-20,7
			1.OG	WA	44,4	51,6	-13,6	-6,4	38,2	37,4	-19,8	-20,6
		5	EG	WA	42,3	50	-15	-7,3	36,6	35,3	-20,7	-22
			1.OG	WA	42,7	50,1	-14,7	-7,3	36,7	35,7	-20,7	-21,7
		6	EG	WA	28,4	32,1	-22,9	-19,2	18,7	21,4	-32,6	-29,9
			1.OG	WA	36,5	38	-15,1	-13,6	24,6	29,5	-27	-22,1
	5	1	EG	WA	34,6	42,6	-11,6	-3,6	29,3	27,6	-16,9	-18,6
			1.OG	WA	35,3	42,7	-12	-4,6	29,4	28,3	-17,9	-19
			2.OG	WA	36,1	43,9	-12	-4,2	30,5	29,1	-17,6	-19
			3.OG	WA	36,2	44,7	-12,6	-4,1	31,3	29,2	-17,5	-19,6
			4.OG	WA	36,2	44,9	-12,7	-4	31,5	29,2	-17,4	-19,7
		2	EG	WA	35,6	44,5	-13,8	-4,9	31,1	28,6	-18,3	-20,8
			1.OG	WA	35,9	44,5	-14,5	-5,9	31,1	28,9	-19,3	-21,5
			2.OG	WA	36,5	44,8	-14,5	-6,2	31,5	29,5	-19,5	-21,5
			3.OG	WA	36,6	45,4	-14,8	-6	32	29,6	-19,4	-21,8
			4.OG	WA	36,6	45,5	-15,1	-6,2	32,1	29,6	-19,6	-22,1
		3	EG	WA	36,6	45,7	-15,4	-6,3	32,3	29,6	-19,7	-22,4
			1.OG	WA	35,8	44,8	-14,6	-5,6	31,4	28,8	-19	-21,6
			2.OG	WA	36,1	44,9	-15,1	-6,3	31,5	29,1	-19,7	-22,1
			3.OG	WA	36,5	45,1	-15,2	-6,6	31,7	29,5	-20	-22,2
			4.OG	WA	36,6	45,5	-15,4	-6,5	32,2	29,6	-19,8	-22,4
		4	EG	WA	36,6	45,6	-15,7	-6,7	32,2	29,6	-20,1	-22,7
			1.OG	WA	36,5	45,7	-16	-6,8	32,3	29,5	-20,2	-23
			2.OG	WA	35,5	44,7	-13,7	-4,5	31,3	28,5	-17,9	-20,7
			3.OG	WA	35,7	44,8	-14,5	-5,4	31,4	28,7	-18,8	-21,5
			4.OG	WA	36	45	-14,8	-5,8	31,6	29	-19,2	-21,8
	5	EG	WA	36,1	45,3	-15,1	-5,9	31,9	29,1	-19,3	-22,1	
		1.OG	WA	36	45,3	-15,4	-6,1	32	29	-19,4	-22,4	
2.OG		WA	36,1	45,3	-15,6	-6,4	31,9	29,1	-19,8	-22,6		
3.OG		WA	22,5	25,8	-2	1,3	12,4	15,5	-12,1	-9		
4.OG		WA	22,5	25,9	-2,5	0,9	12,5	15,5	-12,5	-9,5		
6	EG	WA	22,5	25,8	-3,1	0,2	12,5	15,5	-13,1	-10,1		
	1.OG	WA	22,5	25,8	-4,1	-0,8	12,5	15,5	-14,1	-11,1		
	2.OG	WA	22,5	25,8	-5,2	-2,2	12,9	16,3	-15,6	-12,2		
	3.OG	WA	23,3	26,3	-3,9	-2,9	19,5	24,8	-16,2	-10,9		
	4.OG	WA	31,8	32,8	-3,9	-2,9	19,5	24,8	-16,2	-10,9		
7	1	EG	WA	21,9	23,2	-2,3	-1	9,9	14,9	-14,3	-9,3	
		1.OG	WA	21,9	23,2	-2,7	-1,4	9,9	14,9	-14,7	-9,7	
		2.OG	WA	21,9	23,2	-3,3	-2	9,9	14,9	-15,3	-10,3	
		3.OG	WA	21,9	23,2	-4,3	-3	9,8	14,9	-16,4	-11,3	
		4.OG	WA	22,7	23,9	-5,4	-4,2	10,5	15,7	-17,6	-12,4	
5.OG	WA	31,4	32,1	-4	-3,3	18,7	24,4	-16,7	-11			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34,9	39,2	-13	-8,7	25,8	27,9	-22,1	-20	
			3.OG	WA	36	42,3	-12,6	-6,3	29	29	-19,6	-19,6	
			4.OG	WA	36	43,4	-13,3	-5,9	30	29	-19,3	-20,3	
			5.OG	WA	36	43,8	-13,8	-6	30,4	29	-19,4	-20,8	
		2	EG	WA	33,5	40,6	-13,7	-6,6	27,2	26,5	-20	-20,7	
			1.OG	WA	34,5	41	-13,8	-7,3	27,6	27,5	-20,7	-20,8	
			2.OG	WA	35,8	42,7	-13,4	-6,5	29,3	28,8	-19,9	-20,4	
			3.OG	WA	36,1	44	-13,6	-5,7	30,6	29,1	-19,1	-20,6	
			4.OG	WA	36	44,5	-14,2	-5,7	31,1	29	-19,1	-21,2	
		3	5.OG	WA	36	44,5	-14,6	-6,1	31,1	29	-19,5	-21,6	
			EG	WA	29,1	31,5	-13,7	-11,3	18,1	22,1	-24,7	-20,7	
			1.OG	WA	31	34,6	-13	-9,4	21,2	24	-22,8	-20	
	2.OG		WA	33,3	36,3	-11,7	-8,7	22,9	26,3	-22,1	-18,7		
	3.OG		WA	35,3	40,6	-10,8	-5,5	27,2	28,3	-18,9	-17,8		
	8	1	4.OG	WA	35,5	43,1	-12,6	-5	29,7	28,5	-18,4	-19,6	
			5.OG	WA	38	45,4	-14,8	-7,4	32	31	-20,8	-21,8	
		2	1.OG	WA	38,1	47,1	-15,8	-6,8	33,7	31,1	-20,2	-22,8	
			EG	WA	37,6	46,8	-14,6	-5,4	33,5	30,6	-18,7	-21,6	
		9	1	1.OG	WA	37,6	46,9	-15,1	-5,8	33,5	30,6	-19,2	-22,1
				EG	WA	27	28,9	-16,8	-14,9	15,5	20	-28,3	-23,8
			2	1.OG	WA	28,4	30,7	-16,4	-14,1	17,4	21,4	-27,4	-23,4
				2.OG	WA	30,2	32,4	-15,6	-13,4	19,1	23,2	-26,7	-22,6
	3.OG			WA	34	37,4	-12,7	-9,3	24	27	-22,7	-19,7	
	4.OG			WA	34,2	39,4	-13,4	-8,2	26	27,2	-21,6	-20,4	
	2	5.OG	WA	34,7	41,2	-13,9	-7,4	27,8	27,7	-20,8	-20,9		
		EG	WA	28,2	30,4	-16,9	-14,7	17	21,2	-28,1	-23,9		
		1.OG	WA	30,1	33,1	-16	-13	19,7	23,1	-26,4	-23		
		2.OG	WA	32,2	34,8	-14,9	-12,3	21,5	25,2	-25,6	-21,9		
	Stengelhofstr.	53	1	3.OG	WA	34,7	39,3	-13,2	-8,6	26	27,7	-21,9	-20,2
				4.OG	WA	34,9	40,9	-13,8	-7,8	27,5	27,9	-21,2	-20,8
5.OG				WA	35,3	42,6	-14,2	-6,9	29,3	28,3	-20,2	-21,2	
EG				WA	30,7	39,8	-12	-2,9	26,4	23,7	-16,3	-19	
2			1.OG	WA	30,7	39,8	-12,7	-3,6	26,5	23,7	-16,9	-19,7	
			2.OG	WA	30,7	39,7	-13,4	-4,4	26,3	23,7	-17,8	-20,4	
			3.OG	WA	30,9	40,4	-13,8	-4,3	27,1	23,9	-17,6	-20,8	
			4.OG	WA	31,7	40,7	-13,8	-4,8	27,3	24,7	-18,2	-20,8	
			EG	WA	34,2	43,7	-18,9	-9,4	30,3	27,2	-22,8	-25,9	
			1.OG	WA	34,3	43,7	-18,1	-8,7	30,3	27,3	-22,1	-25,1	
55		2	2.OG	WA	34,2	43,7	-17,5	-8	30,3	27,2	-21,4	-24,5	
			3.OG	WA	34,3	43,7	-17	-7,6	30,3	27,3	-21	-24	
			4.OG	WA	34,8	43,8	-16,3	-7,3	30,4	27,8	-20,7	-23,3	
			EG	WA	31,4	40,4	-12,3	-3,3	27	24,4	-16,7	-19,3	
		3	1.OG	WA	31,4	40,3	-13,2	-4,3	26,9	24,4	-17,7	-20,2	
			2.OG	WA	31,5	40,4	-13,8	-4,9	27	24,5	-18,3	-20,8	
			3.OG	WA	31,7	41,2	-14,3	-4,8	27,8	24,7	-18,2	-21,3	
			4.OG	WA	32,6	41,3	-14,2	-5,5	27,9	25,6	-18,9	-21,2	
			EG	WA	35,3	44,6	-19,1	-9,8	31,2	28,3	-23,2	-26,1	
			1.OG	WA	35,4	44,6	-18,3	-9,1	31,2	28,4	-22,5	-25,3	
3	2.OG	WA	35,4	44,6	-17,7	-8,5	31,2	28,4	-21,9	-24,7			
	3.OG	WA	35,4	44,6	-17,2	-8	31,2	28,4	-21,4	-24,2			
	4.OG	WA	35,9	44,7	-16,5	-7,7	31,3	28,9	-21,1	-23,5			
	EG	WA	26,3	33,3	-23,7	-16,7	19,9	19,3	-30,1	-30,7			
	1.OG	WA	26,3	33,3	-23,9	-16,9	19,9	19,3	-30,3	-30,9			
	2.OG	WA	27,3	33,8	-23	-16,5	20,4	20,3	-29,9	-30			
3	3.OG	WA	29,4	34,4	-20,9	-15,9	21,1	22,4	-29,2	-27,9			
	4.OG	WA	32,9	36,4	-17,6	-14,1	23	25,9	-27,5	-24,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	33,7	42	-14	-5,7	28,7	26,7	-19	-21
			1.OG	WA	33,7	41,9	-15,4	-7,2	28,5	26,7	-20,6	-22,4
			2.OG	WA	33,7	42,6	-16	-7,1	29,2	26,7	-20,5	-23
			3.OG	WA	33,8	43	-16,2	-7	29,6	26,8	-20,4	-23,2
		4.OG	WA	35,5	43,3	-14,5	-6,7	29,9	28,5	-20,1	-21,5	
		2	EG	WA	38,5	47	-16,9	-8,4	33,6	31,5	-21,8	-23,9
			1.OG	WA	38,5	47	-16,7	-8,2	33,7	31,5	-21,5	-23,7
			2.OG	WA	38,5	47	-16,4	-7,9	33,7	31,5	-21,2	-23,4
			3.OG	WA	38,5	47	-16,1	-7,6	33,6	31,5	-21	-23,1
		4.OG	WA	39	47,1	-15,4	-7,3	33,7	32	-20,7	-22,4	
		3	EG	WA	24,9	28,7	-24,2	-20,4	15,3	17,9	-33,8	-31,2
			1.OG	WA	24,9	28,8	-24,1	-20,2	15,4	17,9	-33,6	-31,1
	2.OG		WA	25	28,8	-23,7	-19,9	15,4	18	-33,3	-30,7	
	3.OG		WA	25,1	28,9	-23,4	-19,6	15,5	18,1	-33	-30,4	
	4.OG	WA	31,5	33,2	-17	-15,3	19,8	24,5	-28,7	-24		
	4	EG	WA	28,7	36,6	-15,8	-7,9	23,2	21,7	-21,3	-22,8	
		1.OG	WA	28,7	37,6	-16,8	-7,9	24,3	21,7	-21,2	-23,8	
		2.OG	WA	29,8	38	-16,6	-8,4	24,7	22,7	-21,7	-23,7	
		3.OG	WA	30,5	38,2	-16,4	-8,7	24,8	23,5	-22,1	-23,4	
	4.OG	WA	34,3	40,1	-13,1	-7,3	26,7	27,3	-20,7	-20,1		
	61	1	EG	WA	42,8	50,3	-14,9	-7,4	36,9	35,8	-20,8	-21,9
			1.OG	WA	42,8	50,3	-15,3	-7,8	36,9	35,8	-21,2	-22,3
			2.OG	WA	42,7	50,6	-15,5	-7,6	37,2	35,7	-21	-22,5
			3.OG	WA	42,7	50,6	-15,4	-7,5	37,2	35,7	-20,9	-22,4
		4.OG	WA	42,6	50,5	-15,3	-7,4	37,1	35,6	-20,8	-22,3	
		2	EG	WA	40,9	48,8	-15,7	-7,8	35,4	33,9	-21,2	-22,7
			1.OG	WA	40,9	48,9	-15,9	-7,9	35,5	33,9	-21,3	-22,9
			2.OG	WA	40,9	48,8	-15,7	-7,8	35,4	33,9	-21,2	-22,7
3.OG			WA	40,9	48,8	-15,5	-7,6	35,4	33,9	-21	-22,5	
4.OG		WA	41,4	48,9	-14,8	-7,3	35,5	34,4	-20,7	-21,8		
3		EG	WA	35,6	43,6	-14,9	-6,9	30,3	28,6	-20,2	-21,9	
		1.OG	WA	35,6	43,5	-15,9	-8	30,1	28,6	-21,4	-22,9	
		2.OG	WA	35,6	44,5	-16,2	-7,3	31,1	28,6	-20,7	-23,2	
		3.OG	WA	35,8	44,5	-16	-7,3	31,2	28,8	-20,6	-23	
4.OG		WA	38	45	-13,8	-6,8	31,6	31	-20,2	-20,8		
4		EG	WA	38,9	46,4	-15,1	-7,6	33	31,9	-21	-22,1	
	1.OG	WA	38,9	46,4	-15,4	-7,9	33	31,9	-21,3	-22,4		
	2.OG	WA	38,9	47,1	-15,4	-7,2	33,7	31,9	-20,6	-22,4		
	3.OG	WA	39	47,1	-15,1	-7	33,7	32	-20,4	-22,1		
4.OG	WA	41,7	47,8	-12,4	-6,3	34,4	34,7	-19,7	-19,4			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	36	44,6	-6,6	2	31,3	29	-11,3	-13,6
			1.OG	WA	36,4	44,7	-7	1,3	31,3	29,4	-12,1	-14
		2.OG	WA	38,7	45,5	-6,8	0	32,1	31,6	-13,4	-13,9	
		2	EG	WA	38,3	47,2	-13	-4,1	33,8	31,3	-17,5	-20
			1.OG	WA	38,5	47,3	-14	-5,2	33,9	31,5	-18,6	-21
		2.OG	WA	39,1	47,6	-14	-5,5	34,2	32,1	-18,9	-21	
	3	EG	WA	39,6	48,5	-12,5	-3,6	35,1	32,6	-17	-19,5	
		1.OG	WA	39,6	48,5	-13,7	-4,8	35,1	32,6	-18,2	-20,7	
	2.OG	WA	39,6	48,5	-14,2	-5,3	35,1	32,6	-18,7	-21,2		
	2	1	EG	WA	37,4	46,8	-11,1	-1,7	33,4	30,4	-15,1	-18,1
			1.OG	WA	37,5	46,9	-11,7	-2,3	33,5	30,5	-15,7	-18,7
			2.OG	WA	37,5	46,8	-12,3	-3	33,5	30,5	-16,3	-19,3
3	1	EG	WA	34,3	42,9	-12,6	-4	29,5	27,3	-17,4	-19,6	
		1.OG	WA	35	43,3	-12,7	-4,4	29,9	28	-17,8	-19,7	
5	1	EG	WA	33,9	42,2	-12,9	-4,6	28,8	26,9	-18	-19,9	
		1.OG	WA	34,6	42,7	-13	-4,9	29,3	27,6	-18,3	-20	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	42,5	47,9	-11,4	-6	34,5	35,5	-19,4	-18,4
			1.OG	WA	43,1	50,8	-12,2	-4,5	37,4	36,1	-17,9	-19,2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-1a, 1-1b, 1-2a,1-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-2a	1-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	43,1	51,1	-13,2	-5,2	37,7	36,1	-18,6	-20,2
			3.OG	WA	43	51,1	-13,5	-5,4	37,7	36	-18,8	-20,5
			4.OG	WA	43	51	-13,6	-5,6	37,6	36	-19	-20,6
	4	1	EG	WA	38	46,5	-14,5	-6	33,1	31	-19,4	-21,5
			1.OG	WA	38,3	46,7	-15,1	-6,7	33,4	31,3	-20	-22,1
			2.OG	WA	38,3	46,7	-15,2	-6,8	33,3	31,3	-20,2	-22,2
			3.OG	WA	38,4	46,7	-15,1	-6,8	33,3	31,5	-20,2	-22
			4.OG	WA	40,3	47,1	-13,3	-6,5	33,7	33,3	-19,9	-20,3
		5.OG	WA	41,9	49,5	-13,7	-6,1	36,1	34,9	-19,5	-20,7	
		2	EG	WA	35,3	44	-13,7	-5	30,6	28,3	-18,4	-20,7
			1.OG	WA	35,3	44,1	-14,9	-6,1	30,7	28,3	-19,5	-21,9
			2.OG	WA	35,4	44,1	-15,2	-6,5	30,7	28,4	-19,9	-22,2
			3.OG	WA	35,3	44,1	-15,4	-6,6	30,7	28,3	-20	-22,4
			4.OG	WA	35,5	44,1	-15,1	-6,5	30,7	28,5	-19,9	-22,1
		3	5.OG	WA	37,1	44,5	-13,6	-6,2	31,2	30,1	-19,5	-20,6
			EG	WA	37	45,7	-15	-6,3	32,3	30	-19,7	-22
			1.OG	WA	37,2	46,1	-15,7	-6,8	32,7	30,2	-20,2	-22,7
			2.OG	WA	37,4	46,1	-15,8	-7,1	32,7	30,4	-20,5	-22,8
	3.OG		WA	37,3	46,1	-16	-7,2	32,7	30,3	-20,6	-23	
	4	4.OG	WA	37,4	46,1	-15,9	-7,2	32,7	30,4	-20,6	-22,9	
		5.OG	WA	39	46,3	-14,4	-7,1	33	32	-20,4	-21,4	
		EG	WA	40,5	47,4	-13	-6,1	34	33,5	-19,5	-20	
		1.OG	WA	40,7	48,3	-13,7	-6,1	34,9	33,8	-19,5	-20,6	
		2.OG	WA	40,8	49,2	-13,9	-5,5	35,8	33,8	-18,9	-20,9	
	4	3.OG	WA	40,8	49,2	-14	-5,6	35,8	33,8	-19	-21	
		4.OG	WA	41,2	49,3	-13,7	-5,6	35,9	34,2	-19	-20,7	
		5.OG	WA	41,1	49,3	-14	-5,8	35,9	34,1	-19,2	-21	

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	1-1a	1-1b	1-2a	1-2b
40	7,2	13,9	0,5	0,2	
35	9,8	16,9	3,5	2,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	32,8	32,7	-13,7	-13,8	34,9	42,6	-11,6	-3,9
			1.OG	WA	32,9	32,7	-14,2	-14,4	34,9	42,7	-12,2	-4,4
		2	EG	WA	32,9	32,8	-14,8	-14,9	35	42,8	-12,7	-4,9
			1.OG	WA	33	32,9	-15,3	-15,4	35	42,8	-13,3	-5,5
	114	1	EG	WA	25,9	27,3	-12,8	-11,4	27,9	35,7	-10,8	-3
			1.OG	WA	26,1	28,4	-13,3	-11	28,2	35,9	-11,2	-3,5
		2	2.OG	WA	28,9	33,4	-12,8	-8,3	31	38,7	-10,7	-3
			EG	WA	33,8	33,9	-15,4	-15,3	35,8	43,6	-13,4	-5,6
		3	1.OG	WA	33,8	33,9	-16,2	-16,1	35,8	43,6	-14,2	-6,4
				2.OG	WA	33,8	33,9	-16,9	-16,8	35,8	43,6	-14,9
			2.OG	WA	33,8	33,9	-15,2	-15,1	35,8	43,6	-13,2	-5,4
				1.OG	WA	33,8	33,9	-15,9	-15,8	35,8	43,6	-13,9
			2.OG	WA	33,8	33,9	-16,6	-16,5	35,8	43,6	-14,6	-6,8
				EG	KS	35,6	36,7	-25,2	-24,2	37,7	45,5	-23,2
Relaisstr.	2	1	EG	KS	35,6	36,7	-24,8	-23,7	37,7	45,5	-22,7	-14,9
			1.OG	KS	35,6	36,6	-24,2	-23,2	37,6	45,4	-22,2	-14,4
			2.OG	KS	35,6	36,6	-23,6	-22,6	37,6	45,4	-21,6	-13,8
			3.OG	KS	35,5	36,5	-23,1	-22,1	37,5	45,3	-21,1	-13,3
			4.OG	KS	35,4	36,4	-22,7	-21,7	37,5	45,2	-20,6	-12,9
			5.OG	KS	35,4	36,4	-22,2	-21,2	37,4	45,2	-20,2	-12,4
			6.OG	KS	37,1	38,8	-25,4	-23,7	39,2	47	-23,3	-15,5
		2	EG	KS	37,2	38,8	-25	-23,4	39,2	47	-23	-15,2
			1.OG	KS	37,1	38,7	-24,6	-23	39,2	47	-22,5	-14,7
			2.OG	KS	37,1	38,7	-24	-22,4	39,1	46,9	-22	-14,2
			3.OG	KS	37	38,6	-23,5	-21,9	39,1	46,8	-21,4	-13,7
			4.OG	KS	36,9	38,5	-22,2	-20,6	39	46,8	-20,1	-12,3
			5.OG	KS	36,8	38,4	-21,8	-20,2	38,9	46,7	-19,7	-11,9
			6.OG	KS	36,7	38,3	-21,4	-19,8	38,8	46,5	-19,3	-11,6
		3	EG	KS	38,5	40,8	-23,9	-21,6	40,6	48,4	-21,8	-14
			1.OG	KS	38,5	40,8	-23,7	-21,4	40,6	48,4	-21,6	-13,8
			2.OG	KS	38,5	40,7	-23,3	-21,1	40,5	48,3	-21,3	-13,5
			3.OG	KS	38,4	40,6	-22,8	-20,6	40,5	48,2	-20,7	-13
			4.OG	KS	38,3	40,5	-22,4	-20,2	40,4	48,2	-20,3	-12,5
			5.OG	KS	38,2	40,4	-22	-19,8	40,3	48	-19,9	-12,2
			6.OG	KS	38,1	40,2	-21,6	-19,5	40,1	47,9	-19,6	-11,8
		4	EG	KS	37,9	40	-21,3	-19,2	40	47,8	-19,2	-11,4
			1.OG	KS	38,5	40,7	-22,6	-20,4	40,5	48,3	-20,6	-12,8
			2.OG	KS	38,5	40,7	-22,6	-20,4	40,5	48,3	-20,6	-12,8
			3.OG	KS	38,5	40,7	-22,3	-20,1	40,5	48,3	-20,3	-12,5
			4.OG	KS	38,4	40,6	-22	-19,8	40,4	48,2	-20	-12,2
			5.OG	KS	38,3	40,5	-21,6	-19,4	40,4	48,1	-19,5	-11,8
			6.OG	KS	38,2	40,3	-21,3	-19,2	40,2	48	-19,3	-11,5
5	EG	KS	38,1	40,2	-21	-18,9	40,1	47,9	-19	-11,2		
	1.OG	KS	37,9	40	-20,7	-18,6	40	47,7	-18,6	-10,9		
	2.OG	KS	38	40,1	-21,2	-19,1	40,1	47,9	-19,1	-11,3		
	3.OG	KS	38	40,1	-21,5	-19,4	40,1	47,9	-19,4	-11,6		
	4.OG	KS	38	40	-21,3	-19,3	40,1	47,9	-19,2	-11,4		
	5.OG	KS	38	39,9	-21	-19,1	40	47,8	-19	-11,2		
	6.OG	KS	37,9	39,8	-20,8	-18,9	39,9	47,7	-18,8	-11		
6	EG	KS	37,8	39,7	-20,5	-18,6	39,8	47,6	-18,5	-10,7		
	1.OG	KS	37,6	39,5	-19,9	-18	39,7	47,5	-17,8	-10		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	37,5	39,3	-19,7	-17,9	39,5	47,3	-17,7	-9,9	
			EG	KS	36,7	38,2	-19,2	-17,7	38,8	46,5	-17,1	-9,4	
			1.OG	KS	36,7	38,2	-19,4	-17,9	38,8	46,5	-17,3	-9,6	
		6	2.OG	KS	36,8	38,2	-19,1	-17,7	38,8	46,6	-17,1	-9,3	
			3.OG	KS	36,7	38,1	-18,8	-17,4	38,8	46,5	-16,7	-9	
			4.OG	KS	36,7	38	-18,5	-17,2	38,7	46,5	-16,5	-8,7	
			5.OG	KS	36,6	37,9	-18,4	-17,1	38,6	46,4	-16,4	-8,6	
			6.OG	KS	36,5	37,8	-18,2	-16,9	38,5	46,3	-16,2	-8,4	
			7.OG	KS	36,4	37,7	-18	-16,7	38,4	46,2	-16	-8,2	
			EG	KS	35,1	36	-19,7	-18,8	37,1	44,9	-17,7	-9,9	
		7	1.OG	KS	35,1	36	-19,7	-18,8	37,1	44,9	-17,7	-9,9	
			2.OG	KS	35,1	36	-19,5	-18,6	37,2	44,9	-17,4	-9,7	
			3.OG	KS	35,2	35,9	-19	-18,3	37,2	45	-17	-9,2	
			4.OG	KS	35,1	35,9	-18,8	-18	37,2	45	-16,7	-8,9	
			5.OG	KS	35,1	35,8	-18,4	-17,7	37,1	44,9	-16,4	-8,6	
			6.OG	KS	35	35,7	-18,3	-17,6	37,1	44,9	-16,2	-8,4	
			7.OG	KS	35	35,7	-17,8	-17,1	37	44,8	-15,8	-8	
		5	1	EG	WA	29,6	30,1	-18,4	-17,9	31,6	39,4	-16,4	-8,6
				1.OG	WA	29,6	30,3	-19,9	-19,2	31,7	39,4	-17,8	-10,1
				2.OG	WA	29,7	30,8	-18,5	-17,4	31,7	39,5	-16,5	-8,7
				3.OG	WA	31,2	33,8	-18,1	-15,5	33,3	41	-16	-8,3
	2		EG	WA	33,6	33,9	-26,6	-26,3	35,7	43,5	-24,5	-16,7	
			1.OG	WA	33,7	33,9	-26,2	-26	35,7	43,5	-24,2	-16,4	
			2.OG	WA	33,7	33,9	-25,7	-25,5	35,7	43,5	-23,7	-15,9	
			3.OG	WA	33,6	33,9	-25,3	-25	35,7	43,5	-23,2	-15,4	
			EG	WA	14,5	19,9	-32,9	-27,5	16,6	24,4	-30,8	-23	
	3		1.OG	WA	14,6	19,9	-32,4	-27,1	16,6	24,4	-30,4	-22,6	
			2.OG	WA	15	20,8	-31,5	-25,7	17,1	24,8	-29,4	-21,7	
			3.OG	WA	21,2	29,5	-25,4	-17,1	23,2	31	-23,4	-15,6	
	4		EG	WA	13,1	19,7	-16,3	-9,7	15,1	22,9	-14,3	-6,5	
1.OG			WA	13,4	20,2	-18	-11,2	15,5	23,2	-15,9	-8,2		
2.OG			WA	15,8	23,5	-17,1	-9,4	17,8	25,6	-15,1	-7,3		
1	2		1	EG	WA	36,2	37,3	-20	-18,9	38,2	46	-18	-10,2
			2	EG	WA	36,3	37,6	-20,6	-19,3	38,4	46,2	-18,5	-10,7
			3	EG	WA	34,2	36,9	-21,8	-19,1	36,2	44	-19,8	-12
	1		4	EG	WA	35,6	36,7	-21	-19,9	37,6	45,4	-19	-11,2
			5	EG	WA	36,3	37,4	-20,7	-19,6	38,3	46,1	-18,7	-10,9
			1	EG	WA	39,6	41,8	-19,1	-16,9	41,7	49,4	-17	-9,3
		2	EG	WA	40,5	43	-17,5	-15	42,5	50,3	-15,5	-7,7	
		3	EG	WA	40,5	43,2	-17,5	-14,8	42,5	50,3	-15,5	-7,7	
		3	EG	WA	40,5	43,2	-17,5	-14,8	42,5	50,3	-15,5	-7,7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	38,3	40,6	-19,7	-17,4	40,3	48,1	-17,7	-9,9
		5	EG	WA	36,4	38,1	-21,1	-19,4	38,4	46,2	-19,1	-11,3
		6	EG	WA	18,5	25,1	-32,8	-26,2	20,5	28,3	-30,8	-23
		7	EG	WA	16	23,9	-31,3	-23,4	18	25,8	-29,3	-21,5
	10	1	EG	WA	14	20,3	-16,5	-10,2	16	23,8	-14,5	-6,7
			1.OG	WA	21,5	30	-17,8	-9,3	23,5	31,3	-15,8	-8
		2	EG	WA	32,2	32,2	-17,4	-17,4	34,2	42	-15,4	-7,6
			1.OG	WA	32,5	32,7	-17,9	-17,7	34,5	42,3	-15,9	-8,1
	1a	1	EG	WA	38,2	39,8	-16,7	-15,1	40,3	48	-14,6	-6,9
			1.OG	WA	38,2	39,8	-18,6	-17	40,2	48	-16,6	-8,8
		2	EG	WA	39,3	41,4	-17,1	-15	41,3	49,1	-15,1	-7,3
			1.OG	WA	39,2	41,3	-18	-15,9	41,3	49,1	-15,9	-8,1
		3	EG	WA	39,3	41,5	-18,7	-16,5	41,3	49,1	-16,7	-8,9
			1.OG	WA	39,2	41,5	-19	-16,7	41,3	49,1	-16,9	-9,1
		4	EG	WA	38,1	40,2	-19,8	-17,7	40,2	48	-17,7	-9,9
			1.OG	WA	38,2	40,4	-19,8	-17,6	40,3	48	-17,7	-10
		5	EG	WA	36,6	38,3	-20,7	-19	38,7	46,5	-18,6	-10,8
			1.OG	WA	36,7	38,7	-20,7	-18,7	38,8	46,5	-18,6	-10,9
		6	EG	WA	18,7	24,4	-32,6	-26,9	20,8	28,6	-30,5	-22,7
			1.OG	WA	24,6	32,5	-27	-19,1	26,6	34,4	-25	-17,2
	5	1	EG	WA	29,3	30,6	-16,9	-15,6	31,3	39,1	-14,9	-7,1
			1.OG	WA	29,4	31,3	-17,9	-16	31,4	39,2	-15,9	-8,1
			2.OG	WA	30,5	32,1	-17,6	-16	32,5	40,3	-15,6	-7,8
			3.OG	WA	31,3	32,2	-17,5	-16,6	33,4	41,2	-15,4	-7,6
			4.OG	WA	31,5	32,2	-17,4	-16,7	33,6	41,3	-15,3	-7,6
		2	EG	WA	31,1	31,6	-18,3	-17,8	33,1	40,9	-16,3	-8,5
			1.OG	WA	31,1	31,9	-19,3	-18,5	33,2	40,9	-17,2	-9,5
			2.OG	WA	31,5	32,5	-19,5	-18,5	33,5	41,3	-17,5	-9,7
			3.OG	WA	32	32,6	-19,4	-18,8	34	41,8	-17,4	-9,6
			4.OG	WA	32,1	32,6	-19,6	-19,1	34,1	41,9	-17,6	-9,8
		3	EG	WA	32,3	32,6	-19,7	-19,4	34,3	42,1	-17,7	-9,9
			EG	WA	31,4	31,8	-19	-18,6	33,5	41,2	-16,9	-9,2
			1.OG	WA	31,5	32,1	-19,7	-19,1	33,6	41,4	-17,6	-9,8
			2.OG	WA	31,7	32,5	-20	-19,2	33,8	41,5	-17,9	-10,2
			3.OG	WA	32,2	32,6	-19,8	-19,4	34,2	42	-17,8	-10
		4	4.OG	WA	32,2	32,6	-20,1	-19,7	34,3	42,1	-18	-10,2
			5.OG	WA	32,3	32,5	-20,2	-20	34,3	42,1	-18,2	-10,4
			EG	WA	31,3	31,5	-17,9	-17,7	33,4	41,2	-15,8	-8
			1.OG	WA	31,4	31,7	-18,8	-18,5	33,5	41,3	-16,7	-8,9
			2.OG	WA	31,6	32	-19,2	-18,8	33,6	41,4	-17,2	-9,4
5	3.OG	WA	31,9	32,1	-19,3	-19,1	33,9	41,7	-17,3	-9,5		
	4.OG	WA	32	32	-19,4	-19,4	34	41,8	-17,4	-9,6		
	5.OG	WA	31,9	32,1	-19,8	-19,6	34	41,8	-17,7	-9,9		
	EG	WA	12,4	18,5	-12,1	-6	14,5	22,3	-10	-2,2		
	1.OG	WA	12,5	18,5	-12,5	-6,5	14,5	22,3	-10,5	-2,7		
6	2.OG	WA	12,5	18,5	-13,1	-7,1	14,5	22,3	-11,1	-3,3		
	3.OG	WA	12,5	18,5	-14,1	-8,1	14,5	22,3	-12,1	-4,3		
	4.OG	WA	12,9	19,3	-15,6	-9,2	14,9	22,7	-13,6	-5,8		
	5.OG	WA	19,5	27,8	-16,2	-7,9	21,5	29,3	-14,2	-6,4		
	EG	WA	9,9	17,9	-14,3	-6,3	11,9	19,7	-12,3	-4,5		
7	1	1.OG	WA	9,9	17,9	-14,7	-6,7	11,9	19,7	-12,7	-4,9	
		2.OG	WA	9,9	17,9	-15,3	-7,3	11,9	19,7	-13,3	-5,5	
		3.OG	WA	9,8	17,9	-16,4	-8,3	11,9	19,7	-14,3	-6,5	
		4.OG	WA	10,5	18,7	-17,6	-9,4	12,5	20,3	-15,6	-7,8	
		5.OG	WA	18,7	27,4	-16,7	-8	20,7	28,5	-14,7	-6,9	
7	1	EG	WA	21,2	26,8	-24,7	-19,1	23,2	31	-22,7	-14,9	
		1.OG	WA	24	28,6	-22,9	-18,3	26	33,8	-20,9	-13,1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	25,8	30,9	-22,1	-17	27,9	35,7	-20	-12,2
			3.OG	WA	29	32	-19,6	-16,6	31	38,8	-17,6	-9,8
			4.OG	WA	30	32	-19,3	-17,3	32	39,8	-17,3	-9,5
			5.OG	WA	30,4	32	-19,4	-17,8	32,5	40,2	-17,3	-9,6
		2	EG	WA	27,2	29,5	-20	-17,7	29,2	37	-18	-10,2
			1.OG	WA	27,6	30,5	-20,7	-17,8	29,6	37,4	-18,7	-10,9
			2.OG	WA	29,3	31,8	-19,9	-17,4	31,3	39,1	-17,9	-10,1
			3.OG	WA	30,6	32,1	-19,1	-17,6	32,7	40,5	-17	-9,2
			4.OG	WA	31,1	32	-19,1	-18,2	33,1	40,9	-17,1	-9,3
			5.OG	WA	31,1	32	-19,5	-18,6	33,1	40,9	-17,5	-9,7
			EG	WA	18,1	25,1	-24,7	-17,7	20,1	27,9	-22,7	-14,9
			1.OG	WA	21,2	27	-22,8	-17	23,3	31	-20,7	-13
	3	2.OG	WA	22,9	29,3	-22,1	-15,7	24,9	32,7	-20,1	-12,3	
		3.OG	WA	27,2	31,3	-18,9	-14,8	29,3	37,1	-16,8	-9	
		4.OG	WA	28,7	31,4	-18,3	-15,6	30,7	38,5	-16,3	-8,5	
		5.OG	WA	29,7	31,5	-18,4	-16,6	31,7	39,5	-16,4	-8,6	
	8	1	EG	WA	32	34	-20,8	-18,8	34,1	41,8	-18,7	-11
			1.OG	WA	33,7	34,1	-20,2	-19,8	35,7	43,5	-18,2	-10,4
		2	EG	WA	33,5	33,6	-18,7	-18,6	35,5	43,3	-16,7	-8,9
			1.OG	WA	33,5	33,6	-19,2	-19,1	35,5	43,3	-17,2	-9,4
	9	1	EG	WA	15,5	23	-28,3	-20,8	17,6	25,3	-26,2	-18,5
			1.OG	WA	17,4	24,4	-27,4	-20,4	19,4	27,2	-25,4	-17,6
			2.OG	WA	19,1	26,2	-26,7	-19,6	21,1	28,9	-24,7	-16,9
			3.OG	WA	24	30	-22,7	-16,7	26	33,8	-20,7	-12,9
			4.OG	WA	26	30,2	-21,6	-17,4	28,1	35,9	-19,5	-11,7
		2	5.OG	WA	27,8	30,7	-20,8	-17,9	29,8	37,6	-18,8	-11
			EG	WA	17	24,2	-28,1	-20,9	19	26,8	-26,1	-18,3
			1.OG	WA	19,7	26,1	-26,4	-20	21,7	29,5	-24,4	-16,6
			2.OG	WA	21,5	28,2	-25,6	-18,9	23,5	31,3	-23,6	-15,8
			3.OG	WA	26	30,7	-21,9	-17,2	28	35,8	-19,9	-12,1
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	26,4	26,7	-16,3	-16	28,5	36,3	-14,2	-6,4
			1.OG	WA	26,5	26,7	-16,9	-16,7	28,5	36,3	-14,9	-7,1
			2.OG	WA	26,3	26,7	-17,8	-17,4	28,4	36,2	-15,7	-7,9
			3.OG	WA	27,1	26,9	-17,6	-17,8	29,1	36,9	-15,6	-7,8
		2	4.OG	WA	27,3	27,7	-18,2	-17,8	29,3	37,1	-16,2	-8,4
			EG	WA	30,3	30,2	-22,8	-22,9	32,3	40,1	-20,8	-13
			1.OG	WA	30,3	30,3	-22,1	-22,1	32,4	40,2	-20	-12,2
			2.OG	WA	30,4	30,2	-21,3	-21,5	32,4	40,2	-19,3	-11,5
			3.OG	WA	30,3	30,3	-21	-21	32,4	40,2	-18,9	-11,1
			4.OG	WA	30,4	30,8	-20,7	-20,3	32,4	40,2	-18,7	-10,9
	55	1	EG	WA	27	27,4	-16,7	-16,3	29	36,8	-14,7	-6,9
			1.OG	WA	26,9	27,4	-17,7	-17,2	28,9	36,7	-15,7	-7,9
			2.OG	WA	27	27,5	-18,3	-17,8	29	36,8	-16,3	-8,5
			3.OG	WA	27,8	27,7	-18,2	-18,3	29,8	37,6	-16,2	-8,4
		2	4.OG	WA	27,9	28,6	-18,9	-18,2	30	37,8	-16,8	-9
			EG	WA	31,2	31,3	-23,2	-23,1	33,2	41	-21,2	-13,4
			1.OG	WA	31,2	31,4	-22,5	-22,3	33,3	41	-20,4	-12,7
			2.OG	WA	31,2	31,4	-21,9	-21,7	33,3	41,1	-19,8	-12
3	3.OG	WA	31,2	31,4	-21,4	-21,2	33,3	41	-19,3	-11,6		
	4.OG	WA	31,3	31,9	-21,1	-20,5	33,3	41,1	-19,1	-11,3		
	EG	WA	19,9	22,3	-30,1	-27,7	21,9	29,7	-28,1	-20,3		
	1.OG	WA	19,9	22,3	-30,3	-27,9	22	29,8	-28,2	-20,4		
4.OG	2.OG	WA	20,4	23,3	-29,9	-27	22,4	30,2	-27,9	-20,1		
	3.OG	WA	21,1	25,4	-29,2	-24,9	23,1	30,9	-27,2	-19,4		
	4.OG	WA	23	28,9	-27,5	-21,6	25	32,8	-25,5	-17,7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	28,7	29,7	-19	-18	30,7	38,5	-17	-9,2
			1.OG	WA	28,5	29,7	-20,6	-19,4	30,5	38,3	-18,6	-10,8
			2.OG	WA	29,2	29,7	-20,5	-20	31,3	39	-18,4	-10,7
			3.OG	WA	29,6	29,8	-20,4	-20,2	31,7	39,4	-18,3	-10,6
		4.OG	WA	29,9	31,5	-20,1	-18,5	31,9	39,7	-18,1	-10,3	
		2	EG	WA	33,6	34,5	-21,8	-20,9	35,6	43,4	-19,8	-12
			1.OG	WA	33,7	34,5	-21,5	-20,7	35,7	43,5	-19,5	-11,7
			2.OG	WA	33,7	34,5	-21,2	-20,4	35,7	43,5	-19,2	-11,4
			3.OG	WA	33,6	34,5	-21	-20,1	35,7	43,4	-18,9	-11,2
		4.OG	WA	33,7	35	-20,7	-19,4	35,7	43,5	-18,7	-10,9	
		3	EG	WA	15,3	20,9	-33,8	-28,2	17,3	25,1	-31,8	-24
			1.OG	WA	15,4	20,9	-33,6	-28,1	17,4	25,2	-31,6	-23,8
			2.OG	WA	15,4	21	-33,3	-27,7	17,5	25,3	-31,2	-23,4
			3.OG	WA	15,5	21,1	-33	-27,4	17,5	25,3	-31	-23,2
		4.OG	WA	19,8	27,5	-28,7	-21	21,8	29,6	-26,7	-18,9	
		4	EG	WA	23,2	24,7	-21,3	-19,8	25,3	33,1	-19,2	-11,4
	1.OG		WA	24,3	24,7	-21,2	-20,8	26,3	34,1	-19,2	-11,4	
	2.OG		WA	24,7	25,7	-21,7	-20,7	26,7	34,5	-19,7	-11,9	
	3.OG		WA	24,8	26,5	-22,1	-20,4	26,8	34,6	-20,1	-12,3	
	4.OG	WA	26,7	30,3	-20,7	-17,1	28,8	36,5	-18,6	-10,9		
	61	1	EG	WA	36,9	38,8	-20,8	-18,9	38,9	46,7	-18,8	-11
			1.OG	WA	36,9	38,8	-21,2	-19,3	38,9	46,7	-19,2	-11,4
			2.OG	WA	37,2	38,7	-21	-19,5	39,3	47	-18,9	-11,2
			3.OG	WA	37,2	38,7	-20,9	-19,4	39,2	47	-18,9	-11,1
		4.OG	WA	37,1	38,6	-20,8	-19,3	39,2	46,9	-18,7	-11	
		2	EG	WA	35,4	36,9	-21,2	-19,7	37,4	45,2	-19,2	-11,4
			1.OG	WA	35,5	36,9	-21,3	-19,9	37,5	45,3	-19,3	-11,5
			2.OG	WA	35,4	36,9	-21,2	-19,7	37,5	45,3	-19,1	-11,3
			3.OG	WA	35,4	36,9	-21	-19,5	37,5	45,2	-18,9	-11,2
		4.OG	WA	35,5	37,4	-20,7	-18,8	37,6	45,3	-18,6	-10,9	
		3	EG	WA	30,3	31,6	-20,2	-18,9	32,3	40,1	-18,2	-10,4
			1.OG	WA	30,1	31,6	-21,4	-19,9	32,1	39,9	-19,4	-11,6
2.OG			WA	31,1	31,6	-20,7	-20,2	33,2	41	-18,6	-10,8	
3.OG			WA	31,2	31,8	-20,6	-20	33,2	41	-18,6	-10,8	
4.OG		WA	31,6	34	-20,2	-17,8	33,6	41,4	-18,2	-10,4		
4		EG	WA	33	34,9	-21	-19,1	35,1	42,8	-18,9	-11,2	
	1.OG	WA	33	34,9	-21,3	-19,4	35	42,8	-19,3	-11,5		
	2.OG	WA	33,7	34,9	-20,6	-19,4	35,7	43,5	-18,6	-10,8		
	3.OG	WA	33,7	35,1	-20,4	-19	35,7	43,5	-18,4	-10,6		
4.OG	WA	34,4	37,7	-19,7	-16,4	36,5	44,2	-17,6	-9,9			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	31,3	32	-11,3	-10,6	33,3	41,1	-9,3	-1,5
			1.OG	WA	31,3	32,4	-12,1	-11	33,4	41,2	-10	-2,2
		2	EG	WA	33,8	34,3	-17,5	-17	35,8	43,6	-15,5	-7,7
			1.OG	WA	33,9	34,5	-18,6	-18	35,9	43,7	-16,6	-8,8
		2.OG	WA	34,2	35,1	-18,9	-18	36,3	44	-16,8	-9,1	
		3	EG	WA	35,1	35,6	-17	-16,5	37,1	44,9	-15	-7,2
			1.OG	WA	35,1	35,6	-18,2	-17,7	37,2	44,9	-16,1	-8,4
		2.OG	WA	35,1	35,6	-18,7	-18,2	37,1	44,9	-16,7	-8,9	
	2	1	EG	WA	33,4	33,4	-15,1	-15,1	35,5	43,3	-13	-5,2
			1.OG	WA	33,5	33,5	-15,7	-15,7	35,5	43,3	-13,7	-5,9
	2.OG	WA	33,5	33,5	-16,3	-16,3	35,5	43,3	-14,3	-6,5		
	3	1	EG	WA	29,5	30,3	-17,4	-16,6	31,6	39,3	-15,3	-7,6
			1.OG	WA	29,9	31	-17,8	-16,7	31,9	39,7	-15,8	-8
	5	1	EG	WA	28,8	29,9	-18	-16,9	30,8	38,6	-16	-8,2
			1.OG	WA	29,3	30,6	-18,3	-17	31,3	39,1	-16,3	-8,5
	Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	34,5	38,5	-19,4	-15,4	36,5	44,3	-17,4
1.OG				WA	37,4	39,1	-17,9	-16,2	39,4	47,2	-15,9	-8,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-3a, 1-3b, 1-4a,1-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-3a	1-3b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4a	1-4b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	37,7	39,1	-18,6	-17,2	39,8	47,6	-16,5	-8,7
			3.OG	WA	37,7	39	-18,8	-17,5	39,7	47,5	-16,8	-9
			4.OG	WA	37,6	39	-19	-17,6	39,7	47,5	-16,9	-9,1
	4	1	EG	WA	33,1	34	-19,4	-18,5	35,1	42,9	-17,4	-9,6
			1.OG	WA	33,4	34,3	-20	-19,1	35,4	43,2	-18	-10,2
			2.OG	WA	33,3	34,3	-20,2	-19,2	35,4	43,2	-18,1	-10,3
			3.OG	WA	33,3	34,5	-20,2	-19	35,4	43,2	-18,1	-10,3
			4.OG	WA	33,7	36,3	-19,9	-17,3	35,8	43,5	-17,8	-10,1
		5.OG	WA	36,1	37,9	-19,5	-17,7	38,2	46	-17,4	-9,6	
		2	EG	WA	30,6	31,3	-18,4	-17,7	32,6	40,4	-16,4	-8,6
			1.OG	WA	30,7	31,3	-19,5	-18,9	32,8	40,5	-17,4	-9,7
			2.OG	WA	30,7	31,4	-19,9	-19,2	32,7	40,5	-17,9	-10,1
			3.OG	WA	30,7	31,4	-20	-19,3	32,7	40,5	-18	-10,2
			4.OG	WA	30,7	31,5	-19,9	-19,1	32,7	40,5	-17,9	-10,1
		3	5.OG	WA	31,2	33,1	-19,5	-17,6	33,2	41	-17,5	-9,7
			EG	WA	32,3	33	-19,7	-19	34,4	42,2	-17,6	-9,8
			1.OG	WA	32,7	33,2	-20,2	-19,7	34,8	42,6	-18,1	-10,3
			2.OG	WA	32,7	33,4	-20,5	-19,8	34,8	42,5	-18,4	-10,7
	3.OG		WA	32,7	33,3	-20,6	-20	34,7	42,5	-18,6	-10,8	
	4.OG		WA	32,7	33,4	-20,6	-19,9	34,7	42,5	-18,6	-10,8	
	5.OG		WA	33	35	-20,4	-18,4	35	42,8	-18,4	-10,6	
	4		EG	WA	34	36,5	-19,5	-17	36	43,8	-17,5	-9,7
			1.OG	WA	34,9	36,8	-19,5	-17,6	37	44,7	-17,4	-9,7
			2.OG	WA	35,8	36,8	-18,9	-17,9	37,9	45,7	-16,8	-9
		3.OG	WA	35,8	36,8	-19	-18	37,9	45,6	-16,9	-9,2	
		4.OG	WA	35,9	37,2	-19	-17,7	37,9	45,7	-17	-9,2	
	5.OG	WA	35,9	37,1	-19,2	-18	38	45,8	-17,1	-9,3		

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b
40	0,5	3,2	2,5	10,3	
35	3,5	5,8	5,6	13,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b		1-5b	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	27,7	36,4	-18,8	-10,1	42,6		-3,9	
			1.OG	WA	27,7	36,4	-19,4	-10,7	42,7		-4,4	
		2	EG	WA	27,8	36,5	-19,9	-11,2	42,8		-4,9	
			1.OG	WA	27,9	36,5	-20,4	-11,8	42,8		-5,5	
	114	1	EG	WA	22,3	29,4	-16,4	-9,3	35,7		-3	
			1.OG	WA	23,4	29,7	-16	-9,7	35,9		-3,5	
			2.OG	WA	28,4	32,5	-13,3	-9,2	38,7		-3	
			EG	WA	28,9	37,3	-20,3	-11,9	43,6		-5,6	
		2	1.OG	WA	28,9	37,4	-21,1	-12,6	43,6		-6,4	
			2.OG	WA	28,9	37,4	-21,8	-13,3	43,6		-7,1	
			EG	WA	28,9	37,3	-20,1	-11,7	43,6		-5,4	
		3	1.OG	WA	28,9	37,4	-20,8	-12,3	43,6		-6,1	
			2.OG	WA	28,9	37,3	-21,5	-13,1	43,6		-6,8	
			EG	KS	31,7	39,2	-29,5	-22	45,5		-15,7	
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	31,7	39,2	-29,2	-21,7	45,5		-15,4	
			2.OG	KS	31,7	39,2	-28,7	-21,2	45,5		-14,9	
			3.OG	KS	31,6	39,2	-28,2	-20,6	45,4		-14,4	
			4.OG	KS	31,6	39,1	-27,6	-20,1	45,4		-13,8	
			5.OG	KS	31,5	39,1	-27,1	-19,5	45,3		-13,3	
			6.OG	KS	31,4	39	-26,7	-19,1	45,2		-12,9	
			7.OG	KS	31,4	38,9	-26,2	-18,7	45,2		-12,4	
		2	EG	KS	33,8	40,7	-28,7	-21,8	47		-15,5	
			1.OG	KS	33,8	40,7	-28,4	-21,5	47		-15,2	
			2.OG	KS	33,7	40,7	-28	-21	47		-14,7	
			3.OG	KS	33,7	40,6	-27,4	-20,5	46,9		-14,2	
			4.OG	KS	33,6	40,6	-26,9	-19,9	46,8		-13,7	
			5.OG	KS	33,5	40,5	-25,6	-18,6	46,7		-12,4	
			6.OG	KS	33,4	40,4	-25,2	-18,2	46,7		-11,9	
		3	7.OG	KS	33,3	40,3	-24,8	-17,8	46,5		-11,6	
			EG	KS	35,8	42,1	-26,6	-20,3	48,4		-14	
			1.OG	KS	35,8	42,1	-26,4	-20,1	48,4		-13,8	
			2.OG	KS	35,7	42,1	-26,1	-19,7	48,3		-13,5	
			3.OG	KS	35,6	42	-25,6	-19,2	48,2		-13	
			4.OG	KS	35,5	41,9	-25,2	-18,8	48,1		-12,6	
			5.OG	KS	35,4	41,8	-24,8	-18,4	48		-12,2	
	4	6.OG	KS	35,2	41,6	-24,5	-18,1	47,9		-11,8		
		7.OG	KS	35	41,5	-24,2	-17,7	47,8		-11,4		
		EG	KS	35,7	42,1	-25,4	-19	48,3		-12,8		
		1.OG	KS	35,7	42,1	-25,4	-19	48,3		-12,8		
		2.OG	KS	35,7	42	-25,1	-18,8	48,3		-12,5		
		3.OG	KS	35,6	42	-24,8	-18,4	48,2		-12,2		
		4.OG	KS	35,5	41,9	-24,4	-18	48,1		-11,8		
	5	5.OG	KS	35,3	41,8	-24,2	-17,7	48		-11,5		
		6.OG	KS	35,2	41,6	-23,9	-17,5	47,9		-11,2		
		7.OG	KS	35	41,5	-23,6	-17,1	47,7		-10,9		
		EG	KS	35,1	41,6	-24,1	-17,6	47,9		-11,3		
		1.OG	KS	35,1	41,6	-24,4	-17,9	47,9		-11,6		
		2.OG	KS	35	41,6	-24,3	-17,7	47,9		-11,4		
		3.OG	KS	34,9	41,5	-24,1	-17,5	47,8		-11,2		
	4.OG	KS	34,8	41,5	-23,9	-17,2	47,7		-11			
	5.OG	KS	34,7	41,4	-23,6	-16,9	47,6		-10,7			
	6.OG	KS	34,5	41,2	-23	-16,3	47,5		-10			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b		1-5b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	34,3	41,1	-22,9	-16,1	47,3		-9,9	
			EG	KS	33,2	40,3	-22,7	-15,6	46,5		-9,4	
		6	1.OG	KS	33,2	40,3	-22,9	-15,8	46,5		-9,6	
			2.OG	KS	33,2	40,3	-22,7	-15,6	46,6		-9,3	
			3.OG	KS	33,1	40,3	-22,4	-15,2	46,5		-9	
			4.OG	KS	33	40,2	-22,2	-15	46,5		-8,7	
			5.OG	KS	32,9	40,2	-22,1	-14,8	46,4		-8,6	
			6.OG	KS	32,8	40,1	-21,9	-14,6	46,3		-8,4	
		7	7.OG	KS	32,7	40	-21,7	-14,4	46,2		-8,2	
			EG	KS	31	38,7	-23,8	-16,1	44,9		-9,9	
			1.OG	KS	31	38,6	-23,8	-16,2	44,9		-9,9	
			2.OG	KS	31	38,7	-23,6	-15,9	44,9		-9,7	
			3.OG	KS	30,9	38,7	-23,3	-15,5	45		-9,2	
			4.OG	KS	30,9	38,7	-23	-15,2	45		-8,9	
	5.OG		KS	30,8	38,7	-22,7	-14,8	44,9		-8,6		
	5	1	6.OG	KS	30,7	38,6	-22,6	-14,7	44,9		-8,4	
			7.OG	KS	30,7	38,5	-22,1	-14,3	44,8		-8	
			EG	WA	25,1	33,1	-22,9	-14,9	39,4		-8,6	
			1.OG	WA	25,3	33,2	-24,2	-16,3	39,4		-10,1	
		2	2.OG	WA	25,8	33,3	-22,4	-14,9	39,5		-8,7	
			3.OG	WA	28,8	34,8	-20,5	-14,5	41		-8,3	
			EG	WA	28,9	37,2	-31,3	-23	43,5		-16,7	
			1.OG	WA	28,9	37,2	-31	-22,7	43,5		-16,4	
			2.OG	WA	28,9	37,2	-30,5	-22,2	43,5		-15,9	
		3	3.OG	WA	28,9	37,2	-30	-21,7	43,5		-15,4	
			EG	WA	14,9	18,1	-32,5	-29,3	24,4		-23	
			1.OG	WA	14,9	18,1	-32,1	-28,9	24,4		-22,6	
			2.OG	WA	15,8	18,6	-30,7	-27,9	24,8		-21,7	
			3.OG	WA	24,5	24,7	-22,1	-21,9	31		-15,6	
		4	EG	WA	14,7	16,6	-14,7	-12,8	22,9		-6,5	
1.OG			WA	15,2	17	-16,2	-14,4	23,2		-8,2		
2.OG	WA		18,5	19,3	-14,4	-13,6	25,6		-7,3			
3.OG	WA		27,6	28,5	-13	-12,1	34,8		-5,8			
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	32,3	39,7	-23,9	-16,5	46		-10,2	
		2	EG	WA	32,6	39,9	-24,3	-17	46,2		-10,7	
		3	EG	WA	31,9	37,7	-24,1	-18,3	44		-12	
		4	EG	WA	31,7	39,1	-24,9	-17,5	45,4		-11,2	
	1	5	EG	WA	32,4	39,8	-24,6	-17,2	46,1		-10,9	
		1	EG	WA	36,8	43,2	-21,9	-15,5	49,4		-9,3	
		2	EG	WA	38	44	-20	-14	50,3		-7,7	
		3	EG	WA	38,2	44,1	-19,8	-13,9	50,3		-7,7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA	AA - Vorbelastung
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b	1-5b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	35,6	41,8	-22,4	-16,2	48,1	-9,9
		5	EG	WA	33,1	39,9	-24,4	-17,6	46,2	-11,3
		6	EG	WA	20,1	22	-31,2	-29,3	28,3	-23
		7	EG	WA	18,9	19,5	-28,4	-27,8	25,8	-21,5
	10	1	EG	WA	15,3	17,5	-15,2	-13	23,8	-6,7
			1.OG	WA	25	25	-14,3	-14,3	31,3	-8
		2	EG	WA	27,2	35,7	-22,4	-13,9	42	-7,6
			1.OG	WA	27,7	36	-22,7	-14,4	42,3	-8,1
	1a	1	EG	WA	34,8	41,8	-20,1	-13,1	48	-6,9
			1.OG	WA	34,8	41,7	-22	-15,1	48	-8,8
		2	EG	WA	36,4	42,8	-20	-13,6	49,1	-7,3
			1.OG	WA	36,3	42,8	-20,9	-14,4	49,1	-8,1
		3	EG	WA	36,5	42,9	-21,5	-15,1	49,1	-8,9
			1.OG	WA	36,5	42,8	-21,7	-15,4	49,1	-9,1
		4	EG	WA	35,2	41,7	-22,7	-16,2	48	-9,9
			1.OG	WA	35,4	41,8	-22,6	-16,2	48	-10
		5	EG	WA	33,3	40,2	-24	-17,1	46,5	-10,8
			1.OG	WA	33,7	40,3	-23,7	-17,1	46,5	-10,9
		6	EG	WA	19,4	22,3	-31,9	-29	28,6	-22,7
			1.OG	WA	27,5	28,1	-24,1	-23,5	34,4	-17,2
	5	1	EG	WA	25,6	32,8	-20,6	-13,4	39,1	-7,1
			1.OG	WA	26,3	32,9	-21	-14,4	39,2	-8,1
			2.OG	WA	27,1	34,1	-21	-14	40,3	-7,8
			3.OG	WA	27,2	34,9	-21,6	-13,9	41,2	-7,6
			4.OG	WA	27,2	35,1	-21,7	-13,8	41,3	-7,6
		2	EG	WA	26,6	34,7	-22,8	-14,7	40,9	-8,5
			1.OG	WA	26,9	34,7	-23,5	-15,7	40,9	-9,5
			2.OG	WA	27,5	35	-23,5	-16	41,3	-9,7
			3.OG	WA	27,6	35,6	-23,8	-15,8	41,8	-9,6
			4.OG	WA	27,6	35,6	-24,1	-16,1	41,9	-9,8
		3	EG	WA	27,6	35,8	-24,4	-16,2	42,1	-9,9
			1.OG	WA	26,8	35	-23,6	-15,4	41,2	-9,2
			2.OG	WA	27,1	35,1	-24,1	-16,1	41,4	-9,8
			3.OG	WA	27,5	35,3	-24,2	-16,4	41,5	-10,2
			4.OG	WA	27,6	35,7	-24,4	-16,3	42	-10
		4	EG	WA	27,6	35,8	-24,7	-16,5	42,1	-10,2
			1.OG	WA	27,5	35,8	-25	-16,7	42,1	-10,4
			2.OG	WA	26,5	34,9	-22,7	-14,3	41,2	-8
			3.OG	WA	26,7	35	-23,5	-15,2	41,3	-8,9
			4.OG	WA	27	35,2	-23,8	-15,6	41,4	-9,4
5	EG	WA	27,1	35,5	-24,1	-15,7	41,7	-9,5		
	1.OG	WA	27	35,5	-24,4	-15,9	41,8	-9,6		
	2.OG	WA	27,1	35,5	-24,6	-16,2	41,8	-9,9		
	3.OG	WA	13,5	16	-11	-8,5	22,3	-2,2		
	4.OG	WA	13,5	16	-11,5	-9	22,3	-2,7		
6	EG	WA	13,5	16	-12,1	-9,6	22,3	-3,3		
	1.OG	WA	13,5	16	-13,1	-10,6	22,3	-4,3		
	2.OG	WA	14,3	16,5	-14,2	-12	22,7	-5,8		
	3.OG	WA	22,8	23	-12,9	-12,7	29,3	-6,4		
	4.OG	WA	12,9	13,4	-11,3	-10,8	19,7	-4,5		
7	1	EG	WA	12,9	13,4	-11,7	-11,2	19,7	-4,9	
		1.OG	WA	12,9	13,4	-12,3	-11,8	19,7	-5,5	
		2.OG	WA	12,9	13,4	-13,3	-12,8	19,7	-6,5	
		3.OG	WA	12,9	13,4	-13,3	-12,8	19,7	-6,5	
		4.OG	WA	13,7	14,1	-14,4	-14	20,3	-7,8	
7	1	EG	WA	22,4	22,3	-13	-13,1	28,5	-6,9	
		1.OG	WA	21,8	24,8	-24,1	-21,1	31	-14,9	
1.OG	WA	23,6	27,6	-23,3	-19,3	33,8	-13,1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b		1-5b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	25,9	29,4	-22	-18,5	35,7		-12,2	
			3.OG	WA	27	32,5	-21,6	-16,1	38,8		-9,8	
			4.OG	WA	27	33,6	-22,3	-15,7	39,8		-9,5	
			5.OG	WA	27	34	-22,8	-15,8	40,2		-9,6	
		2	EG	WA	24,5	30,8	-22,7	-16,4	37		-10,2	
			1.OG	WA	25,5	31,1	-22,8	-17,2	37,4		-10,9	
			2.OG	WA	26,8	32,9	-22,4	-16,3	39,1		-10,1	
			3.OG	WA	27,1	34,2	-22,6	-15,5	40,4		-9,3	
			4.OG	WA	27	34,6	-23,2	-15,6	40,9		-9,3	
		3	5.OG	WA	27	34,7	-23,6	-15,9	40,9		-9,7	
			EG	WA	20,1	21,6	-22,7	-21,2	27,9		-14,9	
			1.OG	WA	22	24,8	-22	-19,2	31		-13	
	2.OG		WA	24,3	26,5	-20,7	-18,5	32,7		-12,3		
	3.OG		WA	26,3	30,8	-19,8	-15,3	37,1		-9		
	8	1	4.OG	WA	26,4	32,2	-20,6	-14,8	38,5		-8,5	
			5.OG	WA	26,5	33,2	-21,6	-14,9	39,5		-8,6	
		2	EG	WA	29	35,6	-23,8	-17,2	41,8		-11	
			1.OG	WA	29,1	37,2	-24,8	-16,7	43,5		-10,4	
	9	1	EG	WA	28,6	37	-23,6	-15,2	43,3		-8,9	
			1.OG	WA	28,6	37	-24,1	-15,7	43,3		-9,4	
			2.OG	WA	28,6	37	-24,1	-15,7	43,3		-9,4	
			3.OG	WA	25,2	29,6	-22,4	-18	35,9		-11,7	
			4.OG	WA	25,2	29,6	-22,4	-18	35,9		-11,7	
		2	5.OG	WA	25,7	31,4	-22,9	-17,2	37,6		-11	
EG			WA	18	19,1	-25,8	-24,7	25,3		-18,5		
1.OG			WA	19,4	20,9	-25,4	-23,9	27,2		-17,6		
2.OG			WA	21,2	22,6	-24,6	-23,2	28,9		-16,9		
3.OG			WA	25	27,5	-21,7	-19,2	33,8		-12,9		
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	26,5	33,2	-21,6	-14,9	39,5		-8,6	
			EG	WA	21,7	30	-21	-12,7	36,3		-6,4	
			1.OG	WA	21,7	30	-21,7	-13,4	36,3		-7,1	
			2.OG	WA	21,7	29,9	-22,4	-14,2	36,1		-8	
		2	3.OG	WA	21,9	30,6	-22,8	-14,1	36,9		-7,8	
			4.OG	WA	22,7	30,8	-22,8	-14,7	37,1		-8,4	
			EG	WA	25,2	33,9	-27,9	-19,2	40,1		-13	
			1.OG	WA	25,3	33,9	-27,1	-18,5	40,2		-12,2	
	55	2	2.OG	WA	25,2	33,9	-26,5	-17,8	40,2		-11,5	
			3.OG	WA	25,3	33,9	-26	-17,4	40,2		-11,1	
			4.OG	WA	25,8	34	-25,3	-17,1	40,2		-10,9	
			EG	WA	22,4	30,6	-21,3	-13,1	36,8		-6,9	
		1	1.OG	WA	22,4	30,5	-22,2	-14,1	36,7		-7,9	
			2.OG	WA	22,5	30,5	-22,8	-14,8	36,8		-8,5	
			3.OG	WA	22,7	31,3	-23,3	-14,7	37,6		-8,4	
			4.OG	WA	23,6	31,5	-23,2	-15,3	37,8		-9	
2	EG	WA	26,3	34,7	-28,1	-19,7	41		-13,4			
	1.OG	WA	26,4	34,8	-27,3	-18,9	41		-12,7			
	2.OG	WA	26,4	34,8	-26,7	-18,3	41,1		-12			
	3.OG	WA	26,4	34,8	-26,2	-17,8	41		-11,6			
3	4.OG	WA	26,9	34,8	-25,5	-17,6	41,1		-11,3			
	EG	WA	17,3	23,5	-32,7	-26,5	29,7		-20,3			
	1.OG	WA	17,3	23,5	-32,9	-26,7	29,8		-20,4			
	2.OG	WA	18,3	24	-32	-26,3	30,2		-20,1			
4.OG	3.OG	WA	20,4	24,6	-29,9	-25,7	30,9		-19,4			
	4.OG	WA	23,9	26,6	-26,6	-23,9	32,8		-17,7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b		1-5b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	24,7	32,2	-23	-15,5	38,5		-9,2	
			1.OG	WA	24,7	32	-24,4	-17,1	38,3		-10,8	
			2.OG	WA	24,7	32,8	-25	-16,9	39		-10,7	
			3.OG	WA	24,8	33,2	-25,2	-16,8	39,4		-10,6	
		4.OG	WA	26,5	33,5	-23,5	-16,5	39,7		-10,3		
		2	EG	WA	29,5	37,2	-25,9	-18,2	43,4		-12	
			1.OG	WA	29,5	37,2	-25,7	-18	43,5		-11,7	
			2.OG	WA	29,5	37,2	-25,4	-17,7	43,5		-11,4	
			3.OG	WA	29,5	37,2	-25,1	-17,4	43,4		-11,2	
		4.OG	WA	30	37,3	-24,4	-17,1	43,5		-10,9		
		3	EG	WA	15,9	18,9	-33,2	-30,2	25,1		-24	
			1.OG	WA	15,9	18,9	-33,1	-30,1	25,2		-23,8	
			2.OG	WA	16	19	-32,7	-29,7	25,2		-23,5	
			3.OG	WA	16,1	19,1	-32,4	-29,4	25,3		-23,2	
		4.OG	WA	22,5	23,3	-26	-25,2	29,6		-18,9		
		4	EG	WA	19,7	26,8	-24,8	-17,7	33,1		-11,4	
	1.OG		WA	19,7	27,8	-25,8	-17,7	34,1		-11,4		
	2.OG		WA	20,7	28,2	-25,7	-18,2	34,5		-11,9		
	3.OG		WA	21,5	28,4	-25,4	-18,5	34,6		-12,3		
	4.OG	WA	25,3	30,3	-22,1	-17,1	36,5		-10,9			
	61	1	EG	WA	33,8	40,5	-23,9	-17,2	46,7		-11	
			1.OG	WA	33,8	40,4	-24,3	-17,7	46,7		-11,4	
			2.OG	WA	33,7	40,8	-24,5	-17,4	47		-11,2	
			3.OG	WA	33,7	40,7	-24,4	-17,4	47		-11,1	
		4.OG	WA	33,6	40,7	-24,3	-17,2	46,9		-11		
		2	EG	WA	31,9	38,9	-24,7	-17,7	45,2		-11,4	
			1.OG	WA	31,9	39	-24,9	-17,8	45,3		-11,5	
			2.OG	WA	31,9	39	-24,7	-17,6	45,3		-11,3	
			3.OG	WA	31,9	39	-24,5	-17,4	45,2		-11,2	
		4.OG	WA	32,4	39,1	-23,8	-17,1	45,3		-10,9		
		3	EG	WA	26,6	33,8	-23,9	-16,7	40,1		-10,4	
			1.OG	WA	26,6	33,7	-24,9	-17,8	39,9		-11,6	
2.OG			WA	26,6	34,7	-25,2	-17,1	41		-10,8		
3.OG			WA	26,8	34,7	-25	-17,1	41		-10,8		
4.OG		WA	29	35,2	-22,8	-16,6	41,4		-10,4			
4		EG	WA	29,9	36,6	-24,1	-17,4	42,8		-11,2		
		1.OG	WA	29,9	36,5	-24,4	-17,8	42,8		-11,5		
		2.OG	WA	29,9	37,3	-24,4	-17	43,5		-10,8		
		3.OG	WA	30	37,3	-24,1	-16,8	43,5		-10,6		
4.OG		WA	32,7	38	-21,4	-16,1	44,2		-9,9			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	27	34,8	-15,6	-7,8	41,1		-1,5	
			1.OG	WA	27,4	34,9	-16	-8,5	41,2		-2,2	
			2.OG	WA	29,6	35,7	-15,9	-9,8	41,9		-3,6	
		2	EG	WA	29,3	37,3	-22	-14	43,6		-7,7	
			1.OG	WA	29,5	37,5	-23	-15	43,7		-8,8	
			2.OG	WA	30,1	37,8	-23	-15,3	44		-9,1	
		3	EG	WA	30,6	38,6	-21,5	-13,5	44,9		-7,2	
			1.OG	WA	30,6	38,7	-22,7	-14,6	44,9		-8,4	
	2.OG		WA	30,6	38,7	-23,2	-15,1	44,9		-8,9		
	2	1	EG	WA	28,4	37	-20,1	-11,5	43,3		-5,2	
			1.OG	WA	28,5	37	-20,7	-12,2	43,3		-5,9	
			2.OG	WA	28,5	37	-21,3	-12,8	43,3		-6,5	
	3	1	EG	WA	25,3	33,1	-21,6	-13,8	39,3		-7,6	
			1.OG	WA	26	33,5	-21,7	-14,2	39,7		-8	
	5	1	EG	WA	24,9	32,4	-21,9	-14,4	38,6		-8,2	
			1.OG	WA	25,6	32,9	-22	-14,7	39,1		-8,5	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	33,5	38	-20,4	-15,9	44,3		-9,6	
1.OG			WA	34,1	41	-21,2	-14,3	47,2		-8,1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1-4c, 1-5a, 1-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-4c	1-5a	1-4c	1-5a	1-5b		1-5b		
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	34,1	41,3	-22,2	-15	47,6		-8,7		
			3.OG	WA	34,1	41,3	-22,4	-15,2	47,5		-9		
			4.OG	WA	34	41,2	-22,6	-15,4	47,5		-9,1		
	4	1	EG	WA	29	36,7	-23,5	-15,8	42,9		-9,6		
			1.OG	WA	29,3	36,9	-24,1	-16,5	43,2		-10,2		
			2.OG	WA	29,3	36,9	-24,2	-16,6	43,2		-10,3		
			3.OG	WA	29,5	36,9	-24	-16,6	43,2		-10,3		
			4.OG	WA	31,3	37,3	-22,3	-16,3	43,5		-10,1		
			5.OG	WA	32,9	39,7	-22,7	-15,9	46		-9,6		
			2	EG	WA	26,3	34,2	-22,7	-14,8	40,4		-8,6	
				1.OG	WA	26,3	34,3	-23,9	-15,9	40,5		-9,7	
				2.OG	WA	26,4	34,3	-24,2	-16,3	40,5		-10,1	
				3.OG	WA	26,3	34,2	-24,4	-16,5	40,5		-10,2	
				4.OG	WA	26,5	34,2	-24,1	-16,4	40,5		-10,1	
			3	5.OG	WA	28,1	34,7	-22,6	-16	41		-9,7	
				EG	WA	28	35,9	-24	-16,1	42,2		-9,8	
				1.OG	WA	28,2	36,3	-24,7	-16,6	42,6		-10,3	
				2.OG	WA	28,4	36,3	-24,8	-16,9	42,5		-10,7	
	3.OG	WA		28,3	36,3	-25	-17	42,5		-10,8			
	4.OG	WA		28,5	36,2	-24,8	-17,1	42,5		-10,8			
	5.OG	WA		30	36,5	-23,4	-16,9	42,8		-10,6			
	4	EG		WA	31,5	37,5	-22	-16	43,8		-9,7		
		1.OG		WA	31,8	38,5	-22,6	-15,9	44,7		-9,7		
		2.OG		WA	31,8	39,4	-22,9	-15,3	45,7		-9		
		3.OG	WA	31,8	39,4	-23	-15,4	45,6		-9,2			
		4.OG	WA	32,2	39,4	-22,7	-15,5	45,7		-9,2			
	5.OG	WA	32,1	39,5	-23	-15,6	45,8		-9,3				

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht			
	Nacht	1-4c	1-5a	1-5b
40	0	4,1	10,3	0
35	0,8	7,1	13,4	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	36,7	47,6	-9,8	1,1	30,5	36,7	-16	-9,8
			1.OG	WA	36,7	47,6	-10,4	0,5	30,5	36,8	-16,6	-10,3
		2	EG	WA	36,8	47,7	-10,9	0	30,6	36,9	-17,1	-10,8
			1.OG	WA	36,9	47,7	-11,4	-0,6	30,6	36,9	-17,7	-11,4
	114	1	EG	WA	31,3	40,6	-7,4	1,9	24,3	30,5	-14,4	-8,2
			1.OG	WA	32,4	40,8	-7	1,4	24,9	31,2	-14,5	-8,2
			2.OG	WA	37,4	43,7	-4,3	2	30,4	36,7	-11,3	-5
			EG	WA	37,9	48,5	-11,3	-0,7	31,6	37,8	-17,6	-11,4
		2	1.OG	WA	37,9	48,5	-12,1	-1,5	31,6	37,9	-18,4	-12,1
			2.OG	WA	37,9	48,5	-12,8	-2,2	31,6	37,8	-19,1	-12,9
			EG	WA	37,9	48,5	-11,1	-0,5	31,6	37,8	-17,4	-11,2
		3	1.OG	WA	37,9	48,5	-11,8	-1,2	31,6	37,9	-18,1	-11,8
			2.OG	WA	37,9	48,5	-12,5	-1,9	31,6	37,8	-18,8	-12,6
			EG	KS	40,7	50,4	-20,5	-10,8	34	40,3	-27,2	-20,9
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	40,7	50,4	-20,2	-10,5	34,1	40,3	-26,8	-20,6
			2.OG	KS	40,7	50,4	-19,7	-10	34	40,3	-26,4	-20,1
			3.OG	KS	40,6	50,3	-19,2	-9,5	34	40,2	-25,8	-19,6
			4.OG	KS	40,6	50,3	-18,6	-8,9	33,9	40,2	-25,3	-19
			5.OG	KS	40,5	50,2	-18,1	-8,4	33,9	40,1	-24,7	-18,5
			6.OG	KS	40,4	50,2	-17,7	-7,9	33,8	40	-24,3	-18,1
			7.OG	KS	40,4	50,1	-17,2	-7,5	33,7	40	-23,9	-17,6
		2	EG	KS	42,8	51,9	-19,7	-10,6	35,9	42,2	-26,6	-20,3
			1.OG	KS	42,8	51,9	-19,4	-10,3	35,9	42,2	-26,3	-20
			2.OG	KS	42,7	51,9	-19	-9,8	35,9	42,1	-25,8	-19,6
			3.OG	KS	42,7	51,8	-18,4	-9,3	35,8	42,1	-25,3	-19
			4.OG	KS	42,6	51,8	-17,9	-8,7	35,7	42	-24,8	-18,5
			5.OG	KS	42,5	51,7	-16,6	-7,4	35,6	41,9	-23,5	-17,2
			6.OG	KS	42,4	51,6	-16,2	-7	35,5	41,8	-23,1	-16,8
	3	7.OG	KS	42,3	51,5	-15,8	-6,6	35,4	41,7	-22,7	-16,4	
		EG	KS	44,8	53,3	-17,6	-9,1	37,7	44	-24,7	-18,4	
		1.OG	KS	44,8	53,3	-17,4	-8,9	37,7	44	-24,5	-18,2	
		2.OG	KS	44,7	53,2	-17,1	-8,6	37,6	43,9	-24,2	-17,9	
		3.OG	KS	44,6	53,2	-16,6	-8	37,5	43,8	-23,7	-17,4	
		4.OG	KS	44,5	53,1	-16,2	-7,6	37,4	43,7	-23,3	-17	
		5.OG	KS	44,4	53	-15,8	-7,2	37,3	43,6	-22,9	-16,6	
		6.OG	KS	44,2	52,8	-15,5	-6,9	37,2	43,4	-22,5	-16,3	
		7.OG	KS	44	52,7	-15,2	-6,5	37	43,3	-22,2	-15,9	
		4	EG	KS	44,7	53,2	-16,4	-7,9	37,7	43,9	-23,4	-17,2
			1.OG	KS	44,7	53,2	-16,4	-7,9	37,7	43,9	-23,4	-17,2
			2.OG	KS	44,7	53,2	-16,1	-7,6	37,6	43,9	-23,2	-16,9
			3.OG	KS	44,6	53,1	-15,8	-7,3	37,5	43,8	-22,9	-16,6
			4.OG	KS	44,5	53	-15,4	-6,9	37,4	43,7	-22,5	-16,2
5.OG	KS		44,3	52,9	-15,2	-6,6	37,3	43,5	-22,2	-16		
6.OG	KS		44,2	52,8	-14,9	-6,3	37,1	43,4	-22	-15,7		
5	7.OG	KS	44	52,7	-14,6	-5,9	37	43,2	-21,6	-15,4		
	EG	KS	44,1	52,8	-15,1	-6,4	37,1	43,3	-22,1	-15,9		
	1.OG	KS	44,1	52,8	-15,4	-6,7	37,1	43,3	-22,4	-16,2		
	2.OG	KS	44	52,8	-15,3	-6,5	37	43,3	-22,3	-16		
	3.OG	KS	43,9	52,7	-15,1	-6,3	37	43,2	-22	-15,8		
	4.OG	KS	43,8	52,6	-14,9	-6,1	36,9	43,1	-21,8	-15,6		
	5.OG	KS	43,7	52,5	-14,6	-5,8	36,7	43	-21,6	-15,3		
6.OG	KS	43,5	52,4	-14	-5,1	36,5	42,8	-21	-14,7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	43,3	52,2	-13,9	-5	36,4	42,7	-20,8	-14,5	
			EG	KS	42,2	51,5	-13,7	-4,4	35,4	41,7	-20,5	-14,2	
		6	1.OG	KS	42,2	51,5	-13,9	-4,6	35,4	41,7	-20,7	-14,4	
			2.OG	KS	42,2	51,5	-13,7	-4,4	35,4	41,6	-20,5	-14,3	
			3.OG	KS	42,1	51,5	-13,4	-4	35,3	41,6	-20,2	-13,9	
			4.OG	KS	42	51,4	-13,2	-3,8	35,3	41,5	-19,9	-13,7	
			5.OG	KS	41,9	51,3	-13,1	-3,7	35,2	41,4	-19,8	-13,6	
			6.OG	KS	41,8	51,2	-12,9	-3,5	35,1	41,4	-19,6	-13,3	
			7.OG	KS	41,7	51,1	-12,7	-3,3	35	41,2	-19,4	-13,2	
		7	EG	KS	40	49,8	-14,8	-5	33,4	39,7	-21,4	-15,1	
			1.OG	KS	40	49,8	-14,8	-5	33,4	39,7	-21,4	-15,1	
			2.OG	KS	40	49,9	-14,6	-4,7	33,4	39,7	-21,2	-14,9	
			3.OG	KS	39,9	49,9	-14,3	-4,3	33,4	39,6	-20,8	-14,6	
			4.OG	KS	39,9	49,9	-14	-4	33,3	39,6	-20,6	-14,3	
	5.OG		KS	39,8	49,8	-13,7	-3,7	33,3	39,5	-20,2	-14		
	6.OG		KS	39,7	49,8	-13,6	-3,5	33,2	39,5	-20,1	-13,8		
	5	1	EG	WA	34,1	44,3	-13,9	-3,7	27,5	33,7	-20,5	-14,3	
			1.OG	WA	34,3	44,4	-15,2	-5,1	27,6	33,9	-21,9	-15,6	
			2.OG	WA	34,8	44,4	-13,4	-3,8	27,9	34,2	-20,3	-14	
			3.OG	WA	37,8	45,9	-11,5	-3,4	31,4	37,7	-17,9	-11,6	
		2	EG	WA	37,9	48,4	-22,3	-11,8	31,5	37,8	-28,7	-22,4	
			1.OG	WA	37,9	48,4	-22	-11,5	31,6	37,8	-28,3	-22,1	
			2.OG	WA	37,9	48,4	-21,5	-11	31,5	37,8	-27,9	-21,6	
			3.OG	WA	37,9	48,4	-21	-10,5	31,5	37,8	-27,4	-21,1	
		3	EG	WA	23,9	29,3	-23,5	-18,1	15,3	21,5	-32,1	-25,9	
			1.OG	WA	23,9	29,3	-23,1	-17,7	15,3	21,5	-31,7	-25,5	
			2.OG	WA	24,8	29,8	-21,7	-16,7	16,1	22,3	-30,4	-24,2	
			3.OG	WA	33,5	35,9	-13,1	-10,7	24,2	30,5	-22,4	-16,1	
		4	EG	WA	23,7	27,8	-5,7	-1,6	14,7	21	-14,7	-8,4	
			1.OG	WA	24,2	28,2	-7,2	-3,2	15,2	21,5	-16,2	-9,9	
2.OG			WA	27,5	30,5	-5,4	-2,4	18,3	24,6	-14,6	-8,3		
3.OG			WA	36,6	39,7	-4	-0,9	28,2	34,5	-12,4	-6,1		
Rheinauer Ring.		2	1	EG	WA	41,3	50,9	-14,9	-5,3	34,7	40,9	-21,5	-15,3
			2	EG	WA	41,6	51,1	-15,3	-5,8	34,9	41,1	-22	-15,8
			3	EG	WA	40,9	48,9	-15,1	-7,1	34,2	40,5	-21,8	-15,5
			4	EG	WA	40,7	50,3	-15,9	-6,3	34,1	40,3	-22,5	-16,3
	5		EG	WA	41,4	51	-15,6	-6	34,7	41	-22,3	-16	
	1	1	EG	WA	45,8	54,4	-12,9	-4,3	38,7	45	-20	-13,7	
		2	EG	WA	47	55,2	-11	-2,8	39,9	46,1	-18,1	-11,9	
		3	EG	WA	47,2	55,2	-10,8	-2,8	40	46,2	-18	-11,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34,9	40,6	-13	-7,3	26,7	33	-21,2	-14,9	
			3.OG	WA	36	43,7	-12,6	-4,9	29,8	36	-18,8	-12,6	
			4.OG	WA	36	44,7	-13,3	-4,6	29,8	36,1	-19,5	-13,2	
			5.OG	WA	36	45,2	-13,8	-4,6	29,8	36,1	-20	-13,7	
		2	EG	WA	33,5	41,9	-13,7	-5,3	26,6	32,8	-20,6	-14,4	
			1.OG	WA	34,5	42,3	-13,8	-6	27,4	33,7	-20,9	-14,6	
			2.OG	WA	35,8	44	-13,4	-5,2	28,4	34,7	-20,8	-14,5	
			3.OG	WA	36,1	45,4	-13,6	-4,3	29,9	36,2	-19,8	-13,5	
			4.OG	WA	36	45,8	-14,2	-4,4	29,9	36,1	-20,3	-14,1	
		3	5.OG	WA	36	45,8	-14,6	-4,8	29,8	36,1	-20,8	-14,5	
			EG	WA	29,1	32,8	-13,7	-10	20,1	26,4	-22,7	-16,4	
			1.OG	WA	31	36	-13	-8	22,1	28,4	-21,9	-15,6	
	2.OG		WA	33,3	37,6	-11,7	-7,4	24,8	31	-20,2	-14		
	3.OG		WA	35,3	42	-10,8	-4,1	28,9	35,1	-17,2	-11		
	8	1	4.OG	WA	35,4	43,4	-11,6	-3,6	29,2	35,4	-17,8	-11,6	
			5.OG	WA	35,5	44,4	-12,6	-3,7	29,4	35,6	-18,7	-12,5	
		2	EG	WA	38	46,8	-14,8	-6	31,7	37,9	-21,1	-14,9	
			1.OG	WA	38,1	48,4	-15,8	-5,5	31,7	38	-22,2	-15,9	
		9	1	EG	WA	37,6	48,2	-14,6	-4	31,3	37,5	-20,9	-14,7
				1.OG	WA	37,6	48,2	-15,1	-4,5	31,3	37,6	-21,4	-15,1
			2	EG	WA	27	30,3	-16,8	-13,5	17,9	24,2	-25,9	-19,6
				1.OG	WA	28,4	32,1	-16,4	-12,7	19,4	25,7	-25,4	-19,1
	Stengelhofstr.	53	1	2.OG	WA	30,2	33,8	-15,6	-12	21,2	27,5	-24,6	-18,3
				3.OG	WA	34	38,7	-12,7	-8	26,4	32,7	-20,3	-14
				4.OG	WA	34,2	40,8	-13,4	-6,8	27,8	34	-19,8	-13,6
				5.OG	WA	34,7	42,5	-13,9	-6,1	28,3	34,5	-20,3	-14,1
				EG	WA	28,2	31,7	-16,9	-13,4	19,2	25,5	-25,9	-19,6
			2	1.OG	WA	30,1	34,4	-16	-11,7	21,1	27,3	-25	-18,8
2.OG				WA	32,2	36,2	-14,9	-10,9	23,5	29,8	-23,6	-17,3	
3.OG				WA	34,7	40,7	-13,2	-7,2	27,8	34,1	-20,1	-13,8	
4.OG				WA	34,9	42,2	-13,8	-6,5	28,5	34,8	-20,2	-13,9	
5.OG				WA	35,3	44	-14,2	-5,5	29,1	35,3	-20,4	-14,2	
55	1	EG	WA	30,7	41,2	-12	-1,5	24,5	30,7	-18,2	-12		
		1.OG	WA	30,7	41,2	-12,7	-2,2	24,5	30,8	-18,9	-12,6		
		2.OG	WA	30,7	41,1	-13,4	-3	24,5	30,8	-19,6	-13,3		
		3.OG	WA	30,9	41,8	-13,8	-2,9	24,6	30,9	-20,1	-13,8		
		4.OG	WA	31,7	42	-13,8	-3,5	25,1	31,3	-20,4	-14,2		
	2	EG	WA	34,2	45	-18,9	-8,1	28	34,2	-25,1	-18,9		
		1.OG	WA	34,3	45,1	-18,1	-7,3	28	34,3	-24,4	-18,1		
		2.OG	WA	34,2	45,1	-17,5	-6,6	28	34,3	-23,7	-17,4		
		3.OG	WA	34,3	45,1	-17	-6,2	28	34,3	-23,3	-17		
		4.OG	WA	34,8	45,1	-16,3	-6	28,3	34,6	-22,8	-16,5		
	3	EG	WA	31,4	41,7	-12,3	-2	25,2	31,4	-18,5	-12,3		
		1.OG	WA	31,4	41,6	-13,2	-3	25,2	31,5	-19,4	-13,1		
		2.OG	WA	31,5	41,7	-13,8	-3,6	25,2	31,5	-20,1	-13,8		
		3.OG	WA	31,7	42,5	-14,3	-3,5	25,3	31,6	-20,7	-14,4		
		4.OG	WA	32,6	42,7	-14,2	-4,1	25,8	32,1	-21	-14,7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	33,7	43,4	-14	-4,3	27,3	33,5	-20,4	-14,2
			1.OG	WA	33,7	43,2	-15,4	-5,9	27,3	33,6	-21,8	-15,5
			2.OG	WA	33,7	44	-16	-5,7	27,3	33,6	-22,4	-16,1
			3.OG	WA	33,8	44,4	-16,2	-5,6	27,4	33,6	-22,6	-16,4
		4.OG	WA	35,5	44,6	-14,5	-5,4	28,3	34,6	-21,7	-15,4	
		2	EG	WA	38,5	48,3	-16,9	-7,1	31,9	38,2	-23,5	-17,2
			1.OG	WA	38,5	48,4	-16,7	-6,8	31,9	38,2	-23,3	-17
			2.OG	WA	38,5	48,4	-16,4	-6,5	31,9	38,2	-23	-16,7
			3.OG	WA	38,5	48,4	-16,1	-6,2	31,9	38,2	-22,7	-16,4
		4.OG	WA	39	48,4	-15,4	-6	32,2	38,5	-22,2	-15,9	
		3	EG	WA	24,9	30	-24,2	-19,1	16,2	22,5	-32,9	-26,6
			1.OG	WA	24,9	30,1	-24,1	-18,9	16,2	22,5	-32,8	-26,5
	2.OG		WA	24,9	30,2	-23,8	-18,5	16,3	22,5	-32,4	-26,2	
	3.OG		WA	25,1	30,2	-23,4	-18,3	16,4	22,7	-32,1	-25,8	
	4.OG	WA	31,5	34,5	-17	-14	22,4	28,6	-26,1	-19,9		
	4	EG	WA	28,7	38	-15,8	-6,5	21,5	27,8	-23	-16,7	
		1.OG	WA	28,7	39	-16,8	-6,5	21,6	27,9	-23,9	-17,6	
		2.OG	WA	29,7	39,4	-16,7	-7	22,8	29,1	-23,6	-17,3	
		3.OG	WA	30,5	39,5	-16,4	-7,4	23,2	29,5	-23,7	-17,4	
	4.OG	WA	34,3	41,5	-13,1	-5,9	27,1	33,3	-20,3	-14,1		
	61	1	EG	WA	42,8	51,6	-14,9	-6,1	35,9	42,2	-21,8	-15,5
			1.OG	WA	42,8	51,6	-15,3	-6,5	36	42,2	-22,1	-15,9
			2.OG	WA	42,7	52	-15,5	-6,2	35,9	42,2	-22,3	-16
			3.OG	WA	42,7	51,9	-15,4	-6,2	35,9	42,1	-22,2	-16
		4.OG	WA	42,6	51,8	-15,3	-6,1	35,8	42	-22,1	-15,9	
		2	EG	WA	40,9	50,1	-15,7	-6,5	34,1	40,3	-22,5	-16,3
			1.OG	WA	40,9	50,2	-15,9	-6,6	34,1	40,3	-22,7	-16,5
			2.OG	WA	40,9	50,2	-15,7	-6,4	34,1	40,4	-22,5	-16,2
			3.OG	WA	40,9	50,1	-15,5	-6,3	34,1	40,3	-22,3	-16,1
		4.OG	WA	41,4	50,2	-14,8	-6	34,5	40,7	-21,7	-15,5	
		3	EG	WA	35,6	45	-14,9	-5,5	29,1	35,3	-21,4	-15,2
			1.OG	WA	35,6	44,8	-15,9	-6,7	29,1	35,4	-22,4	-16,1
			2.OG	WA	35,6	45,9	-16,2	-5,9	29,1	35,3	-22,7	-16,5
			3.OG	WA	35,8	45,9	-16	-5,9	29,2	35,4	-22,6	-16,4
		4.OG	WA	38	46,3	-13,8	-5,5	30,5	36,7	-21,3	-15,1	
		4	EG	WA	38,9	47,8	-15,1	-6,2	32,1	38,4	-21,9	-15,6
			1.OG	WA	38,9	47,7	-15,4	-6,6	32,1	38,4	-22,2	-15,9
			2.OG	WA	38,9	48,4	-15,4	-5,9	32,1	38,4	-22,2	-15,9
			3.OG	WA	39	48,4	-15,1	-5,7	32,2	38,4	-21,9	-15,7
		4.OG	WA	41,7	49,2	-12,4	-4,9	34,1	40,4	-20	-13,7	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	36	46	-6,6	3,4	29,4	35,7	-13,2	-6,9
			1.OG	WA	36,4	46,1	-7	2,7	29,6	35,9	-13,8	-7,5
		2.OG	WA	38,6	46,8	-6,9	1,3	31,4	37,7	-14,1	-7,8	
		2	EG	WA	38,3	48,5	-13	-2,8	31,8	38,1	-19,5	-13,2
			1.OG	WA	38,5	48,6	-14	-3,9	32	38,3	-20,5	-14,2
		2.OG	WA	39,1	49	-14	-4,1	32,7	39	-20,4	-14,1	
		3	EG	WA	39,6	49,8	-12,5	-2,3	33,1	39,4	-19	-12,7
			1.OG	WA	39,6	49,9	-13,7	-3,4	33,1	39,4	-20,2	-13,9
	2.OG	WA	39,6	49,8	-14,2	-4	33,1	39,4	-20,7	-14,4		
	2	1	EG	WA	37,4	48,2	-11,1	-0,3	31,2	37,4	-17,3	-11,1
			1.OG	WA	37,5	48,2	-11,7	-1	31,2	37,5	-18	-11,7
			2.OG	WA	37,5	48,2	-12,3	-1,6	31,2	37,5	-18,6	-12,3
	3	1	EG	WA	34,3	44,3	-12,6	-2,6	27,6	33,9	-19,3	-13
			1.OG	WA	35	44,6	-12,7	-3,1	28,3	34,5	-19,4	-13,2
	5	1	EG	WA	33,9	43,5	-12,9	-3,3	27,1	33,3	-19,7	-13,5
			1.OG	WA	34,6	44	-13	-3,6	27,9	34,1	-19,7	-13,5
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	42,5	49,2	-11,4	-4,7	34,6	40,9	-19,3	-13
			1.OG	WA	43,1	52,1	-12,2	-3,2	36,4	42,6	-18,9	-12,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	43,1	52,5	-13,2	-3,8	36,4	42,6	-19,9	-13,7
			3.OG	WA	43,1	52,4	-13,4	-4,1	36,3	42,6	-20,2	-13,9
			4.OG	WA	43	52,4	-13,6	-4,2	36,2	42,5	-20,4	-14,1
	4	1	EG	WA	38	47,8	-14,5	-4,7	31,4	37,6	-21,1	-14,9
			1.OG	WA	38,3	48,1	-15,1	-5,3	31,7	37,9	-21,7	-15,5
			2.OG	WA	38,3	48,1	-15,2	-5,4	31,6	37,9	-21,9	-15,6
			3.OG	WA	38,5	48,1	-15	-5,4	31,7	38	-21,8	-15,5
			4.OG	WA	40,3	48,5	-13,3	-5,1	32,8	39,1	-20,8	-14,5
		2	5.OG	WA	41,9	50,9	-13,7	-4,7	35,2	41,5	-20,4	-14,1
			EG	WA	35,3	45,3	-13,7	-3,7	28,7	34,9	-20,3	-14,1
			1.OG	WA	35,3	45,5	-14,9	-4,7	28,8	35	-21,4	-15,2
			2.OG	WA	35,4	45,4	-15,2	-5,2	28,8	35	-21,8	-15,6
			3.OG	WA	35,3	45,4	-15,4	-5,3	28,8	35	-21,9	-15,7
		3	4.OG	WA	35,5	45,4	-15,1	-5,2	28,8	35,1	-21,8	-15,5
			5.OG	WA	37,1	45,9	-13,6	-4,8	30,2	36,4	-20,5	-14,3
			EG	WA	37	47,1	-15	-4,9	30,4	36,7	-21,6	-15,3
			1.OG	WA	37,2	47,5	-15,7	-5,4	30,8	37	-22,1	-15,9
			2.OG	WA	37,4	47,5	-15,8	-5,7	30,8	37,1	-22,4	-16,1
	4	3.OG	WA	37,4	47,4	-15,9	-5,9	30,8	37,1	-22,5	-16,2	
		4.OG	WA	37,5	47,4	-15,8	-5,9	30,9	37,1	-22,4	-16,2	
		5.OG	WA	39	47,7	-14,4	-5,7	31,7	38	-21,7	-15,4	
		EG	WA	40,5	48,7	-13	-4,8	33,4	39,7	-20,1	-13,8	
		1.OG	WA	40,8	49,7	-13,6	-4,7	34,2	40,4	-20,2	-14	
	4	2.OG	WA	40,8	50,6	-13,9	-4,1	34,2	40,4	-20,5	-14,3	
		3.OG	WA	40,8	50,6	-14	-4,2	34,2	40,4	-20,6	-14,4	
		4.OG	WA	41,2	50,6	-13,7	-4,3	34,4	40,7	-20,5	-14,2	
		5.OG	WA	41,1	50,7	-14	-4,4	34,6	40,8	-20,5	-14,3	

Bauphase: B2a

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
40	7,2	15,2	0	6,2	
35	9,8	18,3	2,7	9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	26,5	36,6	-20	-9,9	19,7	26	-26,8	-20,5
			1.OG	WA	28,3	37	-18,8	-10,1	20,9	27,1	-26,2	-20
		2	EG	WA	30,3	41,1	-17,4	-6,6	24,3	30,5	-23,4	-17,2
			1.OG	WA	30,3	41,4	-18	-6,9	24,3	30,6	-24	-17,7
	114	1	EG	WA	20,4	28,4	-18,3	-10,3	12,6	18,9	-26,1	-19,8
			1.OG	WA	22	29	-17,4	-10,4	13,8	20,1	-25,6	-19,3
		2	2.OG	WA	30,5	34,1	-11,2	-7,6	21,7	28	-20	-13,7
			EG	WA	31,6	42,4	-17,6	-6,8	25,5	31,8	-23,7	-17,4
		3	1.OG	WA	31,6	42,6	-18,4	-7,4	25,5	31,8	-24,5	-18,2
			2.OG	WA	31,6	42,4	-19,1	-8,3	25,5	31,8	-25,2	-18,9
			EG	WA	31,3	42,1	-17,7	-6,9	25,3	31,6	-23,7	-17,4
			1.OG	WA	31,4	42,3	-18,3	-7,4	25,3	31,6	-24,4	-18,1
			2.OG	WA	31,4	42,2	-19	-8,2	25,3	31,6	-25,1	-18,8
			EG	KS	48,3	54,8	-12,9	-6,4	40,5	46,7	-20,7	-14,5
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	48,2	54,8	-12,7	-6,1	40,4	46,7	-20,5	-14,2
			2.OG	KS	48	54,6	-12,4	-5,8	40,2	46,5	-20,2	-13,9
			3.OG	KS	47,7	54,4	-12,1	-5,4	40	46,3	-19,8	-13,5
			4.OG	KS	47,4	54,2	-11,8	-5	39,7	46	-19,5	-13,2
			5.OG	KS	47,1	53,9	-11,5	-4,7	39,4	45,7	-19,2	-12,9
			6.OG	KS	46,7	53,6	-11,4	-4,5	39,1	45,3	-19	-12,8
			7.OG	KS	46,4	53,2	-11,2	-4,4	38,7	45	-18,9	-12,6
		2	EG	KS	54,1	59,1	-8,4	-3,4	45,8	52	-16,7	-10,5
			1.OG	KS	53,6	58,9	-8,6	-3,3	45,4	51,6	-16,8	-10,6
			2.OG	KS	53,1	58,4	-8,6	-3,3	44,9	51,1	-16,8	-10,6
			3.OG	KS	52,4	57,9	-8,7	-3,2	44,3	50,5	-16,8	-10,6
			4.OG	KS	51,7	57,3	-8,8	-3,2	43,6	49,9	-16,9	-10,6
			5.OG	KS	51,1	56,8	-8	-2,3	43	49,3	-16,1	-9,8
			6.OG	KS	50,5	56,2	-8,1	-2,4	42,4	48,7	-16,2	-9,9
	3	7.OG	KS	50	55,7	-8,1	-2,4	41,9	48,1	-16,2	-10	
		EG	KS	61,4	65,8	-1	3,4	52,9	59,1	-9,5	-3,3	
		1.OG	KS	59,6	64,1	-2,6	1,9	51,1	57,3	-11,1	-4,9	
		2.OG	KS	58,2	62,7	-3,6	0,9	49,7	56	-12,1	-5,8	
		3.OG	KS	57	61,6	-4,2	0,4	48,5	54,8	-12,7	-6,4	
		4.OG	KS	56	60,7	-4,7	0	47,5	53,8	-13,2	-6,9	
		5.OG	KS	55	59,8	-5,2	-0,4	46,6	52,9	-13,6	-7,3	
		6.OG	KS	54,2	59	-5,5	-0,7	45,8	52,1	-13,9	-7,6	
		7.OG	KS	53,4	58,3	-5,8	-0,9	45	51,3	-14,2	-7,9	
		4	EG	KS	60,2	64,4	-0,9	3,3	51,6	57,9	-9,5	-3,2
			1.OG	KS	58,9	63,4	-2,2	2,3	50,4	56,7	-10,7	-4,4
			2.OG	KS	57,7	62,3	-3,1	1,5	49,2	55,5	-11,6	-5,3
			3.OG	KS	56,6	61,3	-3,8	0,9	48,2	54,4	-12,2	-6
			4.OG	KS	55,6	60,4	-4,3	0,5	47,2	53,5	-12,7	-6,4
5.OG	KS		54,7	59,6	-4,8	0,1	46,3	52,6	-13,2	-6,9		
6.OG	KS		53,9	58,8	-5,2	-0,3	45,5	51,8	-13,6	-7,3		
5	7.OG	KS	53,1	58,1	-5,5	-0,5	44,8	51,1	-13,8	-7,5		
	EG	KS	57,3	61,7	-1,9	2,5	48,7	55	-10,5	-4,2		
	1.OG	KS	56,5	61,2	-3	1,7	48,1	54,4	-11,4	-5,1		
	2.OG	KS	55,6	60,5	-3,7	1,2	47,3	53,5	-12	-5,8		
	3.OG	KS	54,8	59,8	-4,2	0,8	46,4	52,7	-12,6	-6,3		
	4.OG	KS	53,9	59	-4,8	0,3	45,6	51,9	-13,1	-6,8		
	5.OG	KS	53,1	58,3	-5,2	0	44,9	51,1	-13,4	-7,2		
6.OG	KS	52,4	57,6	-5,1	0,1	44,1	50,4	-13,4	-7,1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	51,7	57	-5,5	-0,2	43,5	49,8	-13,7	-7,4
			EG	KS	49,8	55,2	-6,1	-0,7	41,6	47,9	-14,3	-8
			1.OG	KS	49,6	55,1	-6,5	-1	41,4	47,7	-14,7	-8,4
		2.OG	KS	49,2	54,8	-6,7	-1,1	41,1	47,4	-14,8	-8,5	
		3.OG	KS	48,8	54,4	-6,7	-1,1	40,7	47	-14,8	-8,5	
		4.OG	KS	48,3	54	-6,9	-1,2	40,2	46,5	-15	-8,7	
		5.OG	KS	47,7	53,5	-7,3	-1,5	39,7	46	-15,3	-9	
		6.OG	KS	47,2	53	-7,5	-1,7	39,2	45,4	-15,5	-9,3	
		7.OG	KS	46,7	52,5	-7,7	-1,9	38,7	44,9	-15,7	-9,5	
		EG	KS	43,9	50,7	-10,9	-4,1	36,2	42,5	-18,6	-12,3	
		1.OG	KS	43,8	50,7	-11	-4,1	36,1	42,4	-18,7	-12,4	
		2.OG	KS	43,7	50,6	-10,9	-4	36	42,3	-18,6	-12,3	
		3.OG	KS	43,5	50,4	-10,7	-3,8	35,8	42,1	-18,4	-12,1	
		4.OG	KS	43,2	50,2	-10,7	-3,7	35,6	41,9	-18,3	-12	
		5.OG	KS	43	50	-10,5	-3,5	35,4	41,6	-18,1	-11,9	
		6.OG	KS	42,7	49,7	-10,6	-3,6	35,1	41,4	-18,2	-11,9	
		7.OG	KS	42,4	49,4	-10,4	-3,4	34,8	41,1	-18	-11,7	
		EG	WA	34,8	43,1	-13,2	-4,9	27,6	33,8	-20,4	-14,2	
		1.OG	WA	35	43,1	-14,5	-6,4	27,7	33,9	-21,8	-15,6	
		2.OG	WA	35,6	43,2	-12,6	-5	28,1	34,3	-20,1	-13,9	
		3.OG	WA	40,7	45,3	-8,6	-4	32	38,3	-17,3	-11	
	EG	WA	42,7	51,3	-17,5	-8,9	35,7	41,9	-24,5	-18,3		
	1.OG	WA	42,7	51,3	-17,2	-8,6	35,7	41,9	-24,2	-18		
	2.OG	WA	42,7	51,2	-16,7	-8,2	35,6	41,9	-23,8	-17,5		
	3.OG	WA	42,6	51,2	-16,3	-7,7	35,6	41,8	-23,3	-17,1		
	EG	WA	26,7	32	-20,7	-15,4	18,2	24,4	-29,2	-23		
	1.OG	WA	26,7	32,1	-20,3	-14,9	18,2	24,4	-28,8	-22,6		
	2.OG	WA	27,1	32,3	-19,4	-14,2	18,5	24,8	-28	-21,7		
	3.OG	WA	33,8	36,9	-12,8	-9,7	24,7	30,9	-21,9	-15,7		
	EG	WA	26	29,7	-3,4	0,3	17	23,2	-12,4	-6,2		
1.OG	WA	26	29,7	-5,4	-1,7	17	23,3	-14,4	-8,1			
2.OG	WA	27,8	31	-5,1	-1,9	18,7	24,9	-14,2	-8			
3.OG	WA	35,7	38,2	-4,9	-2,4	26,5	32,8	-14,1	-7,8			
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	46,4	53,9	-9,8	-2,3	39	45,2	-17,2	-11
		2	EG	WA	47,5	54,7	-9,4	-2,2	40	46,2	-16,9	-10,7
		3	EG	WA	46,5	53,8	-9,5	-2,2	39	45,2	-17	-10,8
		4	EG	WA	43,2	47,5	-13,4	-9,1	34,5	40,8	-22,1	-15,8
		5	EG	WA	45,9	53,5	-11,1	-3,5	38,5	44,7	-18,5	-12,3
	1	1	EG	WA	39,4	47,6	-19,3	-11,1	32,5	38,7	-26,2	-20
		2	EG	WA	41,4	50,4	-16,6	-7,6	34,5	40,8	-23,5	-17,2
		3	EG	WA	43	51,5	-15	-6,5	35,9	42,2	-22,1	-15,8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	44,2	52,3	-13,8	-5,7	37	43,2	-21	-14,8
		5	EG	WA	42,6	51,2	-14,9	-6,3	35,6	41,8	-21,9	-15,7
		6	EG	WA	38,7	41,7	-12,6	-9,6	29,5	35,8	-21,8	-15,5
		7	EG	WA	28,1	32,6	-19,2	-14,7	19,3	25,5	-28	-21,8
	10	1	EG	WA	24,4	28,5	-6,1	-2	15,5	21,8	-15	-8,7
			1.OG	WA	33,6	35,9	-5,7	-3,4	24,4	30,6	-14,9	-8,7
		2	EG	WA	28,9	36,1	-20,7	-13,5	21	27,2	-28,6	-22,4
			1.OG	WA	36,7	41,1	-13,7	-9,3	28	34,3	-22,4	-16,1
	1a	1	EG	WA	39	48,3	-15,9	-6,6	32,3	38,5	-22,6	-16,4
			1.OG	WA	39,2	48,5	-17,6	-8,3	32,4	38,6	-24,4	-18,2
		2	EG	WA	41,5	50,4	-14,9	-6	34,6	40,8	-21,8	-15,6
			1.OG	WA	41,6	50,4	-15,6	-6,8	34,6	40,9	-22,6	-16,3
		3	EG	WA	43,8	52	-14,2	-6	36,6	42,8	-21,4	-15,2
			1.OG	WA	43,7	51,9	-14,5	-6,3	36,5	42,8	-21,7	-15,4
		4	EG	WA	43,7	52	-14,2	-5,9	36,6	42,8	-21,3	-15,1
			1.OG	WA	43,6	51,9	-14,4	-6,1	36,5	42,7	-21,5	-15,3
		5	EG	WA	42,6	51,2	-14,7	-6,1	35,6	41,9	-21,7	-15,4
			1.OG	WA	42,6	51,2	-14,8	-6,2	35,5	41,8	-21,9	-15,6
		6	EG	WA	31,1	38,1	-20,2	-13,2	23,2	29,4	-28,1	-21,9
			1.OG	WA	38,1	41,8	-13,5	-9,8	29,2	35,4	-22,4	-16,2
	5	1	EG	WA	35,5	46	-10,7	-0,2	29,2	35,4	-17	-10,8
			1.OG	WA	35,5	46,1	-11,8	-1,2	29,2	35,4	-18,1	-11,9
			2.OG	WA	35,5	46	-12,6	-2,1	29,2	35,4	-18,9	-12,7
			3.OG	WA	35,5	46	-13,3	-2,8	29,1	35,4	-19,7	-13,4
			4.OG	WA	35,4	46	-13,5	-2,9	29,1	35,4	-19,8	-13,5
		2	EG	WA	36,4	46,7	-13	-2,7	29,9	36,2	-19,5	-13,2
			1.OG	WA	36,4	46,7	-14	-3,7	30	36,2	-20,4	-14,2
			2.OG	WA	36,4	46,7	-14,6	-4,3	30	36,2	-21	-14,8
			3.OG	WA	36,3	46,7	-15,1	-4,7	29,9	36,2	-21,5	-15,2
			4.OG	WA	36,3	46,6	-15,4	-5,1	29,9	36,1	-21,8	-15,6
		3	EG	WA	36,2	46,6	-15,8	-5,4	29,8	36,1	-22,2	-15,9
			1.OG	WA	36,7	46,9	-13,7	-3,5	30,3	36,5	-20,1	-13,9
			2.OG	WA	36,7	47	-15	-4,7	30,3	36,5	-21,4	-15,2
			3.OG	WA	36,7	46,9	-15,3	-5,1	30,2	36,5	-21,8	-15,5
			4.OG	WA	36,6	46,9	-15,7	-5,4	30,2	36,5	-22,1	-15,8
		4	EG	WA	36,6	46,9	-15,9	-5,6	30,2	36,4	-22,3	-16,1
			1.OG	WA	36,3	46,2	-12,9	-3	29,9	36,2	-19,3	-13
			2.OG	WA	36,4	46,1	-13,8	-4,1	30	36,2	-20,2	-14
			3.OG	WA	36,3	46,6	-14,5	-4,2	29,9	36,2	-20,9	-14,6
			4.OG	WA	36,3	46,7	-14,9	-4,5	29,9	36,2	-21,3	-15
5	EG	WA	36,3	46,6	-15,1	-4,8	29,9	36,1	-21,5	-15,3		
	1.OG	WA	36,2	46,6	-15,5	-5,1	29,8	36,1	-21,9	-15,6		
	2.OG	WA	22	27,4	-2,5	2,9	13,3	19,6	-11,2	-4,9		
	3.OG	WA	22	28,2	-3	3,2	13,4	19,6	-11,6	-5,4		
	4.OG	WA	22,3	28,9	-3,3	3,3	14,2	20,4	-11,4	-5,2		
6	EG	WA	22,4	28,9	-4,2	2,3	14,1	20,4	-12,5	-6,2		
	1.OG	WA	23,1	29,1	-5,4	0,6	14,7	20,9	-13,8	-7,6		
	2.OG	WA	30,5	33,7	-5,2	-2	21,4	27,6	-14,3	-8,1		
	3.OG	WA	20,9	23,9	-3,3	-0,3	11,7	17,9	-12,5	-6,3		
	4.OG	WA	20,9	24,1	-3,7	-0,5	11,7	17,9	-12,9	-6,7		
7	1	EG	WA	20,9	24,3	-4,3	-0,9	11,8	18	-13,4	-7,2	
		1.OG	WA	20,9	24,2	-5,3	-2	11,7	18	-14,5	-8,2	
		2.OG	WA	21,5	24,7	-6,6	-3,4	12,4	18,6	-15,7	-9,5	
		3.OG	WA	29,5	31,7	-5,9	-3,7	20,2	26,5	-15,2	-8,9	
		4.OG	WA	34,7	45,4	-11,2	-0,5	28,4	34,7	-17,5	-11,2	
1.OG	WA	34,7	45,4	-12,2	-1,5	28,5	34,7	-18,4	-12,2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	34,7	45,5	-13,2	-2,4	28,5	34,7	-19,4	-13,2
			3.OG	WA	34,7	45,4	-13,9	-3,2	28,4	34,7	-20,2	-13,9
			4.OG	WA	34,7	45,4	-14,6	-3,9	28,4	34,7	-20,9	-14,6
			5.OG	WA	34,6	45,4	-15,2	-4,4	28,4	34,6	-21,4	-15,2
		2	EG	WA	35,1	45,8	-12,1	-1,4	28,8	35,1	-18,4	-12,1
			1.OG	WA	35,2	45,8	-13,1	-2,5	28,9	35,1	-19,4	-13,2
			2.OG	WA	35,1	45,8	-14,1	-3,4	28,8	35,1	-20,4	-14,1
			3.OG	WA	35,1	45,8	-14,6	-3,9	28,8	35,1	-20,9	-14,6
			4.OG	WA	35,1	45,7	-15,1	-4,5	28,8	35	-21,4	-15,2
		3	5.OG	WA	35	45,7	-15,6	-4,9	28,7	35	-21,9	-15,6
			EG	WA	33,2	43,6	-9,6	0,8	26,9	33,1	-15,9	-9,7
			1.OG	WA	33,2	43,5	-10,8	-0,5	26,9	33,2	-17,1	-10,8
	2.OG		WA	33,2	43,9	-11,8	-1,1	26,9	33,2	-18,1	-11,8	
	3.OG		WA	33,2	43,9	-12,9	-2,2	26,9	33,1	-19,2	-13	
	4.OG		WA	33,3	43,9	-13,7	-3,1	26,9	33,2	-20,1	-13,8	
	8	1	5.OG	WA	33,9	44,2	-14,2	-3,9	27,7	33,9	-20,4	-14,2
			EG	WA	40,2	45,2	-12,6	-7,6	32,5	38,7	-20,3	-14,1
		2	1.OG	WA	40,5	47,5	-13,4	-6,4	33,7	40	-20,2	-13,9
			EG	WA	32,6	39,8	-19,6	-12,4	24,8	31	-27,4	-21,2
			1.OG	WA	39,3	45,3	-13,4	-7,4	31,6	37,9	-21,1	-14,8
			EG	WA	32,3	41,6	-11,5	-2,2	25,8	32	-18	-11,8
	9	1	1.OG	WA	32,8	41,9	-12	-2,9	26,1	32,4	-18,7	-12,4
			2.OG	WA	33,2	43,2	-12,6	-2,6	26,8	33	-19	-12,8
			3.OG	WA	33,5	43,7	-13,2	-3	27,2	33,5	-19,5	-13,2
			4.OG	WA	33,4	43,9	-14,2	-3,7	27,3	33,5	-20,3	-14,1
			5.OG	WA	33,4	43,7	-15,2	-4,9	27,2	33,5	-21,4	-15,1
		2	EG	WA	33,5	44,1	-11,6	-1	27,3	33,6	-17,8	-11,5
			1.OG	WA	33,6	43,9	-12,5	-2,2	27,4	33,6	-18,7	-12,5
			2.OG	WA	33,6	44,4	-13,5	-2,7	27,4	33,7	-19,7	-13,4
			3.OG	WA	33,6	44,5	-14,3	-3,4	27,4	33,7	-20,5	-14,2
4.OG			WA	33,6	44,5	-15,1	-4,2	27,4	33,6	-21,3	-15,1	
Stengelhofstr.	53	1	5.OG	WA	33,5	44,5	-16	-5	27,4	33,6	-22,1	-15,9
			EG	WA	23,2	26,7	-19,5	-16	14,1	20,3	-28,6	-22,4
			1.OG	WA	23,1	26,8	-20,3	-16,6	14,1	20,3	-29,3	-23,1
			2.OG	WA	23,1	26,7	-21	-17,4	14	20,3	-30,1	-23,8
		2	3.OG	WA	23,3	26,9	-21,4	-17,8	14,2	20,5	-30,5	-24,2
			4.OG	WA	27	29,9	-18,5	-15,6	17,8	24,1	-27,7	-21,4
			EG	WA	35,4	45,1	-17,7	-8	28,7	35	-24,4	-18,1
			1.OG	WA	35,4	45,1	-17	-7,3	28,8	35	-23,6	-17,4
			2.OG	WA	35,4	45,1	-16,3	-6,6	28,7	35	-23	-16,7
			3.OG	WA	35,4	45	-15,9	-6,3	28,7	35	-22,6	-16,3
	55	1	4.OG	WA	35,3	45	-15,8	-6,1	28,6	34,9	-22,5	-16,2
			EG	WA	24,2	27,9	-19,5	-15,8	15,2	21,4	-28,5	-22,3
			1.OG	WA	24,2	27,9	-20,4	-16,7	15,1	21,4	-29,5	-23,2
			2.OG	WA	24,2	27,8	-21,1	-17,5	15,1	21,4	-30,2	-23,9
		2	3.OG	WA	24,3	27,9	-21,7	-18,1	15,2	21,5	-30,8	-24,5
			4.OG	WA	27,8	30,8	-19	-16	18,7	25	-28,1	-21,8
			EG	WA	37,6	46,8	-16,8	-7,6	30,7	37	-23,7	-17,4
			1.OG	WA	37,6	46,8	-16,1	-6,9	30,7	37	-23	-16,7
			2.OG	WA	37,5	46,7	-15,6	-6,4	30,7	37	-22,4	-16,1
			3.OG	WA	37,5	46,7	-15,1	-5,9	30,6	36,9	-22	-15,7
3	4.OG	WA	37,4	46,6	-15	-5,8	30,6	36,9	-21,8	-15,5		
	EG	WA	31,6	40,1	-18,4	-9,9	24,4	30,6	-25,6	-19,4		
	1.OG	WA	31,8	40,1	-18,4	-10,1	24,5	30,7	-25,7	-19,5		
	2.OG	WA	32,1	40,2	-18,2	-10,1	24,7	30,9	-25,6	-19,4		
			3.OG	WA	32,9	40,4	-17,4	-9,9	25,2	31,5	-25,1	-18,8
			4.OG	WA	34,9	41,1	-15,6	-9,4	26,7	33	-23,8	-17,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	28	32,4	-19,7	-15,3	19,2	25,5	-28,5	-22,2
			1.OG	WA	28	32,4	-21,1	-16,7	19,2	25,5	-29,9	-23,6
			2.OG	WA	27,9	32,3	-21,8	-17,4	19,1	25,4	-30,6	-24,3
			3.OG	WA	27,8	32,3	-22,2	-17,7	19,1	25,3	-30,9	-24,7
		4.OG	WA	31,2	34,6	-18,8	-15,4	22,2	28,5	-27,8	-21,5	
		2	EG	WA	44,1	51,8	-11,3	-3,6	36,7	43	-18,7	-12,4
			1.OG	WA	44	51,8	-11,2	-3,4	36,7	43	-18,5	-12,2
			2.OG	WA	43,9	51,8	-11	-3,1	36,6	42,9	-18,3	-12
			3.OG	WA	43,8	51,6	-10,8	-3	36,5	42,8	-18,1	-11,8
		4.OG	WA	43,6	51,5	-10,8	-2,9	36,3	42,6	-18,1	-11,8	
		3	EG	WA	27,6	32,5	-21,5	-16,6	18,9	25,2	-30,2	-23,9
			1.OG	WA	27,5	32,5	-21,5	-16,5	18,9	25,2	-30,1	-23,8
	2.OG		WA	27,5	32,4	-21,2	-16,3	18,8	25,1	-29,9	-23,6	
	3.OG		WA	27,5	32,4	-21	-16,1	18,9	25,2	-29,6	-23,3	
	4.OG	WA	31,9	35,3	-16,6	-13,2	22,9	29,1	-25,6	-19,4		
	4	EG	WA	26,6	30,2	-17,9	-14,3	17,6	23,9	-26,9	-20,6	
		1.OG	WA	26,6	30,2	-18,9	-15,3	17,6	23,8	-27,9	-21,7	
		2.OG	WA	26,6	30,2	-19,8	-16,2	17,5	23,8	-28,9	-22,6	
		3.OG	WA	26,5	30,2	-20,4	-16,7	17,5	23,8	-29,4	-23,1	
	4.OG	WA	30,3	33,2	-17,1	-14,2	21,1	27,4	-26,3	-20		
	61	1	EG	WA	50,7	56,8	-7	-0,9	42,8	49	-14,9	-8,7
			1.OG	WA	50,5	56,7	-7,6	-1,4	42,6	48,9	-15,5	-9,2
			2.OG	WA	50,3	56,5	-7,9	-1,7	42,4	48,6	-15,8	-9,6
			3.OG	WA	49,9	56,2	-8,2	-1,9	42	48,3	-16,1	-9,8
		4.OG	WA	49,5	55,9	-8,4	-2	41,6	47,9	-16,3	-10	
		2	EG	WA	49	55,6	-7,6	-1	41,3	47,5	-15,3	-9,1
			1.OG	WA	48,9	55,5	-7,9	-1,3	41,2	47,4	-15,6	-9,4
			2.OG	WA	48,7	55,4	-7,9	-1,2	41	47,2	-15,6	-9,4
			3.OG	WA	48,5	55,2	-7,9	-1,2	40,7	47	-15,7	-9,4
		4.OG	WA	48,1	54,9	-8,1	-1,3	40,4	46,7	-15,8	-9,5	
		3	EG	WA	30,8	36	-19,7	-14,5	22,3	28,6	-28,2	-21,9
			1.OG	WA	30,7	36	-20,8	-15,5	22,3	28,6	-29,2	-22,9
			2.OG	WA	30,6	35,9	-21,2	-15,9	22,2	28,5	-29,6	-23,3
			3.OG	WA	30,6	35,8	-21,2	-16	22,1	28,4	-29,7	-23,4
		4.OG	WA	34,2	38,1	-17,6	-13,7	25,3	31,6	-26,5	-20,2	
		4	EG	WA	37,9	44,1	-16,1	-9,9	29,9	36,2	-24,1	-17,8
			1.OG	WA	37,8	44,1	-16,5	-10,2	29,9	36,2	-24,4	-18,1
			2.OG	WA	37,8	44	-16,5	-10,3	29,8	36,1	-24,5	-18,2
			3.OG	WA	38,1	44,1	-16	-10	30	36,3	-24,1	-17,8
		4.OG	WA	41,6	45,8	-12,5	-8,3	32,9	39,1	-21,2	-15	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	20,9	27,6	-21,7	-15	12,6	18,9	-30	-23,7
			1.OG	WA	22,3	28,2	-21,1	-15,2	13,8	20,1	-29,6	-23,3
		2.OG	WA	31,7	34,7	-13,8	-10,8	22,5	28,8	-23	-16,7	
		2	EG	WA	34,2	44,9	-17,1	-6,4	28	34,2	-23,3	-17,1
			1.OG	WA	34,2	45	-18,3	-7,5	28	34,3	-24,5	-18,2
		2.OG	WA	34,2	44,9	-18,9	-8,2	28	34,3	-25,1	-18,8	
		3	EG	WA	33,9	44,4	-18,2	-7,7	27,7	33,9	-24,4	-18,2
			1.OG	WA	33,9	44,5	-19,4	-8,8	27,7	34	-25,6	-19,3
	2.OG	WA	33,9	44,4	-19,9	-9,4	27,7	34	-26,1	-19,8		
	2	1	EG	WA	31,4	42,2	-17,1	-6,3	25,3	31,6	-23,2	-16,9
			1.OG	WA	31,5	42,4	-17,7	-6,8	25,4	31,6	-23,8	-17,6
			2.OG	WA	31,4	42,3	-18,4	-7,5	25,4	31,7	-24,4	-18,1
	3	1	EG	WA	32,9	43,9	-14	-3	26,7	33	-20,2	-13,9
			1.OG	WA	32,9	44	-14,8	-3,7	26,8	33	-20,9	-14,7
	5	1	EG	WA	32	43,3	-14,8	-3,5	25,9	32,2	-20,9	-14,6
			1.OG	WA	32,1	43,3	-15,5	-4,3	26	32,2	-21,6	-15,4
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	37,6	41	-16,3	-12,9	29,1	35,3	-24,8	-18,6
1.OG	WA	38	46,8	-17,3	-8,5	31,5	37,7	-23,8	-17,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	38	47,9	-18,3	-8,4	31,4	37,7	-24,9	-18,6
			3.OG	WA	38	47,9	-18,5	-8,6	31,4	37,7	-25,1	-18,8
	4.OG		WA	37,9	47,9	-18,7	-8,7	31,4	37,6	-25,2	-19	
	4	1	EG	WA	22,8	26,2	-29,7	-26,3	13,7	19,9	-38,8	-32,6
			1.OG	WA	24,1	30,6	-29,3	-22,8	15,9	22,1	-37,5	-31,3
			2.OG	WA	24,2	30,6	-29,3	-22,9	16	22,2	-37,5	-31,3
			3.OG	WA	26,7	31,7	-26,8	-21,8	18	24,2	-35,5	-29,3
			4.OG	WA	35	37,8	-18,6	-15,8	25,8	32,1	-27,8	-21,5
		2	EG	WA	21,1	23,9	-27,9	-25,1	11,8	18,1	-37,2	-30,9
			1.OG	WA	21,3	25,3	-28,9	-24,9	12,2	18,5	-38	-31,7
			2.OG	WA	21,3	25,3	-29,3	-25,3	12,3	18,6	-38,3	-32
			3.OG	WA	21,3	25,2	-29,4	-25,5	12,3	18,5	-38,4	-32,2
			4.OG	WA	22	25,7	-28,6	-24,9	12,9	19,2	-37,7	-31,4
		3	EG	WA	29,5	31,9	-21,2	-18,8	20,2	26,5	-30,5	-24,2
			1.OG	WA	21,6	24,6	-30,4	-27,4	12,4	18,6	-39,6	-33,4
			2.OG	WA	22,2	27,7	-30,7	-25,2	13,6	19,8	-39,3	-33,1
			3.OG	WA	22,3	27,7	-30,9	-25,5	13,7	19,9	-39,5	-33,3
			4.OG	WA	22,3	27,6	-31	-25,7	13,6	19,9	-39,7	-33,4
	5.OG		WA	23,1	28	-30,2	-25,3	14,3	20,6	-39	-32,7	
	EG		WA	30,8	33,6	-22,6	-19,8	21,6	27,9	-31,8	-25,5	
	1.OG		WA	22,3	26,4	-31,2	-27,1	13,5	19,7	-40	-33,8	
	2.OG		WA	25,8	34,9	-28,6	-19,5	18,7	24,9	-35,7	-29,5	
	3.OG		WA	26,7	35,1	-28	-19,6	19,2	25,5	-35,5	-29,2	
	4	4.OG	WA	28,1	35,4	-26,7	-19,4	20,2	26,4	-34,6	-28,4	
		5.OG	WA	31,8	37	-23,1	-17,9	23,3	29,6	-31,6	-25,3	
		EG	WA	35,6	42,1	-19,5	-13	28,3	34,5	-26,8	-20,6	

Bauphase: B2b

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
40	10,7	16,8	2,8	9	
35	26,4	30,8	17,9	24,1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	33	42,3	-13,5	-4,2	37,9	29	-8,6	-17,5
			1.OG	WA	33,4	42,4	-13,7	-4,7	38	29,1	-9,1	-18
		2	EG	WA	33,4	42,9	-14,3	-4,8	38,4	29,7	-9,3	-18
			1.OG	WA	33,5	42,9	-14,8	-5,4	38,5	29,8	-9,8	-18,5
	114	1	EG	WA	25,7	33	-13	-5,7	28,6	19,8	-10,1	-18,9
			1.OG	WA	27,2	33,4	-12,2	-6	29	20,2	-10,4	-19,2
			2.OG	WA	34,3	37,2	-7,4	-4,5	32,8	24	-8,9	-17,7
			EG	WA	35	44,1	-14,2	-5,1	39,6	30,9	-9,6	-18,3
		2	1.OG	WA	35	44,2	-15	-5,8	39,6	31	-10,4	-19
			2.OG	WA	35	44,1	-15,7	-6,6	39,7	31	-11	-19,7
			EG	WA	34,8	44	-14,2	-5	39,4	30,8	-9,6	-18,2
		3	1.OG	WA	34,9	44	-14,8	-5,7	39,5	30,8	-10,2	-18,9
			2.OG	WA	34,8	44	-15,6	-6,4	39,5	30,8	-10,9	-19,6
			EG	KS	37,5	45,4	-23,7	-15,8	41,1	32,1	-20,1	-29,1
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	37,5	45,4	-23,4	-15,5	41,2	32,1	-19,7	-28,8
			2.OG	KS	37,4	45,4	-23	-15	41,1	32	-19,3	-28,4
			3.OG	KS	37,4	45,3	-22,4	-14,5	41,1	32	-18,7	-27,8
			4.OG	KS	37,3	45,3	-21,9	-13,9	41,1	31,9	-18,1	-27,3
			5.OG	KS	37,2	45,2	-21,4	-13,4	41	31,9	-17,6	-26,7
			6.OG	KS	37,1	45,1	-21	-13	40,9	31,8	-17,2	-26,3
			7.OG	KS	37,2	45,1	-20,4	-12,5	40,8	31,7	-16,8	-25,9
		2	EG	KS	40,8	47,9	-21,7	-14,6	43,6	34,6	-18,9	-27,9
			1.OG	KS	40,8	47,9	-21,4	-14,3	43,6	34,6	-18,6	-27,6
			2.OG	KS	40,7	47,9	-21	-13,8	43,6	34,6	-18,1	-27,1
			3.OG	KS	40,6	47,8	-20,5	-13,3	43,5	34,5	-17,6	-26,6
			4.OG	KS	40,5	47,7	-20	-12,8	43,5	34,4	-17	-26,1
			5.OG	KS	40,3	47,6	-18,8	-11,5	43,4	34,3	-15,7	-24,8
			6.OG	KS	40,2	47,5	-18,4	-11,1	43,3	34,2	-15,3	-24,4
		3	7.OG	KS	40,3	47,4	-17,8	-10,7	43,2	34,1	-14,9	-24
			EG	KS	44,7	50,8	-17,7	-11,6	46,3	37,7	-16,1	-24,7
			1.OG	KS	44,7	50,8	-17,5	-11,4	46,4	37,7	-15,8	-24,5
			2.OG	KS	44,5	50,8	-17,3	-11	46,3	37,6	-15,5	-24,2
			3.OG	KS	44,4	50,7	-16,8	-10,5	46,2	37,5	-15	-23,7
			4.OG	KS	44,2	50,5	-16,5	-10,2	46,1	37,3	-14,6	-23,4
			5.OG	KS	44	50,4	-16,2	-9,8	46	37,1	-14,2	-23,1
		4	6.OG	KS	43,7	50,2	-16	-9,5	45,8	36,9	-13,9	-22,8
			7.OG	KS	43,5	50	-15,7	-9,2	45,6	36,7	-13,6	-22,5
			EG	KS	45	51,1	-16,1	-10	46,5	37,9	-14,6	-23,2
			1.OG	KS	45	51,1	-16,1	-10	46,5	37,9	-14,6	-23,2
			2.OG	KS	44,9	51	-15,9	-9,8	46,5	37,8	-14,3	-23
			3.OG	KS	44,7	50,9	-15,7	-9,5	46,3	37,7	-14,1	-22,7
			4.OG	KS	44,5	50,7	-15,4	-9,2	46,3	37,5	-13,6	-22,4
5	5.OG	KS	44,3	50,6	-15,2	-8,9	46,2	37,3	-13,3	-22,2		
	6.OG	KS	44	50,4	-15,1	-8,7	46	37,1	-13,1	-22		
	7.OG	KS	43,7	50,2	-14,9	-8,4	45,8	36,9	-12,8	-21,7		
	EG	KS	44,5	50,7	-14,7	-8,5	46,1	37,6	-13,1	-21,6		
	1.OG	KS	44,5	50,7	-15	-8,8	46,2	37,6	-13,3	-21,9		
	2.OG	KS	44,4	50,7	-14,9	-8,6	46,2	37,5	-13,1	-21,8		
	3.OG	KS	44,2	50,6	-14,8	-8,4	46,1	37,4	-12,9	-21,6		
	4.OG	KS	44	50,4	-14,7	-8,3	46	37,2	-12,7	-21,5		
	5.OG	KS	43,8	50,3	-14,5	-8	46	37	-12,3	-21,3		
	6.OG	KS	43,6	50,1	-13,9	-7,4	45,8	36,8	-11,7	-20,7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	43,3	49,9	-13,9	-7,3	45,6	36,6	-11,6	-20,6	
			EG	KS	42,2	49,1	-13,7	-6,8	44,5	36	-11,4	-19,9	
			1.OG	KS	42,2	49,1	-13,9	-7	44,5	36	-11,6	-20,1	
		6	2.OG	KS	42,2	49,1	-13,7	-6,8	44,5	36	-11,4	-19,9	
			3.OG	KS	42,1	49	-13,4	-6,5	44,5	35,9	-11	-19,6	
			4.OG	KS	41,9	48,9	-13,3	-6,3	44,4	35,8	-10,8	-19,4	
			5.OG	KS	41,8	48,8	-13,2	-6,2	44,3	35,7	-10,7	-19,3	
			6.OG	KS	41,6	48,7	-13,1	-6	44,1	35,5	-10,6	-19,2	
			7.OG	KS	41,5	48,6	-12,9	-5,8	44	35,4	-10,4	-19	
			EG	KS	39,4	47,1	-15,4	-7,7	42,3	34	-12,5	-20,8	
		7	1.OG	KS	39,4	47,1	-15,4	-7,7	42,4	34	-12,4	-20,8	
			2.OG	KS	39,3	47,1	-15,3	-7,5	42,4	34	-12,2	-20,6	
			3.OG	KS	39,3	47	-14,9	-7,2	42,4	33,9	-11,8	-20,3	
			4.OG	KS	39,2	47	-14,7	-6,9	42,4	33,9	-11,5	-20	
			5.OG	KS	39,1	46,9	-14,4	-6,6	42,4	33,8	-11,1	-19,7	
			6.OG	KS	39	46,9	-14,3	-6,4	42,3	33,7	-11	-19,6	
			7.OG	KS	38,9	46,8	-13,9	-6	42,3	33,6	-10,5	-19,2	
		5	1	EG	WA	29,8	38,2	-18,2	-9,8	33,9	24,9	-14,1	-23,1
				1.OG	WA	30,1	38,3	-19,4	-11,2	34	25	-15,5	-24,5
				2.OG	WA	30,9	38,4	-17,3	-9,8	34,2	25,1	-14	-23,1
				3.OG	WA	35,4	40,7	-13,9	-8,6	36,4	27,4	-12,9	-21,9
	2		EG	WA	35,8	44,7	-24,4	-15,5	40,3	31,5	-19,9	-28,7	
			1.OG	WA	35,8	44,7	-24,1	-15,2	40,3	31,5	-19,6	-28,4	
			2.OG	WA	35,8	44,7	-23,6	-14,7	40,3	31,5	-19,1	-27,9	
	3		3.OG	WA	35,8	44,7	-23,1	-14,2	40,3	31,5	-18,6	-27,4	
			EG	WA	21,7	26	-25,7	-21,4	21,6	12,7	-25,8	-34,7	
			1.OG	WA	21,7	26	-25,3	-21	21,6	12,7	-25,4	-34,3	
	4		2.OG	WA	22,6	26,4	-23,9	-20,1	22	13,2	-24,5	-33,3	
			3.OG	WA	31,2	32,3	-15,4	-14,3	27,9	19	-18,7	-27,6	
			EG	WA	21,3	23,8	-8,1	-5,6	19,5	10,5	-9,9	-18,9	
1.OG			WA	21,5	23,9	-9,9	-7,5	19,7	10,6	-11,7	-20,8		
2	1		2.OG	WA	24,2	25,8	-8,7	-7,1	21,6	12,5	-11,3	-20,4	
			3.OG	WA	33,6	34,8	-7	-5,8	30,5	21,6	-10,1	-19	
			1	EG	WA	38,5	46,7	-17,7	-9,5	42,4	33,4	-13,8	-22,8
			2	EG	WA	38,8	47	-18,1	-9,9	42,7	33,7	-14,2	-23,2
			3	EG	WA	38,2	45,8	-17,8	-10,2	41,5	32,6	-14,5	-23,4
	2		4	EG	WA	37,6	44,9	-19	-11,7	40,6	31,6	-16	-25
			5	EG	WA	38,4	46,7	-18,6	-10,3	42,4	33,4	-14,6	-23,6
		1	1	EG	WA	41,8	49,2	-16,9	-9,5	44,9	35,9	-13,8	-22,8
			2	EG	WA	42,8	49,9	-15,2	-8,1	45,7	36,6	-12,3	-21,4
			3	EG	WA	42,7	49,9	-15,3	-8,1	45,6	36,6	-12,4	-21,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	40,5	48,2	-17,5	-9,8	44	34,9	-14	-23,1
		5	EG	WA	38,6	46,8	-18,9	-10,7	42,5	33,5	-15	-24
		6	EG	WA	29,2	31,2	-22,1	-20,1	27	17,9	-24,3	-33,4
		7	EG	WA	24,5	26,1	-22,8	-21,2	21,8	12,8	-25,5	-34,5
	10	1	EG	WA	21,4	24,1	-9,1	-6,4	19,9	10,8	-10,6	-19,7
			1.OG	WA	31,1	31,8	-8,2	-7,5	27,6	18,5	-11,7	-20,8
		2	EG	WA	31,5	40,6	-18,1	-9	36,4	27,3	-13,2	-22,3
			1.OG	WA	33,8	41,5	-16,6	-8,9	37,3	28,2	-13,1	-22,2
	1a	1	EG	WA	39,8	47,8	-15,1	-7,1	43,6	34,5	-11,3	-20,4
			1.OG	WA	39,8	47,8	-17	-9	43,5	34,5	-13,3	-22,3
		2	EG	WA	41,2	48,8	-15,2	-7,6	44,6	35,5	-11,8	-20,9
			1.OG	WA	41,1	48,8	-16,1	-8,4	44,5	35,5	-12,7	-21,7
		3	EG	WA	41,3	48,9	-16,7	-9,1	44,6	35,6	-13,4	-22,4
			1.OG	WA	41,2	48,8	-17	-9,4	44,6	35,5	-13,6	-22,7
		4	EG	WA	40,4	48,2	-17,5	-9,7	43,9	34,9	-14	-23
			1.OG	WA	40,3	48,2	-17,7	-9,8	43,9	34,9	-14,1	-23,1
		5	EG	WA	38,9	47,1	-18,4	-10,2	42,8	33,8	-14,5	-23,5
			1.OG	WA	38,9	47,1	-18,5	-10,3	42,8	33,8	-14,6	-23,6
		6	EG	WA	25,5	29,5	-25,8	-21,8	25,2	16,2	-26,1	-35,1
			1.OG	WA	33,8	35,3	-17,8	-16,3	31	22	-20,6	-29,6
	5	1	EG	WA	31,5	40,4	-14,7	-5,8	36	27,1	-10,2	-19,1
			1.OG	WA	32	40,5	-15,3	-6,8	36,1	27,2	-11,2	-20,1
			2.OG	WA	32,6	41	-15,5	-7,1	36,7	27,8	-11,4	-20,3
			3.OG	WA	33	41,7	-15,8	-7,1	37,4	28,4	-11,4	-20,4
			4.OG	WA	32,9	41,9	-16	-7	37,6	28,6	-11,3	-20,3
		2	EG	WA	32,7	41,8	-16,7	-7,6	37,5	28,6	-11,9	-20,8
			1.OG	WA	32,9	41,9	-17,5	-8,5	37,6	28,6	-12,8	-21,8
			2.OG	WA	33,3	42,2	-17,7	-8,8	37,9	28,9	-13,1	-22,1
			3.OG	WA	33,4	42,5	-18	-8,9	38,3	29,2	-13,1	-22,2
			4.OG	WA	33,4	42,6	-18,3	-9,1	38,4	29,3	-13,3	-22,4
		3	EG	WA	33,3	42,7	-17,1	-7,7	38,4	29,4	-12	-21
			1.OG	WA	33,4	42,7	-17,8	-8,5	38,4	29,4	-12,8	-21,8
			2.OG	WA	33,5	42,8	-18,2	-8,9	38,6	29,6	-13,1	-22,1
			3.OG	WA	33,5	42,9	-18,5	-9,1	38,7	29,6	-13,3	-22,4
			4.OG	WA	33,4	42,9	-18,9	-9,4	38,7	29,6	-13,6	-22,7
		4	EG	WA	33,4	42,9	-19,1	-9,6	38,6	29,6	-13,9	-22,9
			1.OG	WA	33	42,5	-16,2	-6,7	38,3	29,3	-10,9	-19,9
			1.OG	WA	33	42,6	-17,2	-7,6	38,3	29,3	-11,9	-20,9
			2.OG	WA	33,1	42,6	-17,7	-8,2	38,4	29,3	-12,4	-21,5
			3.OG	WA	33,1	42,7	-18,1	-8,5	38,4	29,4	-12,8	-21,8
5	EG	WA	33	42,7	-18,4	-8,7	38,4	29,4	-13	-22		
	1.OG	WA	33	42,6	-18,7	-9,1	38,4	29,3	-13,3	-22,4		
	2.OG	WA	19,6	23,3	-4,9	-1,2	19	10	-5,5	-14,5		
	3.OG	WA	19,6	23,3	-5,4	-1,7	19,1	10,1	-5,9	-14,9		
	4.OG	WA	19,6	23,3	-6	-2,3	19,1	10	-6,5	-15,6		
6	EG	WA	19,6	23,3	-7	-3,3	19	10	-7,6	-16,6		
	1.OG	WA	20,4	23,7	-8,1	-4,8	19,5	10,4	-9	-18,1		
	2.OG	WA	28,9	29,9	-6,8	-5,8	25,6	16,6	-10,1	-19,1		
	3.OG	WA	18,9	20,3	-5,3	-3,9	16,1	7	-8,1	-17,2		
	4.OG	WA	18,9	20,3	-5,7	-4,3	16,1	7	-8,5	-17,6		
7	1	EG	WA	18,9	20,3	-6,3	-4,9	16,1	7	-9,1	-18,2	
		1.OG	WA	18,9	20,3	-7,3	-5,9	16,1	7	-10,1	-19,2	
		2.OG	WA	18,9	20,3	-7,3	-5,9	16,1	7	-10,1	-19,2	
		3.OG	WA	18,9	20,3	-7,3	-5,9	16,1	7	-10,1	-19,2	
		4.OG	WA	19,7	21	-8,4	-7,1	16,7	7,6	-11,4	-20,5	
7	1	EG	WA	28,4	29	-7	-6,4	24,7	15,8	-10,7	-19,6	
		1.OG	WA	29,3	36,2	-16,6	-9,7	31,9	22,9	-14	-23	
7	1	EG	WA	29,3	36,2	-16,6	-9,7	31,9	22,9	-14	-23	
		1.OG	WA	30,5	36,6	-16,4	-10,3	32,3	23,4	-14,6	-23,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	31,9	38,4	-16	-9,5	34	25,1	-13,9	-22,8
			3.OG	WA	32,7	40,2	-15,9	-8,4	35,8	26,9	-12,8	-21,7
			4.OG	WA	32,7	40,7	-16,6	-8,6	36,4	27,5	-12,9	-21,8
			5.OG	WA	32,7	41,1	-17,1	-8,7	36,8	27,8	-13	-22
		2	EG	WA	30,8	39,2	-16,4	-8	34,8	26	-12,4	-21,2
			1.OG	WA	31,5	39,4	-16,8	-8,9	35	26,2	-13,3	-22,1
			2.OG	WA	32,3	40,2	-16,9	-9	35,9	27	-13,3	-22,2
			3.OG	WA	32,8	41,1	-16,9	-8,6	36,8	27,9	-12,9	-21,8
			4.OG	WA	32,8	41,4	-17,4	-8,8	37,1	28,2	-13,1	-22
		3	5.OG	WA	32,8	41,7	-17,8	-8,9	37,4	28,4	-13,2	-22,2
			EG	WA	27,9	33,3	-14,9	-9,5	29	20	-13,8	-22,8
			1.OG	WA	29,4	34,3	-14,6	-9,7	30,1	21	-13,9	-23
	2.OG		WA	31,2	36,4	-13,8	-8,6	32,1	23,1	-12,9	-21,9	
	3.OG		WA	32,2	39	-13,9	-7,1	34,7	25,7	-11,4	-20,4	
	8	1	4.OG	WA	32,2	39,9	-14,8	-7,1	35,6	26,6	-11,4	-20,4
			5.OG	WA	32,2	40,1	-15,9	-8	35,8	26,9	-12,3	-21,2
		2	EG	WA	35,1	41,9	-17,7	-10,9	37,6	28,6	-15,2	-24,2
			1.OG	WA	35,2	44,1	-18,7	-9,8	39,8	30,8	-14,1	-23,1
			EG	WA	33,2	42,2	-19	-10	38	28,8	-14,2	-23,4
			1.OG	WA	34,6	43,2	-18,1	-9,5	38,9	29,9	-13,8	-22,8
	9	1	EG	WA	25,8	27,7	-18	-16,1	23,5	14,4	-20,3	-29,4
			1.OG	WA	27,8	30,2	-17	-14,6	25,7	17	-19,1	-27,8
			2.OG	WA	30,2	32,5	-15,6	-13,3	28,2	19,3	-17,6	-26,5
			3.OG	WA	31,9	37,3	-14,8	-9,4	33	24	-13,7	-22,7
			4.OG	WA	32	38,6	-15,6	-9	34,3	25,3	-13,3	-22,3
		2	5.OG	WA	32,1	39,4	-16,5	-9,2	35,1	26,1	-13,5	-22,5
			EG	WA	27	31	-18,1	-14,1	26,8	17,7	-18,3	-27,4
			1.OG	WA	28,8	32,9	-17,3	-13,2	28,8	19,7	-17,3	-26,4
2.OG			WA	30,9	35	-16,2	-12,1	30,7	21,7	-16,4	-25,4	
3.OG			WA	32	38,3	-15,9	-9,6	34	25	-13,9	-22,9	
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	32	39,2	-16,7	-9,5	34,7	26	-14	-22,7
			5.OG	WA	32	39,5	-17,5	-10	35	26,3	-14,5	-23,2
			EG	WA	31,3	39,7	-11,4	-3	33,5	27,3	-9,2	-15,4
			1.OG	WA	31,3	39,9	-12,1	-3,5	34	27,3	-9,4	-16,1
		2	2.OG	WA	31,4	39,9	-12,7	-4,2	34	27,3	-10,1	-16,8
			3.OG	WA	31,4	39,9	-13,3	-4,8	34,3	27,3	-10,4	-17,4
			4.OG	WA	31,8	40,1	-13,7	-5,4	34,8	27,4	-10,7	-18,1
			EG	WA	30,5	39,5	-22,6	-13,6	35,2	26,1	-17,9	-27
			1.OG	WA	30,6	39,5	-21,8	-12,9	35,2	26,2	-17,2	-26,2
			2.OG	WA	30,6	39,5	-21,1	-12,2	35,2	26,2	-16,5	-25,5
	55	1	3.OG	WA	30,7	39,5	-20,6	-11,8	35,3	26,2	-16	-25,1
			4.OG	WA	31,4	39,6	-19,7	-11,5	35,4	26,3	-15,7	-24,8
			EG	WA	32,5	40,6	-11,2	-3,1	34,4	28,2	-9,3	-15,5
			1.OG	WA	32,5	40,8	-12,1	-3,8	34,9	28,2	-9,7	-16,4
		2	2.OG	WA	32,5	40,8	-12,8	-4,5	34,9	28,2	-10,4	-17,1
			3.OG	WA	32,6	40,9	-13,4	-5,1	35,3	28,2	-10,7	-17,8
			4.OG	WA	33	41	-13,8	-5,8	35,7	28,3	-11,1	-18,5
			EG	WA	31,9	40,5	-22,5	-13,9	36,3	27,2	-18,1	-27,2
			1.OG	WA	31,9	40,6	-21,8	-13,1	36,3	27,3	-17,4	-26,4
			2.OG	WA	31,9	40,6	-21,2	-12,5	36,3	27,2	-16,8	-25,9
3	3.OG	WA	32,1	40,6	-20,5	-12	36,3	27,3	-16,3	-25,3		
	4.OG	WA	32,7	40,7	-19,7	-11,7	36,4	27,4	-16	-25		
	EG	WA	24,8	30,9	-25,2	-19,1	26,2	17,8	-23,8	-32,2		
	1.OG	WA	24,8	31	-25,4	-19,2	26,3	17,9	-23,9	-32,3		
4.OG	2.OG	WA	25,4	31,2	-24,9	-19,1	26,7	18,1	-23,6	-32,2		
	3.OG	WA	27,2	31,9	-23,1	-18,4	27,4	18,7	-22,9	-31,6		
	4.OG	WA	30	33,4	-20,5	-17,1	29,1	20,2	-21,4	-30,3		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	36,5	43,7	-11,2	-4	37,6	31,2	-10,1	-16,5
			1.OG	WA	36,5	43,9	-12,6	-5,2	38,1	31,3	-11	-17,8
			2.OG	WA	36,5	43,9	-13,2	-5,8	38,2	31,2	-11,5	-18,5
			3.OG	WA	36,5	44	-13,5	-6	38,7	31,2	-11,3	-18,8
		4.OG	WA	37	44,2	-13	-5,8	39,1	31,3	-10,9	-18,7	
		2	EG	WA	36,1	43,8	-19,3	-11,6	39,5	30,5	-15,9	-24,9
			1.OG	WA	36,1	43,8	-19,1	-11,4	39,5	30,5	-15,7	-24,7
			2.OG	WA	36	43,7	-18,9	-11,2	39,5	30,4	-15,4	-24,5
			3.OG	WA	36,1	43,7	-18,5	-10,9	39,4	30,4	-15,2	-24,2
		4.OG	WA	36,8	43,8	-17,6	-10,6	39,6	30,5	-14,8	-23,9	
		3	EG	WA	23,8	26,9	-25,3	-22,2	22,4	13,7	-26,7	-35,4
			1.OG	WA	23,8	26,9	-25,2	-22,1	22,4	13,7	-26,6	-35,3
			2.OG	WA	23,7	26,9	-25	-21,8	22,5	13,7	-26,2	-35
			3.OG	WA	23,8	27	-24,7	-21,5	22,6	13,7	-25,9	-34,8
		4.OG	WA	29,2	30,9	-19,3	-17,6	26,6	17,6	-21,9	-30,9	
		4	EG	WA	30,2	37,1	-14,3	-7,4	31,2	24,5	-13,3	-20
	1.OG		WA	30,2	37,1	-15,3	-8,4	31,2	24,6	-14,3	-20,9	
	2.OG		WA	30,3	37,4	-16,1	-9	32,2	24,6	-14,2	-21,8	
	3.OG		WA	30,8	37,6	-16,1	-9,3	32,9	24,6	-14	-22,3	
	4.OG	WA	34,4	39,2	-13	-8,2	34,5	26,1	-12,9	-21,3		
	61	1	EG	WA	44,2	50,4	-13,5	-7,3	45,6	37,4	-12,1	-20,3
			1.OG	WA	44,2	50,5	-13,9	-7,6	45,7	37,4	-12,4	-20,7
			2.OG	WA	44,1	50,4	-14,1	-7,8	45,8	37,3	-12,4	-20,9
			3.OG	WA	44	50,4	-14,1	-7,7	45,8	37,2	-12,3	-20,9
		4.OG	WA	43,8	50,2	-14,1	-7,7	45,6	37,1	-12,3	-20,8	
		2	EG	WA	39,8	46,6	-16,8	-10	42,2	33,3	-14,4	-23,3
			1.OG	WA	39,8	46,6	-17	-10,2	42,3	33,4	-14,5	-23,4
			2.OG	WA	39,7	46,6	-16,9	-10	42,3	33,3	-14,3	-23,3
			3.OG	WA	39,7	46,5	-16,7	-9,9	42,2	33,2	-14,2	-23,2
		4.OG	WA	40,5	46,7	-15,7	-9,5	42,4	33,4	-13,8	-22,8	
		3	EG	WA	39,1	45,8	-11,4	-4,7	39,9	33,3	-10,6	-17,2
			1.OG	WA	39,1	46	-12,4	-5,5	40,4	33,3	-11,1	-18,2
2.OG			WA	39	46	-12,8	-5,8	40,4	33,3	-11,4	-18,5	
3.OG			WA	39	46	-12,8	-5,8	40,8	33,2	-11	-18,6	
4.OG		WA	39,5	46,2	-12,3	-5,6	41,2	33,3	-10,6	-18,5		
4		EG	WA	41,9	48,4	-12,1	-5,6	43,4	35,5	-10,6	-18,5	
		1.OG	WA	41,9	48,4	-12,4	-5,9	43,5	35,5	-10,8	-18,8	
		2.OG	WA	41,8	48,3	-12,5	-6	43,4	35,4	-10,9	-18,9	
		3.OG	WA	41,7	48,4	-12,4	-5,7	43,7	35,3	-10,4	-18,8	
4.OG		WA	42,3	48,6	-11,8	-5,5	44	35,4	-10,1	-18,7		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	27,1	34,3	-15,5	-8,3	30	21,1	-12,6	-21,5
			1.OG	WA	28,5	34,7	-14,9	-8,7	30,4	21,4	-13	-22
			2.OG	WA	35,7	38,4	-9,8	-7,1	34,1	25,2	-11,4	-20,3
		2	EG	WA	37,8	46,1	-13,5	-5,2	41,5	33	-9,8	-18,3
			1.OG	WA	37,8	46,2	-14,7	-6,3	41,6	33,1	-10,9	-19,4
			2.OG	WA	37,8	46,2	-15,3	-6,9	41,6	33	-11,5	-20,1
		3	EG	WA	37,8	46,2	-14,3	-5,9	41,6	33,1	-10,5	-19
			1.OG	WA	37,9	46,3	-15,4	-7	41,7	33,1	-11,6	-20,2
	2.OG		WA	37,8	46,2	-16	-7,6	41,7	33,1	-12,1	-20,7	
	2	1	EG	WA	34,7	43,8	-13,8	-4,7	39,3	30,7	-9,2	-17,8
			1.OG	WA	34,7	43,9	-14,5	-5,3	39,4	30,7	-9,8	-18,5
			2.OG	WA	34,7	43,9	-15,1	-5,9	39,4	30,7	-10,4	-19,1
	3	1	EG	WA	34,8	43,4	-12,1	-3,5	38,7	30,4	-8,2	-16,5
			1.OG	WA	35	43,5	-12,7	-4,2	38,9	30,5	-8,8	-17,2
	5	1	EG	WA	34	43,2	-12,8	-3,6	38,6	30,1	-8,2	-16,7
			1.OG	WA	34,1	43,3	-13,5	-4,3	38,7	30,2	-8,9	-17,4
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	39	42,1	-14,9	-11,8	37,8	28,9	-16,1	-25
			1.OG	WA	39,2	47,2	-16,1	-8,1	42,8	34	-12,5	-21,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-1a, 2-1b, 2-2a,2-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-2a	2-2b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	39,2	47,3	-17,1	-9	42,9	34,1	-13,4	-22,2	
			3.OG	WA	39,1	47,3	-17,4	-9,2	42,9	34	-13,6	-22,5	
			4.OG	WA	39,1	47,2	-17,5	-9,4	42,8	34	-13,8	-22,6	
	4	1	EG	WA	31,4	39,3	-21,1	-13,2	35,1	25,9	-17,4	-26,6	
			1.OG	WA	32,5	40,4	-20,9	-13	36,2	27,1	-17,2	-26,3	
			2.OG	WA	32,6	40,4	-20,9	-13,1	36,2	27,1	-17,3	-26,4	
			3.OG	WA	33,3	40,5	-20,2	-13	36,3	27,2	-17,2	-26,3	
			4.OG	WA	37,3	41,9	-16,3	-11,7	37,7	28,6	-15,9	-25	
			5.OG	WA	38	46,2	-17,6	-9,4	41,8	32,9	-13,8	-22,7	
			2	EG	WA	26,9	34,6	-22,1	-14,4	30,4	21,2	-18,6	-27,8
				1.OG	WA	27,2	35,1	-23	-15,1	30,9	21,7	-19,3	-28,5
				2.OG	WA	27,3	35,1	-23,3	-15,5	30,9	21,7	-19,7	-28,9
				3.OG	WA	27,4	35,1	-23,3	-15,6	30,9	21,7	-19,8	-29
				4.OG	WA	28,2	35,2	-22,4	-15,4	31	21,9	-19,6	-28,7
			3	5.OG	WA	33,2	37,4	-17,5	-13,3	33,2	24	-17,5	-26,7
				EG	WA	31,7	40,1	-20,3	-11,9	35,9	26,7	-16,1	-25,3
				1.OG	WA	32,3	40,8	-20,6	-12,1	36,6	27,5	-16,3	-25,4
				2.OG	WA	32,4	40,8	-20,8	-12,4	36,6	27,5	-16,6	-25,7
	3.OG	WA		32,4	40,8	-20,9	-12,5	36,6	27,5	-16,7	-25,8		
	4.OG	WA		32,7	40,8	-20,6	-12,5	36,6	27,5	-16,7	-25,8		
	5.OG	WA		35,7	41,7	-17,7	-11,7	37,4	28,3	-16	-25,1		
	4	EG		WA	36,6	43,7	-16,9	-9,8	39,4	30,3	-14,1	-23,2	
		1.OG		WA	36,8	44,8	-17,6	-9,6	40,5	31,5	-13,9	-22,9	
		2.OG		WA	36,8	45,4	-17,9	-9,3	41,1	32,1	-13,6	-22,6	
		3.OG	WA	36,9	45,4	-17,9	-9,4	41,1	32,1	-13,7	-22,7		
		4.OG	WA	37,2	45,4	-17,7	-9,5	41,2	32,1	-13,7	-22,8		
	5.OG	WA	37,2	45,6	-17,9	-9,5	41,4	32,3	-13,7	-22,8			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	2-1a	2-1b	2-2a	2-2b
40	4,2	10,5	5,8	0	
35	10	16,1	11,5	2,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	29	19	-17,5	-27,5	31,1	38,8	-15,4	-7,7
			1.OG	WA	29,1	19,4	-18	-27,7	31,1	38,9	-16	-8,2
		2	EG	WA	29,7	19,4	-18	-28,3	31,7	39,5	-16	-8,2
			1.OG	WA	29,7	19,5	-18,6	-28,8	31,8	39,6	-16,5	-8,7
	114	1	EG	WA	19,8	11,7	-18,9	-27	21,8	29,6	-16,9	-9,1
			1.OG	WA	20,1	13,2	-19,3	-26,2	22,2	29,9	-17,2	-9,5
			2.OG	WA	23,9	20,3	-17,8	-21,4	26	33,8	-15,7	-7,9
			EG	WA	30,9	21	-18,3	-28,2	33	40,7	-16,2	-8,5
		2	1.OG	WA	31	21	-19	-29	33	40,8	-17	-9,2
			2.OG	WA	30,9	21	-19,8	-29,7	33	40,8	-17,7	-9,9
			EG	WA	30,8	20,8	-18,2	-28,2	32,8	40,6	-16,2	-8,4
			1.OG	WA	30,8	20,9	-18,9	-28,8	32,9	40,6	-16,8	-9,1
		3	2.OG	WA	30,8	20,8	-19,6	-29,6	32,8	40,6	-17,6	-9,8
			EG	KS	32	23,5	-29,2	-37,7	34,1	41,8	-27,1	-19,4
			1.OG	KS	32	23,5	-28,9	-37,4	34,1	41,9	-26,8	-19
			2.OG	KS	32	23,4	-28,4	-37	34,1	41,8	-26,3	-18,6
Relaisstr.	2	1	3.OG	KS	32	23,4	-27,8	-36,4	34	41,8	-25,8	-18
			4.OG	KS	31,9	23,3	-27,3	-35,9	34	41,7	-25,2	-17,5
			5.OG	KS	31,8	23,2	-26,8	-35,4	33,9	41,7	-24,7	-16,9
			6.OG	KS	31,8	23,1	-26,3	-35	33,8	41,6	-24,3	-16,5
			7.OG	KS	31,7	23,2	-25,9	-34,4	33,7	41,5	-23,9	-16,1
			EG	KS	34,6	26,8	-27,9	-35,7	36,6	44,4	-25,9	-18,1
			1.OG	KS	34,6	26,8	-27,6	-35,4	36,6	44,4	-25,6	-17,8
		2	2.OG	KS	34,5	26,7	-27,2	-35	36,6	44,4	-25,1	-17,3
			3.OG	KS	34,5	26,6	-26,6	-34,5	36,5	44,3	-24,6	-16,8
			4.OG	KS	34,4	26,5	-26,1	-34	36,4	44,2	-24,1	-16,3
			5.OG	KS	34,3	26,3	-24,8	-32,8	36,3	44,1	-22,8	-15
			6.OG	KS	34,1	26,2	-24,5	-32,4	36,2	44	-22,4	-14,6
	3	7.OG	KS	34,1	26,3	-24	-31,8	36,1	43,9	-22	-14,2	
		EG	KS	37,6	30,7	-24,8	-31,7	39,7	47,5	-22,7	-14,9	
		1.OG	KS	37,6	30,7	-24,6	-31,5	39,7	47,4	-22,5	-14,8	
		2.OG	KS	37,5	30,5	-24,3	-31,3	39,6	47,4	-22,2	-14,4	
3.OG		KS	37,4	30,4	-23,8	-30,8	39,5	47,3	-21,7	-13,9		
4.OG		KS	37,3	30,2	-23,4	-30,5	39,3	47,1	-21,4	-13,6		
5.OG		KS	37,1	30	-23,1	-30,2	39,1	46,9	-21,1	-13,3		
6.OG		KS	36,9	29,7	-22,8	-30	38,9	46,7	-20,8	-13		
7.OG		KS	36,7	29,5	-22,5	-29,7	38,7	46,5	-20,5	-12,7		
4		EG	KS	37,9	31	-23,2	-30,1	39,9	47,7	-21,2	-13,4	
		1.OG	KS	37,8	31	-23,3	-30,1	39,9	47,7	-21,2	-13,4	
		2.OG	KS	37,8	30,9	-23	-29,9	39,8	47,6	-21	-13,2	
		3.OG	KS	37,6	30,7	-22,8	-29,7	39,7	47,5	-20,7	-12,9	
		4.OG	KS	37,5	30,5	-22,4	-29,4	39,5	47,3	-20,4	-12,6	
	5.OG	KS	37,3	30,3	-22,2	-29,2	39,3	47,1	-20,2	-12,4		
	6.OG	KS	37,1	30	-22	-29,1	39,1	46,9	-20	-12,2		
	7.OG	KS	36,9	29,8	-21,7	-28,8	38,9	46,7	-19,7	-11,9		
5	EG	KS	37,5	30,5	-21,7	-28,7	39,6	47,3	-19,6	-11,9		
	1.OG	KS	37,5	30,5	-22	-29	39,5	47,3	-20	-12,2		
	2.OG	KS	37,4	30,4	-21,9	-28,9	39,5	47,3	-19,8	-12		
	3.OG	KS	37,3	30,2	-21,7	-28,8	39,3	47,1	-19,7	-11,9		
	4.OG	KS	37,2	30	-21,5	-28,7	39,2	47	-19,5	-11,7		
	5.OG	KS	37	29,8	-21,3	-28,5	39	46,8	-19,3	-11,5		
6.OG	KS	36,8	29,6	-20,7	-27,9	38,8	46,6	-18,7	-10,9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	36,6	29,3	-20,6	-27,9	38,6	46,4	-18,6	-10,8	
			EG	KS	36	28,2	-19,9	-27,7	38	45,8	-17,9	-10,1	
			1.OG	KS	36	28,2	-20,1	-27,9	38	45,8	-18,1	-10,3	
		6	2.OG	KS	35,9	28,2	-20	-27,7	37,9	45,7	-18	-10,2	
			3.OG	KS	35,8	28,1	-19,7	-27,4	37,9	45,7	-17,6	-9,8	
			4.OG	KS	35,7	27,9	-19,5	-27,3	37,8	45,6	-17,4	-9,6	
			5.OG	KS	35,6	27,8	-19,4	-27,2	37,7	45,4	-17,3	-9,6	
			6.OG	KS	35,5	27,6	-19,2	-27,1	37,5	45,3	-17,2	-9,4	
			7.OG	KS	35,3	27,5	-19,1	-26,9	37,4	45,2	-17	-9,2	
			EG	KS	34	25,4	-20,8	-29,4	36	43,8	-18,8	-11	
		7	1.OG	KS	34	25,4	-20,8	-29,4	36	43,8	-18,8	-11	
			2.OG	KS	34	25,3	-20,6	-29,3	36	43,8	-18,6	-10,8	
			3.OG	KS	33,9	25,3	-20,3	-28,9	35,9	43,7	-18,3	-10,5	
			4.OG	KS	33,9	25,2	-20	-28,7	35,9	43,7	-18	-10,2	
			5.OG	KS	33,8	25,1	-19,7	-28,4	35,8	43,6	-17,7	-9,9	
			6.OG	KS	33,7	25	-19,6	-28,3	35,7	43,5	-17,6	-9,8	
			7.OG	KS	33,6	24,9	-19,2	-27,9	35,6	43,4	-17,2	-9,4	
		5	1	EG	WA	24,9	15,8	-23,1	-32,2	26,9	34,7	-21,1	-13,3
				1.OG	WA	25	16,1	-24,5	-33,4	27	34,8	-22,5	-14,7
				2.OG	WA	25,1	17	-23,1	-31,2	27,2	34,9	-21	-13,3
				3.OG	WA	27,4	21,4	-21,9	-27,9	29,4	37,2	-19,9	-12,1
	2		EG	WA	31,4	21,8	-28,8	-38,4	33,5	41,2	-26,7	-19	
			1.OG	WA	31,5	21,8	-28,4	-38,1	33,5	41,3	-26,4	-18,6	
			2.OG	WA	31,4	21,8	-28	-37,6	33,5	41,3	-25,9	-18,1	
	3		3.OG	WA	31,4	21,8	-27,5	-37,1	33,5	41,2	-25,4	-17,7	
			EG	WA	12,7	7,8	-34,7	-39,6	14,7	22,5	-32,7	-24,9	
			1.OG	WA	12,7	7,8	-34,3	-39,2	14,7	22,5	-32,3	-24,5	
	4		2.OG	WA	13,1	8,6	-33,4	-37,9	15,2	22,9	-31,3	-23,6	
			3.OG	WA	19	17,2	-27,6	-29,4	21	28,8	-25,6	-17,8	
			EG	WA	10,4	7,3	-19	-22,1	12,5	20,3	-16,9	-9,1	
			1.OG	WA	10,6	7,5	-20,8	-23,9	12,6	20,4	-18,8	-11	
			2.OG	WA	12,5	10,2	-20,4	-22,7	14,5	22,3	-18,4	-10,6	
2	1		3.OG	WA	21,5	19,6	-19,1	-21	23,6	31,4	-17	-9,2	
			1	EG	WA	33,4	24,5	-22,8	-31,7	35,4	43,2	-20,8	-13
			2	EG	WA	33,6	24,8	-23,3	-32,1	35,7	43,5	-21,2	-13,4
			3	EG	WA	32,5	24,2	-23,5	-31,8	34,6	42,4	-21,4	-13,6
			4	EG	WA	31,5	23,6	-25,1	-33	33,6	41,4	-23	-15,2
	2	5	EG	WA	33,4	24,4	-23,6	-32,6	35,4	43,2	-21,6	-13,8	
		1	EG	WA	35,9	27,8	-22,8	-30,9	37,9	45,7	-20,8	-13	
		2	EG	WA	36,6	28,8	-21,4	-29,2	38,7	46,4	-19,3	-11,6	
		3	EG	WA	36,6	28,7	-21,4	-29,3	38,6	46,4	-19,4	-11,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	34,9	26,5	-23,1	-31,5	37	44,7	-21	-13,3
		5	EG	WA	33,5	24,6	-24	-32,9	35,5	43,3	-22	-14,2
		6	EG	WA	17,9	15,2	-33,4	-36,1	19,9	27,7	-31,4	-23,6
		7	EG	WA	12,7	10,5	-34,6	-36,8	14,8	22,5	-32,5	-24,8
	10	1	EG	WA	10,7	7,4	-19,8	-23,1	12,8	20,6	-17,7	-9,9
			1.OG	WA	18,5	17,1	-20,8	-22,2	20,5	28,3	-18,8	-11
		2	EG	WA	27,2	17,5	-22,4	-32,1	29,3	37,1	-20,3	-12,5
			1.OG	WA	28,2	19,8	-22,2	-30,6	30,2	38	-20,2	-12,4
	1a	1	EG	WA	34,5	25,8	-20,4	-29,1	36,6	44,3	-18,3	-10,6
			1.OG	WA	34,5	25,8	-22,3	-31	36,5	44,3	-20,3	-12,5
		2	EG	WA	35,5	27,2	-20,9	-29,2	37,5	45,3	-18,9	-11,1
			1.OG	WA	35,5	27,2	-21,7	-30	37,5	45,3	-19,7	-11,9
		3	EG	WA	35,5	27,3	-22,5	-30,7	37,6	45,4	-20,4	-12,6
			1.OG	WA	35,5	27,2	-22,7	-31	37,5	45,3	-20,7	-12,9
		4	EG	WA	34,9	26,4	-23	-31,5	36,9	44,7	-21	-13,2
			1.OG	WA	34,8	26,3	-23,2	-31,7	36,9	44,7	-21,1	-13,3
		5	EG	WA	33,7	24,9	-23,6	-32,4	35,8	43,6	-21,5	-13,7
			1.OG	WA	33,7	24,9	-23,7	-32,5	35,8	43,6	-21,6	-13,8
		6	EG	WA	16,2	11,5	-35,1	-39,8	18,2	26	-33,1	-25,3
			1.OG	WA	21,9	19,8	-29,7	-31,8	24	31,8	-27,6	-19,8
	5	1	EG	WA	27,1	17,5	-19,1	-28,7	29,1	36,9	-17,1	-9,3
			1.OG	WA	27,2	18	-20,1	-29,3	29,2	37	-18,1	-10,3
			2.OG	WA	27,7	18,6	-20,4	-29,5	29,8	37,6	-18,3	-10,5
			3.OG	WA	28,4	19	-20,4	-29,8	30,4	38,2	-18,4	-10,6
			4.OG	WA	28,5	19	-20,4	-29,9	30,6	38,4	-18,3	-10,5
		2	EG	WA	28,5	18,7	-20,9	-30,7	30,6	38,3	-18,8	-11,1
			1.OG	WA	28,6	18,9	-21,8	-31,5	30,6	38,4	-19,8	-12
			2.OG	WA	28,9	19,3	-22,1	-31,7	30,9	38,7	-20,1	-12,3
			3.OG	WA	29,2	19,4	-22,2	-32	31,3	39	-20,1	-12,4
			4.OG	WA	29,3	19,4	-22,4	-32,3	31,3	39,1	-20,4	-12,6
		3	EG	WA	29,3	19,4	-22,7	-32,6	31,3	39,1	-20,7	-12,9
			EG	WA	29,4	19,3	-21	-31,1	31,4	39,2	-19	-11,2
			1.OG	WA	29,4	19,4	-21,8	-31,8	31,4	39,2	-19,8	-12
			2.OG	WA	29,5	19,5	-22,2	-32,2	31,6	39,3	-20,1	-12,4
			3.OG	WA	29,6	19,5	-22,4	-32,5	31,6	39,4	-20,4	-12,6
		4	4.OG	WA	29,6	19,4	-22,7	-32,9	31,6	39,4	-20,7	-12,9
			5.OG	WA	29,6	19,4	-22,9	-33,1	31,6	39,4	-20,9	-13,1
			EG	WA	29,2	19	-20	-30,2	31,3	39	-17,9	-10,2
			1.OG	WA	29,2	19	-21	-31,2	31,3	39,1	-18,9	-11,1
			2.OG	WA	29,3	19,1	-21,5	-31,7	31,3	39,1	-19,5	-11,7
5	3.OG	WA	29,3	19,1	-21,9	-32,1	31,4	39,2	-19,8	-12		
	4.OG	WA	29,3	19	-22,1	-32,4	31,4	39,1	-20	-12,3		
	5.OG	WA	29,3	19	-22,4	-32,7	31,3	39,1	-20,4	-12,6		
	EG	WA	10	5,6	-14,5	-18,9	12	19,8	-12,5	-4,7		
	1.OG	WA	10	5,6	-15	-19,4	12,1	19,8	-12,9	-5,2		
6	2.OG	WA	10	5,6	-15,6	-20	12,1	19,8	-13,5	-5,8		
	3.OG	WA	10	5,6	-16,6	-21	12	19,8	-14,6	-6,8		
	4.OG	WA	10,4	6,4	-18,1	-22,1	12,5	20,2	-16	-8,3		
	5.OG	WA	16,6	14,9	-19,1	-20,8	18,6	26,4	-17,1	-9,3		
	EG	WA	7	4,9	-17,2	-19,3	9	16,8	-15,2	-7,4		
7	1	1.OG	WA	7	4,9	-17,6	-19,7	9	16,8	-15,6	-7,8	
		2.OG	WA	7	4,9	-18,2	-20,3	9	16,8	-16,2	-8,4	
		3.OG	WA	6,9	4,9	-19,3	-21,3	9	16,8	-17,2	-9,4	
		4.OG	WA	7,6	5,7	-20,5	-22,4	9,6	17,4	-18,5	-10,7	
		5.OG	WA	15,7	14,4	-19,7	-21	17,8	25,5	-17,6	-9,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	25,1	17,9	-22,8	-30	27,1	34,9	-20,8	-13
			3.OG	WA	26,9	18,7	-21,7	-29,9	28,9	36,7	-19,7	-11,9
			4.OG	WA	27,4	18,7	-21,9	-30,6	29,5	37,3	-19,8	-12
			5.OG	WA	27,8	18,7	-22	-31,1	29,8	37,6	-20	-12,2
		EG	WA	26	16,8	-21,2	-30,4	28	35,8	-19,2	-11,4	
		1.OG	WA	26,1	17,5	-22,2	-30,8	28,2	36	-20,1	-12,3	
		2.OG	WA	26,9	18,3	-22,3	-30,9	29	36,8	-20,2	-12,4	
		3.OG	WA	27,8	18,8	-21,9	-30,9	29,9	37,6	-19,8	-12,1	
		4.OG	WA	28,1	18,8	-22,1	-31,4	30,2	38	-20	-12,2	
		5.OG	WA	28,3	18,8	-22,3	-31,8	30,4	38,2	-20,2	-12,4	
		EG	WA	19,9	13,9	-22,9	-28,9	21,9	29,7	-20,9	-13,1	
		1.OG	WA	21	15,4	-23	-28,6	23	30,8	-21	-13,2	
	2.OG	WA	23,1	17,2	-21,9	-27,8	25,1	32,9	-19,9	-12,1		
	3.OG	WA	25,7	18,3	-20,4	-27,8	27,7	35,5	-18,4	-10,6		
	4.OG	WA	26,6	18,2	-20,4	-28,8	28,6	36,4	-18,4	-10,6		
	5.OG	WA	26,8	18,2	-21,3	-29,9	28,9	36,7	-19,2	-11,4		
	EG	WA	28,6	21,2	-24,2	-31,6	30,6	38,4	-22,2	-14,4		
	1.OG	WA	30,8	21,2	-23,1	-32,7	32,8	40,6	-21,1	-13,3		
	EG	WA	28,8	19,2	-23,4	-33	30,9	38,6	-21,3	-13,6		
	1.OG	WA	29,8	20,6	-22,9	-32,1	31,9	39,7	-20,8	-13		
	EG	WA	14,4	11,8	-29,4	-32	16,4	24,2	-27,4	-19,6		
	1.OG	WA	17	13,8	-27,8	-31	19	26,8	-25,8	-18		
	2.OG	WA	19,2	16,2	-26,6	-29,6	21,3	29	-24,5	-16,8		
	3.OG	WA	24	17,9	-22,7	-28,8	26	33,8	-20,7	-12,9		
4.OG	WA	25,3	18	-22,3	-29,6	27,3	35,1	-20,3	-12,5			
5.OG	WA	26	18,1	-22,6	-30,5	28,1	35,9	-20,5	-12,7			
EG	WA	17,6	13	-27,5	-32,1	19,7	27,5	-25,4	-17,6			
1.OG	WA	19,7	14,8	-26,4	-31,3	21,7	29,5	-24,4	-16,6			
2.OG	WA	21,6	16,9	-25,5	-30,2	23,7	31,5	-23,4	-15,6			
3.OG	WA	25	18,1	-22,9	-29,8	27	34,8	-20,9	-13,1			
4.OG	WA	26	18	-22,7	-30,7	28	35,8	-20,7	-12,9			
5.OG	WA	26,3	18	-23,2	-31,5	28,3	36,1	-21,2	-13,4			
EG	WA	27,3	17,3	-15,4	-25,4	29,3	37,1	-13,4	-5,6			
1.OG	WA	27,3	17,3	-16,1	-26,1	29,3	37,1	-14,1	-6,3			
2.OG	WA	27,3	17,4	-16,8	-26,7	29,3	37,1	-14,8	-7			
3.OG	WA	27,3	17,4	-17,4	-27,3	29,3	37,1	-15,4	-7,6			
4.OG	WA	27,3	17,8	-18,2	-27,7	29,4	37,1	-16,1	-8,4			
EG	WA	26,1	16,5	-27	-36,6	28,1	35,9	-25	-17,2			
1.OG	WA	26,1	16,6	-26,3	-35,8	28,2	36	-24,2	-16,4			
2.OG	WA	26,1	16,6	-25,6	-35,1	28,2	36	-23,5	-15,7			
3.OG	WA	26,1	16,7	-25,2	-34,6	28,2	36	-23,1	-15,3			
4.OG	WA	26,2	17,4	-24,9	-33,7	28,3	36,1	-22,8	-15			
EG	WA	28,2	18,5	-15,5	-25,2	30,2	38	-13,5	-5,7			
1.OG	WA	28,2	18,5	-16,4	-26,1	30,2	38	-14,4	-6,6			
2.OG	WA	28,2	18,5	-17,1	-26,8	30,2	38	-15,1	-7,3			
3.OG	WA	28,2	18,6	-17,8	-27,4	30,2	38	-15,8	-8			
4.OG	WA	28,2	19	-18,6	-27,8	30,3	38,1	-16,5	-8,7			
EG	WA	27,2	17,9	-27,2	-36,5	29,2	37	-25,2	-17,4			
1.OG	WA	27,2	17,9	-26,5	-35,8	29,3	37	-24,4	-16,7			
2.OG	WA	27,2	18	-25,9	-35,1	29,3	37	-23,8	-16,1			
3.OG	WA	27,2	18,1	-25,4	-34,5	29,3	37	-23,3	-15,6			
4.OG	WA	27,3	18,7	-25,1	-33,7	29,4	37,1	-23	-15,3			
EG	WA	17,8	10,8	-32,2	-39,2	19,8	27,6	-30,2	-22,4			
1.OG	WA	17,9	10,8	-32,3	-39,4	19,9	27,7	-30,3	-22,5			
2.OG	WA	18,1	11,4	-32,2	-38,9	20,1	27,9	-30,2	-22,4			
3.OG	WA	18,7	13,2	-31,6	-37,1	20,7	28,5	-29,6	-21,8			
4.OG	WA	20,2	16	-30,3	-34,5	22,2	30	-28,3	-20,5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	31,2	22,5	-16,5	-25,2	33,2	41	-14,5	-6,7
			1.OG	WA	31,2	22,5	-17,9	-26,6	33,3	41,1	-15,8	-8
			2.OG	WA	31,2	22,5	-18,5	-27,2	33,2	41	-16,5	-8,7
			3.OG	WA	31,2	22,5	-18,8	-27,5	33,2	41	-16,8	-9
		4.OG	WA	31,3	23	-18,7	-27	33,3	41,1	-16,7	-8,9	
		2	EG	WA	30,4	22,1	-25	-33,3	32,5	40,2	-22,9	-15,2
			1.OG	WA	30,4	22,1	-24,8	-33,1	32,5	40,3	-22,7	-14,9
			2.OG	WA	30,4	22,1	-24,5	-32,8	32,4	40,2	-22,5	-14,7
			3.OG	WA	30,4	22,1	-24,2	-32,5	32,4	40,2	-22,2	-14,4
		4.OG	WA	30,5	22,8	-23,9	-31,6	32,5	40,3	-21,9	-14,1	
		3	EG	WA	13,7	9,8	-35,4	-39,3	15,7	23,5	-33,4	-25,6
			1.OG	WA	13,7	9,8	-35,3	-39,2	15,7	23,5	-33,3	-25,5
			2.OG	WA	13,7	9,7	-35	-39	15,7	23,5	-33	-25,2
			3.OG	WA	13,7	9,8	-34,8	-38,7	15,7	23,5	-32,8	-25
		4.OG	WA	17,6	15,2	-30,9	-33,3	19,6	27,4	-28,9	-21,1	
		4	EG	WA	24,5	16,2	-20	-28,3	26,5	34,3	-18	-10,2
			1.OG	WA	24,5	16,2	-21	-29,3	26,6	34,3	-18,9	-11,2
			2.OG	WA	24,5	16,3	-21,9	-30,1	26,6	34,3	-19,8	-12,1
			3.OG	WA	24,6	16,7	-22,3	-30,2	26,6	34,4	-20,3	-12,5
		4.OG	WA	26,1	20,4	-21,3	-27	28,1	35,8	-19,3	-11,6	
	61	1	EG	WA	37,4	30,2	-20,3	-27,5	39,4	47,2	-18,3	-10,5
			1.OG	WA	37,4	30,2	-20,7	-27,9	39,4	47,2	-18,7	-10,9
			2.OG	WA	37,3	30,1	-20,9	-28,1	39,3	47,1	-18,9	-11,1
			3.OG	WA	37,2	29,9	-20,9	-28,2	39,2	47	-18,9	-11,1
		4.OG	WA	37,1	29,8	-20,8	-28,1	39,1	46,9	-18,8	-11	
		2	EG	WA	33,3	25,8	-23,3	-30,8	35,3	43,1	-21,3	-13,5
			1.OG	WA	33,3	25,8	-23,5	-31	35,3	43,1	-21,5	-13,7
			2.OG	WA	33,3	25,7	-23,3	-30,9	35,3	43,1	-21,3	-13,5
			3.OG	WA	33,2	25,7	-23,2	-30,7	35,2	43	-21,2	-13,4
		4.OG	WA	33,4	26,5	-22,8	-29,7	35,4	43,2	-20,8	-13	
		3	EG	WA	33,3	25	-17,2	-25,5	35,3	43,1	-15,2	-7,4
			1.OG	WA	33,3	25,1	-18,2	-26,4	35,3	43,1	-16,2	-8,4
			2.OG	WA	33,3	25	-18,5	-26,8	35,3	43,1	-16,5	-8,7
			3.OG	WA	33,2	25	-18,6	-26,8	35,2	43	-16,6	-8,8
		4.OG	WA	33,3	25,5	-18,5	-26,3	35,3	43,1	-16,5	-8,7	
		4	EG	WA	35,4	27,9	-18,6	-26,1	37,5	45,3	-16,5	-8,7
			1.OG	WA	35,4	27,8	-18,9	-26,5	37,5	45,3	-16,8	-9
			2.OG	WA	35,4	27,8	-18,9	-26,5	37,4	45,2	-16,9	-9,1
			3.OG	WA	35,3	27,7	-18,8	-26,4	37,3	45,1	-16,8	-9
		4.OG	WA	35,4	28,3	-18,7	-25,8	37,4	45,2	-16,7	-8,9	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	21	13,1	-21,6	-29,5	23,1	30,9	-19,5	-11,7
			1.OG	WA	21,4	14,4	-22	-29	23,4	31,2	-20	-12,2
			2.OG	WA	25,2	21,7	-20,3	-23,8	27,2	35	-18,3	-10,5
		2	EG	WA	33	23,8	-18,3	-27,5	35	42,8	-16,3	-8,5
			1.OG	WA	33	23,8	-19,5	-28,7	35,1	42,8	-17,4	-9,7
			2.OG	WA	33	23,8	-20,1	-29,3	35	42,8	-18,1	-10,3
		3	EG	WA	33,1	23,8	-19	-28,3	35,1	42,9	-17	-9,2
			1.OG	WA	33,1	23,9	-20,2	-29,4	35,1	42,9	-18,2	-10,4
	2.OG		WA	33,1	23,8	-20,7	-30	35,1	42,9	-18,7	-10,9	
	2	1	EG	WA	30,7	20,7	-17,8	-27,8	32,7	40,5	-15,8	-8
			1.OG	WA	30,7	20,7	-18,5	-28,5	32,7	40,5	-16,5	-8,7
			2.OG	WA	30,7	20,7	-19,1	-29,1	32,7	40,5	-17,1	-9,3
	3	1	EG	WA	30,4	20,8	-16,5	-26,1	32,4	40,2	-14,5	-6,7
			1.OG	WA	30,4	21	-17,3	-26,7	32,5	40,2	-15,2	-7,5
	5	1	EG	WA	30,1	20	-16,7	-26,8	32,1	39,9	-14,7	-6,9
			1.OG	WA	30,1	20,1	-17,5	-27,5	32,2	40	-15,4	-7,6
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	28,8	25	-25,1	-28,9	30,9	38,7	-23	-15,2
1.OG			WA	34	25,2	-21,3	-30,1	36	43,8	-19,3	-11,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-3a, 2-3b, 2-4a,2-4b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-3a	2-3b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4a	2-4b	
					Wachenburgstraße								
	2	1	2.OG	WA	34	25,2	-22,3	-31,1	36,1	43,9	-20,2	-12,4	
			3.OG	WA	34	25,1	-22,5	-31,4	36	43,8	-20,5	-12,7	
			4.OG	WA	33,9	25,1	-22,7	-31,5	36	43,8	-20,6	-12,8	
	4	1	EG	WA	25,9	17,4	-26,6	-35,1	27,9	35,7	-24,6	-16,8	
			1.OG	WA	27,1	18,5	-26,3	-34,9	29,1	36,9	-24,3	-16,5	
			2.OG	WA	27,1	18,6	-26,4	-34,9	29,1	36,9	-24,4	-16,6	
			3.OG	WA	27,2	19,3	-26,3	-34,2	29,2	37	-24,3	-16,5	
			4.OG	WA	28,6	23,3	-25	-30,3	30,7	38,4	-22,9	-15,2	
			5.OG	WA	32,9	24	-22,7	-31,6	34,9	42,7	-20,7	-12,9	
			2	EG	WA	21,2	12,9	-27,8	-36,1	23,3	31	-25,7	-18
				1.OG	WA	21,7	13,2	-28,5	-37	23,8	31,5	-26,4	-18,7
				2.OG	WA	21,7	13,3	-28,9	-37,3	23,7	31,5	-26,9	-19,1
				3.OG	WA	21,7	13,4	-29	-37,3	23,7	31,5	-27	-19,2
				4.OG	WA	21,8	14,2	-28,8	-36,4	23,9	31,7	-26,7	-18,9
			3	5.OG	WA	24	19,2	-26,7	-31,5	26,1	33,8	-24,6	-16,9
				EG	WA	26,7	17,7	-25,3	-34,3	28,8	36,5	-23,2	-15,5
				1.OG	WA	27,5	18,3	-25,4	-34,6	29,5	37,3	-23,4	-15,6
				2.OG	WA	27,5	18,4	-25,7	-34,8	29,5	37,3	-23,7	-15,9
	3.OG	WA		27,4	18,4	-25,9	-34,9	29,5	37,3	-23,8	-16		
	4.OG	WA		27,5	18,7	-25,8	-34,6	29,5	37,3	-23,8	-16		
	5.OG	WA		28,3	21,7	-25,1	-31,7	30,4	38,1	-23	-15,3		
	4	EG		WA	30,3	22,6	-23,2	-30,9	32,4	40,1	-21,1	-13,4	
		1.OG		WA	31,4	22,8	-23	-31,6	33,5	41,3	-20,9	-13,1	
		2.OG		WA	32,1	22,8	-22,6	-31,9	34,1	41,9	-20,6	-12,8	
		3.OG	WA	32,1	22,9	-22,7	-31,9	34,1	41,9	-20,7	-12,9		
		4.OG	WA	32,1	23,2	-22,8	-31,7	34,2	41,9	-20,7	-13		
	5.OG	WA	32,3	23,2	-22,8	-31,9	34,4	42,1	-20,7	-13			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht			
	Nacht	2-3a	2-3b	2-4a
40	0	0	0	7,2
35	2,9	0	4,9	12,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	24,3	29	-22,2	-17,5	31,1		-15,4	
			1.OG	WA	24,7	29,1	-22,4	-18	31,1		-16	
		2	EG	WA	24,8	29,7	-22,9	-18	31,7		-16	
			1.OG	WA	24,8	29,8	-23,5	-18,5	31,8		-16,5	
	114	1	EG	WA	17,1	19,8	-21,6	-18,9	21,8		-16,9	
			1.OG	WA	18,6	20,2	-20,8	-19,2	22,2		-17,2	
			2.OG	WA	25,6	24	-16,1	-17,7	26		-15,7	
		2	EG	WA	26,3	30,9	-22,9	-18,3	33		-16,2	
			1.OG	WA	26,4	31	-23,6	-19	33		-17	
			2.OG	WA	26,4	31	-24,3	-19,7	33		-17,7	
		3	EG	WA	26,2	30,8	-22,8	-18,2	32,8		-16,2	
			1.OG	WA	26,2	30,8	-23,5	-18,9	32,9		-16,8	
			2.OG	WA	26,2	30,8	-24,2	-19,6	32,9		-17,5	
Relaisstr.	2	1	EG	KS	28,8	32,1	-32,4	-29,1	34		-27,2	
			1.OG	KS	28,8	32,1	-32,1	-28,8	34,1		-26,8	
			2.OG	KS	28,7	32	-31,7	-28,4	34		-26,4	
			3.OG	KS	28,7	32	-31,1	-27,8	34		-25,8	
			4.OG	KS	28,6	31,9	-30,6	-27,3	33,9		-25,3	
			5.OG	KS	28,5	31,9	-30,1	-26,7	33,9		-24,7	
			6.OG	KS	28,4	31,8	-29,7	-26,3	33,8		-24,3	
		2	7.OG	KS	28,5	31,7	-29,1	-25,9	33,7		-23,9	
			EG	KS	32,1	34,6	-30,4	-27,9	36,6		-25,9	
			1.OG	KS	32,1	34,6	-30,1	-27,6	36,6		-25,6	
			2.OG	KS	32	34,6	-29,7	-27,1	36,6		-25,1	
			3.OG	KS	31,9	34,5	-29,2	-26,6	36,5		-24,6	
			4.OG	KS	31,8	34,4	-28,7	-26,1	36,4		-24,1	
			5.OG	KS	31,7	34,3	-27,4	-24,8	36,3		-22,8	
		3	6.OG	KS	31,5	34,2	-27,1	-24,4	36,2		-22,4	
			7.OG	KS	31,6	34,1	-26,5	-24	36,1		-22	
			EG	KS	36	37,7	-26,4	-24,7	39,7		-22,7	
			1.OG	KS	36	37,6	-26,2	-24,6	39,7		-22,5	
			2.OG	KS	35,9	37,6	-25,9	-24,2	39,6		-22,2	
			3.OG	KS	35,7	37,4	-25,5	-23,8	39,5		-21,7	
			4.OG	KS	35,5	37,3	-25,2	-23,4	39,3		-21,4	
		4	5.OG	KS	35,3	37,1	-24,9	-23,1	39,1		-21,1	
			6.OG	KS	35,1	36,9	-24,6	-22,8	39		-20,7	
			7.OG	KS	34,8	36,7	-24,4	-22,5	38,7		-20,5	
			EG	KS	36,4	37,9	-24,7	-23,2	39,9		-21,2	
			1.OG	KS	36,3	37,9	-24,8	-23,2	39,9		-21,2	
			2.OG	KS	36,2	37,8	-24,6	-23	39,8		-21	
			3.OG	KS	36	37,7	-24,4	-22,7	39,7		-20,7	
		5	4.OG	KS	35,8	37,5	-24,1	-22,4	39,5		-20,4	
			5.OG	KS	35,6	37,3	-23,9	-22,2	39,3		-20,2	
			6.OG	KS	35,3	37,1	-23,8	-22	39,1		-20	
			7.OG	KS	35,1	36,9	-23,5	-21,7	38,9		-19,7	
			EG	KS	35,9	37,5	-23,3	-21,7	39,6		-19,6	
			1.OG	KS	35,8	37,5	-23,7	-22	39,6		-19,9	
			2.OG	KS	35,7	37,4	-23,6	-21,9	39,5		-19,8	
		6	3.OG	KS	35,5	37,3	-23,5	-21,7	39,4		-19,6	
4.OG	KS		35,4	37,2	-23,3	-21,5	39,2		-19,5			
5.OG	KS		35,1	37	-23,2	-21,3	39		-19,3			
6.OG	KS		34,9	36,8	-22,6	-20,7	38,9		-18,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	34,7	36,6	-22,5	-20,6	38,6		-18,6	
			EG	KS	33,6	36	-22,3	-19,9	38		-17,9	
		6	1.OG	KS	33,6	36	-22,5	-20,1	38		-18,1	
			2.OG	KS	33,5	35,9	-22,4	-20	38		-17,9	
			3.OG	KS	33,4	35,9	-22,1	-19,6	37,9		-17,6	
			4.OG	KS	33,3	35,8	-21,9	-19,4	37,8		-17,4	
			5.OG	KS	33,1	35,6	-21,9	-19,4	37,7		-17,3	
			6.OG	KS	33	35,5	-21,7	-19,2	37,5		-17,2	
			7.OG	KS	32,8	35,4	-21,6	-19	37,4		-17	
		7	EG	KS	30,7	34	-24,1	-20,8	36		-18,8	
			1.OG	KS	30,7	34	-24,1	-20,8	36		-18,8	
			2.OG	KS	30,7	34	-23,9	-20,6	36		-18,6	
			3.OG	KS	30,6	33,9	-23,6	-20,3	36		-18,2	
			4.OG	KS	30,5	33,9	-23,4	-20	35,9		-18	
	5.OG		KS	30,4	33,8	-23,1	-19,7	35,8		-17,7		
	6.OG		KS	30,4	33,7	-22,9	-19,6	35,7		-17,6		
	5	1	EG	WA	21,2	24,9	-26,8	-23,1	26,9		-21,1	
			1.OG	WA	21,4	25	-28,1	-24,5	27		-22,5	
			2.OG	WA	22,3	25,2	-25,9	-23	27,1		-21,1	
			3.OG	WA	26,7	27,4	-22,6	-21,9	29,4		-19,9	
		2	EG	WA	27,1	31,5	-33,1	-28,7	33,5		-26,7	
			1.OG	WA	27,1	31,5	-32,8	-28,4	33,5		-26,4	
			2.OG	WA	27,1	31,5	-32,3	-27,9	33,5		-25,9	
			3.OG	WA	27,1	31,4	-31,8	-27,5	33,5		-25,4	
		3	EG	WA	13,1	12,7	-34,3	-34,7	14,7		-32,7	
			1.OG	WA	13,1	12,7	-33,9	-34,3	14,8		-32,2	
			2.OG	WA	14	13,1	-32,5	-33,4	15,2		-31,3	
			3.OG	WA	22,5	19	-24,1	-27,6	21		-25,6	
		4	EG	WA	12,6	10,5	-16,8	-18,9	12,5		-16,9	
			1.OG	WA	12,8	10,6	-18,6	-20,8	12,6		-18,8	
2.OG			WA	15,5	12,5	-17,4	-20,4	14,5		-18,4		
3.OG			WA	25	21,6	-15,6	-19	23,6		-17		
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	29,8	33,4	-26,4	-22,8	35,4		-20,8	
		2	EG	WA	30,2	33,7	-26,7	-23,2	35,7		-21,2	
		3	EG	WA	29,5	32,6	-26,5	-23,4	34,6		-21,4	
		4	EG	WA	28,9	31,6	-27,7	-25	33,6		-23	
		5	EG	WA	29,7	33,4	-27,3	-23,6	35,4		-21,6	
	1	1	EG	WA	33,1	35,9	-25,6	-22,8	37,9		-20,8	
		2	EG	WA	34,1	36,6	-23,9	-21,4	38,6		-19,4	
		3	EG	WA	34	36,6	-24	-21,4	38,6		-19,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b		
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	31,8	34,9	-26,2	-23,1	36,9		-21,1		
		5	EG	WA	29,9	33,5	-27,6	-24	35,5		-22		
		6	EG	WA	20,6	17,9	-30,7	-33,4	19,9		-31,4		
		7	EG	WA	15,8	12,8	-31,5	-34,5	14,8		-32,5		
	10	1	1	EG	WA	12,7	10,8	-17,8	-19,7	12,8		-17,7	
			1.OG	WA	22,4	18,5	-16,9	-20,8	20,5		-18,8		
		2	1	EG	WA	22,8	27,3	-26,8	-22,3	29,3		-20,3	
			1.OG	WA	25,1	28,2	-25,3	-22,2	30,2		-20,2		
	1a	1	1	EG	WA	31,1	34,5	-23,8	-20,4	36,5		-18,4	
			1.OG	WA	31,1	34,5	-25,7	-22,3	36,5		-20,3		
		2	1	EG	WA	32,5	35,5	-23,9	-20,9	37,5		-18,9	
			1.OG	WA	32,5	35,5	-24,7	-21,7	37,5		-19,7		
		3	1	EG	WA	32,6	35,6	-25,4	-22,4	37,6		-20,4	
			1.OG	WA	32,5	35,5	-25,7	-22,7	37,5		-20,7		
		4	1	EG	WA	31,7	34,9	-26,2	-23	36,9		-21	
			1.OG	WA	31,6	34,9	-26,4	-23,1	36,9		-21,1		
		5	1	EG	WA	30,2	33,8	-27,1	-23,5	35,8		-21,5	
			1.OG	WA	30,2	33,8	-27,2	-23,6	35,8		-21,6		
		6	1	EG	WA	16,8	16,2	-34,5	-35,1	18,2		-33,1	
			1.OG	WA	25,2	22	-26,4	-29,6	24		-27,6		
	5	1	1	EG	WA	22,9	27,1	-23,3	-19,1	29,1		-17,1	
			1.OG	WA	23,3	27,2	-24	-20,1	29,2		-18,1		
			2.OG	WA	23,9	27,8	-24,2	-20,3	29,8		-18,3		
			3.OG	WA	24,3	28,4	-24,5	-20,4	30,4		-18,4		
			4.OG	WA	24,3	28,6	-24,6	-20,3	30,6		-18,3		
		2	1	EG	WA	24	28,5	-25,4	-20,9	30,6		-18,8	
			1.OG	WA	24,3	28,6	-26,1	-21,8	30,6		-19,8		
			2.OG	WA	24,6	28,9	-26,4	-22,1	30,9		-20,1		
			3.OG	WA	24,8	29,2	-26,6	-22,2	31,2		-20,2		
			4.OG	WA	24,7	29,3	-27	-22,4	31,3		-20,4		
		3	1	EG	WA	24,7	29,3	-27,3	-22,7	31,3		-20,7	
			1.OG	WA	24,6	29,4	-25,8	-21	31,4		-19		
			2.OG	WA	24,7	29,4	-26,5	-21,8	31,4		-19,8		
			3.OG	WA	24,8	29,5	-26,9	-22,2	31,6		-20,1		
			4.OG	WA	24,8	29,6	-27,2	-22,4	31,6		-20,4		
		4	1	EG	WA	24,8	29,6	-27,5	-22,7	31,6		-20,7	
			1.OG	WA	24,7	29,6	-27,8	-22,9	31,6		-20,9		
			2.OG	WA	24,3	29,3	-24,9	-19,9	31,3		-17,9		
			3.OG	WA	24,4	29,3	-25,8	-20,9	31,3		-18,9		
			4.OG	WA	24,4	29,3	-26,4	-21,5	31,3		-19,5		
	5	1	EG	WA	24,4	29,4	-26,8	-21,8	31,4		-19,8		
		1.OG	WA	24,4	29,4	-27	-22	31,4		-20			
		2.OG	WA	24,3	29,3	-27,4	-22,4	31,3		-20,4			
		3.OG	WA	10,9	10	-13,6	-14,5	12		-12,5			
4.OG		WA	10,9	10	-14,7	-15,6	12,1		-13,5				
6	1	EG	WA	10,9	10	-15,7	-16,6	12		-14,6			
	1.OG	WA	10,9	10	-14,1	-15	12,1		-12,9				
	2.OG	WA	10,9	10	-14,7	-15,6	12,1		-13,5				
	3.OG	WA	10,9	10	-15,7	-16,6	12		-14,6				
	4.OG	WA	11,8	10,4	-16,7	-18,1	12,5		-16				
7	1	EG	WA	20,2	16,6	-15,5	-19,1	18,6		-17,1			
	1.OG	WA	10,2	7	-14	-17,2	9		-15,2				
	2.OG	WA	10,2	7	-14,4	-17,6	9		-15,6				
	3.OG	WA	10,2	7	-15	-18,2	9		-16,2				
	4.OG	WA	10,2	7	-16	-19,2	9		-17,2				
7	1	1	EG	WA	11	7,6	-17,1	-20,5	9,6		-18,5		
		1.OG	WA	19,7	15,8	-15,7	-19,6	17,8		-17,6			
		2.OG	WA	20,7	22,9	-25,2	-23	24,9		-21			
		3.OG	WA	21,9	23,4	-25	-23,5	25,4		-21,5			
		4.OG	WA	21,9	23,4	-25	-23,5	25,4		-21,5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	23,2	25,1	-24,7	-22,8	27,1		-20,8	
			3.OG	WA	24	26,9	-24,6	-21,7	28,9		-19,7	
			4.OG	WA	24	27,5	-25,3	-21,8	29,5		-19,8	
			5.OG	WA	24	27,8	-25,8	-22	29,8		-20	
		2	EG	WA	22,1	26	-25,1	-21,2	28		-19,2	
			1.OG	WA	22,8	26,1	-25,5	-22,2	28,2		-20,1	
			2.OG	WA	23,6	27	-25,6	-22,2	29		-20,2	
			3.OG	WA	24,1	27,9	-25,6	-21,8	29,9		-19,8	
			4.OG	WA	24,1	28,2	-26,1	-22	30,2		-20	
		3	5.OG	WA	24,1	28,4	-26,5	-22,2	30,4		-20,2	
			EG	WA	19,2	19,9	-23,6	-22,9	22		-20,8	
			1.OG	WA	20,7	21	-23,3	-23	23		-21	
	2.OG		WA	22,6	23,1	-22,4	-21,9	25,1		-19,9		
	3.OG		WA	23,6	25,7	-22,5	-20,4	27,7		-18,4		
	8	1	4.OG	WA	23,5	26,6	-23,5	-20,4	28,6		-18,4	
			5.OG	WA	23,5	26,9	-24,6	-21,2	28,9		-19,2	
		2	EG	WA	26,5	28,6	-26,3	-24,2	30,6		-22,2	
			1.OG	WA	26,5	30,8	-27,4	-23,1	32,8		-21,1	
	9	1	EG	WA	24,5	28,9	-27,7	-23,3	30,8		-21,4	
			1.OG	WA	26	29,9	-26,7	-22,8	31,9		-20,8	
2.OG			WA	17,2	14,4	-26,6	-29,4	16,4		-27,4		
3.OG			WA	19,2	17	-25,6	-27,8	19		-25,8		
4.OG			WA	21,5	19,2	-24,3	-26,6	21,3		-24,5		
2		5.OG	WA	23,2	24	-23,5	-22,7	26		-20,7		
		EG	WA	23,3	25,3	-24,3	-22,3	27,3		-20,3		
		1.OG	WA	23,4	26,1	-25,2	-22,5	28,1		-20,5		
		2.OG	WA	18,3	17,6	-26,8	-27,5	19,7		-25,4		
		3.OG	WA	20,1	19,7	-26	-26,4	21,7		-24,4		
Stengelhofstr.	53	1	2.OG	WA	22,2	21,7	-24,9	-25,4	23,7		-23,4	
			3.OG	WA	23,4	25	-24,5	-22,9	27,1		-20,8	
			4.OG	WA	23,3	26	-25,4	-22,7	28		-20,7	
			5.OG	WA	23,3	26,3	-26,2	-23,2	28,3		-21,2	
		2	EG	WA	22,7	27,3	-20	-15,4	29,3		-13,4	
			1.OG	WA	22,7	27,3	-20,7	-16,1	29,3		-14,1	
			2.OG	WA	22,7	27,3	-21,4	-16,8	29,3		-14,8	
			3.OG	WA	22,8	27,3	-21,9	-17,4	29,3		-15,4	
			4.OG	WA	23,1	27,3	-22,4	-18,2	29,4		-16,1	
			EG	WA	21,8	26,1	-31,3	-27	28,1		-25	
	55	1	1.OG	WA	21,9	26,2	-30,5	-26,2	28,2		-24,2	
			2.OG	WA	21,9	26,2	-29,8	-25,5	28,2		-23,5	
			3.OG	WA	22	26,2	-29,3	-25,1	28,2		-23,1	
			4.OG	WA	22,7	26,3	-28,4	-24,8	28,3		-22,8	
		2	EG	WA	23,8	28,2	-19,9	-15,5	30,2		-13,5	
			1.OG	WA	23,9	28,2	-20,7	-16,4	30,3		-14,3	
			2.OG	WA	23,9	28,2	-21,4	-17,1	30,3		-15	
			3.OG	WA	24	28,2	-22	-17,8	30,3		-15,7	
3	4.OG	WA	24,3	28,3	-22,5	-18,5	30,3		-16,5			
	EG	WA	23,2	27,2	-31,2	-27,2	29,2		-25,2			
	1.OG	WA	23,2	27,2	-30,5	-26,5	29,2		-24,5			
	2.OG	WA	23,3	27,2	-29,8	-25,9	29,2		-23,9			
3	3.OG	WA	23,4	27,2	-29,2	-25,4	29,2		-23,4			
	4.OG	WA	24	27,3	-28,4	-25,1	29,3		-23,1			
	EG	WA	16,1	17,8	-33,9	-32,2	19,9		-30,1			
	1.OG	WA	16,1	17,9	-34,1	-32,3	19,9		-30,3			
3	2.OG	WA	16,8	18,1	-33,5	-32,2	20,1		-30,2			
	3.OG	WA	18,5	18,7	-31,8	-31,6	20,7		-29,6			
4.OG	WA	21,3	20,2	-29,2	-30,3	22,2		-28,3				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	27,8	31,2	-19,9	-16,5	33,3		-14,4	
			1.OG	WA	27,8	31,3	-21,3	-17,8	33,3		-15,8	
			2.OG	WA	27,8	31,2	-21,9	-18,5	33,3		-16,4	
			3.OG	WA	27,8	31,2	-22,2	-18,8	33,3		-16,7	
		4.OG	WA	28,3	31,3	-21,7	-18,7	33,3		-16,7		
		2	EG	WA	27,4	30,4	-28	-25	32,4		-23	
			1.OG	WA	27,4	30,5	-27,8	-24,7	32,5		-22,7	
			2.OG	WA	27,4	30,4	-27,5	-24,5	32,4		-22,5	
			3.OG	WA	27,4	30,4	-27,2	-24,2	32,4		-22,2	
		4.OG	WA	28,1	30,5	-26,3	-23,9	32,5		-21,9		
		3	EG	WA	15,1	13,7	-34	-35,4	15,8		-33,3	
			1.OG	WA	15,1	13,7	-33,9	-35,3	15,8		-33,2	
	2.OG		WA	15,1	13,7	-33,6	-35	15,7		-33		
	3.OG		WA	15,1	13,7	-33,4	-34,8	15,8		-32,7		
	4.OG	WA	20,5	17,6	-28	-30,9	19,6		-28,9			
	4	EG	WA	21,6	24,5	-22,9	-20	26,6		-17,9		
		1.OG	WA	21,6	24,5	-23,9	-21	26,6		-18,9		
		2.OG	WA	21,7	24,5	-24,7	-21,9	26,6		-19,8		
		3.OG	WA	22,2	24,6	-24,7	-22,3	26,7		-20,2		
	4.OG	WA	25,8	26,1	-21,6	-21,3	28,1		-19,3			
	61	1	EG	WA	35,6	37,4	-22,1	-20,3	39,4		-18,3	
			1.OG	WA	35,5	37,4	-22,6	-20,7	39,4		-18,7	
			2.OG	WA	35,4	37,3	-22,8	-20,9	39,3		-18,9	
			3.OG	WA	35,3	37,2	-22,8	-20,9	39,2		-18,9	
		4.OG	WA	35,1	37,1	-22,8	-20,8	39,1		-18,8		
		2	EG	WA	31,1	33,3	-25,5	-23,3	35,3		-21,3	
			1.OG	WA	31,1	33,3	-25,7	-23,5	35,3		-21,5	
			2.OG	WA	31,1	33,3	-25,5	-23,3	35,3		-21,3	
			3.OG	WA	31,1	33,2	-25,3	-23,2	35,2		-21,2	
		4.OG	WA	31,9	33,4	-24,3	-22,8	35,4		-20,8		
		3	EG	WA	30,4	33,3	-20,1	-17,2	35,3		-15,2	
			1.OG	WA	30,4	33,3	-21,1	-18,2	35,3		-16,2	
2.OG			WA	30,4	33,3	-21,4	-18,5	35,3		-16,5		
3.OG			WA	30,4	33,2	-21,4	-18,6	35,3		-16,5		
4.OG		WA	30,9	33,3	-20,9	-18,5	35,3		-16,5			
4		EG	WA	33,2	35,5	-20,8	-18,5	37,5		-16,5		
		1.OG	WA	33,2	35,5	-21,1	-18,8	37,5		-16,8		
		2.OG	WA	33,1	35,4	-21,2	-18,9	37,4		-16,9		
		3.OG	WA	33,1	35,3	-21	-18,8	37,4		-16,7		
4.OG		WA	33,7	35,4	-20,4	-18,7	37,5		-16,6			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	18,4	21,1	-24,2	-21,5	23,1		-19,5	
			1.OG	WA	19,8	21,4	-23,6	-22	23,4		-20	
			2.OG	WA	27	25,2	-18,5	-20,3	27,2		-18,3	
		2	EG	WA	29,1	33	-22,2	-18,3	35		-16,3	
			1.OG	WA	29,1	33,1	-23,4	-19,4	35,1		-17,4	
			2.OG	WA	29,1	33	-24	-20,1	35,1		-18	
	3	EG	WA	29,2	33,1	-22,9	-19	35,1		-17		
		1.OG	WA	29,2	33,1	-24,1	-20,2	35,1		-18,2		
		2.OG	WA	29,2	33,1	-24,6	-20,7	35,1		-18,7		
	2	1	EG	WA	26	30,7	-22,5	-17,8	32,7		-15,8	
			1.OG	WA	26	30,7	-23,2	-18,5	32,7		-16,5	
			2.OG	WA	26	30,7	-23,8	-19,1	32,7		-17,1	
	3	1	EG	WA	26,1	30,4	-20,8	-16,5	32,4		-14,5	
			1.OG	WA	26,4	30,4	-21,3	-17,3	32,5		-15,2	
	5	1	EG	WA	25,3	30,1	-21,5	-16,7	32,1		-14,7	
			1.OG	WA	25,4	30,2	-22,2	-17,4	32,2		-15,4	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	30,3	28,9	-23,6	-25	30,9		-23	
			1.OG	WA	30,5	34	-24,8	-21,3	36		-19,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2-4c, 2-5a, 2-5b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-4c	2-5a	2-4c	2-5a	2-5b		2-5b	
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	30,5	34,1	-25,8	-22,2	36,1		-20,2	
			3.OG	WA	30,4	34	-26,1	-22,5	36		-20,5	
			4.OG	WA	30,4	34	-26,2	-22,6	36		-20,6	
	4	1	EG	WA	22,7	25,9	-29,8	-26,6	27,9		-24,6	
			1.OG	WA	23,8	27,1	-29,6	-26,3	29,1		-24,3	
			2.OG	WA	23,9	27,1	-29,6	-26,4	29,1		-24,4	
			3.OG	WA	24,6	27,2	-28,9	-26,3	29,2		-24,3	
			4.OG	WA	28,6	28,7	-25	-24,9	30,7		-22,9	
		2	5.OG	WA	29,3	32,9	-26,3	-22,7	34,9		-20,7	
			EG	WA	18,3	21,3	-30,7	-27,7	23,2		-25,8	
			1.OG	WA	18,5	21,7	-31,7	-28,5	23,7		-26,5	
			2.OG	WA	18,6	21,7	-32	-28,9	23,7		-26,9	
			3.OG	WA	18,7	21,7	-32	-29	23,7		-27	
		3	4.OG	WA	19,5	21,9	-31,1	-28,7	23,9		-26,7	
			5.OG	WA	24,6	24,1	-26,1	-26,6	26		-24,7	
			EG	WA	23	26,8	-29	-25,2	28,7		-23,3	
			1.OG	WA	23,6	27,5	-29,3	-25,4	29,5		-23,4	
			2.OG	WA	23,7	27,5	-29,5	-25,7	29,5		-23,7	
	4	3.OG	WA	23,7	27,5	-29,6	-25,8	29,5		-23,8		
		4.OG	WA	24	27,5	-29,3	-25,8	29,5		-23,8		
		5.OG	WA	27	28,4	-26,4	-25	30,3		-23,1		
		EG	WA	27,9	30,4	-25,6	-23,1	32,4		-21,1		
		1.OG	WA	28,1	31,5	-26,3	-22,9	33,5		-20,9		
	4	2.OG	WA	28,1	32,1	-26,6	-22,6	34,1		-20,6		
		3.OG	WA	28,2	32,1	-26,6	-22,7	34,1		-20,7		
		4.OG	WA	28,5	32,2	-26,4	-22,7	34,1		-20,8		
		5.OG	WA	28,5	32,4	-26,6	-22,7	34,3		-20,8		

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht			
	Nacht	2-4c	2-5a	2-5b
40	0	0	0	0
35	1,4	2,9	4,9	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
					<p>Im Wirbel</p> <p>112</p> <p>1 EG WA 31,6 29,8 -14,9 -16,7</p> <p>1.OG WA 31,6 29,9 -15,5 -17,2</p> <p>2 EG WA 32,2 30,5 -15,5 -17,2</p> <p>1.OG WA 32,3 30,5 -16 -17,8</p> <p>114</p> <p>1 EG WA 22,3 20,6 -16,4 -18,1</p> <p>1.OG WA 22,7 20,9 -16,7 -18,5</p> <p>2.OG WA 26,5 24,7 -15,2 -17</p> <p>2 EG WA 33,5 31,7 -15,7 -17,5</p> <p>1.OG WA 33,5 31,8 -16,5 -18,2</p> <p>2.OG WA 33,5 31,7 -17,2 -19</p> <p>3 EG WA 33,3 31,6 -15,7 -17,4</p> <p>1.OG WA 33,4 31,6 -16,3 -18,1</p> <p>2.OG WA 33,4 31,6 -17 -18,8</p> <p>Relaisstr.</p> <p>2</p> <p>1 EG KS 34,6 32,8 -26,6 -28,4</p> <p>1.OG KS 34,6 32,8 -26,3 -28,1</p> <p>2.OG KS 34,6 32,8 -25,8 -27,6</p> <p>3.OG KS 34,5 32,8 -25,3 -27</p> <p>4.OG KS 34,5 32,7 -24,7 -26,5</p> <p>5.OG KS 34,4 32,6 -24,2 -26</p> <p>6.OG KS 34,3 32,6 -23,8 -25,5</p> <p>7.OG KS 34,2 32,5 -23,4 -25,1</p> <p>2 EG KS 37,1 35,4 -25,4 -27,1</p> <p>1.OG KS 37,1 35,4 -25,1 -26,8</p> <p>2.OG KS 37,1 35,3 -24,6 -26,4</p> <p>3.OG KS 37 35,3 -24,1 -25,8</p> <p>4.OG KS 36,9 35,2 -23,6 -25,3</p> <p>5.OG KS 36,8 35,1 -22,3 -24</p> <p>6.OG KS 36,7 34,9 -21,9 -23,7</p> <p>7.OG KS 36,6 34,9 -21,5 -23,2</p> <p>3 EG KS 40,2 38,4 -22,2 -24</p> <p>1.OG KS 40,2 38,4 -22 -23,8</p> <p>2.OG KS 40,1 38,3 -21,7 -23,5</p> <p>3.OG KS 40 38,2 -21,2 -23</p> <p>4.OG KS 39,8 38,1 -20,9 -22,6</p> <p>5.OG KS 39,7 37,9 -20,5 -22,3</p> <p>6.OG KS 39,5 37,7 -20,2 -22</p> <p>7.OG KS 39,2 37,5 -20 -21,7</p> <p>4 EG KS 40,4 38,7 -20,7 -22,4</p> <p>1.OG KS 40,4 38,7 -20,7 -22,4</p> <p>2.OG KS 40,3 38,6 -20,5 -22,2</p> <p>3.OG KS 40,2 38,4 -20,2 -22</p> <p>4.OG KS 40 38,3 -19,9 -21,6</p> <p>5.OG KS 39,8 38,1 -19,7 -21,4</p> <p>6.OG KS 39,6 37,9 -19,5 -21,2</p> <p>7.OG KS 39,4 37,7 -19,2 -20,9</p> <p>5 EG KS 40,1 38,3 -19,1 -20,9</p> <p>1.OG KS 40,1 38,3 -19,4 -21,2</p> <p>2.OG KS 40 38,2 -19,3 -21,1</p> <p>3.OG KS 39,9 38,1 -19,1 -20,9</p> <p>4.OG KS 39,7 38 -19 -20,7</p> <p>5.OG KS 39,6 37,8 -18,7 -20,5</p> <p>6.OG KS 39,4 37,6 -18,1 -19,9</p>							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	39,2	37,4	-18	-19,8				
			EG	KS	38,5	36,8	-17,4	-19,1				
		6	1.OG	KS	38,5	36,8	-17,6	-19,3				
			2.OG	KS	38,5	36,7	-17,4	-19,2				
			3.OG	KS	38,4	36,6	-17,1	-18,9				
			4.OG	KS	38,3	36,5	-16,9	-18,7				
			5.OG	KS	38,2	36,4	-16,8	-18,6				
			6.OG	KS	38	36,3	-16,7	-18,4				
			7.OG	KS	37,9	36,1	-16,5	-18,3				
		7	EG	KS	36,5	34,8	-18,3	-20				
			1.OG	KS	36,5	34,8	-18,3	-20				
			2.OG	KS	36,5	34,8	-18,1	-19,8				
			3.OG	KS	36,5	34,7	-17,7	-19,5				
			4.OG	KS	36,4	34,7	-17,5	-19,2				
	5.OG		KS	36,3	34,6	-17,2	-18,9					
	6.OG		KS	36,2	34,5	-17,1	-18,8					
	5	1	EG	WA	27,4	25,7	-20,6	-22,3				
			1.OG	WA	27,5	25,8	-22	-23,7				
			2.OG	WA	27,7	25,9	-20,5	-22,3				
			3.OG	WA	29,9	28,2	-19,4	-21,1				
		2	EG	WA	34	32,2	-26,2	-28				
			1.OG	WA	34	32,3	-25,9	-27,6				
			2.OG	WA	34	32,2	-25,4	-27,2				
		3	3.OG	WA	34	32,2	-24,9	-26,7				
			EG	WA	15,2	13,5	-32,2	-33,9				
			1.OG	WA	15,3	13,5	-31,7	-33,5				
			2.OG	WA	15,7	13,9	-30,8	-32,6				
		4	3.OG	WA	21,6	19,8	-25	-26,8				
EG			WA	13	11,2	-16,4	-18,2					
1.OG			WA	13,1	11,4	-18,3	-20					
2.OG	WA		15	13,3	-17,9	-19,6						
Rheinauer Ring.	2	1	3.OG	WA	24,1	22,3	-16,5	-18,3				
			EG	WA	35,9	34,2	-20,3	-22				
			EG	WA	36,2	34,4	-20,7	-22,5				
			EG	WA	35,1	33,3	-20,9	-22,7				
			EG	WA	34,1	32,3	-22,5	-24,3				
	1	1	EG	WA	35,9	34,2	-21,1	-22,8				
			EG	WA	38,4	36,7	-20,3	-22				
			EG	WA	39,2	37,4	-18,8	-20,6				
			EG	WA	39,1	37,4	-18,9	-20,6				
			EG	WA	39,1	37,4	-18,9	-20,6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
					Rheinauer Ring							
	1	4	EG	WA	37,5	35,7	-20,5	-22,3				
		5	EG	WA	36	34,3	-21,5	-23,2				
		6	EG	WA	20,4	18,7	-30,9	-32,6				
		7	EG	WA	15,3	13,5	-32	-33,8				
	10	1	EG	WA	13,3	11,5	-17,2	-19				
			1.OG	WA	21,1	19,3	-18,2	-20				
		2	EG	WA	29,8	28	-19,8	-21,6				
			1.OG	WA	30,8	29	-19,6	-21,4				
	1a	1	EG	WA	37,1	35,3	-17,8	-19,6				
			1.OG	WA	37	35,3	-19,8	-21,5				
		2	EG	WA	38	36,3	-18,4	-20,1				
			1.OG	WA	38	36,3	-19,2	-20,9				
		3	EG	WA	38,1	36,3	-19,9	-21,7				
			1.OG	WA	38	36,3	-20,2	-21,9				
		4	EG	WA	37,4	35,7	-20,5	-22,2				
			1.OG	WA	37,4	35,6	-20,6	-22,4				
			EG	WA	36,3	34,5	-21	-22,8				
			1.OG	WA	36,3	34,5	-21,1	-22,9				
		6	EG	WA	18,7	17	-32,6	-34,3				
			1.OG	WA	24,5	22,7	-27,1	-28,9				
	5	1	EG	WA	29,6	27,9	-16,6	-18,3				
			1.OG	WA	29,7	28	-17,6	-19,3				
			2.OG	WA	30,3	28,5	-17,8	-19,6				
			3.OG	WA	30,9	29,2	-17,9	-19,6				
			4.OG	WA	31,1	29,3	-17,8	-19,6				
		2	EG	WA	31,1	29,3	-18,3	-20,1				
			1.OG	WA	31,2	29,4	-19,2	-21				
			2.OG	WA	31,4	29,7	-19,6	-21,3				
			3.OG	WA	31,8	30	-19,6	-21,4				
			4.OG	WA	31,8	30,1	-19,9	-21,6				
		3	EG	WA	31,8	30,1	-20,2	-21,9				
			1.OG	WA	31,9	30,2	-18,5	-20,2				
			2.OG	WA	31,9	30,2	-19,3	-21				
			3.OG	WA	32,1	30,3	-19,6	-21,4				
			4.OG	WA	32,1	30,4	-19,9	-21,6				
		4	EG	WA	32,1	30,4	-20,2	-21,9				
			5.OG	WA	32,1	30,4	-20,4	-22,1				
			EG	WA	31,8	30	-17,4	-19,2				
			1.OG	WA	31,8	30,1	-18,4	-20,1				
			2.OG	WA	31,9	30,1	-18,9	-20,7				
	5	3.OG	WA	31,9	30,1	-19,3	-21,1					
		4.OG	WA	31,9	30,1	-19,5	-21,3					
		5.OG	WA	31,8	30,1	-19,9	-21,6					
		EG	WA	12,5	10,8	-12	-13,7					
		1.OG	WA	12,6	10,8	-12,4	-14,2					
	6	2.OG	WA	12,6	10,8	-13	-14,8					
		3.OG	WA	12,5	10,8	-14,1	-15,8					
		4.OG	WA	13	11,2	-15,5	-17,3					
		5.OG	WA	19,1	17,4	-16,6	-18,3					
		EG	WA	9,5	7,8	-14,7	-16,4					
7	1	1.OG	WA	9,5	7,8	-15,1	-16,8					
		2.OG	WA	9,5	7,8	-15,7	-17,4					
		3.OG	WA	9,5	7,7	-16,7	-18,5					
		4.OG	WA	10,2	8,4	-17,9	-19,7					
		5.OG	WA	18,3	16,5	-17,1	-18,9					
1	EG	WA	25,4	23,7	-20,5	-22,2						
	1.OG	WA	25,9	24,1	-21	-22,8						

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	27,6	25,9	-20,3	-22				
			3.OG	WA	29,4	27,7	-19,2	-20,9				
			4.OG	WA	30	28,2	-19,3	-21,1				
			5.OG	WA	30,3	28,6	-19,5	-21,2				
		2	EG	WA	28,5	26,8	-18,7	-20,4				
			1.OG	WA	28,7	26,9	-19,6	-21,4				
			2.OG	WA	29,5	27,7	-19,7	-21,5				
			3.OG	WA	30,4	28,6	-19,3	-21,1				
			4.OG	WA	30,7	28,9	-19,5	-21,3				
		3	5.OG	WA	30,9	29,1	-19,7	-21,5				
			EG	WA	22,5	20,7	-20,3	-22,1				
			1.OG	WA	23,6	21,8	-20,4	-22,2				
	2.OG		WA	25,6	23,9	-19,4	-21,1					
	3.OG		WA	28,2	26,5	-17,9	-19,6					
	8	1	4.OG	WA	29,1	27,4	-17,9	-19,6				
			5.OG	WA	29,4	27,6	-18,7	-20,5				
		2	EG	WA	31,1	29,4	-21,7	-23,4				
			1.OG	WA	33,3	31,6	-20,6	-22,3				
	9	1	EG	WA	31,4	29,6	-20,8	-22,6				
			1.OG	WA	32,4	30,6	-20,3	-22,1				
			EG	WA	16,9	15,2	-26,9	-28,6				
			1.OG	WA	19,5	17,8	-25,3	-27				
			2.OG	WA	21,8	20	-24	-25,8				
		2	3.OG	WA	26,5	24,8	-20,2	-21,9				
4.OG			WA	27,8	26,1	-19,8	-21,5					
5.OG			WA	28,6	26,8	-20	-21,8					
EG			WA	20,2	18,4	-24,9	-26,7					
1.OG			WA	22,3	20,5	-23,8	-25,6					
Stengelhofstr.	53	1	2.OG	WA	24,2	22,4	-22,9	-24,7				
			3.OG	WA	27,6	25,8	-20,3	-22,1				
			4.OG	WA	28,5	26,8	-20,2	-21,9				
			5.OG	WA	28,9	27,1	-20,6	-22,4				
		2	EG	WA	29,8	28	-12,9	-14,7				
			1.OG	WA	29,8	28,1	-13,6	-15,3				
			2.OG	WA	29,8	28,1	-14,3	-16				
			3.OG	WA	29,8	28,1	-14,9	-16,6				
	55	1	4.OG	WA	29,9	28,1	-15,6	-17,4				
			EG	WA	28,7	26,9	-24,4	-26,2				
			1.OG	WA	28,7	26,9	-23,7	-25,5				
			2.OG	WA	28,7	26,9	-23	-24,8				
		2	3.OG	WA	28,7	26,9	-22,6	-24,4				
			4.OG	WA	28,8	27	-22,3	-24,1				
			EG	WA	30,7	29	-13	-14,7				
			1.OG	WA	30,8	29	-13,8	-15,6				
			2.OG	WA	30,7	29	-14,6	-16,3				
			3.OG	WA	30,7	29	-15,3	-17				
3	4.OG	WA	30,8	29	-16	-17,8						
	EG	WA	29,7	28	-24,7	-26,4						
	1.OG	WA	29,8	28	-23,9	-25,7						
	2.OG	WA	29,8	28	-23,3	-25,1						
	3.OG	WA	29,8	28	-22,8	-24,6						
	4.OG	WA	29,9	28,1	-22,5	-24,3						
3	EG	WA	20,4	18,6	-29,6	-31,4						
	1.OG	WA	20,4	18,7	-29,8	-31,5						
	2.OG	WA	20,6	18,9	-29,7	-31,4						
	3.OG	WA	21,2	19,5	-29,1	-30,8						
4.OG	WA	22,7	21	-27,8	-29,5							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	33,8	32	-13,9	-15,7				
			1.OG	WA	33,8	32	-15,3	-17,1				
			2.OG	WA	33,8	32	-15,9	-17,7				
			3.OG	WA	33,7	32	-16,3	-18				
		4.OG	WA	33,8	32,1	-16,2	-17,9					
		2	EG	WA	33	31,2	-22,4	-24,2				
			1.OG	WA	33	31,2	-22,2	-24				
			2.OG	WA	33	31,2	-21,9	-23,7				
			3.OG	WA	32,9	31,2	-21,7	-23,4				
		4.OG	WA	33	31,3	-21,4	-23,1					
		3	EG	WA	16,3	14,5	-32,8	-34,6				
			1.OG	WA	16,3	14,5	-32,7	-34,5				
	2.OG		WA	16,2	14,5	-32,5	-34,2					
	3.OG		WA	16,3	14,5	-32,2	-34					
	4.OG	WA	20,1	18,4	-28,4	-30,1						
	4	EG	WA	27	25,3	-17,5	-19,2					
		1.OG	WA	27,1	25,3	-18,4	-20,2					
		2.OG	WA	27,1	25,3	-19,3	-21,1					
		3.OG	WA	27,1	25,4	-19,8	-21,5					
	4.OG	WA	28,6	26,8	-18,8	-20,6						
	61	1	EG	WA	39,9	38,2	-17,8	-19,5				
			1.OG	WA	39,9	38,2	-18,2	-19,9				
			2.OG	WA	39,8	38,1	-18,4	-20,1				
			3.OG	WA	39,7	38	-18,4	-20,1				
		4.OG	WA	39,6	37,9	-18,3	-20					
		2	EG	WA	35,9	34,1	-20,7	-22,5				
			1.OG	WA	35,9	34,1	-20,9	-22,7				
			2.OG	WA	35,8	34,1	-20,8	-22,5				
3.OG			WA	35,8	34	-20,6	-22,4					
4.OG		WA	35,9	34,2	-20,3	-22						
3		EG	WA	35,8	34,1	-14,7	-16,4					
		1.OG	WA	35,8	34,1	-15,7	-17,4					
		2.OG	WA	35,8	34	-16	-17,8					
		3.OG	WA	35,8	34	-16	-17,8					
4.OG		WA	35,8	34,1	-16	-17,7						
4		EG	WA	38	36,2	-16	-17,8					
	1.OG	WA	38	36,2	-16,3	-18,1						
	2.OG	WA	37,9	36,2	-16,4	-18,1						
	3.OG	WA	37,9	36,1	-16,2	-18						
4.OG	WA	38	36,2	-16,1	-17,9							
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	23,6	21,8	-19	-20,8				
			1.OG	WA	23,9	22,2	-19,5	-21,2				
		2.OG	WA	27,7	26	-17,8	-19,5					
		2	EG	WA	35,5	33,8	-15,8	-17,5				
			1.OG	WA	35,6	33,8	-16,9	-18,7				
		2.OG	WA	35,6	33,8	-17,5	-19,3					
	3	EG	WA	35,6	33,9	-16,5	-18,2					
		1.OG	WA	35,6	33,9	-17,7	-19,4					
	2.OG	WA	35,6	33,9	-18,2	-19,9						
	2	1	EG	WA	33,2	31,5	-15,3	-17				
			1.OG	WA	33,2	31,5	-16	-17,7				
	2.OG	WA	33,2	31,5	-16,6	-18,3						
3	1	EG	WA	32,9	31,2	-14	-15,7					
		1.OG	WA	33	31,2	-14,7	-16,5					
5	1	EG	WA	32,6	30,9	-14,2	-15,9					
		1.OG	WA	32,7	30,9	-14,9	-16,7					
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	31,4	29,6	-22,5	-24,3				
			1.OG	WA	36,5	34,8	-18,8	-20,5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3-2, 3-3

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung				AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	3-2	3-3				
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	36,6	34,8	-19,7	-21,5				
			3.OG	WA	36,6	34,8	-19,9	-21,7				
			4.OG	WA	36,5	34,7	-20,1	-21,9				
			EG	WA	28,4	26,7	-24,1	-25,8				
	4	1	1.OG	WA	29,6	27,9	-23,8	-25,5				
			2.OG	WA	29,6	27,9	-23,9	-25,6				
			3.OG	WA	29,7	28	-23,8	-25,5				
			4.OG	WA	31,2	29,4	-22,4	-24,2				
			5.OG	WA	35,4	33,7	-20,2	-21,9				
		2	EG	WA	23,8	22	-25,2	-27				
			1.OG	WA	24,3	22,5	-25,9	-27,7				
			2.OG	WA	24,2	22,5	-26,4	-28,1				
			3.OG	WA	24,2	22,5	-26,5	-28,2				
			4.OG	WA	24,4	22,7	-26,2	-27,9				
	3	5.OG	WA	26,6	24,8	-24,1	-25,9					
		EG	WA	29,3	27,5	-22,7	-24,5					
		1.OG	WA	30	28,3	-22,9	-24,6					
		2.OG	WA	30	28,3	-23,2	-24,9					
		3.OG	WA	30	28,2	-23,3	-25,1					
		4.OG	WA	30	28,3	-23,3	-25					
		5.OG	WA	30,9	29,1	-22,5	-24,3					
		4	EG	WA	32,9	31,1	-20,6	-22,4				
			1.OG	WA	34	32,2	-20,4	-22,2				
			2.OG	WA	34,6	32,9	-20,1	-21,8				
	3.OG		WA	34,6	32,9	-20,2	-21,9					
	4.OG		WA	34,7	32,9	-20,2	-22					
			5.OG	WA	34,9	33,1	-20,2	-22				

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	3-2	3-3		
40	0	0	0	0	0
35	5,4	3,7	0	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	42,3	41,8	-4,2	-4,7	39,2	35,7	-7,3	-10,8	
			1.OG	WA	42,4	41,9	-4,7	-5,2	39,4	36,1	-7,7	-11	
		2	EG	WA	42,9	42,5	-4,8	-5,2	39,6	36,2	-8,1	-11,5	
			1.OG	WA	43	42,5	-5,3	-5,8	39,7	36,2	-8,6	-12,1	
	114	1	EG	WA	33	32,6	-5,7	-6,1	31,9	28,5	-6,8	-10,2	
			1.OG	WA	33,4	33	-6	-6,4	33,2	30	-6,2	-9,4	
		2	2.OG	WA	37,2	36,8	-4,5	-4,9	39,9	37	-1,8	-4,7	
			EG	WA	44,1	43,7	-5,1	-5,5	41,1	37,7	-8,1	-11,5	
		3	1	1.OG	WA	44,2	43,8	-5,8	-6,2	41,2	37,8	-8,8	-12,2
				2.OG	WA	44,2	43,7	-6,5	-7	41,2	37,7	-9,5	-13
			2	EG	WA	44	43,6	-5	-5,4	40,9	37,6	-8,1	-11,4
				1.OG	WA	44	43,6	-5,7	-6,1	41	37,6	-8,7	-12,1
				2.OG	WA	44	43,6	-6,4	-6,8	41	37,6	-9,4	-12,8
				EG	KS	45,4	44,9	-15,8	-16,3	43,8	40,2	-17,4	-21
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	45,4	44,9	-15,5	-16	43,8	40,2	-17,1	-20,7	
			2.OG	KS	45,4	44,9	-15	-15,5	43,7	40,2	-16,7	-20,2	
			3.OG	KS	45,3	44,8	-14,5	-15	43,7	40,1	-16,1	-19,7	
			4.OG	KS	45,3	44,8	-13,9	-14,4	43,6	40	-15,6	-19,2	
			5.OG	KS	45,2	44,7	-13,4	-13,9	43,5	39,9	-15,1	-18,7	
			6.OG	KS	45,1	44,6	-13	-13,5	43,4	39,9	-14,7	-18,2	
			7.OG	KS	45,1	44,5	-12,5	-13,1	43,5	39,9	-14,1	-17,7	
		2	EG	KS	47,9	47,4	-14,6	-15,1	47	43,5	-15,5	-19	
			1.OG	KS	47,9	47,4	-14,3	-14,8	47	43,5	-15,2	-18,7	
			2.OG	KS	47,9	47,4	-13,8	-14,3	46,9	43,4	-14,8	-18,3	
			3.OG	KS	47,8	47,3	-13,3	-13,8	46,8	43,3	-14,3	-17,8	
			4.OG	KS	47,7	47,2	-12,8	-13,3	46,7	43,2	-13,8	-17,3	
			5.OG	KS	47,6	47,1	-11,5	-12	46,6	43,1	-12,5	-16	
			6.OG	KS	47,5	47	-11,1	-11,6	46,4	42,9	-12,2	-15,7	
3	7.OG	KS	47,4	46,9	-10,7	-11,2	46,5	43,1	-11,6	-15			
	EG	KS	50,8	50,4	-11,6	-12	50,6	47,4	-11,8	-15			
	1.OG	KS	50,8	50,4	-11,4	-11,8	50,6	47,4	-11,6	-14,8			
	2.OG	KS	50,7	50,3	-11,1	-11,5	50,6	47,3	-11,2	-14,5			
	3.OG	KS	50,7	50,2	-10,5	-11	50,4	47,1	-10,8	-14,1			
	4.OG	KS	50,5	50,1	-10,2	-10,6	50,3	46,9	-10,4	-13,8			
	5.OG	KS	50,4	49,9	-9,8	-10,3	49,9	46,7	-10,3	-13,5			
4	6.OG	KS	50,2	49,7	-9,5	-10	49,8	46,5	-9,9	-13,2			
	7.OG	KS	50	49,5	-9,2	-9,7	49,5	46,2	-9,7	-13			
	EG	KS	51	50,7	-10,1	-10,4	50,9	47,8	-10,2	-13,3			
	1.OG	KS	51	50,6	-10,1	-10,5	50,9	47,7	-10,2	-13,4			
	2.OG	KS	51	50,6	-9,8	-10,2	50,8	47,6	-10	-13,2			
	3.OG	KS	50,8	50,4	-9,6	-10	50,6	47,4	-9,8	-13			
	4.OG	KS	50,7	50,3	-9,2	-9,6	50,5	47,2	-9,4	-12,7			
5	5.OG	KS	50,6	50,1	-8,9	-9,4	50,3	47	-9,2	-12,5			
	6.OG	KS	50,4	49,9	-8,7	-9,2	50,1	46,7	-9	-12,4			
	7.OG	KS	50,2	49,7	-8,4	-8,9	49,9	46,5	-8,7	-12,1			
	EG	KS	50,7	50,3	-8,5	-8,9	50,4	47,2	-8,8	-12			
	1.OG	KS	50,7	50,3	-8,8	-9,2	50,4	47,2	-9,1	-12,3			
	2.OG	KS	50,6	50,2	-8,7	-9,1	50,3	47,1	-9	-12,2			
6	3.OG	KS	50,5	50,1	-8,5	-8,9	50,2	46,9	-8,8	-12,1			
	4.OG	KS	50,4	50	-8,3	-8,7	50,1	46,7	-8,6	-12			
	5.OG	KS	50,3	49,8	-8	-8,5	50	46,5	-8,3	-11,8			
	6.OG	KS	50,1	49,7	-7,4	-7,8	49,7	46,3	-7,8	-11,2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen:

WA: 40 KS: 35

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	49,9	49,4	-7,3	-7,8	49,6	46,1	-7,6	-11,1	
			EG	KS	49,1	48,7	-6,8	-7,2	48	45	-7,9	-10,9	
		6	1.OG	KS	49,1	48,8	-7	-7,3	48,1	45	-8	-11,1	
			2.OG	KS	49,1	48,7	-6,8	-7,2	48,1	44,9	-7,8	-11	
			3.OG	KS	49	48,6	-6,5	-6,9	48	44,8	-7,5	-10,7	
			4.OG	KS	48,9	48,5	-6,3	-6,7	47,9	44,7	-7,3	-10,5	
			5.OG	KS	48,8	48,4	-6,2	-6,6	47,9	44,5	-7,1	-10,5	
			6.OG	KS	48,7	48,3	-6	-6,4	47,7	44,3	-7	-10,4	
		7	7.OG	KS	48,6	48,2	-5,8	-6,2	47,6	44,2	-6,8	-10,2	
			EG	KS	47,1	46,7	-7,7	-8,1	45,1	42,1	-9,7	-12,7	
			1.OG	KS	47,1	46,8	-7,7	-8	45,3	42,1	-9,5	-12,7	
			2.OG	KS	47,1	46,7	-7,5	-7,9	45,2	42,1	-9,4	-12,5	
			3.OG	KS	47	46,7	-7,2	-7,5	45,2	42	-9	-12,2	
			4.OG	KS	47	46,6	-6,9	-7,3	45,2	41,9	-8,7	-12	
	5	1	EG	WA	38,2	37,7	-9,8	-10,3	36,1	32,6	-11,9	-15,4	
				1.OG	WA	38,3	37,8	-11,2	-11,7	36,4	32,9	-13,1	-16,6
				2.OG	WA	38,4	37,9	-9,8	-10,3	37,1	33,7	-11,1	-14,5
				3.OG	WA	40,7	40,2	-8,6	-9,1	41,4	38,1	-7,9	-11,2
		2	EG	WA	44,7	44,2	-15,5	-16	42	38,5	-18,2	-21,7	
				1.OG	WA	44,7	44,3	-15,2	-15,6	42,1	38,5	-17,8	-21,4
				2.OG	WA	44,7	44,3	-14,7	-15,1	42	38,5	-17,4	-20,9
		3	EG	WA	44,7	44,2	-14,2	-14,7	42	38,5	-16,9	-20,4	
				1.OG	WA	26	25,5	-21,4	-21,9	27,8	24,5	-19,6	-22,9
				2.OG	WA	26	25,5	-21	-21,5	27,8	24,5	-19,2	-22,5
		4	EG	2.OG	WA	26,4	25,9	-20,1	-20,6	28,7	25,4	-17,8	-21,1
				3.OG	WA	32,3	31,8	-14,3	-14,8	36,9	33,9	-9,7	-12,7
				WA	23,8	23,3	-5,6	-6,1	27,4	24	-2	-5,4	
				1.OG	WA	23,9	23,4	-7,5	-8	27,6	24,2	-3,8	-7,2
				2.OG	WA	25,8	25,3	-7,1	-7,6	30,2	26,9	-2,7	-6
		Rheinauer Ring.	2	EG	1	WA	46,7	46,2	-9,5	-10	44,8	41,2	-11,4
2	WA				47	46,5	-9,9	-10,4	45,1	41,6	-11,8	-15,3	
3	WA				45,8	45,4	-10,2	-10,6	44,4	40,9	-11,6	-15,1	
4	WA				44,9	44,4	-11,7	-12,2	43,8	40,3	-12,8	-16,3	
5	WA				46,7	46,2	-10,3	-10,8	44,7	41,1	-12,3	-15,9	
1	EG		1	WA	49,2	48,7	-9,5	-10	48	44,5	-10,7	-14,2	
			2	WA	49,9	49,4	-8,1	-8,6	49	45,5	-9	-12,5	
			3	WA	49,9	49,4	-8,1	-8,6	49	45,5	-9	-12,5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Gebietsausweisung Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	48,2	47,7	-9,8	-10,3	46,8	43,2	-11,2	-14,8
		5	EG	WA	46,8	46,3	-10,7	-11,2	44,9	41,3	-12,6	-16,2
		6	EG	WA	31,2	30,7	-20,1	-20,6	35,3	32	-16	-19,3
		7	EG	WA	26,1	25,6	-21,2	-21,7	30,6	27,2	-16,7	-20,1
	10	1	EG	WA	24,1	23,6	-6,4	-6,9	27,5	24,1	-3	-6,4
			1.OG	WA	31,8	31,3	-7,5	-8	37,1	33,9	-2,2	-5,4
		2	EG	WA	40,6	40,1	-9	-9,5	37,9	34,2	-11,7	-15,4
			1.OG	WA	41,5	41	-8,9	-9,4	39,9	36,5	-10,5	-13,9
	1a	1	EG	WA	47,8	47,3	-7,1	-7,6	46,1	42,5	-8,8	-12,4
			1.OG	WA	47,8	47,3	-9	-9,5	46,1	42,5	-10,7	-14,3
		2	EG	WA	48,8	48,3	-7,6	-8,1	47,5	43,9	-8,9	-12,5
			1.OG	WA	48,8	48,3	-8,4	-8,9	47,4	43,9	-9,8	-13,3
		3	EG	WA	48,9	48,4	-9,1	-9,6	47,6	44	-10,4	-14
			1.OG	WA	48,8	48,3	-9,4	-9,9	47,5	44	-10,7	-14,2
		4	EG	WA	48,2	47,7	-9,7	-10,2	46,7	43,1	-11,2	-14,8
			1.OG	WA	48,2	47,7	-9,8	-10,3	46,7	43,1	-11,3	-14,9
		5	EG	WA	47,1	46,6	-10,2	-10,7	45,2	41,6	-12,1	-15,7
			1.OG	WA	47,1	46,6	-10,3	-10,8	45,3	41,6	-12,1	-15,8
		6	EG	WA	29,5	29	-21,8	-22,3	31,6	28,2	-19,7	-23,1
			1.OG	WA	35,3	34,8	-16,3	-16,8	39,8	36,6	-11,8	-15
	5	1	EG	WA	40,3	39,9	-5,9	-6,3	37,9	34,3	-8,3	-11,9
			1.OG	WA	40,5	40	-6,8	-7,3	38,4	34,7	-8,9	-12,6
			2.OG	WA	41	40,6	-7,1	-7,5	39	35,3	-9,1	-12,8
			3.OG	WA	41,7	41,2	-7,1	-7,6	39,4	35,7	-9,4	-13,1
			4.OG	WA	41,9	41,4	-7	-7,5	39,4	35,7	-9,5	-13,2
		2	EG	WA	41,8	41,4	-7,6	-8	39,1	35,4	-10,3	-14
			1.OG	WA	41,9	41,4	-8,5	-9	39,3	35,7	-11,1	-14,7
			2.OG	WA	42,2	41,7	-8,8	-9,3	39,7	36	-11,3	-15
			3.OG	WA	42,5	42	-8,9	-9,4	39,9	36,2	-11,5	-15,2
			4.OG	WA	42,6	42,1	-9,1	-9,6	39,8	36,1	-11,9	-15,6
		3	EG	WA	42,6	42,1	-9,4	-9,9	39,8	36,1	-12,2	-15,9
			EG	WA	42,7	42,2	-7,7	-8,2	39,7	36	-10,7	-14,4
			1.OG	WA	42,7	42,2	-8,5	-9	39,8	36,1	-11,4	-15,1
			2.OG	WA	42,8	42,4	-8,9	-9,3	39,9	36,2	-11,8	-15,5
			3.OG	WA	42,9	42,4	-9,1	-9,6	39,9	36,2	-12,1	-15,8
		4	4.OG	WA	42,9	42,4	-9,4	-9,9	39,9	36,2	-12,4	-16,1
			5.OG	WA	42,9	42,4	-9,6	-10,1	39,9	36,1	-12,6	-16,4
			EG	WA	42,5	42,1	-6,7	-7,1	39,4	35,7	-9,8	-13,5
			1.OG	WA	42,6	42,1	-7,6	-8,1	39,5	35,8	-10,7	-14,4
			2.OG	WA	42,6	42,1	-8,2	-8,7	39,5	35,8	-11,3	-15
5	3.OG	WA	42,7	42,2	-8,5	-9	39,5	35,8	-11,7	-15,4		
	4.OG	WA	42,7	42,2	-8,7	-9,2	39,5	35,8	-11,9	-15,6		
	5.OG	WA	42,6	42,1	-9,1	-9,6	39,5	35,7	-12,2	-16		
	EG	WA	23,3	22,8	-1,2	-1,7	25,7	22,3	1,2	-2,2		
	1.OG	WA	23,3	22,9	-1,7	-2,1	25,7	22,3	0,7	-2,7		
6	2.OG	WA	23,3	22,9	-2,3	-2,7	25,7	22,3	0,1	-3,3		
	3.OG	WA	23,3	22,8	-3,3	-3,8	25,7	22,3	-0,9	-4,3		
	4.OG	WA	23,7	23,3	-4,8	-5,2	26,5	23,2	-2	-5,3		
	5.OG	WA	29,9	29,4	-5,8	-6,3	34,9	31,7	-0,8	-4		
	EG	WA	20,3	19,8	-3,9	-4,4	25	21,6	0,8	-2,6		
7	1	1.OG	WA	20,3	19,8	-4,3	-4,8	25	21,6	0,4	-3	
		2.OG	WA	20,3	19,8	-4,9	-5,4	25	21,6	-0,2	-3,6	
		3.OG	WA	20,3	19,8	-5,9	-6,4	25	21,6	-1,2	-4,6	
		4.OG	WA	21	20,5	-7,1	-7,6	25,7	22,4	-2,4	-5,7	
		5.OG	WA	29,1	28,6	-6,3	-6,8	34,4	31,1	-1	-4,3	
7	1	EG	WA	36,2	35,7	-9,7	-10,2	35,5	32,1	-10,4	-13,8	
		1.OG	WA	36,6	36,2	-10,3	-10,7	36,6	33,3	-10,3	-13,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	38,4	37,9	-9,5	-10	38	34,6	-9,9	-13,3
			3.OG	WA	40,2	39,7	-8,4	-8,9	39	35,5	-9,6	-13,1
			4.OG	WA	40,7	40,3	-8,6	-9	39	35,4	-10,3	-13,9
			5.OG	WA	41,1	40,6	-8,7	-9,2	39	35,4	-10,8	-14,4
		2	EG	WA	39,2	38,8	-8	-8,4	37,1	33,5	-10,1	-13,7
			1.OG	WA	39,4	39	-8,9	-9,3	37,7	34,2	-10,6	-14,1
			2.OG	WA	40,2	39,8	-9	-9,4	38,6	35	-10,6	-14,2
			3.OG	WA	41,1	40,7	-8,6	-9	39,1	35,5	-10,6	-14,2
			4.OG	WA	41,4	41	-8,8	-9,2	39,1	35,5	-11,1	-14,7
		3	5.OG	WA	41,7	41,2	-8,9	-9,4	39,1	35,5	-11,5	-15,1
			EG	WA	33,3	32,8	-9,5	-10	34	30,6	-8,8	-12,2
			1.OG	WA	34,3	33,8	-9,7	-10,2	35,4	32,1	-8,6	-11,9
	2.OG		WA	36,4	35,9	-8,6	-9,1	37,3	34	-7,7	-11	
	3.OG		WA	39	38,5	-7,1	-7,6	38,4	35	-7,7	-11,1	
	8	1	4.OG	WA	39,9	39,4	-7,1	-7,6	38,5	34,9	-8,5	-12,1
			5.OG	WA	40,1	39,7	-8	-8,4	38,5	34,9	-9,6	-13,2
		2	EG	WA	41,9	41,4	-10,9	-11,4	41,3	37,9	-11,5	-14,9
			1.OG	WA	44,1	43,6	-9,8	-10,3	41,6	37,9	-12,3	-16
			EG	WA	42,2	41,7	-10	-10,5	39,6	35,9	-12,6	-16,3
			1.OG	WA	43,2	42,7	-9,5	-10	40,9	37,4	-11,8	-15,3
	9	1	EG	WA	27,7	27,2	-16,1	-16,6	31,8	28,6	-12	-15,2
			1.OG	WA	30,2	29,8	-14,6	-15	33,8	30,6	-11	-14,2
			2.OG	WA	32,5	32,1	-13,3	-13,7	36,1	32,9	-9,7	-12,9
			3.OG	WA	37,3	36,8	-9,4	-9,9	38	34,6	-8,7	-12,1
			4.OG	WA	38,6	38,1	-9	-9,5	38,1	34,7	-9,5	-12,9
		2	5.OG	WA	39,4	38,9	-9,2	-9,7	38,4	34,9	-10,2	-13,7
			EG	WA	31	30,5	-14,1	-14,6	33,1	29,7	-12	-15,4
			1.OG	WA	33,1	32,5	-13	-13,6	34,8	31,5	-11,3	-14,6
			2.OG	WA	35	34,5	-12,1	-12,6	36,9	33,6	-10,2	-13,5
			3.OG	WA	38,3	37,9	-9,6	-10	38,2	34,8	-9,7	-13,1
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	39,2	38,8	-9,5	-9,9	38,3	34,8	-10,4	-13,9
			5.OG	WA	39,5	39,1	-10	-10,4	38,3	34,7	-11,2	-14,8
			EG	WA	39,7	39,8	-3	-2,9	36,4	34	-6,3	-8,7
			1.OG	WA	39,9	39,9	-3,5	-3,5	37	34,1	-6,4	-9,3
		2	2.OG	WA	39,9	39,9	-4,2	-4,2	37	34,1	-7,1	-10
			3.OG	WA	40	39,9	-4,7	-4,8	37,1	34,2	-7,6	-10,5
			4.OG	WA	40,2	40	-5,3	-5,5	37,5	34,5	-8	-11
			EG	WA	39,4	38,9	-13,7	-14,2	36,9	33,3	-16,2	-19,8
			1.OG	WA	39,5	39	-12,9	-13,4	36,9	33,3	-15,5	-19,1
			2.OG	WA	39,5	39	-12,2	-12,7	36,9	33,3	-14,8	-18,4
	55	1	3.OG	WA	39,5	39	-11,8	-12,3	37	33,4	-14,3	-17,9
			4.OG	WA	39,6	39,1	-11,5	-12	37,7	34,1	-13,4	-17
			EG	WA	40,6	40,7	-3,1	-3	37,4	35,2	-6,3	-8,5
			1.OG	WA	40,8	40,8	-3,8	-3,8	37,8	35,2	-6,8	-9,4
		2	2.OG	WA	40,8	40,8	-4,5	-4,5	37,9	35,3	-7,4	-10
			3.OG	WA	40,9	40,8	-5,1	-5,2	38,3	35,4	-7,7	-10,6
			4.OG	WA	41	40,9	-5,8	-5,9	38,5	35,7	-8,3	-11,1
			EG	WA	40,5	40	-13,9	-14,4	38,2	34,6	-16,2	-19,8
			1.OG	WA	40,6	40,1	-13,1	-13,6	38,3	34,7	-15,4	-19
			2.OG	WA	40,6	40	-12,5	-13,1	38,3	34,7	-14,8	-18,4
3	3.OG	WA	40,6	40,1	-12	-12,5	38,4	34,8	-14,2	-17,8		
	4.OG	WA	40,7	40,2	-11,7	-12,2	39	35,4	-13,4	-17		
	EG	WA	30,9	30,6	-19,1	-19,4	30,7	27,5	-19,3	-22,5		
	1.OG	WA	31	30,6	-19,2	-19,6	30,7	27,5	-19,5	-22,1		
4.OG	2.OG	WA	31,2	30,8	-19,1	-19,5	31,3	28,2	-19	-22,1		
	3.OG	WA	31,9	31,5	-18,4	-18,8	33,1	29,9	-17,2	-20,4		
4.OG	WA	33,4	33	-17,1	-17,5	35,9	32,7	-14,6	-17,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	43,7	43,8	-4	-3,9	41,3	39,2	-6,4	-8,5
			1.OG	WA	43,9	43,9	-5,2	-5,2	41,7	39,2	-7,4	-9,9
			2.OG	WA	43,9	43,9	-5,8	-5,8	42	39,2	-7,7	-10,5
			3.OG	WA	44	43,9	-6	-6,1	41,8	39,2	-8,2	-10,8
		4.OG	WA	44,2	44	-5,8	-6	42,5	39,7	-7,5	-10,3	
		2	EG	WA	43,7	43,2	-11,7	-12,2	42,3	38,8	-13,1	-16,6
			1.OG	WA	43,8	43,3	-11,4	-11,9	42,3	38,8	-12,9	-16,4
			2.OG	WA	43,7	43,2	-11,2	-11,7	42,3	38,8	-12,6	-16,1
			3.OG	WA	43,7	43,2	-10,9	-11,4	42,3	38,8	-12,3	-15,8
		4.OG	WA	43,8	43,3	-10,6	-11,1	42,9	39,5	-11,5	-14,9	
		3	EG	WA	26,9	26,5	-22,2	-22,6	29,8	26,5	-19,3	-22,6
			1.OG	WA	26,9	26,5	-22,1	-22,5	29,8	26,5	-19,2	-22,5
	2.OG		WA	26,9	26,5	-21,8	-22,2	29,8	26,5	-18,9	-22,2	
	3.OG		WA	27	26,5	-21,5	-22	29,8	26,5	-18,7	-22	
	4.OG	WA	30,9	30,4	-17,6	-18,1	35,1	31,9	-13,4	-16,6		
	4	EG	WA	37,1	37,1	-7,4	-7,4	34,9	33	-9,6	-11,6	
		1.OG	WA	37,1	37,1	-8,4	-8,4	34,9	33	-10,6	-12,5	
		2.OG	WA	37,4	37,2	-9	-9,2	35,1	33	-11,3	-13,4	
		3.OG	WA	37,7	37,4	-9,2	-9,5	35,9	33,5	-11	-13,4	
	4.OG	WA	39,2	38,9	-8,2	-8,5	39,8	37,2	-7,6	-10,2		
	61	1	EG	WA	50,4	50,1	-7,3	-7,6	49,9	46,9	-7,8	-10,8
			1.OG	WA	50,5	50,1	-7,6	-8	50,1	46,9	-8	-11,2
			2.OG	WA	50,4	50,1	-7,8	-8,1	50	46,8	-8,2	-11,4
			3.OG	WA	50,4	50	-7,7	-8,1	49,7	46,7	-8,4	-11,4
		4.OG	WA	50,2	49,8	-7,7	-8,1	49,6	46,5	-8,3	-11,4	
		2	EG	WA	46,6	46,1	-10	-10,5	45,9	42,5	-10,7	-14,1
			1.OG	WA	46,6	46,1	-10,2	-10,7	45,9	42,5	-10,9	-14,3
			2.OG	WA	46,6	46,1	-10	-10,5	45,8	42,5	-10,8	-14,1
			3.OG	WA	46,5	46	-9,9	-10,4	45,8	42,5	-10,6	-13,9
		4.OG	WA	46,7	46,2	-9,5	-10	46,5	43,3	-9,7	-12,9	
		3	EG	WA	45,9	45,9	-4,6	-4,6	43,8	41,8	-6,7	-8,7
			1.OG	WA	46	45,9	-5,5	-5,6	44,2	41,8	-7,3	-9,7
			2.OG	WA	46	45,9	-5,8	-5,9	44,1	41,7	-7,7	-10,1
			3.OG	WA	46,1	45,9	-5,7	-5,9	44,3	41,7	-7,5	-10,1
		4.OG	WA	46,2	46	-5,6	-5,8	44,9	42,3	-6,9	-9,5	
		4	EG	WA	48,4	48,2	-5,6	-5,8	47,6	44,6	-6,4	-9,4
			1.OG	WA	48,4	48,2	-5,9	-6,1	47,5	44,6	-6,8	-9,7
			2.OG	WA	48,4	48,1	-5,9	-6,2	47,3	44,5	-7	-9,8
			3.OG	WA	48,4	48,1	-5,7	-6	47,3	44,5	-6,8	-9,6
		4.OG	WA	48,6	48,2	-5,5	-5,9	48,1	45,1	-6	-9	
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	34,3	33,9	-8,3	-8,7	33,3	29,8	-9,3	-12,8
			1.OG	WA	34,7	34,2	-8,7	-9,2	34,5	31,2	-8,9	-12,2
			2.OG	WA	38,5	38	-7	-7,5	41,4	38,4	-4,1	-7,1
		2	EG	WA	46,1	45,8	-5,2	-5,5	43,7	40,5	-7,6	-10,8
			1.OG	WA	46,2	45,8	-6,3	-6,7	43,8	40,5	-8,7	-12
			2.OG	WA	46,2	45,8	-6,9	-7,3	43,8	40,5	-9,3	-12,6
	3	EG	WA	46,2	45,8	-5,9	-6,3	43,8	40,6	-8,3	-11,5	
		1.OG	WA	46,3	45,9	-7	-7,4	43,9	40,6	-9,4	-12,7	
		2.OG	WA	46,3	45,9	-7,5	-7,9	43,9	40,6	-9,9	-13,2	
	2	1	EG	WA	43,8	43,5	-4,7	-5	40,8	37,4	-7,7	-11,1
			1.OG	WA	43,9	43,5	-5,3	-5,7	40,9	37,4	-8,3	-11,8
			2.OG	WA	43,9	43,5	-5,9	-6,3	40,9	37,4	-8,9	-12,4
	3	1	EG	WA	43,4	43,1	-3,5	-3,8	40,6	37,5	-6,3	-9,4
			1.OG	WA	43,5	43,2	-4,2	-4,5	41	37,7	-6,7	-10
	5	1	EG	WA	43,2	42,9	-3,6	-3,9	40,1	36,7	-6,7	-10,1
			1.OG	WA	43,3	42,9	-4,3	-4,7	40,3	36,8	-7,3	-10,8
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	42,1	41,7	-11,8	-12,2	44,9	41,8	-9	-12,1
			1.OG	WA	47,2	46,8	-8,1	-8,5	45,4	41,9	-9,9	-13,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 5-1, 5-2, 5-3,5-4

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		5-1	5-2	5-1	5-2	5-3	5-4	5-3	5-4		
					Wachenburgstraße									
	2	1	2.OG	WA	47,3	46,8	-9	-9,5	45,4	41,9	-10,9	-14,4		
			3.OG	WA	47,3	46,8	-9,2	-9,7	45,3	41,9	-11,2	-14,6		
			4.OG	WA	47,2	46,8	-9,4	-9,8	45,3	41,8	-11,3	-14,8		
		4	1	EG	WA	39,3	38,7	-13,2	-13,8	37,7	34,1	-14,8	-18,4	
				1.OG	WA	40,4	39,9	-13	-13,5	38,8	35,2	-14,6	-18,2	
				2.OG	WA	40,4	39,9	-13,1	-13,6	38,9	35,3	-14,6	-18,2	
				3.OG	WA	40,5	40	-13	-13,5	39,5	36	-14	-17,5	
				4.OG	WA	41,9	41,5	-11,7	-12,1	43,2	40	-10,4	-13,6	
				5.OG	WA	46,1	45,7	-9,5	-9,9	44,2	40,7	-11,4	-14,9	
				2	EG	WA	34,6	34,1	-14,4	-14,9	33,3	29,7	-15,7	-19,3
					1.OG	WA	35,1	34,5	-15,1	-15,7	33,5	29,9	-16,7	-20,3
					2.OG	WA	35,1	34,5	-15,5	-16,1	33,6	30	-17	-20,6
					3.OG	WA	35,1	34,5	-15,6	-16,2	33,7	30,1	-17	-20,6
					4.OG	WA	35,2	34,7	-15,4	-15,9	34,5	31	-16,1	-19,6
				3	5.OG	WA	37,4	36,9	-13,3	-13,8	39,3	36	-11,4	-14,7
		EG	WA		40,1	39,6	-11,9	-12,4	38,1	34,4	-13,9	-17,6		
		1.OG	WA		40,8	40,3	-12,1	-12,6	38,7	35,1	-14,2	-17,8		
		2.OG	WA		40,8	40,3	-12,4	-12,9	38,7	35,1	-14,5	-18,1		
		3.OG	WA		40,8	40,3	-12,5	-13	38,7	35,1	-14,6	-18,2		
		4.OG	WA		40,8	40,3	-12,5	-13	39	35,5	-14,3	-17,8		
		5.OG	WA		41,7	41,2	-11,7	-12,2	41,8	38,4	-11,6	-15		
		4	EG		WA	43,7	43,2	-9,8	-10,3	42,7	39,3	-10,8	-14,2	
			1.OG		WA	44,8	44,3	-9,6	-10,1	43,1	39,5	-11,3	-14,9	
			2.OG		WA	45,4	44,9	-9,3	-9,8	43,2	39,5	-11,5	-15,2	
			3.OG		WA	45,4	44,9	-9,4	-9,9	43,2	39,6	-11,6	-15,2	
			4.OG	WA	45,4	45	-9,5	-9,9	43,5	39,9	-11,4	-15		
		5.OG	WA	45,6	45,2	-9,5	-9,9	43,6	40	-11,5	-15,1			

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	5-1	5-2	5-3	5-4
40	40	10,5	10,1	10,1	6,9
35	35	16	15,7	15,9	12,8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					<p>Im Wirbel</p> <p>112</p> <p>1 EG WA 33 43,7 -13,5 -2,8 26,7 32,9 -19,8 -13,6</p> <p>1.0G WA 33,4 43,8 -13,7 -3,3 26,9 33,2 -20,2 -13,9</p> <p>2 EG WA 33,4 44,3 -14,3 -3,4 27,3 33,5 -20,4 -14,2</p> <p>1.0G WA 33,5 44,3 -14,8 -4 27,3 33,6 -21 -14,7</p> <p>114</p> <p>1 EG WA 25,8 34,4 -12,9 -4,3 18,4 24,7 -20,3 -14</p> <p>1.0G WA 27,2 34,8 -12,2 -4,6 19,4 25,7 -20 -13,7</p> <p>2.0G WA 34,3 38,6 -7,4 -3,1 26,2 32,4 -15,5 -9,3</p> <p>2 EG WA 35 45,5 -14,2 -3,7 28,7 35 -20,5 -14,2</p> <p>1.0G WA 35 45,6 -15 -4,4 28,7 35 -21,3 -15</p> <p>2.0G WA 35 45,6 -15,7 -5,1 28,7 35 -22 -15,7</p> <p>3 EG WA 34,8 45,4 -14,2 -3,6 28,5 34,8 -20,5 -14,2</p> <p>1.0G WA 34,9 45,4 -14,8 -4,3 28,6 34,8 -21,1 -14,9</p> <p>2.0G WA 34,8 45,4 -15,6 -5 28,6 34,8 -21,8 -15,6</p> <p>Relaisstr.</p> <p>2</p> <p>1 EG KS 37,5 46,7 -23,7 -14,5 30,7 36,9 -30,5 -24,3</p> <p>1.0G KS 37,5 46,8 -23,4 -14,1 30,7 36,9 -30,2 -24</p> <p>2.0G KS 37,4 46,7 -23 -13,7 30,6 36,9 -29,8 -23,5</p> <p>3.0G KS 37,4 46,7 -22,4 -13,1 30,6 36,8 -29,2 -23</p> <p>4.0G KS 37,3 46,6 -21,9 -12,6 30,5 36,8 -28,7 -22,4</p> <p>5.0G KS 37,2 46,6 -21,4 -12 30,4 36,7 -28,2 -21,9</p> <p>6.0G KS 37,1 46,5 -21 -11,6 30,3 36,6 -27,8 -21,5</p> <p>7.0G KS 37,2 46,4 -20,4 -11,2 30,3 36,6 -27,3 -21</p> <p>2 EG KS 40,8 49,3 -21,7 -13,2 33,7 39,9 -28,8 -22,6</p> <p>1.0G KS 40,7 49,3 -21,5 -12,9 33,7 39,9 -28,5 -22,3</p> <p>2.0G KS 40,7 49,2 -21 -12,5 33,6 39,9 -28,1 -21,8</p> <p>3.0G KS 40,6 49,2 -20,5 -11,9 33,5 39,8 -27,6 -21,3</p> <p>4.0G KS 40,5 49,1 -20 -11,4 33,4 39,7 -27,1 -20,8</p> <p>5.0G KS 40,3 49 -18,8 -10,1 33,3 39,6 -25,8 -19,5</p> <p>6.0G KS 40,2 48,9 -18,4 -9,7 33,2 39,4 -25,4 -19,2</p> <p>7.0G KS 40,3 48,8 -17,8 -9,3 33,2 39,4 -24,9 -18,7</p> <p>3 EG KS 44,7 52,2 -17,7 -10,2 37,3 43,6 -25,1 -18,8</p> <p>1.0G KS 44,6 52,2 -17,6 -10 37,3 43,5 -24,9 -18,7</p> <p>2.0G KS 44,5 52,2 -17,3 -9,6 37,2 43,4 -24,6 -18,4</p> <p>3.0G KS 44,4 52,1 -16,8 -9,1 37 43,3 -24,2 -17,9</p> <p>4.0G KS 44,2 51,9 -16,5 -8,8 36,9 43,1 -23,8 -17,6</p> <p>5.0G KS 44 51,8 -16,2 -8,4 36,7 42,9 -23,5 -17,3</p> <p>6.0G KS 43,7 51,6 -16 -8,1 36,4 42,7 -23,3 -17</p> <p>7.0G KS 43,5 51,4 -15,7 -7,8 36,2 42,4 -23 -16,8</p> <p>4 EG KS 45 52,5 -16,1 -8,6 37,6 43,9 -23,5 -17,2</p> <p>1.0G KS 45 52,5 -16,1 -8,6 37,6 43,8 -23,5 -17,3</p> <p>2.0G KS 44,8 52,4 -16 -8,4 37,5 43,7 -23,3 -17,1</p> <p>3.0G KS 44,7 52,3 -15,7 -8,1 37,3 43,6 -23,1 -16,8</p> <p>4.0G KS 44,5 52,1 -15,4 -7,8 37,1 43,4 -22,8 -16,5</p> <p>5.0G KS 44,3 52 -15,2 -7,5 36,9 43,2 -22,6 -16,3</p> <p>6.0G KS 44 51,8 -15,1 -7,3 36,7 42,9 -22,4 -16,2</p> <p>7.0G KS 43,7 51,6 -14,9 -7 36,4 42,7 -22,2 -15,9</p> <p>5 EG KS 44,5 52,1 -14,7 -7,1 37,2 43,4 -22 -15,8</p> <p>1.0G KS 44,5 52,1 -15 -7,4 37,1 43,4 -22,4 -16,1</p> <p>2.0G KS 44,4 52,1 -14,9 -7,2 37 43,3 -22,3 -16</p> <p>3.0G KS 44,2 51,9 -14,8 -7,1 36,9 43,1 -22,1 -15,9</p> <p>4.0G KS 44 51,8 -14,7 -6,9 36,7 43 -22 -15,7</p> <p>5.0G KS 43,8 51,7 -14,5 -6,6 36,5 42,8 -21,8 -15,5</p> <p>6.0G KS 43,6 51,5 -13,9 -6 36,3 42,6 -21,2 -14,9</p>							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	43,3	51,3	-13,9	-5,9	36,1	42,3	-21,1	-14,9
			EG	KS	42,2	50,5	-13,7	-5,4	35,1	41,4	-20,8	-14,5
		6	1.OG	KS	42,2	50,5	-13,9	-5,6	35,1	41,4	-21	-14,7
			2.OG	KS	42,1	50,5	-13,8	-5,4	35,1	41,3	-20,8	-14,6
			3.OG	KS	42	50,4	-13,5	-5,1	35	41,2	-20,5	-14,3
			4.OG	KS	41,9	50,3	-13,3	-4,9	34,9	41,1	-20,3	-14,1
			5.OG	KS	41,8	50,2	-13,2	-4,8	34,7	41	-20,3	-14
			6.OG	KS	41,6	50,1	-13,1	-4,6	34,6	40,8	-20,1	-13,9
			7.OG	KS	41,4	50	-13	-4,4	34,4	40,7	-20	-13,7
		7	EG	KS	39,4	48,5	-15,4	-6,3	32,6	38,8	-22,2	-16
			1.OG	KS	39,4	48,5	-15,4	-6,3	32,6	38,9	-22,2	-15,9
			2.OG	KS	39,3	48,5	-15,3	-6,1	32,6	38,8	-22	-15,8
			3.OG	KS	39,3	48,5	-14,9	-5,7	32,5	38,8	-21,7	-15,4
			4.OG	KS	39,2	48,4	-14,7	-5,5	32,4	38,7	-21,5	-15,2
	5.OG		KS	39,1	48,4	-14,4	-5,1	32,4	38,6	-21,1	-14,9	
	6.OG		KS	39	48,3	-14,3	-5	32,3	38,5	-21	-14,8	
	5	1	EG	WA	29,8	39,6	-18,2	-8,4	23,1	29,3	-24,9	-18,7
			1.OG	WA	30,1	39,7	-19,4	-9,8	23,2	29,5	-26,3	-20
			2.OG	WA	31	39,8	-17,2	-8,4	23,7	30	-24,5	-18,2
			3.OG	WA	35,4	42,1	-13,9	-7,2	28,3	34,5	-21	-14,8
		2	EG	WA	35,8	46,1	-24,4	-14,1	29,4	35,6	-30,8	-24,6
			1.OG	WA	35,8	46,1	-24,1	-13,8	29,4	35,7	-30,5	-24,2
			2.OG	WA	35,8	46,1	-23,6	-13,3	29,4	35,7	-30	-23,7
		3	3.OG	WA	35,8	46,1	-23,1	-12,8	29,4	35,6	-29,5	-23,3
			EG	WA	21,7	27,3	-25,7	-20,1	13,2	19,5	-34,2	-27,9
			1.OG	WA	21,7	27,4	-25,3	-19,6	13,2	19,5	-33,8	-27,5
		4	2.OG	WA	22,6	27,8	-23,9	-18,7	14	20,2	-32,5	-26,3
			3.OG	WA	31,2	33,7	-15,4	-12,9	21,9	28,2	-24,7	-18,4
			EG	WA	21,3	25,1	-8,1	-4,3	12,2	18,5	-17,2	-10,9
			1.OG	WA	21,5	25,3	-9,9	-6,1	12,4	18,7	-19	-12,7
2.OG			WA	24,2	27,2	-8,7	-5,7	15	21,2	-17,9	-11,7	
1		2	3.OG	WA	33,6	36,2	-7	-4,4	24,8	31,1	-15,8	-9,5
	1		EG	WA	38,5	48,1	-17,7	-8,1	31,8	38,1	-24,4	-18,1
	2		EG	WA	38,8	48,3	-18,1	-8,6	32,1	38,4	-24,8	-18,5
	3		EG	WA	38,2	47,2	-17,8	-8,8	31,5	37,8	-24,5	-18,2
	4		EG	WA	37,6	46,3	-19	-10,3	30,9	37,2	-25,7	-19,4
	1	5	EG	WA	38,4	48,1	-18,6	-8,9	31,8	38	-25,2	-19
		1	EG	WA	41,8	50,6	-16,9	-8,1	34,8	41,1	-23,9	-17,6
		2	EG	WA	42,8	51,3	-15,2	-6,7	35,7	42	-22,3	-16
		3	EG	WA	42,7	51,3	-15,3	-6,7	35,7	41,9	-22,3	-16,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	40,5	49,6	-17,5	-8,4	33,7	39,9	-24,3	-18,1
		5	EG	WA	38,6	48,2	-18,9	-9,3	32	38,2	-25,5	-19,3
		6	EG	WA	29,2	32,6	-22,1	-18,7	20,2	26,4	-31,1	-24,9
		7	EG	WA	24,5	27,4	-22,8	-19,9	15,3	21,6	-32	-25,7
	10	1	EG	WA	21,4	25,5	-9,1	-5	12,4	18,6	-18,1	-11,9
			1.OG	WA	31,1	33,2	-8,2	-6,1	21,8	28	-17,5	-11,3
		2	EG	WA	31,5	42	-18,1	-7,6	25	31,3	-24,6	-18,3
			1.OG	WA	33,8	42,9	-16,6	-7,5	27,1	33,4	-23,3	-17
	1a	1	EG	WA	39,8	49,2	-15,1	-5,7	33,1	39,3	-21,8	-15,6
			1.OG	WA	39,8	49,2	-17	-7,6	33	39,3	-23,8	-17,5
		2	EG	WA	41,2	50,2	-15,2	-6,2	34,3	40,6	-22,1	-15,8
			1.OG	WA	41,2	50,2	-16	-7	34,3	40,5	-22,9	-16,7
		3	EG	WA	41,3	50,2	-16,7	-7,8	34,4	40,6	-23,6	-17,4
			1.OG	WA	41,2	50,2	-17	-8	34,3	40,6	-23,9	-17,6
		4	EG	WA	40,4	49,6	-17,5	-8,3	33,6	39,8	-24,3	-18,1
			1.OG	WA	40,3	49,5	-17,7	-8,5	33,5	39,8	-24,5	-18,2
		5	EG	WA	38,9	48,4	-18,4	-8,9	32,2	38,5	-25,1	-18,8
			1.OG	WA	38,9	48,4	-18,5	-9	32,2	38,5	-25,2	-18,9
		6	EG	WA	25,5	30,9	-25,8	-20,4	16,9	23,2	-34,4	-28,1
			1.OG	WA	33,8	36,7	-17,8	-14,9	24,6	30,9	-27	-20,7
	5	1	EG	WA	31,5	41,7	-14,7	-4,5	25,1	31,4	-21,1	-14,8
			1.OG	WA	32	41,9	-15,3	-5,4	25,5	31,7	-21,8	-15,6
			2.OG	WA	32,6	42,4	-15,5	-5,7	25,9	32,1	-22,2	-16
			3.OG	WA	33	43	-15,8	-5,8	26,8	33,1	-22	-15,7
			4.OG	WA	33	43,2	-15,9	-5,7	26,8	33,1	-22,1	-15,8
		2	EG	WA	32,7	43,2	-16,7	-6,2	26,4	32,6	-23	-16,8
			1.OG	WA	32,9	43,3	-17,5	-7,1	26,6	32,8	-23,8	-17,6
			2.OG	WA	33,3	43,6	-17,7	-7,4	26,8	33	-24,2	-18
			3.OG	WA	33,4	43,9	-18	-7,5	27,3	33,5	-24,1	-17,9
			4.OG	WA	33,4	44	-18,3	-7,7	27,2	33,5	-24,5	-18,2
		3	EG	WA	33,3	44,1	-17,1	-6,3	27,1	33,3	-23,3	-17,1
			1.OG	WA	33,4	44,1	-17,8	-7,1	27,1	33,4	-24,1	-17,8
			2.OG	WA	33,5	44,2	-18,2	-7,5	27,2	33,4	-24,5	-18,3
			3.OG	WA	33,5	44,3	-18,5	-7,7	27,3	33,5	-24,7	-18,5
			4.OG	WA	33,4	44,3	-18,9	-8	27,3	33,5	-25	-18,8
		4	EG	WA	33	43,9	-16,2	-5,3	26,8	33,1	-22,4	-16,1
			1.OG	WA	33	44	-17,2	-6,2	26,9	33,1	-23,3	-17,1
			2.OG	WA	33,1	44	-17,7	-6,8	26,9	33,1	-23,9	-17,7
			3.OG	WA	33,1	44	-18,1	-7,2	26,9	33,2	-24,3	-18
			4.OG	WA	33	44	-18,4	-7,4	26,9	33,1	-24,5	-18,3
5	EG	WA	19,6	24,7	-4,9	0,2	10,8	17,1	-13,7	-7,4		
	1.OG	WA	19,6	24,7	-5,4	-0,3	10,8	17,1	-14,2	-7,9		
	2.OG	WA	19,6	24,7	-6	-0,9	10,8	17,1	-14,8	-8,5		
	3.OG	WA	19,6	24,7	-7	-1,9	10,8	17,1	-15,8	-9,5		
	4.OG	WA	20,4	25,1	-8,1	-3,4	11,6	17,8	-16,9	-10,7		
6	EG	WA	28,9	31,3	-6,8	-4,4	19,6	25,9	-16,1	-9,8		
	1.OG	WA	18,9	21,7	-5,3	-2,5	9,6	15,9	-14,6	-8,3		
	2.OG	WA	18,9	21,7	-5,7	-2,9	9,6	15,9	-15	-8,7		
	3.OG	WA	18,9	21,7	-6,3	-3,5	9,6	15,8	-15,6	-9,4		
	4.OG	WA	18,9	21,7	-7,3	-4,5	9,6	15,8	-16,6	-10,4		
7	1	EG	WA	19,7	22,3	-8,4	-5,8	10,4	16,6	-17,7	-11,5	
		1.OG	WA	28,4	30,4	-7	-5	19,1	25,3	-16,3	-10,1	
		EG	WA	29,3	37,6	-16,6	-8,3	22,2	28,5	-23,7	-17,4	
		1.OG	WA	30,5	38	-16,4	-8,9	23,3	29,6	-23,6	-17,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	31,9	39,8	-16	-8,1	24,4	30,7	-23,5	-17,2	
			3.OG	WA	32,7	41,5	-15,9	-7,1	26,5	32,8	-22,1	-15,8	
			4.OG	WA	32,7	42,1	-16,6	-7,2	26,6	32,8	-22,7	-16,5	
			5.OG	WA	32,7	42,5	-17,1	-7,3	26,6	32,8	-23,2	-17	
			EG	WA	30,8	40,6	-16,4	-6,6	24,2	30,5	-23	-16,7	
		2	1.OG	WA	31,5	40,8	-16,8	-7,5	24,8	31,1	-23,5	-17,2	
			2.OG	WA	32,3	41,6	-16,9	-7,6	25,3	31,6	-23,9	-17,6	
			3.OG	WA	32,8	42,5	-16,9	-7,2	26,7	32,9	-23	-16,8	
			4.OG	WA	32,8	42,8	-17,4	-7,4	26,7	32,9	-23,5	-17,3	
			5.OG	WA	32,8	43	-17,8	-7,6	26,6	32,9	-24	-17,7	
		3	EG	WA	27,9	34,6	-14,9	-8,2	20,2	26,4	-22,6	-16,4	
			1.OG	WA	29,4	35,7	-14,6	-8,3	21,6	27,9	-22,4	-16,1	
	2.OG		WA	31,2	37,8	-13,8	-7,2	23,3	29,5	-21,7	-15,5		
	3.OG		WA	32,2	40,4	-13,9	-5,7	26,1	32,3	-20	-13,8		
	4.OG		WA	32,2	41,3	-14,8	-5,7	26,1	32,4	-20,9	-14,6		
	8	1	EG	WA	35,1	43,3	-17,7	-9,5	28,8	35,1	-24	-17,7	
			1.OG	WA	35,2	45,5	-18,7	-8,4	28,9	35,1	-25	-18,8	
		2	EG	WA	33,2	43,5	-19	-8,7	26,7	33	-25,5	-19,2	
			1.OG	WA	34,6	44,5	-18,1	-8,2	28,4	34,6	-24,3	-18,1	
		9	1	EG	WA	25,8	29,1	-18	-14,7	16,8	23	-27	-20,8
				1.OG	WA	27,8	31,6	-17	-13,2	18,9	25,1	-25,9	-19,7
	2.OG			WA	30,2	33,9	-15,6	-11,9	21,4	27,6	-24,4	-18,2	
	3.OG			WA	31,9	38,7	-14,8	-8	25,6	31,9	-21,1	-14,8	
	4.OG			WA	32	40	-15,6	-7,6	25,8	32	-21,8	-15,6	
2	5.OG		WA	32,1	40,7	-16,5	-7,9	26	32,2	-22,6	-16,4		
	EG		WA	27	32,4	-18,1	-12,7	18,7	25	-26,4	-20,1		
	1.OG		WA	28,8	34,3	-17,3	-11,8	20,4	26,7	-25,7	-19,4		
	2.OG		WA	30,9	36,4	-16,2	-10,7	22,6	28,8	-24,5	-18,3		
	3.OG		WA	32,1	39,7	-15,8	-8,2	25,9	32,1	-22	-15,8		
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	31,3	41,3	-11,4	-1,4	25	31,2	-17,7	-11,5	
			1.OG	WA	31,3	41,5	-12,1	-1,9	25	31,3	-18,4	-12,1	
			2.OG	WA	31,4	41,5	-12,7	-2,6	25	31,3	-19,1	-12,8	
			3.OG	WA	31,4	41,5	-13,3	-3,2	25	31,3	-19,7	-13,4	
			4.OG	WA	31,8	41,7	-13,7	-3,8	25,2	31,5	-20,3	-14	
		2	EG	WA	30,5	40,8	-22,6	-12,3	24,1	30,3	-29	-22,8	
			1.OG	WA	30,6	40,9	-21,8	-11,5	24,1	30,3	-28,3	-22,1	
			2.OG	WA	30,6	40,9	-21,1	-10,8	24,1	30,3	-27,6	-21,4	
			3.OG	WA	30,7	40,9	-20,6	-10,4	24,2	30,4	-27,1	-20,9	
			4.OG	WA	31,4	41	-19,7	-10,1	24,5	30,8	-26,6	-20,3	
		55	1	EG	WA	32,5	42,2	-11,2	-1,5	26,1	32,3	-17,6	-11,4
				1.OG	WA	32,5	42,4	-12,1	-2,2	26,1	32,4	-18,5	-12,2
	2.OG			WA	32,5	42,4	-12,8	-2,9	26,1	32,4	-19,2	-12,9	
	3.OG			WA	32,6	42,4	-13,4	-3,6	26,1	32,4	-19,9	-13,6	
	4.OG			WA	33	42,6	-13,8	-4,2	26,3	32,6	-20,5	-14,2	
	2		EG	WA	31,9	41,9	-22,5	-12,5	25,3	31,6	-29,1	-22,8	
			1.OG	WA	31,9	41,9	-21,8	-11,8	25,4	31,6	-28,3	-22,1	
			2.OG	WA	31,9	41,9	-21,2	-11,2	25,4	31,6	-27,7	-21,5	
			3.OG	WA	32,1	41,9	-20,5	-10,7	25,4	31,7	-27,2	-20,9	
			4.OG	WA	32,7	42	-19,7	-10,4	25,8	32	-26,6	-20,4	
	3		EG	WA	24,8	32,4	-25,2	-17,6	17,1	23,3	-32,9	-26,7	
			1.OG	WA	24,8	32,4	-25,4	-17,8	17,1	23,4	-33,1	-26,8	
		2.OG	WA	25,4	32,6	-24,9	-17,7	17,6	23,8	-32,7	-26,5		
		3.OG	WA	27,2	33,3	-23,1	-17	18,9	25,2	-31,4	-25,1		
4.OG	WA	30	34,8	-20,5	-15,7	21,3	27,6	-29,2	-22,9				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	36,5	45,3	-11,2	-2,4	29,7	36	-18	-11,7	
			1.OG	WA	36,5	45,4	-12,6	-3,7	29,7	36	-19,4	-13,1	
			2.OG	WA	36,5	45,4	-13,2	-4,3	29,7	36	-20	-13,7	
			3.OG	WA	36,5	45,5	-13,5	-4,5	29,7	36	-20,3	-14	
		4.OG	WA	37	45,7	-13	-4,3	30	36,2	-20	-13,8		
		2	EG	WA	36,1	45,1	-19,3	-10,3	29,2	35,4	-26,2	-20	
			1.OG	WA	36,1	45,1	-19,1	-10,1	29,2	35,5	-26	-19,7	
			2.OG	WA	36	45,1	-18,9	-9,8	29,2	35,4	-25,7	-19,5	
			3.OG	WA	36,1	45,1	-18,5	-9,5	29,2	35,4	-25,4	-19,2	
		4.OG	WA	36,7	45,2	-17,7	-9,2	29,6	35,8	-24,8	-18,6		
		3	EG	WA	23,8	28,3	-25,3	-20,8	15	21,2	-34,1	-27,9	
			1.OG	WA	23,8	28,3	-25,2	-20,7	15	21,2	-34	-27,8	
			2.OG	WA	23,7	28,3	-25	-20,4	15	21,2	-33,7	-27,5	
			3.OG	WA	23,8	28,4	-24,7	-20,1	15	21,2	-33,5	-27,3	
		4.OG	WA	29,2	32,3	-19,3	-16,2	20,1	26,3	-28,4	-22,2		
		4	EG	WA	30,2	38,7	-14,3	-5,8	23,2	29,4	-21,3	-15,1	
			1.OG	WA	30,2	38,7	-15,3	-6,8	23,2	29,4	-22,3	-16,1	
			2.OG	WA	30,3	38,9	-16,1	-7,5	23,2	29,5	-23,2	-16,9	
			3.OG	WA	30,7	39,1	-16,2	-7,8	23,5	29,7	-23,4	-17,2	
		4.OG	WA	34,4	40,6	-13	-6,8	26,7	32,9	-20,7	-14,5		
	61	1	EG	WA	44,2	51,9	-13,5	-5,8	36,9	43,2	-20,8	-14,5	
			1.OG	WA	44,2	51,9	-13,9	-6,2	36,9	43,1	-21,2	-15	
			2.OG	WA	44,1	51,9	-14,1	-6,3	36,8	43,1	-21,4	-15,1	
			3.OG	WA	43,9	51,8	-14,2	-6,3	36,7	42,9	-21,4	-15,2	
		4.OG	WA	43,8	51,6	-14,1	-6,3	36,5	42,8	-21,4	-15,1		
		2	EG	WA	39,8	48	-16,8	-8,6	32,6	38,9	-24	-17,7	
			1.OG	WA	39,8	48	-17	-8,8	32,6	38,9	-24,2	-17,9	
			2.OG	WA	39,7	47,9	-16,9	-8,7	32,6	38,8	-24	-17,8	
			3.OG	WA	39,7	47,9	-16,7	-8,5	32,5	38,8	-23,9	-17,6	
		4.OG	WA	40,5	48,1	-15,7	-8,1	33,1	39,3	-23,1	-16,9		
		3	EG	WA	39	47,4	-11,5	-3,1	32,1	38,4	-18,4	-12,1	
			1.OG	WA	39,1	47,5	-12,4	-4	32,1	38,4	-19,4	-13,1	
			2.OG	WA	39	47,5	-12,8	-4,3	32,1	38,4	-19,7	-13,4	
			3.OG	WA	39	47,6	-12,8	-4,2	32,1	38,3	-19,7	-13,5	
		4.OG	WA	39,5	47,7	-12,3	-4,1	32,4	38,6	-19,4	-13,2		
		4	EG	WA	41,9	49,9	-12,1	-4,1	34,7	41	-19,3	-13	
			1.OG	WA	41,8	49,9	-12,5	-4,4	34,7	41	-19,6	-13,3	
			2.OG	WA	41,8	49,8	-12,5	-4,5	34,6	40,9	-19,7	-13,4	
			3.OG	WA	41,7	49,8	-12,4	-4,3	34,6	40,8	-19,5	-13,3	
		4.OG	WA	42,3	50	-11,8	-4,1	34,9	41,2	-19,2	-12,9		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	27,1	35,7	-15,5	-6,9	19,8	26,1	-22,8	-16,5	
			1.OG	WA	28,5	36,1	-14,9	-7,3	20,7	27	-22,7	-16,4	
			2.OG	WA	35,7	39,8	-9,8	-5,7	27,2	33,5	-18,3	-12	
		2	EG	WA	37,8	47,6	-13,5	-3,7	31,2	37,5	-20,1	-13,8	
			1.OG	WA	37,8	47,6	-14,7	-4,9	31,2	37,5	-21,3	-15	
			2.OG	WA	37,8	47,6	-15,3	-5,5	31,2	37,5	-21,9	-15,6	
		3	EG	WA	37,8	47,6	-14,3	-4,5	31,3	37,6	-20,8	-14,5	
			1.OG	WA	37,9	47,7	-15,4	-5,6	31,3	37,6	-22	-15,7	
			2.OG	WA	37,8	47,7	-16	-6,1	31,3	37,6	-22,5	-16,2	
			3.OG	WA	37,8	47,7	-16	-6,1	31,3	37,6	-22,5	-16,2	
		2	1	EG	WA	34,7	45,3	-13,8	-3,2	28,4	34,7	-20,1	-13,8
				1.OG	WA	34,7	45,3	-14,5	-3,9	28,4	34,7	-20,8	-14,5
	2.OG			WA	34,7	45,3	-15,1	-4,5	28,4	34,7	-21,4	-15,1	
	3	1	EG	WA	34,8	44,9	-12,1	-2	28,3	34,6	-18,6	-12,3	
			1.OG	WA	35	45	-12,7	-2,7	28,5	34,7	-19,2	-13	
	5	1	EG	WA	34	44,7	-12,8	-2,1	27,8	34	-19	-12,8	
			1.OG	WA	34,1	44,7	-13,5	-2,9	27,8	34,1	-19,8	-13,5	
	Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	39	43,5	-14,9	-10,4	31,1	37,4	-22,8	-16,5
				1.OG	WA	39,2	48,6	-16,1	-6,7	32,5	38,8	-22,8	-16,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 6-1a, 6-1b, 6-2a,6-2b

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Vorbelastung: Immissionspegel aus dem Gesamtverkehr der Bestandsituation

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 40 KS: 35**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA		AA - Vorbelastung		AA		AA - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	6-2a	6-2b
					Wachenburgstraße							
	2	1	2.OG	WA	39,2	48,7	-17,1	-7,6	32,5	38,8	-23,8	-17,5
			3.OG	WA	39,1	48,7	-17,4	-7,8	32,5	38,7	-24	-17,8
			4.OG	WA	39,1	48,6	-17,5	-8	32,4	38,7	-24,2	-17,9
	4	1	EG	WA	31,4	40,6	-21,1	-11,9	24,5	30,8	-28	-21,7
			1.OG	WA	32,5	41,8	-20,9	-11,6	25,6	31,9	-27,8	-21,5
			2.OG	WA	32,6	41,8	-20,9	-11,7	25,7	31,9	-27,8	-21,6
			3.OG	WA	33,3	41,9	-20,2	-11,6	26,1	32,3	-27,4	-21,2
			4.OG	WA	37,3	43,3	-16,3	-10,3	29,2	35,5	-24,4	-18,1
		2	5.OG	WA	38	47,5	-17,6	-8,1	31,4	37,7	-24,2	-17,9
			EG	WA	26,9	36	-22,1	-13	19,8	26,1	-29,2	-22,9
			1.OG	WA	27,2	36,4	-23	-13,8	20,2	26,5	-30	-23,7
			2.OG	WA	27,3	36,4	-23,3	-14,2	20,2	26,5	-30,4	-24,1
			3.OG	WA	27,4	36,4	-23,3	-14,3	20,3	26,5	-30,4	-24,2
		3	4.OG	WA	28,2	36,6	-22,4	-14	20,8	27	-29,8	-23,6
			5.OG	WA	33,2	38,7	-17,5	-12	25,2	31,4	-25,5	-19,3
			EG	WA	31,7	41,5	-20,3	-10,5	25	31,3	-27	-20,7
			1.OG	WA	32,3	42,2	-20,6	-10,7	25,7	32	-27,2	-20,9
			2.OG	WA	32,4	42,2	-20,8	-11	25,7	32	-27,5	-21,2
	4	3.OG	WA	32,4	42,2	-20,9	-11,1	25,7	32	-27,6	-21,3	
		4.OG	WA	32,7	42,2	-20,6	-11,1	25,9	32,1	-27,4	-21,2	
		5.OG	WA	35,7	43	-17,7	-10,4	28,1	34,4	-25,3	-19	
		EG	WA	36,6	45	-16,9	-8,5	30	36,2	-23,5	-17,3	
		1.OG	WA	36,8	46,1	-17,6	-8,3	30,3	36,5	-24,1	-17,9	
	4	2.OG	WA	36,8	46,8	-17,9	-7,9	30,3	36,5	-24,4	-18,2	
		3.OG	WA	36,9	46,8	-17,9	-8	30,3	36,5	-24,5	-18,3	
		4.OG	WA	37,2	46,8	-17,7	-8,1	30,5	36,8	-24,4	-18,1	
		5.OG	WA	37,2	47	-17,9	-8,1	30,7	37	-24,4	-18,1	

Bauphase: B4

Vorwiegend Wohnungen WA
 Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten KS

IRW	Maximale Überschreitung Nacht				
	Nacht	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
40	4,2	11,9	0	3,2	
35	10	17,5	2,6	8,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA																			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b																
Im Wirbel	112	1	EG	WA	45,5	57,5	36	48,5																
			1.OG	WA	45,5	57,6	36	48,5																
		2	EG	WA	45,6	57,6	37	48,6																
			1.OG	WA	45,6	57,7	37	48,7																
	114	1	EG	WA	40,4	50,9	31	42,6																
			1.OG	WA	41,6	51,2	31	43,3																
			2.OG	WA	46	54,1	37	49																
		2	EG	WA	46,3	58,2	37	49,3																
			1.OG	WA	46,3	58,2	37	49,3																
			2.OG	WA	46,3	58,2	37	49,3																
		3	EG	WA	46,3	58,2	37	49,3																
			1.OG	WA	46,3	58,3	37	49,3																
			2.OG	WA	46,3	58,3	37	49,3																
			2.OG	WA	46,3	58,3	37	49,3																
Relaisstr.	2	1	EG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			1.OG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			2.OG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			3.OG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			4.OG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			5.OG	KS	47,5	59,2	38	50,4																
			6.OG	KS	47,4	59,1	38	50,3																
		7.OG	KS	47,4	59,1	38	50,3																	
		2	EG	KS	48,5	60	39	51,3																
			1.OG	KS	48,6	60	39	51,4																
			2.OG	KS	48,6	60	39	51,4																
			3.OG	KS	48,5	60	39	51,3																
			4.OG	KS	48,5	60	39	51,3																
			5.OG	KS	48,5	60	39	51,3																
			6.OG	KS	48,4	59,9	39	51,3																
		7.OG	KS	48,4	59,9	39	51,2																	
		3	EG	KS	49,3	60,6	40	52,1																
			1.OG	KS	49,3	60,7	40	52,1																
			2.OG	KS	49,3	60,6	40	52,1																
			3.OG	KS	49,3	60,6	40	52,1																
			4.OG	KS	49,3	60,6	40	52																
			5.OG	KS	49,2	60,6	40	52																
			6.OG	KS	49,2	60,5	40	52																
		7.OG	KS	49,1	60,5	40	51,9																	
		4	EG	KS	49,2	60,5	40	52																
			1.OG	KS	49,2	60,6	40	52																
			2.OG	KS	49,2	60,6	40	52																
			3.OG	KS	49,2	60,5	40	52																
	4.OG		KS	49,2	60,5	40	51,9																	
	5.OG		KS	49,1	60,5	40	51,9																	
	6.OG		KS	49,1	60,4	40	51,9																	
	7.OG	KS	49	60,4	40	51,8																		
	5	EG	KS	48,9	60,3	40	51,7																	
		1.OG	KS	48,9	60,3	40	51,7																	
		2.OG	KS	48,9	60,3	40	51,7																	
		3.OG	KS	48,9	60,3	40	51,7																	
		4.OG	KS	48,8	60,3	40	51,6																	
		5.OG	KS	48,8	60,2	40	51,6																	
	6.OG	KS	48,8	60,2	40	51,6																		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	48,7	60,1	39	51,5				
			EG	KS	47,5	59	38	50,3				
		6	1.OG	KS	47,5	59,1	38	50,3				
			2.OG	KS	47,5	59,1	38	50,3				
			3.OG	KS	47,5	59,1	38	50,3				
			4.OG	KS	47,5	59	38	50,3				
			5.OG	KS	47,5	59	38	50,3				
			6.OG	KS	47,5	59	38	50,3				
			7.OG	KS	47,8	59,1	39	50,6				
		7	EG	KS	45,4	57,2	36	48,3				
			1.OG	KS	45,5	57,3	36	48,4				
			2.OG	KS	45,5	57,2	36	48,4				
			3.OG	KS	45,4	57,2	36	48,4				
			4.OG	KS	45,4	57,2	36	48,3				
	5.OG		KS	45,4	57,2	36	48,3					
	6.OG		KS	45,5	57,2	36	48,4					
	5	1	EG	WA	46,7	57,1	37	49,5				
			1.OG	WA	46,9	58,4	38	49,8				
			2.OG	WA	46,9	58,5	38	49,8				
			3.OG	WA	46,9	58,5	38	49,8				
		2	EG	WA	42,8	54,4	34	45,6				
			1.OG	WA	43,1	54,5	34	45,7				
			2.OG	WA	43,9	54,6	34	46,1				
		3	3.OG	WA	46,4	56,1	37	49,3				
			EG	WA	32,9	37,1	21	32,8				
			1.OG	WA	33	37,6	21	33				
		4	2.OG	WA	34,2	38,4	22	34,1				
			3.OG	WA	43,7	46,3	31	43,3				
			EG	WA	33,4	37,4	21	33,3				
			1.OG	WA	35,6	40,8	24	35,7				
2		1	2.OG	WA	39,3	43,2	27	39,2				
			3.OG	WA	46,3	52,1	37	48,7				
	1		EG	WA	49,8	60,7	40	52,4				
	2		EG	WA	49,7	60,7	40	52,3				
	3		EG	WA	48,9	54,2	38	50,3				
	2	4	EG	WA	49,5	60,3	40	52				
		5	EG	WA	50,1	60,8	41	52,6				
		1	1	EG	WA	68	74	57	68,8			
			2	EG	WA	65,7	72,2	55	66,7			
			3	EG	WA	62,3	69,6	52	63,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	53,2	58,7	42	53,9				
		5	EG	WA	45	51,7	34	45,8				
		6	EG	WA	38,2	41,7	26	38,1				
		7	EG	WA	40,6	43,5	28	40,3				
	10	1	EG	WA	34,6	39,1	23	34,6				
			1.OG	WA	43,4	46,5	31	43,2				
		2	EG	WA	45	55,6	35	47,5				
			1.OG	WA	45,3	55,7	36	47,7				
	1a	1	EG	WA	61,8	68,1	51	63				
			1.OG	WA	61,7	69,5	51	63,2				
		2	EG	WA	61,3	68,1	51	62,7				
			1.OG	WA	61,2	69,1	51	62,7				
		3	EG	WA	57	65,6	47	58,8				
			1.OG	WA	57,7	65,9	47	59,3				
		4	EG	WA	50,1	58,4	40	51,6				
			1.OG	WA	53,7	59,9	42	54,5				
		5	EG	WA	45,4	53,3	35	46,8				
			1.OG	WA	49,4	55,4	38	50				
		6	EG	WA	38,8	42,4	27	38,7				
			1.OG	WA	45,8	49,1	34	45,7				
	5	1	EG	WA	39,8	43,4	28	39,8				
			1.OG	WA	41,3	45,1	29	41,3				
			2.OG	WA	43,1	47,2	31	43,2				
			3.OG	WA	46,9	52,2	36	48,1				
			4.OG	WA	47,4	53,9	37	49,2				
		2	EG	WA	40	43,8	28	40				
			1.OG	WA	41,6	45,5	30	41,6				
			2.OG	WA	43,5	47,6	32	43,6				
			3.OG	WA	47,5	52,7	37	48,6				
			4.OG	WA	47,9	54,4	38	49,7				
		3	EG	WA	39,7	44	28	39,8				
			1.OG	WA	41,3	46	29	41,5				
			2.OG	WA	43,1	47,8	31	43,4				
			3.OG	WA	47,4	52,9	37	48,6				
			4.OG	WA	47,8	54,4	38	49,7				
		4	EG	WA	37,2	44,4	26	38,2				
			1.OG	WA	37,6	45,1	27	38,6				
			2.OG	WA	38,3	46,2	27	39,4				
			3.OG	WA	41,1	48	30	42,2				
			4.OG	WA	41,7	49	31	43,2				
	5	EG	WA	45,4	52,1	35	46,6					
		1.OG	WA	33,8	37,1	21	33,5					
		2.OG	WA	33,8	37,1	21	33,5					
		3.OG	WA	33,7	37,1	21	33,5					
		4.OG	WA	33,9	37,3	22	33,7					
	6	EG	WA	41,3	44,5	29	41,1					
		1.OG	WA	33,8	36,8	21	33,5					
		2.OG	WA	33,8	36,8	21	33,5					
		3.OG	WA	33,8	36,8	21	33,5					
		4.OG	WA	33,9	37	22	33,6					
7	1	EG	WA	39,1	42,6	27	39					
		1.OG	WA	40,5	44,2	28	40,5					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA																			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b																
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	42,2	46,1	30	42,2																
			3.OG	WA	46	51,1	35	47,1																
			4.OG	WA	46,6	52,8	36	48,3																
			5.OG	WA	47,3	54,4	37	49,3																
		2	EG	WA	39,7	43,2	28	39,6																
			1.OG	WA	41,2	44,9	29	41,2																
			2.OG	WA	43	46,9	31	43																
			3.OG	WA	46,6	52	36	47,9																
			4.OG	WA	47,1	53,7	37	49																
		3	5.OG	WA	47,5	54,9	38	49,8																
			EG	WA	37,6	41,1	25	37,5																
			1.OG	WA	38,7	42,3	27	38,6																
	2.OG		WA	40	43,8	28	40																	
	3.OG		WA	43,8	48,1	32	44,3																	
	8	1	4.OG	WA	44,6	49,8	34	45,7																
			5.OG	WA	46,1	52,1	35	47,5																
		2	EG	WA	47	58,2	38	49,8																
			1.OG	WA	47,2	58,3	38	49,9																
		9	1	EG	WA	46,2	57,1	37	48,8															
				1.OG	WA	46,4	57,2	37	49															
	2.OG			WA	46,4	57,2	37	49																
	3.OG			WA	46,4	57,2	37	49																
	2		EG	WA	36,1	39,1	24	35,8																
			1.OG	WA	36,5	39,7	24	36,2																
2.OG			WA	37	40,3	25	36,8																	
3.OG			WA	39,4	43	27	39,4																	
53	1	4.OG	WA	40,6	44,6	29	40,8																	
		5.OG	WA	42,4	47	31	43																	
		EG	WA	36,8	40,1	25	36,6																	
		1.OG	WA	37,7	41,2	25	37,5																	
	2	2.OG	WA	38,7	42,4	27	38,7																	
		3.OG	WA	42,2	46,1	30	42,3																	
		4.OG	WA	43,2	47,7	32	43,8																	
		5.OG	WA	45	50,2	34	46																	
55	1	EG	WA	36,6	46,2	27	39,1																	
		1.OG	WA	36,8	46,2	27	39,2																	
		2.OG	WA	37,4	47,5	28	39,9																	
		3.OG	WA	38,5	48,8	28	40,5																	
	2	4.OG	WA	41,9	49,7	31	43																	
		EG	WA	43,1	55,3	34	46,2																	
		1.OG	WA	43,2	55,4	34	46,2																	
		2.OG	WA	43,2	55,4	34	46,2																	
	3	3.OG	WA	43,3	55,4	34	46,3																	
		4.OG	WA	43,8	55,4	34	46,5																	
		EG	WA	37,6	47,3	28	40,1																	
		1.OG	WA	37,8	47,4	28	40,2																	
55	1	2.OG	WA	38,4	48,4	29	40,7																	
		3.OG	WA	39,5	49,5	29	41,4																	
		4.OG	WA	43	50,6	32	44																	
		EG	WA	43,8	56	35	46,9																	
	2	1.OG	WA	43,9	56	35	46,9																	
		2.OG	WA	43,9	56	35	46,9																	
		3.OG	WA	44,1	56	35	47																	
		4.OG	WA	44,5	56,1	35	47,3																	
3	EG	WA	34,3	43,3	24	35,7																		
	1.OG	WA	34,4	43,5	24	35,8																		
	2.OG	WA	36,1	44	25	37,1																		
	3.OG	WA	39	45,1	27	39,4																		
55	4.OG	WA	44	48,5	32	44,1																		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	40,4	50,2	31	43				
			1.OG	WA	40,5	50,7	31	43,1				
			2.OG	WA	40,7	51,9	31	43,3				
			3.OG	WA	41,3	52,1	32	43,6				
		4.OG	WA	45,5	53,2	35	46,6					
		2	EG	WA	45,7	57,6	37	48,7				
			1.OG	WA	45,8	57,6	37	48,7				
			2.OG	WA	45,8	57,6	37	48,7				
			3.OG	WA	45,9	57,6	37	48,8				
		4.OG	WA	46,4	57,7	37	49,1					
		3	EG	WA	33,2	39,1	21	33,5				
			1.OG	WA	33,2	39,2	21	33,5				
			2.OG	WA	33,2	39,2	22	33,6				
			3.OG	WA	33,7	39,4	22	34				
		4.OG	WA	41,7	45	29	41,5					
		4	EG	WA	34,2	42,1	23	35,2				
	1.OG		WA	34,2	44,8	23	35,2					
	2.OG		WA	35,4	44,8	25	37					
	3.OG		WA	36,7	45,1	26	37,9					
	4.OG	WA	44	48,7	32	44,2						
	61	1	EG	WA	48,2	59,7	39	51,1				
			1.OG	WA	48,3	59,7	39	51,1				
			2.OG	WA	48,3	59,8	39	51,1				
			3.OG	WA	48,2	59,8	39	51,1				
		4.OG	WA	48,2	59,8	39	51,1					
		2	EG	WA	47,2	58,8	38	50,1				
			1.OG	WA	47,2	58,9	38	50,1				
			2.OG	WA	47,3	58,9	38	50,1				
3.OG			WA	47,3	58,9	38	50,1					
4.OG		WA	47,5	59	38	50,4						
3		EG	WA	43,3	53,9	34	46					
		1.OG	WA	43,3	53,8	34	46,1					
		2.OG	WA	43,4	54,8	34	46,1					
		3.OG	WA	43,9	54,9	34	46,3					
4.OG		WA	47	55,8	37	48,9						
4		EG	WA	46,3	57,1	37	48,9					
		1.OG	WA	46,3	57	37	49					
		2.OG	WA	46,3	57,6	37	48,9					
		3.OG	WA	46,5	57,6	37	49					
4.OG		WA	47,9	58,3	39	50,7						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	42,6	53,6	33	45,1				
			1.OG	WA	43,5	53,8	34	45,6				
			2.OG	WA	46,8	55,8	38	49,7				
		2	EG	WA	47	58,7	38	49,9				
			1.OG	WA	47	58,8	38	49,9				
			2.OG	WA	47,1	58,8	38	50				
	3	EG	WA	47,4	59,1	38	50,3					
		1.OG	WA	47,5	59,2	38	50,4					
		2.OG	WA	47,4	59,2	38	50,4					
	2	1	EG	WA	46	57,9	37	49				
			1.OG	WA	46	58	37	49				
			2.OG	WA	46	58	37	49				
3	1	EG	WA	40,4	50,3	30	42,2					
		1.OG	WA	42,8	50,9	32	43,9					
5	1	EG	WA	44	56	35	47					
		1.OG	WA	44,4	56,1	35	47,2					
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	62,5	69,7	52	63,8				
			1.OG	WA	63,2	70,2	52	64,4				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B1 Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA								
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b					
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	63	70,4	52	64,3					
			3.OG	WA	62,7	70,2	52	64,1					
			4.OG	WA	62,5	70	52	63,9					
	4	1	EG	WA	61	68,8	50	62,5					
			1.OG	WA	60,9	68,8	50	62,5					
			2.OG	WA	60,8	68,7	50	62,4					
			3.OG	WA	60,7	68,6	50	62,2					
			4.OG	WA	60,6	68,5	50	62,1					
			5.OG	WA	60,7	68,5	50	62,3					
			2	EG	WA	56	64,9	46	57,9				
				1.OG	WA	56	64,9	46	57,9				
				2.OG	WA	55,9	64,9	46	57,8				
		3.OG		WA	55,9	64,8	46	57,8					
		4.OG		WA	55,8	64,7	46	57,7					
		5.OG		WA	56,3	64,8	46	58					
		3	EG	WA	59,1	67,5	49	60,8					
			1.OG	WA	59,1	67,5	49	60,8					
			2.OG	WA	59	67,5	49	60,7					
	3.OG		WA	58,9	67,4	49	60,6						
	4.OG		WA	58,7	67,2	48	60,5						
	4	EG	WA	58,7	67,1	48	60,4						
		1.OG	WA	60,9	68,8	50	62,4						
		2.OG	WA	60,9	68,8	50	62,5						
		3.OG	WA	60,8	68,9	50	62,4						
		4.OG	WA	60,6	68,7	50	62,2						
				5.OG	WA	60,4	68,6	50	62				
				5.OG	WA	60,2	68,4	50	61,8				

Bauphase: B1

	IRW+20	Maximale Überschreitung, dB			
		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	60	8	14	0	8,8
KS	55	0	5,7	0	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b	
Im Wirbel	112	1	EG	WA	53,2	62,5	82	48,3	82,1	50,5	85,1	59,7	44,2	47,7	59,7	
			1.OG	WA	53,2	62,5	82	48,3	82,1	50,5	85,1	59,7	44,2	47,7	59,7	
		2	EG	WA	53,3	62,6	82	48,4	82,2	50,6	85,2	59,8	44,3	47,8	59,8	
			1.OG	WA	53,4	62,6	82	48,5	82,2	50,7	85,2	59,8	44,4	47,8	59,8	
	114	1	EG	WA	47,8	55,5	75	42,9	75,1	45,1	78,1	52,7	38,8	40,7	52,7	
			1.OG	WA	48,9	55,7	75	44	75,3	46,2	78,3	52,9	39,9	40,9	52,9	
			2.OG	WA	53,9	58,5	78	49	78,1	51,2	81,1	55,7	44,9	43,7	55,7	
		2	EG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
			1.OG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
			2.OG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
		3	EG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
			1.OG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
			2.OG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
			2.OG	WA	54,4	63,4	83	49,5	83	51,7	86	60,6	45,4	48,6	60,6	
Relaisstr.	2	1	EG	KS	57,2	65,3	85	52,3	84,9	54,5	87,9	62,5	48,2	50,5	62,5	
			1.OG	KS	57,2	65,3	85	52,3	84,9	54,5	87,9	62,5	48,2	50,5	62,5	
			2.OG	KS	57,2	65,3	85	52,3	84,9	54,5	87,9	62,5	48,2	50,5	62,5	
			3.OG	KS	57,1	65,2	85	52,2	84,8	54,4	87,8	62,4	48,1	50,4	62,4	
			4.OG	KS	57,1	65,2	85	52,2	84,8	54,4	87,8	62,4	48,1	50,4	62,4	
			5.OG	KS	57	65,1	85	52,1	84,7	54,3	87,7	62,3	48	50,3	62,3	
			6.OG	KS	56,9	65,1	85	52	84,7	54,2	87,7	62,3	47,9	50,3	62,3	
		7.OG	KS	56,9	65	85	52	84,6	54,2	87,6	62,2	47,9	50,2	62,2		
		2	EG	KS	59,3	66,8	86	54,4	86,4	56,6	89,4	64	50,3	52	64	
			1.OG	KS	59,3	66,8	86	54,4	86,4	56,6	89,4	64	50,3	52	64	
			2.OG	KS	59,2	66,8	86	54,3	86,4	56,5	89,4	64	50,2	52	64	
			3.OG	KS	59,2	66,7	86	54,3	86,3	56,5	89,3	63,9	50,2	51,9	63,9	
			4.OG	KS	59,1	66,6	86	54,2	86,2	56,4	89,2	63,8	50,1	51,8	63,8	
			5.OG	KS	59	66,6	86	54,1	86,2	56,3	89,2	63,8	50	51,8	63,8	
			6.OG	KS	58,9	66,5	86	54	86,1	56,2	89,1	63,7	49,9	51,7	63,7	
			7.OG	KS	58,8	66,4	86	53,9	86	56,1	89	63,6	49,8	51,6	63,6	
			3	EG	KS	61,3	68,2	88	56,4	87,8	58,6	90,8	65,4	52,3	53,4	65,4
				1.OG	KS	61,3	68,2	88	56,4	87,8	58,6	90,8	65,4	52,3	53,4	65,4
		2.OG		KS	61,2	68,1	88	56,3	87,7	58,5	90,7	65,3	52,2	53,3	65,3	
		3.OG		KS	61,1	68,1	88	56,2	87,7	58,4	90,7	65,3	52,1	53,3	65,3	
		4.OG		KS	61	68	88	56,1	87,6	58,3	90,6	65,2	52	53,2	65,2	
	5.OG	KS		60,9	67,8	87	56	87,4	58,2	90,4	65	51,9	53	65		
	6.OG	KS		60,7	67,7	87	55,8	87,3	58	90,3	64,9	51,7	52,9	64,9		
	7.OG	KS		60,5	67,6	87	55,6	87,2	57,8	90,2	64,8	51,5	52,8	64,8		
	4	EG		KS	61,2	68,1	88	56,3	87,7	58,5	90,7	65,3	52,2	53,3	65,3	
		1.OG	KS	61,2	68,1	88	56,3	87,7	58,5	90,7	65,3	52,2	53,3	65,3		
		2.OG	KS	61,2	68,1	88	56,3	87,7	58,5	90,7	65,3	52,2	53,3	65,3		
		3.OG	KS	61,1	68	88	56,2	87,6	58,4	90,6	65,2	52,1	53,2	65,2		
		4.OG	KS	61	67,9	88	56,1	87,5	58,3	90,5	65,1	52	53,1	65,1		
		5.OG	KS	60,8	67,8	87	55,9	87,4	58,1	90,4	65	51,8	53	65		
6.OG		KS	60,7	67,7	87	55,8	87,3	58	90,3	64,9	51,7	52,9	64,9			
7.OG		KS	60,5	67,6	87	55,6	87,2	57,8	90,2	64,8	51,5	52,8	64,7			
5		EG	KS	60,6	67,7	87	55,7	87,3	57,9	90,3	64,9	51,6	52,9	64,9		
		1.OG	KS	60,6	67,7	87	55,7	87,3	57,9	90,3	64,9	51,6	52,9	64,9		
	2.OG	KS	60,5	67,7	87	55,6	87,3	57,8	90,3	64,9	51,5	52,9	64,9			
	3.OG	KS	60,4	67,6	87	55,5	87,2	57,7	90,2	64,8	51,4	52,8	64,8			
	4.OG	KS	60,3	67,5	87	55,4	87,1	57,6	90,1	64,7	51,3	52,7	64,7			
	5.OG	KS	60,2	67,4	87	55,3	87	57,5	90	64,6	51,2	52,6	64,6			
6.OG	KS	60	67,3	87	55,1	86,9	57,3	89,9	64,5	51	52,5	64,5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	59,8	67,1	87	54,9	86,7	57,1	89,7	64,3	50,8	52,3	64,3	
			EG	KS	58,7	66,3	86	53,8	85,9	56	88,9	63,5	49,7	51,5	63,5	
		6	1.OG	KS	58,7	66,3	86	53,8	86	56	89	63,6	49,7	51,6	63,5	
			2.OG	KS	58,7	66,4	86	53,8	86	56	89	63,6	49,7	51,6	63,6	
			3.OG	KS	58,6	66,4	86	53,7	86	55,9	89	63,6	49,6	51,6	63,6	
			4.OG	KS	58,5	66,3	86	53,6	85,9	55,8	88,9	63,5	49,5	51,5	63,5	
			5.OG	KS	58,4	66,2	86	53,5	85,8	55,7	88,8	63,4	49,4	51,4	63,4	
			6.OG	KS	58,3	66,1	86	53,4	85,7	55,6	88,7	63,3	49,3	51,3	63,3	
		7	7.OG	KS	58,2	66	86	53,3	85,6	55,5	88,6	63,2	49,2	51,2	63,2	
			EG	KS	56,5	64,7	84	51,6	84,3	53,8	87,3	61,9	47,5	49,9	61,9	
			1.OG	KS	56,5	64,7	84	51,6	84,3	53,8	87,3	61,9	47,5	49,9	61,9	
			2.OG	KS	56,5	64,8	84	51,6	84,4	53,8	87,4	62	47,5	50	62	
			3.OG	KS	56,4	64,8	84	51,5	84,4	53,7	87,4	62	47,4	50	62	
			4.OG	KS	56,4	64,8	84	51,5	84,4	53,7	87,4	62	47,4	50	62	
	5.OG		KS	56,3	64,7	84	51,4	84,3	53,6	87,3	61,9	47,3	49,9	61,9		
	5	1	6.OG	KS	56,2	64,7	84	51,3	84,3	53,5	87,3	61,9	47,2	49,9	61,9	
			7.OG	KS	56,2	64,6	84	51,3	84,2	53,5	87,2	61,8	47,2	49,8	61,8	
			EG	WA	50,6	59,2	79	45,7	78,8	47,9	81,8	56,4	41,6	44,4	56,4	
			1.OG	WA	50,8	59,2	79	45,9	78,8	48,1	81,8	56,4	41,8	44,4	56,4	
		2	2.OG	WA	51,3	59,3	79	46,4	78,9	48,6	81,9	56,5	42,3	44,5	56,5	
			3.OG	WA	54,3	60,8	80	49,4	80,4	51,6	83,4	58	45,3	46	58	
			EG	WA	54,4	63,3	83	49,5	82,9	51,7	85,9	60,5	45,4	48,5	60,5	
		3	1.OG	WA	54,4	63,3	83	49,5	82,9	51,7	85,9	60,5	45,4	48,5	60,5	
			2.OG	WA	54,4	63,3	83	49,5	82,9	51,7	85,9	60,5	45,4	48,5	60,5	
			3.OG	WA	54,4	63,3	83	49,5	82,9	51,7	85,9	60,5	45,4	48,5	60,5	
		4	EG	WA	40,4	44,2	64	35,5	63,8	37,7	66,8	41,4	31,4	29,4	41,4	
			1.OG	WA	40,4	44,2	64	35,5	63,8	37,7	66,8	41,4	31,4	29,4	41,4	
			2.OG	WA	41,3	44,6	64	36,4	64,2	38,6	67,2	41,8	32,3	29,8	41,8	
			3.OG	WA	50	50,8	70	45,1	70,4	47,3	73,4	48	41	36	48	
		Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	40,2	42,7	62	35,3	62,3	37,5	65,3	39,9	31,2	27,9
1.OG					WA	40,7	43,1	63	35,8	62,7	38	65,7	40,3	31,7	28,3	40,3
5	2.OG			WA	44	45,4	65	39,1	65	41,3	68	42,6	35	30,6	42,6	
	3.OG			WA	53,1	54,6	74	48,2	74,2	50,4	77,2	51,8	44,1	39,8	51,8	
	1			EG	WA	57,8	65,8	85	52,9	85,4	55,1	88,4	63	48,8	51	63
	2			EG	WA	58,1	66	86	53,2	85,6	55,4	88,6	63,2	49,1	51,2	63,2
1	3		EG	WA	57,4	63,8	83	52,5	83,4	54,7	86,4	61	48,4	49	61	
	4		EG	WA	57,2	65,2	85	52,3	84,8	54,5	87,8	62,4	48,2	50,4	62,4	
	5		EG	WA	57,9	65,9	86	53	85,5	55,2	88,5	63,1	48,9	51,1	63,1	
	1		EG	WA	62,2	69,3	89	57,4	88,9	59,6	91,9	66,5	53,3	54,5	66,5	
	2		EG	WA	63,5	70,1	90	58,6	89,7	60,8	92,7	67,3	54,5	55,3	67,3	
	3		EG	WA	63,7	70,1	90	58,8	89,7	61	92,7	67,3	54,7	55,3	67,3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	61,1	67,9	88	56,2	87,5	58,4	90,5	65,1	52,1	53,1	65,1
		5	EG	WA	58,6	66	86	53,7	85,6	55,9	88,6	63,2	49,6	51,2	63,2
		6	EG	WA	45,6	48,1	68	40,7	67,7	42,9	70,7	45,3	36,6	33,3	45,3
		7	EG	WA	44,4	45,6	65	39,5	65,2	41,7	68,2	42,8	35,4	30,8	42,8
	10	1	EG	WA	40,8	43,6	63	35,9	63,2	38,1	66,2	40,8	31,8	28,8	40,8
			1.OG	WA	50,5	51,1	71	45,6	70,7	47,8	73,7	48,3	41,5	36,3	48,3
		2	EG	WA	52,7	61,8	81	47,8	81,4	50	84,4	59	43,7	47	59
			1.OG	WA	53,2	62,1	82	48,3	81,7	50,5	84,7	59,3	44,2	47,3	59,3
	1a	1	EG	WA	60,3	67,8	87	55,4	87,4	57,6	90,4	65	51,3	53	65
			1.OG	WA	60,3	67,8	87	55,4	87,4	57,6	90,4	65	51,3	53	65
		2	EG	WA	61,9	68,9	89	57	88,5	59,2	91,5	66,1	52,9	54,1	66,1
			1.OG	WA	61,8	68,9	89	56,9	88,5	59,1	91,5	66,1	52,8	54,1	66,1
		3	EG	WA	62	68,9	89	57,1	88,5	59,3	91,5	66,1	53	54,1	66,1
			1.OG	WA	62	68,9	89	57,1	88,5	59,3	91,5	66,1	53	54,1	66,1
		4	EG	WA	60,7	67,8	87	55,8	87,4	58	90,4	65	51,7	53	65
			1.OG	WA	60,9	67,9	88	56	87,5	58,2	90,5	65,1	51,9	53,1	65,1
		5	EG	WA	58,8	66,3	86	53,9	85,9	56,1	88,9	63,5	49,8	51,5	63,5
			1.OG	WA	59,2	66,4	86	54,3	86	56,5	89	63,6	50,2	51,6	63,6
		6	EG	WA	44,9	48,4	68	40	68	42,2	71	45,6	35,9	33,6	45,6
			1.OG	WA	53	54,2	74	48,1	73,8	50,3	76,8	51,4	44	39,4	51,4
	5	1	EG	WA	51,1	58,9	79	46,2	78,5	48,4	81,5	56,1	42,1	44,1	56,1
			1.OG	WA	51,8	59	79	46,9	78,6	49,1	81,6	56,2	42,8	44,2	56,2
			2.OG	WA	52,6	60,1	80	47,7	79,7	49,9	82,7	57,3	43,6	45,3	57,3
			3.OG	WA	52,7	61	81	47,8	80,6	50	83,6	58,2	43,7	46,2	58,2
			4.OG	WA	52,7	61,1	81	47,8	80,7	50	83,7	58,3	43,7	46,3	58,3
		2	EG	WA	52,6	61,3	81	47,7	80,9	49,9	83,9	58,5	43,6	46,5	58,5
			1.OG	WA	52,1	60,7	80	47,2	80,3	49,4	83,3	57,9	43,1	45,9	57,9
			2.OG	WA	52,4	60,8	80	47,5	80,4	49,7	83,4	58	43,4	46	58
			3.OG	WA	53	61,1	81	48,1	80,7	50,3	83,7	58,3	44	46,3	58,3
			4.OG	WA	53,1	61,6	81	48,2	81,2	50,4	84,2	58,8	44,1	46,8	58,8
		3	EG	WA	53,1	61,7	81	48,2	81,3	50,4	84,3	58,9	44,1	46,9	58,9
			1.OG	WA	53,1	61,9	82	48,2	81,5	50,4	84,5	59,1	44,1	47,1	59,1
			2.OG	WA	52,3	61,1	81	47,4	80,7	49,6	83,7	58,3	43,3	46,3	58,3
			3.OG	WA	52,6	61,2	81	47,7	80,8	49,9	83,8	58,4	43,6	46,4	58,4
			4.OG	WA	53	61,3	81	48,1	81	50,3	83,9	58,5	44	46,5	58,5
		4	EG	WA	53,1	61,8	81	48,2	81,4	50,4	84,4	59	44,1	47	59
			1.OG	WA	53,1	61,9	82	48,2	81,5	50,4	84,5	59,1	44,1	47,1	59,1
			2.OG	WA	53	61,9	82	48,1	81,5	50,3	84,5	59,1	44,1	47,1	59,1
			3.OG	WA	52	61	81	47,1	80,6	49,3	83,6	58,2	43	46,2	58,2
			4.OG	WA	52,2	61,1	81	47,3	80,7	49,5	83,7	58,3	43,2	46,3	58,3
	5	EG	WA	52,5	61,2	81	47,6	80,8	49,8	83,8	58,4	43,5	46,4	58,4	
		1.OG	WA	52,6	61,5	81	47,7	81,1	49,9	84,1	58,7	43,6	46,7	58,7	
2.OG		WA	52,5	61,6	81	47,6	81,2	49,8	84,2	58,8	43,5	46,8	58,8		
3.OG		WA	52,6	61,6	81	47,7	81,2	49,9	84,2	58,8	43,6	46,8	58,8		
4.OG		WA	52,6	61,6	81	47,7	81,2	49,9	84,2	58,8	43,6	46,8	58,8		
6	EG	WA	39	42,1	62	34,1	61,7	36,3	64,7	39,3	30	27,3	39,3		
	1.OG	WA	39	42,1	62	34,1	61,7	36,3	64,7	39,3	30	27,3	39,3		
	2.OG	WA	39	42,1	62	34,1	61,7	36,3	64,7	39,3	30	27,3	39,3		
	3.OG	WA	39	42,1	62	34,1	61,7	36,3	64,7	39,3	30	27,3	39,3		
	4.OG	WA	39,8	42,5	62	34,9	62,1	37,1	65,1	39,7	30,8	27,7	39,7		
7	EG	WA	48,3	49,1	69	43,4	68,7	45,6	71,7	46,3	39,3	34,3	46,3		
	1.OG	WA	48,3	49,1	69	43,4	68,7	45,6	71,7	46,3	39,3	34,3	46,3		
	2.OG	WA	38,4	39,5	59	33,5	59,1	35,7	62,1	36,7	29,4	24,7	36,7		
	3.OG	WA	38,4	39,5	59	33,5	59,1	35,7	62,1	36,7	29,4	24,7	36,7		
	4.OG	WA	38,4	39,5	59	33,5	59,1	35,7	62,1	36,7	29,4	24,7	36,7		
7	1	EG	WA	39,2	40,1	60	34,3	59,7	36,5	62,7	37,3	30,2	25,3	37,3	
		1.OG	WA	47,9	48,3	68	43	67,9	45,2	70,9	45,5	38,9	33,5	45,5	
7	1	EG	WA	47,3	50,8	70	42,4	70,4	44,6	73,4	48	38,3	36	48	
		1.OG	WA	49,1	53,6	73	44,2	73,2	46,4	76,2	50,8	40,1	38,8	50,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	51,4	55,5	75	46,5	75,1	48,7	78,1	52,7	42,4	40,7	52,7	
			3.OG	WA	52,5	58,6	78	47,6	78,2	49,8	81,2	55,8	43,5	43,8	55,8	
			4.OG	WA	52,5	59,6	79	47,6	79,2	49,8	82,2	56,8	43,5	44,8	56,8	
			5.OG	WA	52,5	60	80	47,6	79,6	49,8	82,6	57,2	43,5	45,2	57,2	
		2	EG	WA	50	56,8	76	45,1	76,4	47,3	79,4	54	41	42	54	
			1.OG	WA	51	57,2	77	46,1	76,8	48,3	79,8	54,4	42	42,4	54,4	
			2.OG	WA	52,3	58,9	79	47,4	78,5	49,6	81,5	56,1	43,3	44,1	56,1	
			3.OG	WA	52,6	60,3	80	47,7	79,9	49,9	82,9	57,5	43,6	45,5	57,5	
			4.OG	WA	52,5	60,7	80	47,6	80,3	49,8	83,3	57,9	43,5	45,9	57,9	
		3	5.OG	WA	52,5	60,7	80	47,6	80,3	49,8	83,3	57,9	43,5	45,9	57,9	
			EG	WA	45,6	47,7	67	40,7	67,3	42,9	70,3	44,9	36,6	32,9	44,9	
			1.OG	WA	47,5	50,8	70	42,6	70,4	44,8	73,4	48	38,5	36,1	48	
	2.OG		WA	49,8	52,5	72	44,9	72,1	47,1	75,1	49,7	40,8	37,7	49,7		
	3.OG		WA	51,8	56,9	77	46,9	76,5	49,1	79,5	54,1	42,8	42,1	54,1		
	8	1	4.OG	WA	51,9	58,3	78	47	77,9	49,2	80,9	55,5	42,9	43,5	55,5	
			5.OG	WA	52	59,3	79	47,1	78,9	49,3	81,9	56,5	43	44,5	56,5	
		2	EG	WA	54,5	61,6	81	49,6	81,2	51,8	84,2	58,8	45,5	46,8	58,8	
			1.OG	WA	54,6	63,3	83	49,7	82,9	51,9	85,9	60,5	45,6	48,5	60,5	
		9	1	EG	WA	54,1	63,1	83	49,2	82,7	51,4	85,7	60,3	45,1	48,3	60,3
				1.OG	WA	54,1	63,1	83	49,2	82,7	51,4	85,7	60,3	45,1	48,3	60,3
				EG	WA	43,5	45,2	65	38,6	64,8	40,8	67,7	42,4	34,5	30,4	42,4
				1.OG	WA	44,9	47	67	40	66,6	42,2	69,6	44,2	35,9	32,2	44,2
				2.OG	WA	46,7	48,7	68	41,8	68,3	44	71,3	45,9	37,7	33,9	45,9
			2	3.OG	WA	50,5	53,6	73	45,6	73,2	47,8	76,2	50,8	41,5	38,8	50,8
				4.OG	WA	50,7	55,7	75	45,8	75,3	48	78,3	52,9	41,7	40,9	52,9
				5.OG	WA	51,2	57,4	77	46,3	77	48,5	80	54,6	42,2	42,6	54,6
	EG			WA	44,7	46,6	66	39,8	66,2	42	69,2	43,8	35,7	31,8	43,8	
	1.OG			WA	46,6	49,3	69	41,7	68,9	43,9	71,9	46,5	37,6	34,5	46,5	
	53	1	2.OG	WA	48,7	51,1	71	43,8	70,7	46	73,7	48,3	39,7	36,3	48,3	
			3.OG	WA	51,2	55,6	75	46,3	75,2	48,5	78,2	52,8	42,2	40,8	52,8	
4.OG			WA	51,4	57,1	77	46,5	76,7	48,7	79,7	54,3	42,4	42,3	54,3		
5.OG			WA	51,8	58,9	79	46,9	78,5	49,1	81,5	56,1	42,8	44,1	56,1		
2		EG	WA	47,2	56,1	76	42,3	75,7	44,5	78,7	53,3	38,2	41,3	53,3		
		1.OG	WA	47,2	56	76	42,3	75,6	44,5	78,6	53,2	38,2	41,2	53,2		
		2.OG	WA	47,4	56,7	76	42,5	76,3	44,7	79,3	53,9	38,4	41,9	53,9		
		3.OG	WA	48,2	56,9	77	43,3	76,5	45,5	79,5	54,1	39,2	42,1	54,1		
55		1	4.OG	WA	48,2	56,9	77	43,3	76,5	45,5	79,5	54,1	39,2	42,1	54,1	
			EG	WA	50,7	59,9	80	45,8	79,5	48	82,5	57,1	41,7	45,1	57,1	
			1.OG	WA	50,8	60	80	45,9	79,6	48,1	82,6	57,2	41,8	45,2	57,2	
			2.OG	WA	50,7	60	80	45,8	79,6	48	82,6	57,2	41,7	45,2	57,2	
		2	3.OG	WA	50,8	60	80	45,9	79,6	48,1	82,6	57,2	41,8	45,2	57,2	
			4.OG	WA	51,3	60	80	46,4	79,6	48,6	82,6	57,2	42,3	45,2	57,2	
			EG	WA	47,9	56,6	76	43	76,2	45,2	79,2	53,8	38,9	41,8	53,8	
			1.OG	WA	47,9	56,5	76	43	76,1	45,2	79,1	53,7	38,9	41,7	53,7	
			2.OG	WA	48	56,6	76	43,1	76,2	45,3	79,2	53,8	39	41,8	53,8	
			3.OG	WA	48,2	57,4	77	43,3	77	45,5	80	54,6	39,2	42,6	54,6	
3	4.OG	WA	49,1	57,6	77	44,2	77,2	46,4	80,2	54,8	40,1	42,8	54,8			
	EG	WA	51,8	60,8	80	46,9	80,4	49,1	83,4	58	42,8	46	58			
	1.OG	WA	51,9	60,8	80	47	80,4	49,2	83,4	58	42,9	46	58			
	2.OG	WA	51,9	60,9	81	47	80,5	49,2	83,5	58,1	42,9	46,1	58,1			
	3.OG	WA	51,9	60,8	80	47	80,5	49,2	83,5	58,1	42,9	46,1	58			
	4.OG	WA	52,4	60,9	81	47,5	80,5	49,7	83,5	58,1	43,4	46,1	58,1			
	EG	WA	42,8	49,5	69	37,9	69,1	40,1	72,1	46,7	33,8	34,7	46,7			
	1.OG	WA	42,8	49,6	69	37,9	69,2	40,1	72,2	46,8	33,8	34,8	46,8			
55	2.OG	WA	43,8	50	70	38,9	69,6	41,1	72,6	47,2	34,8	35,2	47,2			
	3.OG	WA	45,9	50,7	70	41	70,3	43,2	73,3	47,9	36,9	35,9	47,9			
	4.OG	WA	49,4	52,6	72	44,5	72,2	46,7	75,2	49,8	40,4	37,8	49,8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b	
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	50,2	58,3	78	45,3	77,9	47,5	80,9	55,5	41,2	43,5	55,5	
			1.OG	WA	50,2	58,1	78	45,3	77,7	47,5	80,7	55,3	41,2	43,3	55,3	
			2.OG	WA	50,2	58,8	78	45,3	78,4	47,5	81,4	56	41,2	44	56	
			3.OG	WA	50,3	59,3	79	45,4	78,9	47,6	81,9	56,5	41,3	44,5	56,5	
		4.OG	WA	52	59,5	79	47,1	79,1	49,3	82,1	56,7	43	44,7	56,7		
		2	EG	WA	55	63,2	83	50,1	82,8	52,3	85,8	60,4	46	48,4	60,4	
			1.OG	WA	55	63,3	83	50,1	82,9	52,3	85,9	60,5	46	48,5	60,5	
			2.OG	WA	55	63,3	83	50,1	82,9	52,3	85,9	60,5	46	48,5	60,5	
			3.OG	WA	55	63,3	83	50,1	82,9	52,3	85,9	60,5	46	48,5	60,5	
		4.OG	WA	55,5	63,3	83	50,6	82,9	52,8	85,9	60,5	46,5	48,5	60,5		
		3	EG	WA	41,4	44,9	65	36,5	64,5	38,7	67,5	42,1	32,4	30,1	42,1	
			1.OG	WA	41,4	45	65	36,5	64,6	38,7	67,6	42,2	32,4	30,2	42,2	
	2.OG		WA	41,5	45,1	65	36,6	64,7	38,8	67,7	42,3	32,5	30,3	42,3		
	3.OG		WA	41,6	45,1	65	36,7	64,7	38,9	67,7	42,3	32,6	30,3	42,3		
	4.OG	WA	48	49,4	69	43,1	69	45,3	72	46,6	39	34,6	46,6			
	4	EG	WA	45,2	52,9	73	40,3	72,5	42,5	75,5	50,1	36,2	38,1	50,1		
		1.OG	WA	45,2	53,9	74	40,3	73,5	42,5	76,5	51,1	36,2	39,1	51,1		
		2.OG	WA	46,3	54,3	74	41,3	73,9	43,5	76,9	51,5	37,2	39,5	51,5		
		3.OG	WA	47	54,4	74	42,1	74	44,3	77	51,6	38	39,6	51,6		
	4.OG	WA	50,8	56,3	76	45,9	75,9	48,1	78,9	53,6	41,8	41,6	53,6			
	61	1	EG	WA	59,3	66,5	86	54,4	86,1	56,6	89,1	63,7	50,3	51,7	63,7	
			1.OG	WA	59,3	66,5	86	54,4	86,1	56,6	89,1	63,7	50,3	51,7	63,7	
			2.OG	WA	59,2	66,9	87	54,3	86,5	56,5	89,5	64,1	50,2	52,1	64,1	
			3.OG	WA	59,2	66,8	86	54,3	86,4	56,5	89,4	64	50,2	52	64	
		4.OG	WA	59,1	66,7	86	54,2	86,3	56,4	89,3	63,9	50,1	51,9	63,9		
		2	EG	WA	57,4	65	85	52,5	84,6	54,7	87,6	62,2	48,4	50,2	62,2	
			1.OG	WA	57,4	65,1	85	52,5	84,7	54,7	87,7	62,3	48,4	50,3	62,3	
			2.OG	WA	57,4	65,1	85	52,5	84,7	54,7	87,7	62,3	48,4	50,3	62,3	
			3.OG	WA	57,4	65	85	52,5	84,6	54,7	87,6	62,2	48,4	50,2	62,2	
		4.OG	WA	57,9	65,1	85	53	84,7	55,2	87,7	62,3	48,9	50,3	62,3		
		3	EG	WA	52,1	59,9	80	47,2	79,5	49,4	82,5	57,1	43,1	45,1	57,1	
			1.OG	WA	52,1	59,7	79	47,2	79,3	49,4	82,3	56,9	43,1	44,9	56,9	
2.OG			WA	52,1	60,8	80	47,2	80,4	49,4	83,4	58	43,1	46	58		
3.OG			WA	52,3	60,8	80	47,4	80,4	49,6	83,4	58	43,3	46	58		
4.OG		WA	54,5	61,2	81	49,6	80,8	51,8	83,8	58,4	45,5	46,4	58,4			
4		EG	WA	55,4	62,7	82	50,5	82,2	52,7	85,3	59,9	46,4	47,9	59,9		
	1.OG	WA	55,4	62,6	82	50,5	82,2	52,7	85,2	59,8	46,4	47,8	59,8			
	2.OG	WA	55,4	63,3	83	50,5	82,9	52,7	85,9	60,5	46,4	48,5	60,5			
	3.OG	WA	55,5	63,3	83	50,6	82,9	52,9	85,9	60,5	46,5	48,5	60,5			
4.OG	WA	58,2	64	84	53,3	83,6	55,5	86,6	61,2	49,2	49,2	61,2				
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	52,5	60,9	81	47,6	80,5	49,8	83,5	58,1	43,5	46,1	58,1	
			1.OG	WA	52,9	61	81	48	80,6	50,2	83,6	58,2	43,9	46,2	58,2	
		2	EG	WA	55,2	61,7	81	50,2	81,3	52,4	84,3	58,9	46,1	46,9	58,9	
			1.OG	WA	55,2	61,7	81	50,2	81,3	52,4	84,3	58,9	46,1	46,9	58,9	
		3	EG	WA	54,8	63,4	83	49,9	83	52,1	86	60,6	45,8	48,6	60,6	
			1.OG	WA	55	63,5	83	50,1	83,1	52,3	86,1	60,7	46	48,7	60,7	
	2	1	EG	WA	56,1	64,7	84	51,2	84,3	53,4	87,3	61,9	47,1	49,9	61,9	
			1.OG	WA	56,1	64,7	84	51,2	84,3	53,4	87,3	61,9	47,1	50	61,9	
		2	EG	WA	56,1	64,7	84	51,2	84,3	53,4	87,3	61,9	47,1	49,9	61,9	
			1.OG	WA	56,1	64,7	84	51,2	84,3	53,4	87,3	61,9	47,1	49,9	61,9	
	3	1	EG	WA	53,9	63,1	83	49	82,7	51,2	85,7	60,3	44,9	48,3	60,3	
			1.OG	WA	54	63,1	83	49,1	82,7	51,3	85,7	60,3	45	48,3	60,3	
	5	1	EG	WA	50,8	59,1	79	45,9	78,7	48,1	81,7	56,3	41,8	44,3	56,3	
			1.OG	WA	51,5	59,5	79	46,6	79,1	48,8	82,1	56,7	42,5	44,7	56,7	
	Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	50,4	58,4	78	45,5	78	47,7	81	55,6	41,4	43,6	55,6
				1.OG	WA	51,1	58,9	79	46,2	78,5	48,4	81,5	56,1	42,1	44,1	56,1
			EG	WA	59	64,1	84	54,1	83,7	56,3	86,7	61,3	50	49,3	61,3	
			1.OG	WA	59,6	67	87	54,7	86,6	56,9	89,6	64,2	50,6	52,2	64,2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 1 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	59,6	67,4	87	54,7	87	56,9	90	64,6	50,6	52,6	64,6
			3.OG	WA	59,5	67,3	87	54,6	86,9	56,8	89,9	64,5	50,6	52,5	64,5
			4.OG	WA	59,5	67,3	87	54,6	86,9	56,8	89,9	64,5	50,5	52,5	64,5
	4	1	EG	WA	54,5	62,7	82	49,6	82,3	51,8	85,3	59,9	45,5	47,9	59,9
			1.OG	WA	54,8	63	83	49,9	82,6	52,1	85,6	60,2	45,8	48,2	60,2
			2.OG	WA	54,8	63	83	49,9	82,6	52,1	85,6	60,2	45,8	48,2	60,2
			3.OG	WA	54,9	63	83	50,1	82,6	52,3	85,6	60,2	46	48,2	60,2
			4.OG	WA	56,8	63,4	83	51,9	83	54,1	86	60,6	47,8	48,6	60,6
		2	EG	WA	51,8	60,2	80	46,9	79,8	49,1	82,8	57,4	42,8	45,4	57,4
			1.OG	WA	51,8	60,3	80	46,9	79,9	49,1	83	57,5	42,8	45,5	57,5
			2.OG	WA	51,9	60,3	80	47	79,9	49,2	82,9	57,5	42,9	45,5	57,5
			3.OG	WA	51,8	60,3	80	46,9	79,9	49,2	82,9	57,5	42,8	45,5	57,5
			4.OG	WA	52	60,3	80	47,1	79,9	49,3	82,9	57,5	43	45,5	57,5
		3	EG	WA	53,5	62	82	48,6	81,6	50,8	84,6	59,2	44,5	47,2	59,2
			1.OG	WA	53,7	62,4	82	48,8	82	51	85	59,6	44,7	47,6	59,6
			2.OG	WA	53,9	62,4	82	49	82	51,2	85	59,6	44,9	47,6	59,6
			3.OG	WA	53,8	62,3	82	48,9	81,9	51,1	84,9	59,5	44,8	47,5	59,5
			4.OG	WA	53,9	62,3	82	49	81,9	51,2	84,9	59,5	45	47,5	59,5
	5.OG		WA	55,5	62,6	82	50,6	82,2	52,8	85,2	59,8	46,5	47,8	59,8	
	4		EG	WA	57	63,6	83	52,1	83,2	54,3	86,2	60,8	48	48,8	60,8
			1.OG	WA	57,2	64,5	84	52,4	84,1	54,6	87,1	61,7	48,3	49,7	61,7
			2.OG	WA	57,3	65,5	85	52,4	85,1	54,6	88,1	62,7	48,3	50,7	62,7
			3.OG	WA	57,3	65,5	85	52,4	85,1	54,6	88,1	62,7	48,3	50,7	62,7
		4.OG	WA	57,7	65,5	85	52,8	85,1	55	88,1	62,7	48,7	50,7	62,7	
	5.OG	WA	57,6	65,6	85	52,7	85,2	54,9	88,2	62,8	48,6	50,8	62,8		

Bauphase: B2a

	IRW+20	Maximale Überschreitung, dB										
		1-1a	1-1b	1-2a	1-2b	1-3a	1-3b	1-4a	1-4b	1-4c	1-5a	1-5b
WA	60	3,7	10,1	29,7	0,0	29,7	1,0	32,7	7,3	0,0	0,0	7,3
KS	55	6,3	13,2	32,8	1,4	32,8	3,6	35,8	10,4	0,0	0,0	10,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Im Wirbel	112	1	EG	WA	50,9	62,5	42	53,7				
			1.OG	WA	50,9	62,5	42	53,8				
		2	EG	WA	51	62,6	42	53,9				
			1.OG	WA	51,1	62,6	42	53,9				
	114	1	EG	WA	45,5	55,5	35	47,5				
			1.OG	WA	46,6	55,7	36	48,2				
			2.OG	WA	51,6	58,5	42	53,7				
		2	EG	WA	52,1	63,4	43	54,8				
			1.OG	WA	52,1	63,4	43	54,9				
			2.OG	WA	52,1	63,4	43	54,9				
		3	EG	WA	52,1	63,4	43	54,8				
			1.OG	WA	52,1	63,4	43	54,9				
			2.OG	WA	52,1	63,4	43	54,8				
				WA	52,1	63,4	43	54,8				
Relaisstr.	2	1	EG	KS	54,9	65,3	45	57,3				
			1.OG	KS	54,9	65,3	45	57,3				
			2.OG	KS	54,9	65,3	45	57,3				
			3.OG	KS	54,8	65,2	45	57,2				
			4.OG	KS	54,8	65,2	45	57,2				
			5.OG	KS	54,7	65,1	45	57,1				
			6.OG	KS	54,6	65,1	45	57,1				
		7.OG	KS	54,6	65	45	57					
		2	EG	KS	57	66,8	47	59,2				
			1.OG	KS	57	66,8	47	59,2				
			2.OG	KS	56,9	66,8	47	59,1				
			3.OG	KS	56,9	66,7	47	59,1				
			4.OG	KS	56,8	66,6	47	59				
			5.OG	KS	56,7	66,6	47	58,9				
			6.OG	KS	56,6	66,5	47	58,8				
		7.OG	KS	56,5	66,4	47	58,7					
		3	EG	KS	59	68,2	49	61				
			1.OG	KS	59	68,2	49	61				
			2.OG	KS	58,9	68,1	49	60,9				
			3.OG	KS	58,8	68,1	49	60,8				
			4.OG	KS	58,7	68	49	60,7				
			5.OG	KS	58,6	67,8	49	60,6				
			6.OG	KS	58,4	67,7	48	60,4				
		7.OG	KS	58,2	67,6	48	60,3					
		4	EG	KS	58,9	68,1	49	60,9				
			1.OG	KS	58,9	68,1	49	60,9				
			2.OG	KS	58,9	68,1	49	60,9				
			3.OG	KS	58,8	68	49	60,8				
	4.OG		KS	58,7	67,9	49	60,7					
	5.OG		KS	58,5	67,8	48	60,6					
6.OG	KS		58,4	67,7	48	60,4						
7.OG	KS	58,2	67,6	48	60,2							
5	EG	KS	58,3	67,7	48	60,4						
	1.OG	KS	58,3	67,7	48	60,4						
	2.OG	KS	58,2	67,7	48	60,3						
	3.OG	KS	58,1	67,6	48	60,2						
	4.OG	KS	58	67,5	48	60,1						
	5.OG	KS	57,9	67,4	48	60						
6.OG	KS	57,7	67,3	48	59,8							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA																			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b																
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	57,5	67,1	48	59,7																
			EG	KS	56,4	66,3	47	58,7																
		6	1.OG	KS	56,4	66,4	47	58,7																
			2.OG	KS	56,4	66,4	47	58,7																
			3.OG	KS	56,3	66,4	47	58,6																
			4.OG	KS	56,2	66,3	46	58,5																
			5.OG	KS	56,1	66,2	46	58,5																
			6.OG	KS	56	66,1	46	58,4																
			7.OG	KS	55,9	66	46	58,3																
		7	EG	KS	54,2	64,7	45	56,7																
			1.OG	KS	54,2	64,7	45	56,7																
			2.OG	KS	54,2	64,8	45	56,7																
			3.OG	KS	54,1	64,8	45	56,7																
			4.OG	KS	54,1	64,8	45	56,6																
	5.OG		KS	54	64,7	45	56,6																	
	6.OG		KS	53,9	64,7	44	56,5																	
	5	1	EG	WA	48,3	59,2	39	50,8																
			1.OG	WA	48,5	59,2	39	50,9																
			2.OG	WA	49	59,3	39	51,2																
			3.OG	WA	52	60,8	43	54,7																
		2	EG	WA	52,1	63,3	43	54,8																
			1.OG	WA	52,1	63,3	43	54,8																
			2.OG	WA	52,1	63,3	43	54,8																
		3	3.OG	WA	52,1	63,3	43	54,8																
			EG	WA	38,1	44,2	26	38,5																
			1.OG	WA	38,1	44,2	26	38,5																
		4	2.OG	WA	39	44,6	27	39,3																
			3.OG	WA	47,7	50,8	35	47,5																
			EG	WA	37,9	42,7	26	38																
			1.OG	WA	38,4	43,1	26	38,5																
2		1	2.OG	WA	41,7	45,4	30	41,6																
			3.OG	WA	50,8	54,6	39	51,5																
	1		EG	WA	55,5	65,8	46	57,9																
	2		EG	WA	55,8	66	46	58,1																
	3		EG	WA	55,1	63,8	45	57,5																
	2	4	EG	WA	54,9	65,2	45	57,3																
		5	EG	WA	55,6	65,9	46	58																
		1	1	EG	WA	60	69,3	50	62															
			2	EG	WA	61,2	70,1	51	63,1															
			3	EG	WA	61,4	70,1	51	63,2															

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	58,8	67,9	49	60,8				
		5	EG	WA	56,3	66	47	58,6				
		6	EG	WA	43,3	48,1	31	43,5				
		7	EG	WA	42,1	45,6	30	42				
	10	1	EG	WA	38,5	43,6	27	38,6				
			1.OG	WA	48,2	51,1	36	47,9				
		2	EG	WA	50,4	61,8	41	53,2				
			1.OG	WA	50,9	62,1	42	53,7				
	1a	1	EG	WA	58	67,8	48	60,2				
			1.OG	WA	58	67,8	48	60,2				
		2	EG	WA	59,6	68,9	50	61,6				
			1.OG	WA	59,5	68,9	50	61,6				
		3	EG	WA	59,7	68,9	50	61,7				
			1.OG	WA	59,7	68,9	50	61,7				
		4	EG	WA	58,4	67,8	48	60,5				
			1.OG	WA	58,6	67,9	49	60,7				
		5	EG	WA	56,5	66,3	47	58,7				
			1.OG	WA	56,9	66,4	47	59				
		6	EG	WA	42,6	48,4	31	43,1				
			1.OG	WA	50,7	54,2	39	50,6				
	5	1	EG	WA	48,8	58,9	39	51,2				
			1.OG	WA	49,5	59	40	51,7				
			2.OG	WA	50,3	60,1	40	52,4				
			3.OG	WA	50,4	61	41	53,3				
			4.OG	WA	50,4	61,1	41	53,3				
		2	EG	WA	49,8	60,7	40	52,4				
			1.OG	WA	50,1	60,8	41	52,6				
			2.OG	WA	50,7	61,1	41	53				
			3.OG	WA	50,8	61,6	42	53,7				
			4.OG	WA	50,8	61,7	42	53,7				
		3	EG	WA	50	61,1	41	52,6				
			1.OG	WA	50,3	61,2	41	52,8				
			2.OG	WA	50,7	61,3	41	53,1				
			3.OG	WA	50,8	61,8	42	53,6				
			4.OG	WA	50,8	61,9	42	53,6				
		4	EG	WA	49,7	61	40	52,4				
			1.OG	WA	49,9	61,1	41	52,6				
			2.OG	WA	50,2	61,2	41	52,8				
			3.OG	WA	50,3	61,5	41	53,1				
			4.OG	WA	50,2	61,6	41	53,1				
	5	EG	WA	36,7	42,1	25	36,9					
		1.OG	WA	36,7	42,1	25	36,9					
		2.OG	WA	36,7	42,1	25	36,9					
		3.OG	WA	36,7	42,1	25	36,9					
		4.OG	WA	37,5	42,5	26	37,6					
	6	EG	WA	46	49,1	34	45,8					
		1.OG	WA	36,1	39,5	24	35,9					
2.OG		WA	36,1	39,5	24	35,9						
3.OG		WA	36,1	39,5	24	35,9						
4.OG		WA	36,1	39,5	24	35,9						
7	1	EG	WA	36,9	40,1	25	36,7					
		5.OG	WA	45,6	48,3	33	45,3					
	1	EG	WA	45	50,8	34	45,7					
		1.OG	WA	46,8	53,6	36	47,7					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	49,1	55,5	38	50				
			3.OG	WA	50,2	58,6	41	53				
			4.OG	WA	50,2	59,6	41	53,1				
			5.OG	WA	50,2	60	41	53,1				
		2	EG	WA	47,7	56,8	38	49,8				
			1.OG	WA	48,7	57,2	39	50,7				
			2.OG	WA	50	58,9	40	51,7				
			3.OG	WA	50,3	60,3	41	53,2				
			4.OG	WA	50,2	60,7	41	53,1				
		3	5.OG	WA	50,2	60,7	41	53,1				
			EG	WA	43,3	47,7	31	43,4				
			1.OG	WA	45,2	50,8	33	45,4				
	2.OG		WA	47,5	52,5	36	48					
	3.OG		WA	49,5	56,9	40	52,1					
	8	1	4.OG	WA	49,6	58,3	40	52,4				
			5.OG	WA	49,7	59,3	41	52,6				
		2	EG	WA	52,2	61,6	43	55				
			1.OG	WA	52,3	63,3	43	55				
			EG	WA	51,8	63,1	42	54,5				
			1.OG	WA	51,8	63,1	43	54,6				
	9	1	EG	WA	41,2	45,2	29	41,2				
			1.OG	WA	42,6	47	31	42,7				
			2.OG	WA	44,4	48,7	32	44,5				
			3.OG	WA	48,2	53,6	38	49,7				
4.OG			WA	48,4	55,7	39	51					
2		5.OG	WA	48,9	57,4	39	51,5					
		EG	WA	42,4	46,6	30	42,5					
		1.OG	WA	44,3	49,3	32	44,4					
		2.OG	WA	46,4	51,1	35	46,8					
		3.OG	WA	48,9	55,6	39	51,1					
Stengelhofstr.	53	1	4.OG	WA	49,1	57,1	40	51,8				
			5.OG	WA	49,5	58,9	40	52,3				
			EG	WA	44,9	56,1	36	47,7				
			1.OG	WA	44,9	56,1	36	47,8				
		2	2.OG	WA	44,9	56	36	47,8				
			3.OG	WA	45,1	56,7	36	47,9				
			4.OG	WA	45,9	56,9	36	48,3				
			EG	WA	48,4	59,9	39	51,2				
	55	1	1.OG	WA	48,5	60	39	51,3				
			2.OG	WA	48,4	60	39	51,3				
			3.OG	WA	48,5	60	39	51,3				
			4.OG	WA	49	60	40	51,6				
		2	EG	WA	45,6	56,6	36	48,4				
			1.OG	WA	45,6	56,5	36	48,5				
			2.OG	WA	45,7	56,6	36	48,5				
			3.OG	WA	45,9	57,4	37	48,6				
			4.OG	WA	46,8	57,6	37	49,1				
			EG	WA	49,5	60,8	40	52,3				
3	1.OG	WA	49,6	60,8	40	52,3						
	2.OG	WA	49,6	60,9	40	52,3						
	3.OG	WA	49,6	60,8	40	52,3						
	4.OG	WA	50,1	60,9	41	52,6						
	EG	WA	40,5	49,5	30	42						
	1.OG	WA	40,5	49,6	30	42,1						
	2.OG	WA	41,5	50	31	42,8						
	3.OG	WA	43,6	50,7	32	44,4						
4.OG	WA	47,1	52,6	36	47,6							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	47,9	58,3	39	50,6				
			1.OG	WA	47,9	58,1	39	50,6				
			2.OG	WA	47,9	58,8	39	50,6				
			3.OG	WA	48	59,3	39	50,6				
			4.OG	WA	49,7	59,5	40	51,6				
		2	EG	WA	52,7	63,2	43	55,2				
			1.OG	WA	52,7	63,3	43	55,2				
			2.OG	WA	52,7	63,3	43	55,2				
			3.OG	WA	52,7	63,3	43	55,2				
			4.OG	WA	53,2	63,3	43	55,5				
		3	EG	WA	39,1	44,9	27	39,5				
			1.OG	WA	39,1	45	27	39,5				
			2.OG	WA	39,1	45,1	27	39,5				
			3.OG	WA	39,3	45,1	28	39,7				
			4.OG	WA	45,7	49,4	34	45,7				
		4	EG	WA	42,8	52,9	33	44,8				
	1.OG		WA	42,9	53,9	33	44,9					
	2.OG		WA	43,9	54,3	34	46,1					
	3.OG		WA	44,7	54,4	34	46,5					
	4.OG		WA	48,5	56,3	38	50,3					
	61	1	EG	WA	57	66,5	47	59,2				
			1.OG	WA	57	66,5	47	59,2				
			2.OG	WA	56,9	66,9	47	59,2				
			3.OG	WA	56,9	66,8	47	59,1				
			4.OG	WA	56,8	66,7	47	59,1				
		2	EG	WA	55,1	65	45	57,3				
			1.OG	WA	55,1	65,1	45	57,4				
			2.OG	WA	55,1	65,1	45	57,4				
			3.OG	WA	55,1	65	45	57,4				
			4.OG	WA	55,6	65,1	46	57,7				
		3	EG	WA	49,8	59,9	40	52,3				
			1.OG	WA	49,8	59,7	40	52,4				
2.OG			WA	49,8	60,8	40	52,4					
3.OG			WA	50	60,8	40	52,4					
4.OG			WA	52,2	61,2	42	53,8					
4		EG	WA	53,1	62,6	43	55,4					
	1.OG	WA	53,1	62,6	43	55,4						
	2.OG	WA	53,1	63,3	43	55,4						
	3.OG	WA	53,2	63,3	43	55,5						
	4.OG	WA	55,9	64	45	57,4						
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	50,2	60,9	41	52,7				
			1.OG	WA	50,6	61	41	52,9				
			2.OG	WA	52,8	61,7	43	54,7				
		2	EG	WA	52,5	63,4	43	55,1				
			1.OG	WA	52,7	63,5	43	55,3				
			2.OG	WA	53,3	63,9	44	56				
	3	EG	WA	53,8	64,7	44	56,4					
		1.OG	WA	53,8	64,7	44	56,4					
		2.OG	WA	53,8	64,7	44	56,4					
	2	1	EG	WA	51,6	63,1	42	54,4				
			1.OG	WA	51,7	63,1	42	54,5				
			2.OG	WA	51,7	63,1	42	54,5				
3	1	EG	WA	48,5	59,1	39	50,9					
		1.OG	WA	49,2	59,5	39	51,5					
		EG	WA	48,1	58,4	38	50,3					
5	1	1.OG	WA	48,8	58,9	39	51,1					
		EG	WA	56,7	64,1	46	57,9					
		1.OG	WA	57,3	67	48	59,7					
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	56,7	64,1	46	57,9				
			1.OG	WA	57,3	67	48	59,7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2a Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA								
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b					
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	57,3	67,4	48	59,6					
			3.OG	WA	57,3	67,3	48	59,6					
			4.OG	WA	57,2	67,3	47	59,5					
	4	1	EG	WA	52,2	62,7	43	54,7					
			1.OG	WA	52,5	63	43	54,9					
			2.OG	WA	52,5	63	43	54,9					
			3.OG	WA	52,7	63	43	55					
			4.OG	WA	54,5	63,4	44	56,1					
			5.OG	WA	56,1	65,8	46	58,5					
			2	EG	WA	49,5	60,2	40	52				
				1.OG	WA	49,5	60,3	40	52				
				2.OG	WA	49,6	60,3	40	52,1				
		3.OG		WA	49,5	60,3	40	52					
		4.OG		WA	49,7	60,3	40	52,1					
		5.OG		WA	51,3	60,8	41	53,4					
		3	EG	WA	51,2	62	42	53,7					
			1.OG	WA	51,4	62,4	42	54,1					
			2.OG	WA	51,6	62,4	42	54,1					
	3.OG		WA	51,6	62,3	42	54,1						
	4.OG		WA	51,7	62,3	42	54,1						
	4	EG	WA	54,7	63,6	45	56,7						
		1.OG	WA	55	64,5	45	57,4						
		2.OG	WA	55	65,5	45	57,4						
		3.OG	WA	55	65,5	45	57,4						
		4.OG	WA	55,4	65,5	46	57,7						
			5.OG	WA	55,3	65,6	46	57,8					

Bauphase: B2a

		Maximale Überschreitung, dB			
	IRW+20	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	60	1,4	10,1	0	3,2
KS	55	4	13,2	0	6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Im Wirbel	112	1	EG	WA	40,7	51,4	31	43				
			1.OG	WA	42,5	51,9	32	44,1				
		2	EG	WA	44,5	56	35	47,5				
			1.OG	WA	44,5	56,2	36	47,6				
	114	1	EG	WA	34,6	43,3	24	35,9				
			1.OG	WA	36,2	43,8	25	37,1				
			2.OG	WA	44,7	49	33	45				
		2	EG	WA	45,8	57,2	37	48,8				
			1.OG	WA	45,8	57,4	37	48,8				
			2.OG	WA	45,8	57,3	37	48,8				
		3	EG	WA	45,5	57	37	48,6				
			1.OG	WA	45,6	57,2	37	48,6				
			2.OG	WA	45,6	57	37	48,6				
				KS	62,5	69,7	52	63,8				
Relaisstr.	2	1	1.OG	KS	62,4	69,7	52	63,7				
			2.OG	KS	62,2	69,5	51	63,5				
			3.OG	KS	61,9	69,3	51	63,3				
			4.OG	KS	61,6	69,1	51	63				
			5.OG	KS	61,3	68,8	51	62,7				
			6.OG	KS	60,9	68,5	50	62,3				
			7.OG	KS	60,6	68,1	50	62				
		2	EG	KS	68,3	74	57	69				
			1.OG	KS	67,8	73,7	57	68,7				
			2.OG	KS	67,3	73,3	56	68,1				
			3.OG	KS	66,6	72,8	55	67,5				
			4.OG	KS	65,9	72,2	55	66,9				
			5.OG	KS	65,3	71,7	54	66,3				
			6.OG	KS	64,7	71,1	54	65,7				
	3	EG	KS	75,6	80,7	64	76,1					
		1.OG	KS	73,8	79	62	74,4					
		2.OG	KS	72,4	77,6	61	73					
		3.OG	KS	71,2	76,5	60	71,8					
		4.OG	KS	70,2	75,6	59	70,8					
		5.OG	KS	69,2	74,7	58	69,9					
		6.OG	KS	68,4	73,9	57	69,1					
		7.OG	KS	67,6	73,2	56	68,3					
		4	EG	KS	74,4	79,3	63	74,9				
			1.OG	KS	73,1	78,3	62	73,7				
			2.OG	KS	71,9	77,2	60	72,5				
			3.OG	KS	70,8	76,2	59	71,5				
			4.OG	KS	69,8	75,3	58	70,5				
			5.OG	KS	68,9	74,5	58	69,6				
6.OG	KS		68,1	73,7	57	68,8						
5	EG	KS	71,5	76,6	60	72						
	1.OG	KS	70,7	76,1	59	71,4						
	2.OG	KS	69,8	75,4	58	70,5						
	3.OG	KS	69	74,7	58	69,7						
	4.OG	KS	68,1	73,9	57	68,9						
	5.OG	KS	67,3	73,2	56	68,1						
	6.OG	KS	66,6	72,5	55	67,4						

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA								
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b					
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	65,9	71,9	55	66,8					
			EG	KS	64	70,1	53	64,9					
			1.OG	KS	63,8	70	53	64,7					
		6	2.OG	KS	63,4	69,7	52	64,4					
			3.OG	KS	63	69,3	52	64					
			4.OG	KS	62,5	68,9	51	63,5					
			5.OG	KS	61,9	68,4	51	63					
			6.OG	KS	61,4	67,9	50	62,5					
			7.OG	KS	60,9	67,4	50	62					
			EG	KS	58,1	65,6	47	59,5					
		7	1.OG	KS	58	65,6	47	59,4					
			2.OG	KS	57,9	65,5	47	59,3					
			3.OG	KS	57,7	65,3	47	59,1					
			4.OG	KS	57,4	65,1	47	58,9					
			5.OG	KS	57,2	64,9	47	58,6					
			6.OG	KS	56,9	64,6	46	58,4					
			7.OG	KS	56,6	64,3	46	58,1					
		5	1	EG	WA	49	57,9	39	50,8				
				1.OG	WA	49,2	58	39	51				
				2.OG	WA	49,8	58,1	39	51,3				
				3.OG	WA	54,9	60,2	43	55,3				
	2		EG	WA	56,9	66,2	47	59					
			1.OG	WA	56,9	66,2	47	59					
			2.OG	WA	56,9	66,1	47	58,9					
	3		3.OG	WA	56,8	66,1	47	58,8					
			EG	WA	40,9	46,9	29	41,4					
			1.OG	WA	40,9	46,9	29	41,4					
	4		2.OG	WA	41,3	47,2	30	41,8					
			3.OG	WA	48	51,8	36	48					
			EG	WA	40,2	44,6	28	40,2					
1.OG			WA	40,2	44,6	28	40,3						
2.OG			WA	42	45,9	30	42						
2	1		3.OG	WA	49,9	53,1	38	49,8					
			1	EG	WA	60,6	68,8	50	62,2				
			2	EG	WA	61,7	69,6	51	63,2				
			3	EG	WA	60,7	68,7	50	62,3				
		4	EG	WA	57,4	62,3	46	57,8					
	2	5	EG	WA	60,1	68,4	50	61,7					
		1	EG	WA	53,6	62,5	44	55,7					
		2	EG	WA	55,6	65,3	46	57,8					
		3	EG	WA	57,2	66,4	47	59,2					
		1	EG	WA	57,2	66,4	47	59,2					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	58,4	67,2	48	60,2				
		5	EG	WA	56,8	66,1	47	58,8				
		6	EG	WA	52,9	56,6	41	52,8				
		7	EG	WA	42,3	47,5	31	42,6				
	10	1	EG	WA	38,6	43,4	27	38,8				
			1.OG	WA	47,8	50,8	36	47,6				
		2	EG	WA	43,1	51	32	44,2				
			1.OG	WA	50,9	56	39	51,3				
	1a	1	EG	WA	53,2	63,2	43	55,5				
			1.OG	WA	53,4	63,4	44	55,6				
		2	EG	WA	55,7	65,3	46	57,8				
			1.OG	WA	55,8	65,3	46	57,9				
		3	EG	WA	58	66,9	48	59,8				
			1.OG	WA	57,9	66,8	48	59,8				
		4	EG	WA	57,9	66,8	48	59,8				
			1.OG	WA	57,8	66,8	48	59,7				
		5	EG	WA	56,8	66,1	47	58,9				
			1.OG	WA	56,8	66,1	47	58,8				
		6	EG	WA	45,3	53	34	46,4				
			1.OG	WA	52,3	56,7	40	52,4				
	5	1	EG	WA	49,7	60,9	40	52,4				
			1.OG	WA	49,7	61	40	52,4				
			2.OG	WA	49,7	60,9	40	52,4				
			3.OG	WA	49,7	60,9	40	52,4				
			4.OG	WA	49,6	60,9	40	52,4				
		2	EG	WA	50,6	61,6	41	53,2				
			1.OG	WA	50,6	61,6	41	53,2				
			2.OG	WA	50,6	61,6	41	53,2				
			3.OG	WA	50,5	61,6	41	53,2				
			4.OG	WA	50,5	61,5	41	53,2				
		3	EG	WA	50,9	61,8	41	53,5				
			1.OG	WA	50,9	61,7	42	53,6				
			2.OG	WA	50,9	61,9	41	53,5				
			3.OG	WA	50,9	61,8	41	53,5				
			4.OG	WA	50,8	61,8	41	53,5				
		4	EG	WA	50,8	61,7	41	53,4				
			1.OG	WA	50,5	61,1	41	53,2				
			2.OG	WA	50,6	61	41	53,2				
			3.OG	WA	50,5	61,5	41	53,2				
			4.OG	WA	50,5	61,6	41	53,2				
	5	EG	WA	50,5	61,5	41	53,1					
		1.OG	WA	50,4	61,5	41	53,1					
		2.OG	WA	36,2	42,3	25	36,6					
		3.OG	WA	36,2	43,1	25	36,6					
		4.OG	WA	36,5	43,8	25	37,4					
	6	EG	WA	36,6	43,8	25	37,4					
		1.OG	WA	36,6	43,8	25	37,4					
		2.OG	WA	37,3	44	26	37,9					
		3.OG	WA	44,7	48,6	33	44,7					
		4.OG	WA	44,7	48,6	33	44,7					
7	1	EG	WA	35,1	38,8	23	34,9					
		1.OG	WA	35,1	38,9	23	34,9					
		2.OG	WA	35,1	39,2	23	35					
		3.OG	WA	35,1	39,1	23	35					
		4.OG	WA	35,7	39,6	24	35,6					
7	1	EG	WA	43,7	46,6	31	43,5					
		1.OG	WA	48,9	60,3	40	51,7					
7	1	EG	WA	48,9	60,3	40	51,7					
		1.OG	WA	48,9	60,3	40	51,7					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA							
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b				
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	48,9	60,3	40	51,7				
			3.OG	WA	48,9	60,3	40	51,7				
			4.OG	WA	48,9	60,3	40	51,7				
			5.OG	WA	48,8	60,3	40	51,6				
		2	EG	WA	49,3	60,6	40	52,1				
			1.OG	WA	49,4	60,7	40	52,1				
			2.OG	WA	49,3	60,7	40	52,1				
			3.OG	WA	49,3	60,7	40	52,1				
			4.OG	WA	49,3	60,6	40	52				
			5.OG	WA	49,2	60,6	40	52				
		3	EG	WA	47,4	58,5	38	50,1				
			1.OG	WA	47,4	58,4	38	50,2				
			2.OG	WA	47,4	58,7	38	50,2				
			3.OG	WA	47,4	58,8	38	50,1				
			4.OG	WA	47,5	58,8	38	50,2				
	8	1	EG	WA	54,4	60	44	55,7				
			1.OG	WA	54,7	62,4	45	57				
		2	EG	WA	46,8	54,7	36	48				
			1.OG	WA	53,5	60,2	43	54,9				
	9	1	EG	WA	46,5	56,5	37	49				
			1.OG	WA	47	56,8	37	49,4				
			2.OG	WA	47,4	58,1	38	50				
			3.OG	WA	47,7	58,6	38	50,5				
			4.OG	WA	47,6	58,8	38	50,5				
		2	5.OG	WA	47,6	58,6	38	50,5				
			EG	WA	47,7	59	39	50,6				
			1.OG	WA	47,8	58,8	39	50,6				
			2.OG	WA	47,8	59,3	39	50,7				
			3.OG	WA	47,8	59,4	39	50,7				
	Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	37,4	41,6	25	37,3			
1.OG				WA	37,3	41,6	25	37,3				
2.OG				WA	37,3	41,6	25	37,3				
3.OG				WA	37,5	41,8	25	37,5				
2			4.OG	WA	41,2	44,8	29	41,1				
			EG	WA	49,6	60	40	52				
			1.OG	WA	49,6	60	40	52				
			2.OG	WA	49,6	60	40	52				
			3.OG	WA	49,6	59,9	40	52				
			4.OG	WA	49,5	59,9	40	51,9				
55		1	EG	WA	38,4	42,7	26	38,4				
			1.OG	WA	38,4	42,7	26	38,4				
			2.OG	WA	38,4	42,7	26	38,4				
			3.OG	WA	38,5	42,8	26	38,5				
		2	4.OG	WA	42	45,7	30	42				
			EG	WA	51,8	61,6	42	54				
			1.OG	WA	51,8	61,7	42	54				
			2.OG	WA	51,7	61,6	42	54				
			3.OG	WA	51,7	61,6	42	53,9				
			4.OG	WA	51,6	61,5	42	53,9				
3	EG	WA	45,8	54,9	36	47,7						
	1.OG	WA	46	55	36	47,7						
	2.OG	WA	46,3	55,1	36	47,9						
	3.OG	WA	47,1	55,3	36	48,5						
4.OG	WA	49,1	56	38	50							

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung: IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA																		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b															
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	42,2	47,3	30	42,5															
			1.OG	WA	42,2	47,3	30	42,5															
			2.OG	WA	42,1	47,2	30	42,4															
			3.OG	WA	42	47,2	30	42,4															
		4.OG	WA	45,4	49,5	33	45,5																
		2	EG	WA	58,3	66,7	48	60															
			1.OG	WA	58,2	66,7	48	60															
			2.OG	WA	58,1	66,7	48	59,9															
			3.OG	WA	58	66,5	48	59,8															
		3	4.OG	WA	57,8	66,4	48	59,6															
			EG	WA	41,8	47,4	30	42,2															
			1.OG	WA	41,7	47,4	30	42,2															
	2.OG		WA	41,7	47,3	30	42,1																
	4	3.OG	WA	41,7	47,3	30	42,2																
		4.OG	WA	46,1	50,2	34	46,1																
		EG	WA	40,8	45,1	29	40,9																
		1.OG	WA	40,8	45,1	29	40,9																
	61	1	2.OG	WA	40,8	45,1	29	40,8															
			3.OG	WA	40,7	45,1	29	40,8															
			4.OG	WA	44,5	48,1	32	44,4															
			EG	WA	64,9	71,7	54	66,1															
		2	1.OG	WA	64,7	71,6	54	65,9															
			2.OG	WA	64,5	71,4	54	65,6															
			3.OG	WA	64,1	71,1	53	65,3															
			4.OG	WA	63,7	70,8	53	64,9															
		3	EG	WA	63,2	70,5	52	64,5															
			1.OG	WA	63,1	70,4	52	64,5															
			2.OG	WA	62,9	70,3	52	64,3															
3.OG			WA	62,7	70,1	52	64																
4	4.OG	WA	62,3	69,8	52	63,7																	
	EG	WA	45	50,9	34	45,6																	
	1.OG	WA	44,9	50,9	34	45,6																	
	2.OG	WA	44,8	50,8	33	45,5																	
Vor dem Teich	1	2	3.OG	WA	44,8	50,7	33	45,4															
			4.OG	WA	48,4	53	37	48,6															
		3	EG	WA	52,1	59	41	53,2															
			1.OG	WA	52	58,9	41	53,1															
	2	1	2.OG	WA	52,3	59	41	53,3															
			4.OG	WA	55,8	60,7	44	56,2															
		3	EG	WA	35,1	42,4	24	35,9															
			1.OG	WA	36,5	43,1	25	37,1															
5	1	2.OG	WA	45,9	49,6	34	45,8																
		EG	WA	48,4	59,8	39	51,2																
	2	1.OG	WA	48,4	59,8	39	51,3																
		2.OG	WA	48,4	59,8	39	51,3																
3	1	EG	WA	48,1	59,2	39	51																
		1.OG	WA	48,1	59,4	39	51																
5	1	2.OG	WA	48,1	59,3	39	51																
		EG	WA	45,6	57,1	37	48,6																
Wachenburgstr.	2	1	1.OG	WA	45,7	57,3	37	48,7															
			2.OG	WA	45,6	57,1	37	48,7															
			EG	WA	47,1	58,8	38	50															
			1.OG	WA	47,1	58,9	38	50															
			EG	WA	46,2	58,2	37	49,2															
			1.OG	WA	46,3	58,2	37	49,3															
			EG	WA	51,8	55,9	40	52,3															
			1.OG	WA	52,2	61,7	43	54,7															

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B2b Arbeitsabläufe: 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA								
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		6-1a	6-1b	6-2a	6-2b					
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	52,2	62,8	43	54,7					
			3.OG	WA	52,2	62,8	43	54,7					
			4.OG	WA	52,1	62,7	43	54,6					
	4	1	EG	WA	37	41,1	25	36,9					
			1.OG	WA	38,3	45,5	27	39,1					
			2.OG	WA	38,4	45,5	27	39,2					
			3.OG	WA	40,9	46,6	29	41,2					
			4.OG	WA	49,2	52,7	37	49,1					
			5.OG	WA	51,2	61,4	42	53,8					
			2	EG	WA	35,3	38,8	23	35,1				
				1.OG	WA	35,5	40,2	23	35,5				
				2.OG	WA	35,5	40,2	24	35,6				
		3.OG		WA	35,5	40,1	23	35,5					
		4.OG		WA	36,2	40,6	24	36,2					
		5.OG		WA	43,7	46,7	31	43,5					
		3	EG	WA	35,8	39,5	24	35,6					
			1.OG	WA	36,4	42,6	25	36,9					
			2.OG	WA	36,5	42,6	25	36,9					
	3.OG		WA	36,5	42,5	25	36,9						
	4.OG		WA	37,3	42,9	26	37,6						
	4	EG	WA	45	48,5	33	44,9						
		1.OG	WA	36,5	41,3	25	36,7						
		1.OG	WA	40	49,8	30	41,9						
		2.OG	WA	40,9	49,9	30	42,5						
		3.OG	WA	42,3	50,3	31	43,5						
				4.OG	WA	46	51,9	35	46,6				
				5.OG	WA	49,8	57	39	51,5				

Bauphase: B2b

		Maximale Überschreitung, dB			
	IRW+20	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	60	4,9	11,7	0	6,1
KS	55	20,6	25,7	9	21

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b
Im Wirbel	112	1	EG	WA	49,5	58,6	78	69,2	78,2	46,8	81,2	55,8	41	78,2	55,8
			1.OG	WA	49,9	58,7	78	69,6	78,3	47,2	81,3	55,9	41,4	78,3	55,9
		2	EG	WA	49,9	59,3	79	69,6	78,9	47,2	81,9	56,5	41,5	78,9	56,5
			1.OG	WA	50	59,4	79	69,7	79	47,3	82	56,6	41,5	79	56,6
	114	1	EG	WA	42,2	49,4	69	61,9	69	39,5	72	46,6	33,8	69	46,6
			1.OG	WA	43,7	49,8	69	63,4	69,4	41	72,4	47	35,3	69,4	47
			2.OG	WA	50,8	53,6	73	70,5	73,2	48,1	76,2	50,8	42,3	73,2	50,8
		2	EG	WA	51,5	60,5	80	71,2	80,2	48,8	83,1	57,7	43	80,1	57,8
			1.OG	WA	51,5	60,6	80	71,2	80,2	48,8	83,2	57,8	43	80,2	57,8
			2.OG	WA	51,5	60,6	80	71,2	80,2	48,8	83,2	57,8	43	80,2	57,8
		3	EG	WA	51,3	60,4	80	71	80	48,6	83	57,6	42,8	80	57,6
			1.OG	WA	51,4	60,4	80	71,1	80,1	48,7	83	57,6	42,9	80	57,7
			2.OG	WA	51,3	60,4	80	71	80	48,6	83	57,6	42,8	80	57,6
				KS	54	61,7	81	73,7	81,2	51,3	84,3	58,9	45,4	81,3	58,8
Relaisstr.	1	1	1.OG	KS	54	61,7	81	73,7	81,2	51,3	84,3	58,9	45,4	81,3	58,8
			2.OG	KS	53,9	61,6	81	73,6	81,2	51,2	84,2	58,8	45,4	81,2	58,8
			3.OG	KS	53,9	61,6	81	73,6	81,2	51,2	84,2	58,8	45,4	81,2	58,8
			4.OG	KS	53,8	61,5	81	73,5	81,1	51,1	84,1	58,7	45,3	81,1	58,7
			5.OG	KS	53,7	61,5	81	73,4	81,1	51	84,1	58,7	45,2	81,1	58,7
			6.OG	KS	53,6	61,4	81	73,3	81	50,9	84	58,6	45,1	81	58,6
			7.OG	KS	53,7	61,3	81	73,4	80,9	51	83,9	58,5	45,1	80,9	58,5
		2	EG	KS	57,3	64,2	84	77	83,8	54,6	86,8	61,4	48,8	83,8	61,4
			1.OG	KS	57,3	64,2	84	77	83,8	54,6	86,8	61,4	48,7	83,8	61,4
			2.OG	KS	57,2	64,2	84	76,9	83,8	54,5	86,8	61,4	48,7	83,8	61,4
			3.OG	KS	57,1	64,1	84	76,8	83,7	54,4	86,7	61,3	48,6	83,7	61,3
			4.OG	KS	57	64	84	76,7	83,6	54,3	86,6	61,2	48,5	83,6	61,2
			5.OG	KS	56,8	63,9	84	76,5	83,5	54,1	86,5	61,1	48,3	83,5	61,1
			6.OG	KS	56,7	63,8	83	76,4	83,4	54	86,4	61	48,2	83,4	61
	2	3	7.OG	KS	56,8	63,7	83	76,5	83,3	54,1	86,3	60,9	48,3	83,3	60,9
			EG	KS	61,2	67,3	87	80,9	86,9	58,5	89,9	64,5	52,7	86,9	64,5
			1.OG	KS	61,2	67,3	87	80,9	86,9	58,5	89,8	64,5	52,7	86,8	64,5
			2.OG	KS	61	67,2	87	80,8	86,8	58,3	89,8	64,4	52,5	86,8	64,4
			3.OG	KS	60,9	67,1	87	80,6	86,7	58,2	89,7	64,3	52,4	86,6	64,3
			4.OG	KS	60,7	66,9	87	80,4	86,5	58	89,5	64,1	52,2	86,5	64,1
			5.OG	KS	60,5	66,7	86	80,2	86,3	57,8	89,3	63,9	52	86,3	63,9
		4	6.OG	KS	60,2	66,5	86	80	86,1	57,5	89,1	63,7	51,7	86,1	63,7
			7.OG	KS	60	66,3	86	79,7	85,9	57,3	88,9	63,5	51,5	85,9	63,5
			EG	KS	61,5	67,5	87	81,2	87,1	58,8	90,1	64,7	53	87,1	64,7
			1.OG	KS	61,5	67,5	87	81,2	87,1	58,8	90,1	64,7	53	87,1	64,7
			2.OG	KS	61,4	67,4	87	81,1	87	58,7	90	64,6	52,9	87	64,6
			3.OG	KS	61,2	67,3	87	80,9	86,9	58,5	89,9	64,5	52,7	86,9	64,5
			4.OG	KS	61	67,1	87	80,7	86,7	58,3	89,7	64,3	52,5	86,7	64,3
5	5.OG	KS	60,8	66,9	87	80,5	86,5	58,1	89,5	64,1	52,3	86,5	64,1		
	6.OG	KS	60,5	66,7	86	80,2	86,3	57,8	89,3	63,9	52	86,3	63,9		
	7.OG	KS	60,2	66,5	86	80	86,1	57,6	89,1	63,7	51,8	86,1	63,7		
	EG	KS	61	67,2	87	80,7	86,8	58,3	89,7	64,4	52,5	86,7	64,4		
	1.OG	KS	61	67,1	87	80,7	86,7	58,3	89,7	64,3	52,5	86,7	64,3		
	2.OG	KS	60,9	67,1	87	80,6	86,7	58,2	89,7	64,3	52,4	86,6	64,3		
	3.OG	KS	60,7	67	87	80,4	86,5	58	89,5	64,1	52,2	86,5	64,2		
4.OG	KS	60,5	66,8	86	80,2	86,4	57,8	89,4	64	52	86,4	64			
5.OG	KS	60,3	66,6	86	80	86,2	57,6	89,2	63,8	51,8	86,2	63,8			
6.OG	KS	60,1	66,4	86	79,8	86	57,4	89	63,6	51,6	86	63,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	59,8	66,2	86	79,5	85,8	57,1	88,8	63,4	51,3	85,8	63,4	
			EG	KS	58,7	65,6	85	78,5	85,2	56	88,2	62,8	50,3	85,2	62,8	
			1.OG	KS	58,7	65,6	85	78,4	85,2	56	88,2	62,8	50,2	85,2	62,8	
		2.OG	KS	58,7	65,5	85	78,4	85,1	56	88,1	62,7	50,2	85,1	62,8		
		3.OG	KS	58,6	65,5	85	78,3	85,1	55,9	88,1	62,7	50,1	85,1	62,7		
		4.OG	KS	58,4	65,4	85	78,1	85	55,7	88	62,6	49,9	85	62,6		
		5.OG	KS	58,3	65,3	85	78	84,9	55,6	87,8	62,5	49,8	84,8	62,5		
		6.OG	KS	58,1	65,1	85	77,8	84,7	55,4	87,7	62,3	49,6	84,7	62,3		
		7.OG	KS	58	65	85	77,7	84,6	55,3	87,6	62,2	49,5	84,6	62,2		
		EG	KS	55,9	63,6	83	75,6	83,2	53,2	86,2	60,8	47,4	83,2	60,8		
		1.OG	KS	55,9	63,6	83	75,6	83,2	53,2	86,2	60,8	47,4	83,2	60,8		
		2.OG	KS	55,8	63,6	83	75,5	83,2	53,1	86,2	60,8	47,3	83,2	60,8		
		3.OG	KS	55,8	63,5	83	75,5	83,1	53,1	86,1	60,7	47,3	83,1	60,8		
		4.OG	KS	55,7	63,5	83	75,4	83,1	53	86,1	60,7	47,2	83,1	60,7		
		5.OG	KS	55,6	63,4	83	75,3	83	52,9	86	60,6	47,1	83	60,6		
		6.OG	KS	55,5	63,3	83	75,2	82,9	52,8	85,9	60,5	47	82,9	60,5		
		7.OG	KS	55,4	63,2	83	75,1	82,8	52,7	85,8	60,4	46,9	82,8	60,4		
		5	1	EG	WA	46,3	54,5	74	66	74,1	43,6	77,1	51,7	37,8	74,1	51,7
				1.OG	WA	46,6	54,6	74	66,3	74,2	43,9	77,2	51,8	38,1	74,2	51,8
				2.OG	WA	47,4	54,7	74	67,1	74,3	44,8	77,4	52	38,9	74,4	51,9
			3.OG	WA	51,9	57	77	71,6	76,6	49,2	79,6	54,2	43,4	76,6	54,2	
	EG		WA	52,3	61,1	81	72	80,7	49,6	83,7	58,3	43,8	80,7	58,3		
	1.OG		WA	52,3	61,1	81	72	80,7	49,6	83,7	58,3	43,8	80,7	58,3		
	2.OG		WA	52,3	61,1	81	72	80,7	49,6	83,7	58,3	43,8	80,7	58,3		
	3.OG		WA	52,3	61,1	81	72	80,6	49,6	83,6	58,3	43,8	80,6	58,2		
	EG		WA	38,2	42,3	62	58	61,9	35,6	64,9	39,5	29,7	61,9	39,5		
	1.OG		WA	38,2	42,3	62	58	61,9	35,6	64,9	39,5	29,7	61,9	39,5		
	2.OG		WA	39,1	42,8	62	58,9	62,4	36,4	65,4	40	30,6	62,3	40		
	3.OG		WA	47,7	48,6	68	67,4	68,2	45	71,2	45,8	39,2	68,2	45,8		
	EG		WA	37,8	40,1	60	57,5	59,7	35,1	62,7	37,3	29,3	59,7	37,3		
1.OG	WA		38	40,2	60	57,7	59,8	35,3	62,8	37,4	29,5	59,8	37,4			
2.OG	WA		40,7	42,1	62	60,4	61,7	38	64,7	39,3	32,2	61,7	39,3			
3.OG	WA		50,1	51,2	71	69,8	70,8	47,4	73,8	48,4	41,6	70,8	48,4			
Rheinauer Ring.	2		1	EG	WA	55	63	83	74,7	82,6	52,3	85,6	60,2	46,4	82,6	60,2
			2	EG	WA	55,3	63,3	83	75	82,9	52,6	85,9	60,5	46,8	82,9	60,5
			3	EG	WA	54,7	62,2	82	74,4	81,8	52	84,8	59,4	46,2	81,8	59,4
			4	EG	WA	54,1	61,2	81	73,8	80,8	51,4	83,8	58,4	45,6	80,8	58,4
			5	EG	WA	54,9	63	83	74,6	82,6	52,2	85,6	60,2	46,4	82,6	60,2
	1	1	EG	WA	58,3	65,5	85	77,9	85,1	55,6	88,1	62,7	49,7	85,1	62,7	
		2	EG	WA	59,3	66,2	86	79	85,8	56,6	88,8	63,4	50,8	85,8	63,4	
		3	EG	WA	59,2	66,2	86	78,9	85,8	56,5	88,8	63,4	50,7	85,8	63,4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	57	64,5	84	76,7	84,1	54,3	87,1	61,8	48,5	84,1	61,7
		5	EG	WA	55,1	63,1	83	74,8	82,7	52,4	85,7	60,3	46,6	82,7	60,3
		6	EG	WA	45,7	47,5	67	65,5	67,1	43	70,1	44,7	37,2	67,1	44,7
		7	EG	WA	41	42,4	62	60,7	62	38,3	65	39,6	32,5	62	39,5
	10	1	EG	WA	37,9	40,4	60	57,6	60	35,2	63	37,6	29,4	60	37,6
		1.OG	WA	47,6	48,1	68	67,3	67,7	44,9	70,7	45,3	39,1	67,7	45,3	
		2	EG	WA	48	56,9	77	67,7	76,5	45,3	79,5	54,1	39,5	76,5	54,1
		1.OG	WA	50,3	57,8	77	70	77,4	47,6	80,4	55	41,8	77,4	55	
	1a	1	EG	WA	56,3	64,1	84	76	83,7	53,6	86,7	61,3	47,8	83,7	61,3
			1.OG	WA	56,3	64,1	84	76	83,7	53,6	86,7	61,3	47,8	83,7	61,3
		2	EG	WA	57,7	65,1	85	77,4	84,7	55	87,7	62,3	49,2	84,7	62,3
			1.OG	WA	57,6	65,1	85	77,3	84,7	55	87,7	62,3	49,1	84,7	62,3
		3	EG	WA	57,8	65,2	85	77,5	84,8	55,1	87,8	62,4	49,3	84,8	62,4
			1.OG	WA	57,7	65,1	85	77,4	84,7	55	87,7	62,3	49,2	84,7	62,3
		4	EG	WA	56,9	64,5	84	76,6	84,1	54,2	87,1	61,7	48,3	84,1	61,7
			1.OG	WA	56,8	64,5	84	76,5	84,1	54,1	87,1	61,7	48,3	84,1	61,6
		5	EG	WA	55,4	63,4	83	75,1	83	52,7	86	60,6	46,9	83	60,6
			1.OG	WA	55,4	63,4	83	75,1	83	52,7	86	60,6	46,9	83	60,6
		6	EG	WA	42	45,8	65	61,7	65,4	39,3	68,4	43	33,5	65,4	43
			1.OG	WA	50,3	51,6	71	70	71,2	47,6	74,2	48,8	41,8	71,2	48,8
	5	1	EG	WA	48	56,7	76	67,7	76,3	45,3	79,3	53,9	39,5	76,3	53,9
			1.OG	WA	48,5	56,8	76	68,2	76,4	45,8	79,4	54	40	76,4	54
			2.OG	WA	49,1	57,4	77	68,8	77	46,4	80	54,6	40,6	77	54,6
			3.OG	WA	49,5	58	78	69,2	77,6	46,8	80,6	55,2	41	77,6	55,2
			4.OG	WA	49,4	58,2	78	69,2	77,8	46,8	80,8	55,4	40,9	77,8	55,4
		2	EG	WA	49,4	58,3	78	69,1	77,9	46,7	80,9	55,5	40,9	77,9	55,5
			EG	WA	49,2	58,2	78	68,9	77,8	46,5	80,8	55,4	40,7	77,7	55,4
			1.OG	WA	49,4	58,2	78	69,1	77,8	46,7	80,8	55,4	40,9	77,8	55,4
			2.OG	WA	49,8	58,5	78	69,5	78,1	47,1	81,1	55,7	41,3	78,1	55,7
			3.OG	WA	49,9	58,8	78	69,6	78,4	47,2	81,4	56	41,4	78,4	56
		3	4.OG	WA	49,9	58,9	79	69,6	78,5	47,2	81,5	56,1	41,4	78,5	56,1
			5.OG	WA	49,9	58,9	79	69,6	78,5	47,2	81,5	56,1	41,4	78,5	56,1
			EG	WA	49,8	59	79	69,5	78,6	47,1	81,6	56,2	41,3	78,6	56,2
			1.OG	WA	49,9	59	79	69,6	78,6	47,2	81,6	56,2	41,4	78,6	56,2
			2.OG	WA	50	59,1	79	69,7	78,7	47,3	81,7	56,4	41,4	78,7	56,3
		4	3.OG	WA	50	59,2	79	69,7	78,8	47,3	81,8	56,4	41,4	78,8	56,4
	4.OG		WA	49,9	59,2	79	69,6	78,8	47,2	81,8	56,4	41,4	78,8	56,4	
	5.OG		WA	49,9	59,2	79	69,6	78,8	47,2	81,8	56,4	41,4	78,8	56,4	
	EG		WA	49,5	58,9	79	69,2	78,5	46,8	81,5	56,1	41	78,5	56	
	1.OG		WA	49,5	58,9	79	69,2	78,5	46,8	81,5	56,1	41	78,5	56,1	
	5	2.OG	WA	49,6	58,9	79	69,3	78,5	46,9	81,5	56,1	41,1	78,5	56,1	
		3.OG	WA	49,6	59	79	69,3	78,6	46,9	81,6	56,2	41	78,6	56,2	
4.OG		WA	49,5	59	79	69,2	78,6	46,8	81,6	56,2	41	78,6	56,2		
5.OG		WA	49,5	58,9	79	69,2	78,5	46,8	81,5	56,1	41	78,5	56,1		
EG		WA	36,1	39,6	59	55,8	59,2	33,4	62,2	36,8	27,6	59,2	36,8		
6	1.OG	WA	36,1	39,7	59	55,8	59,2	33,4	62,2	36,9	27,6	59,2	36,8		
	2.OG	WA	36,1	39,6	59	55,8	59,2	33,4	62,2	36,8	27,6	59,2	36,8		
	3.OG	WA	36,1	39,6	59	55,8	59,2	33,4	62,2	36,8	27,6	59,2	36,8		
	4.OG	WA	36,9	40	60	56,6	59,6	34,2	62,6	37,2	28,4	59,6	37,2		
	5.OG	WA	45,4	46,2	66	65,1	65,8	42,7	68,8	43,4	36,9	65,8	43,4		
7	1	EG	WA	35,4	36,6	56	55,1	56,2	32,7	59,2	33,8	26,9	56,2	33,8	
		1.OG	WA	35,4	36,6	56	55,1	56,2	32,7	59,2	33,8	26,9	56,2	33,8	
		2.OG	WA	35,4	36,6	56	55,1	56,2	32,7	59,2	33,8	26,9	56,2	33,8	
		3.OG	WA	35,4	36,6	56	55,1	56,2	32,7	59,2	33,8	26,8	56,2	33,8	
		4.OG	WA	36,2	37,2	57	55,9	56,8	33,5	59,8	34,4	27,6	56,8	34,4	
5.OG	WA	44,9	45,4	65	64,6	65	42,2	68	42,6	36,4	65	42,6			
7	1	EG	WA	45,8	52,5	72	65,6	72,1	43,1	75,1	49,7	37,3	72,1	49,7	
		1.OG	WA	47	53	73	66,7	72,6	44,3	75,6	50,2	38,5	72,6	50,2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b	
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	48,4	54,7	74	68,1	74,3	45,7	77,3	51,9	39,9	74,3	51,9	
			3.OG	WA	49,2	56,5	76	68,9	76,1	46,5	79,1	53,7	40,7	76,1	53,7	
			4.OG	WA	49,2	57,1	77	68,9	76,7	46,5	79,7	54,3	40,7	76,7	54,3	
			5.OG	WA	49,2	57,4	77	68,9	77	46,5	80	54,6	40,7	77	54,6	
		2	EG	WA	47,3	55,6	75	67	75,2	44,6	78,2	52,8	38,8	75,2	52,8	
			1.OG	WA	48	55,8	75	67,7	75,4	45,3	78,4	53	39,5	75,3	53	
			2.OG	WA	48,8	56,6	76	68,5	76,2	46,1	79,2	53,8	40,3	76,2	53,8	
			3.OG	WA	49,3	57,5	77	69	77,1	46,6	80,1	54,7	40,8	77,1	54,7	
			4.OG	WA	49,3	57,8	77	69	77,4	46,6	80,4	55	40,8	77,4	55	
		3	5.OG	WA	49,3	58	78	69	77,6	46,6	80,6	55,2	40,8	77,6	55,2	
			EG	WA	44,4	49,6	69	64,1	69,2	41,7	72,1	46,8	35,9	69,1	46,8	
			1.OG	WA	45,9	50,6	70	65,6	70,2	43,2	73,2	47,8	37,4	70,2	47,8	
	2.OG		WA	47,7	52,7	72	67,4	72,3	45	75,3	49,9	39,2	72,3	49,9		
	3.OG		WA	48,7	55,3	75	68,4	74,9	46,1	77,9	52,5	40,2	74,9	52,5		
	8	1	4.OG	WA	48,7	56,2	76	68,4	75,8	46	78,8	53,4	40,2	75,8	53,4	
			5.OG	WA	48,7	56,5	76	68,4	76,1	46	79,1	53,7	40,2	76,1	53,7	
		2	EG	WA	51,6	58,2	78	71,4	77,8	49	80,8	55,4	43,1	77,8	55,4	
			1.OG	WA	51,7	60,4	80	71,4	80	49	83	57,6	43,2	80	57,6	
			EG	WA	49,7	58,4	78	69,4	78	47	81,1	55,7	41,2	78,1	55,6	
			1.OG	WA	51,1	59,5	79	70,8	79,1	48,4	82,1	56,7	42,6	79,1	56,7	
	9	1	EG	WA	42,3	44	64	62	63,6	39,6	66,6	41,2	33,8	63,6	41,2	
			1.OG	WA	44,3	46,6	66	64,1	66,2	41,6	69,2	43,8	35,9	66,2	43,8	
			2.OG	WA	46,7	48,9	68	66,4	68,5	44	71,4	46	38,2	68,4	46,1	
			3.OG	WA	48,4	53,6	73	68,1	73,2	45,7	76,2	50,8	39,9	73,2	50,8	
			4.OG	WA	48,5	54,9	75	68,2	74,5	45,8	77,5	52,1	40	74,5	52,1	
		2	5.OG	WA	48,6	55,7	75	68,3	75,3	45,9	78,3	52,9	40,1	75,3	52,9	
			EG	WA	43,5	47,3	67	63,2	66,9	40,8	69,9	44,5	35	66,8	44,5	
			1.OG	WA	45,3	49,3	69	65	68,9	42,6	71,9	46,5	36,8	68,9	46,5	
			2.OG	WA	47,4	51,3	71	67,1	70,9	44,7	73,9	48,5	38,9	70,9	48,5	
			3.OG	WA	48,5	54,6	74	68,2	74,2	45,9	77,2	51,8	40	74,2	51,8	
53	1	4.OG	WA	48,5	55,6	75	68,2	75,2	45,8	78,2	52,8	40	75,2	52,8		
		5.OG	WA	48,5	55,9	76	68,2	75,5	45,8	78,5	53,1	40	75,5	53,1		
		2	EG	WA	47,8	56,9	77	67,5	76,5	45,1	79,5	54,1	39,3	76,5	54,1	
			1.OG	WA	47,8	56,9	77	67,6	76,5	45,1	79,5	54,1	39,4	76,5	54,1	
			2.OG	WA	47,9	56,9	77	67,6	76,5	45,2	79,5	54,1	39,4	76,5	54,1	
			3.OG	WA	47,9	56,9	77	67,6	76,5	45,2	79,5	54,1	39,5	76,5	54,1	
		55	1	4.OG	WA	48,3	57	77	68	76,6	45,6	79,5	54,1	39,8	76,5	54,2
				EG	WA	47	55,7	75	66,7	75,3	44,3	78,3	52,9	38,5	75,3	52,9
	1.OG			WA	47,1	55,8	75	66,8	75,4	44,4	78,4	53	38,6	75,4	53	
	2.OG			WA	47,1	55,8	75	66,8	75,4	44,4	78,4	53	38,6	75,4	52,9	
	2		3.OG	WA	47,2	55,8	75	66,9	75,4	44,5	78,4	53	38,7	75,4	53	
			4.OG	WA	47,9	55,9	76	67,6	75,5	45,2	78,5	53,1	39,4	75,5	53,1	
			EG	WA	49	57,8	77	68,7	77,4	46,3	80,4	55	40,5	77,4	55	
			1.OG	WA	49	57,8	77	68,7	77,4	46,3	80,4	55	40,5	77,4	55,1	
		2.OG	WA	49	57,8	77	68,7	77,4	46,3	80,4	55	40,6	77,4	55,1		
		3.OG	WA	49,1	57,8	77	68,8	77,4	46,4	80,4	55	40,7	77,4	55		
		4.OG	WA	49,5	57,9	78	69,2	77,5	46,8	80,5	55,1	41	77,5	55,1		
		EG	WA	48,4	56,8	76	68,1	76,4	45,7	79,4	54	39,9	76,4	54		
	55	2	1.OG	WA	48,4	56,9	77	68,1	76,4	45,7	79,5	54,1	39,9	76,4	54	
			2.OG	WA	48,4	56,8	76	68,2	76,4	45,8	79,4	54	39,9	76,4	54	
3.OG			WA	48,6	56,8	76	68,3	76,4	45,9	79,4	54	40	76,4	54		
4.OG			WA	49,2	57	77	68,9	76,5	46,5	79,5	54,2	40,7	76,5	54,1		
3		EG	WA	41,3	47,4	67	61	67	38,6	70	44,6	32,8	67	44,7		
		1.OG	WA	41,3	47,5	67	61	67,1	38,6	70,1	44,7	32,8	67,1	44,7		
		2.OG	WA	41,9	47,7	67	61,6	67,3	39,2	70,3	44,9	33,4	67,3	44,9		
		3.OG	WA	43,7	48,3	68	63,4	67,9	41	70,9	45,5	35,2	67,9	45,5		
		4.OG	WA	46,5	49,8	69	66,2	69,4	43,8	72,4	47	38	69,4	47		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	53	60,8	80	72,7	80,5	50,3	83,4	58	44,5	80,4	58,1
			1.OG	WA	53	60,9	81	72,7	80,5	50,3	83,5	58,1	44,5	80,5	58,1
			2.OG	WA	53	60,8	80	72,7	80,5	50,3	83,4	58	44,5	80,4	58,1
			3.OG	WA	53	60,8	80	72,7	80,4	50,3	83,4	58	44,5	80,4	58
		4.OG	WA	53,5	60,9	81	73,2	80,5	50,8	83,5	58,1	45	80,5	58,1	
		2	EG	WA	52,6	60	80	72,3	79,6	49,9	82,6	57,2	44,1	79,6	57,2
			1.OG	WA	52,6	60,1	80	72,3	79,7	49,9	82,7	57,3	44,1	79,7	57,3
			2.OG	WA	52,5	60	80	72,3	79,6	49,9	82,6	57,2	44,1	79,6	57,2
			3.OG	WA	52,6	60	80	72,3	79,6	49,9	82,6	57,2	44,1	79,6	57,2
		4.OG	WA	53,3	60,1	80	73	79,7	50,6	82,7	57,3	44,7	79,7	57,3	
		3	EG	WA	40,3	43,3	63	60	62,9	37,6	65,9	40,5	31,8	62,9	40,5
			1.OG	WA	40,3	43,3	63	60	62,9	37,6	65,9	40,5	31,8	62,9	40,6
	2.OG		WA	40,2	43,3	63	59,9	62,9	37,5	65,9	40,5	31,7	62,9	40,5	
	3.OG		WA	40,3	43,3	63	60	62,9	37,6	65,9	40,5	31,8	62,9	40,5	
	4.OG	WA	45,7	47,2	67	65,4	66,8	43	69,8	44,4	37,2	66,8	44,4		
	4	EG	WA	46,7	54,1	74	66,4	73,7	44	76,7	51,3	38,3	73,7	51,3	
		1.OG	WA	46,7	54,2	74	66,4	73,8	44	76,7	51,3	38,3	73,7	51,4	
		2.OG	WA	46,8	54,2	74	66,5	73,8	44,1	76,7	51,3	38,3	73,7	51,4	
		3.OG	WA	47,3	54,2	74	67	73,8	44,5	76,8	51,4	38,8	73,8	51,4	
	4.OG	WA	50,9	55,7	75	70,6	75,3	48,2	78,3	52,9	42,5	75,3	52,9		
	61	1	EG	WA	60,7	67	87	80,4	86,6	58	89,6	64,2	52,2	86,6	64,2
			1.OG	WA	60,7	67	87	80,4	86,6	58	89,6	64,2	52,2	86,6	64,2
			2.OG	WA	60,6	66,9	87	80,3	86,5	57,9	89,5	64,1	52,1	86,5	64,1
			3.OG	WA	60,5	66,8	86	80,2	86,4	57,7	89,4	64	52	86,4	64
		4.OG	WA	60,3	66,7	86	80	86,3	57,6	89,3	63,9	51,8	86,3	63,9	
		2	EG	WA	56,3	62,9	83	76	82,5	53,6	85,5	60,1	47,8	82,5	60,1
			1.OG	WA	56,3	62,9	83	76	82,5	53,6	85,5	60,1	47,8	82,5	60,1
			2.OG	WA	56,2	62,9	83	75,9	82,5	53,5	85,5	60,1	47,7	82,5	60,1
			3.OG	WA	56,2	62,8	82	75,9	82,4	53,5	85,4	60	47,7	82,4	60
		4.OG	WA	57	63	83	76,7	82,6	54,3	85,6	60,2	48,5	82,6	60,2	
		3	EG	WA	55,6	62,9	83	75,3	82,5	52,8	85,5	60,1	47,1	82,5	60,1
			1.OG	WA	55,6	62,9	83	75,3	82,5	52,9	85,5	60,1	47,1	82,5	60,1
2.OG			WA	55,5	62,9	83	75,2	82,5	52,8	85,5	60,1	47	82,5	60,1	
3.OG			WA	55,5	62,8	82	75,2	82,4	52,8	85,4	60	47	82,4	60	
4.OG		WA	56	62,9	83	75,7	82,5	53,3	85,5	60,1	47,5	82,5	60,1		
4		EG	WA	58,4	65,1	85	78,1	84,7	55,7	87,7	62,3	49,9	84,7	62,3	
	1.OG	WA	58,4	65,1	85	78,1	84,7	55,6	87,7	62,3	49,9	84,7	62,3		
	2.OG	WA	58,3	65	85	78	84,6	55,6	87,6	62,2	49,8	84,6	62,2		
	3.OG	WA	58,2	64,9	85	77,9	84,5	55,5	87,5	62,1	49,7	84,5	62,2		
4.OG	WA	58,8	65	85	78,5	84,6	56,1	87,6	62,2	50,4	84,6	62,2			
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	43,6	50,7	70	63,3	70,3	40,9	73,3	47,9	35,1	70,3	47,9
			1.OG	WA	45	51	71	64,6	70,6	42,2	73,6	48,2	36,5	70,6	48,2
		2	EG	WA	52,2	54,8	74	71,9	74,4	49,5	77,4	52	43,7	74,4	52
			1.OG	WA	54,3	62,6	82	74	82,2	51,6	85,2	59,8	45,8	82,2	59,8
		2	1.OG	WA	54,3	62,7	82	74	82,3	51,6	85,3	59,9	45,8	82,3	59,9
			2.OG	WA	54,3	62,6	82	74	82,2	51,6	85,2	59,8	45,8	82,2	59,8
		3	EG	WA	54,3	62,7	82	74	82,3	51,6	85,3	59,9	45,9	82,3	59,9
			1.OG	WA	54,4	62,7	82	74,1	82,3	51,7	85,3	59,9	45,9	82,3	59,9
	2.OG	WA	54,3	62,7	82	74	82,3	51,6	85,3	59,9	45,9	82,3	59,9		
	2	1	EG	WA	51,2	60,3	80	70,9	79,9	48,5	82,9	57,5	42,7	79,9	57,5
			1.OG	WA	51,2	60,3	80	70,9	79,9	48,5	82,9	57,5	42,7	79,9	57,5
		2	EG	WA	51,2	60,3	80	70,9	79,9	48,5	82,9	57,5	42,7	79,9	57,5
			1.OG	WA	51,2	60,3	80	70,9	79,9	48,5	82,9	57,5	42,7	79,9	57,5
	3	1	EG	WA	51,3	60	80	71	79,6	48,6	82,6	57,2	42,8	79,6	57,2
			1.OG	WA	51,5	60,1	80	71,2	79,7	48,8	82,7	57,3	43	79,6	57,3
	5	1	EG	WA	50,5	59,7	79	70,2	79,3	47,8	82,3	56,9	42	79,3	56,9
1.OG			WA	50,6	59,8	79	70,3	79,4	47,9	82,4	57	42,1	79,4	57	
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	55,5	58,5	78	75,2	78,1	52,8	81,1	55,7	47	78,1	55,7
			1.OG	WA	55,7	63,6	83	75,4	83,2	53	86,2	60,8	47,2	83,2	60,8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 2 (-1a bis -5b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelände, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) : **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b	
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	55,7	63,7	83	75,4	83,3	53	86,3	60,9	47,2	83,3	60,9	
			3.OG	WA	55,6	63,6	83	75,3	83,2	52,9	86,2	60,8	47,1	83,2	60,8	
			4.OG	WA	55,6	63,6	83	75,3	83,2	52,9	86,2	60,8	47	83,2	60,8	
			EG	WA	47,9	55,5	75	67,6	75,1	45,2	78,1	52,7	39,4	75,1	52,7	
	4	1	1.OG	WA	49	56,7	76	68,6	76,3	46,3	79,3	53,9	40,4	76,3	53,9	
			2.OG	WA	49,1	56,7	76	68,8	76,3	46,4	79,3	53,9	40,6	76,3	53,9	
			3.OG	WA	49,8	56,8	76	69,5	76,4	47,1	79,4	54	41,2	76,4	54	
			4.OG	WA	53,8	58,2	78	73,5	77,8	51,1	80,9	55,5	45,3	77,9	55,4	
			5.OG	WA	54,5	62,5	82	74,2	82,1	51,8	85,1	59,7	46	82,1	59,7	
			2	EG	WA	43,4	50,8	71	63,1	70,4	40,7	73,5	48	34,9	70,5	48
				1.OG	WA	43,7	51,3	71	63,4	70,9	41	73,9	48,5	35,2	70,9	48,5
				2.OG	WA	43,8	51,3	71	63,5	70,9	41,1	73,9	48,5	35,3	70,9	48,5
		3.OG		WA	43,9	51,3	71	63,6	70,9	41,2	73,9	48,5	35,4	70,9	48,5	
		3	4.OG	WA	44,7	51,5	71	64,4	71,1	42	74,1	48,7	36,2	71,1	48,7	
			5.OG	WA	49,7	53,6	73	69,4	73,2	47	76,3	50,8	41,2	73,3	50,8	
			EG	WA	48,2	56,3	76	67,9	75,9	45,5	79	53,5	39,7	76	53,5	
			1.OG	WA	48,8	57,1	77	68,5	76,7	46,1	79,7	54,3	40,3	76,7	54,3	
			2.OG	WA	48,9	57,1	77	68,5	76,7	46,2	79,7	54,3	40,3	76,7	54,3	
			3.OG	WA	48,9	57,1	77	68,6	76,7	46,2	79,7	54,3	40,4	76,7	54,3	
			4.OG	WA	49,2	57,1	77	68,9	76,7	46,5	79,7	54,3	40,7	76,7	54,3	
	5.OG		WA	52,2	57,9	78	71,9	77,5	49,5	80,6	55,1	43,7	77,6	55,1		
	4	EG	WA	53,1	60	80	72,8	79,5	50,4	82,6	57,2	44,6	79,6	57,1		
		1.OG	WA	53,3	61,1	81	73	80,7	50,6	83,7	58,3	44,8	80,7	58,3		
		2.OG	WA	53,3	61,7	81	73	81,3	50,6	84,3	58,9	44,8	81,3	58,9		
		3.OG	WA	53,4	61,7	81	73,1	81,3	50,7	84,3	58,9	44,9	81,3	58,9		
		4.OG	WA	53,7	61,7	81	73,4	81,3	51	84,4	58,9	45,2	81,4	58,9		
	5.OG	WA	53,7	61,9	82	73,4	81,5	51	84,6	59,1	45,2	81,6	59,1			

Bauphase: B4

	IRW+20	Maximale Überschreitung, dB										
		2-1a	2-1b	2-2a	2-2b	2-3a	2-3b	2-4a	2-4b	2-4c	2-5a	2-5b
WA	60	0,7	7,0	26,6	20,4	26,6	0,0	29,6	4,2	0,0	26,6	4,2
KS	55	6,5	12,5	32,1	26,2	32,1	3,8	35,1	9,7	0,0	32,1	9,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b		
Im Wirbel	112	1	EG	WA	49,4	58,9	59	57,8	54,2	49,5	47,2	58,6	37,8	50		
			1.OG	WA	49,5	59	59	57,9	54,3	49,9	47,6	58,7	38,1	50,2		
		2	EG	WA	50,1	59,6	59	58,5	54,9	49,9	47,6	59,3	38,4	50,5		
			1.OG	WA	50,2	59,7	59	58,6	55	50	47,7	59,4	38,5	50,6		
	114	1	EG	WA	40,2	49,7	49	48,6	45	42,3	40	49,4	29,6	41,7		
			1.OG	WA	40,6	50,1	50	49	45,4	43,7	41,4	49,8	30,6	42,7		
			2.OG	WA	44,4	53,9	54	52,8	49,2	50,8	48,5	53,6	37,3	49,4		
		2	EG	WA	51,3	60,8	61	59,8	56,1	51,5	49,2	60,5	39,9	52		
			1.OG	WA	51,4	60,9	61	59,8	56,2	51,5	49,2	60,6	39,9	52		
			2.OG	WA	51,4	60,9	61	59,8	56,2	51,5	49,2	60,6	39,9	52		
		3	EG	WA	51,2	60,7	60	59,6	56	51,3	49	60,4	39,7	51,8		
			1.OG	WA	51,2	60,7	61	59,7	56	51,4	49,1	60,4	39,7	51,8		
			2.OG	WA	51,2	60,7	60	59,6	56	51,3	49	60,4	39,7	51,8		
				WA	51,2	60,7	60	59,6	56	51,3	49	60,4	39,7	51,8		
Relaisstr.	2	1	EG	KS	52,5	62	62	60,8	57,3	54	51,7	61,7	41,8	53,9		
			1.OG	KS	52,5	62	62	60,9	57,3	54	51,7	61,7	41,8	53,9		
			2.OG	KS	52,4	61,9	62	60,8	57,2	53,9	51,6	61,6	41,8	53,9		
			3.OG	KS	52,4	61,9	62	60,8	57,2	53,9	51,6	61,6	41,7	53,8		
			4.OG	KS	52,3	61,8	62	60,7	57,1	53,8	51,5	61,5	41,7	53,8		
			5.OG	KS	52,3	61,8	62	60,7	57,1	53,7	51,4	61,5	41,6	53,7		
			6.OG	KS	52,2	61,7	61	60,6	57	53,6	51,3	61,4	41,5	53,6		
		7.OG	KS	52,1	61,6	61	60,5	56,9	53,7	51,4	61,3	41,5	53,6			
		2	EG	KS	55	64,5	64	63,4	59,8	57,3	55	64,2	44,9	57		
			1.OG	KS	55	64,5	64	63,4	59,8	57,2	54,9	64,2	44,9	56,9		
			2.OG	KS	55	64,5	64	63,4	59,8	57,2	54,9	64,2	44,8	56,9		
			3.OG	KS	54,9	64,4	64	63,3	59,7	57,1	54,8	64,1	44,7	56,8		
			4.OG	KS	54,8	64,3	64	63,2	59,6	57	54,7	64	44,6	56,7		
			5.OG	KS	54,7	64,2	64	63,1	59,5	56,8	54,5	63,9	44,5	56,6		
			6.OG	KS	54,6	64,1	64	63	59,4	56,7	54,4	63,8	44,4	56,4		
		7.OG	KS	54,5	64	64	62,9	59,3	56,8	54,5	63,7	44,4	56,4			
		3	EG	KS	58,1	67,6	67	66,5	62,9	61,2	58,9	67,3	48,5	60,6		
			1.OG	KS	58,1	67,6	67	66,5	62,8	61,1	58,8	67,3	48,5	60,5		
			2.OG	KS	58	67,5	67	66,4	62,8	61	58,7	67,2	48,4	60,4		
			3.OG	KS	57,9	67,4	67	66,3	62,7	60,9	58,6	67,1	48,2	60,3		
			4.OG	KS	57,7	67,2	67	66,1	62,5	60,7	58,4	66,9	48	60,1		
			5.OG	KS	57,5	67	67	65,9	62,3	60,5	58,2	66,7	47,8	59,9		
			6.OG	KS	57,3	66,8	67	65,7	62,1	60,2	57,9	66,5	47,6	59,7		
		7.OG	KS	57,1	66,6	66	65,5	61,9	60	57,7	66,3	47,4	59,5			
		4	EG	KS	58,3	67,8	68	66,7	63,1	61,5	59,2	67,5	48,8	60,9		
			1.OG	KS	58,3	67,8	68	66,7	63,1	61,5	59,2	67,5	48,7	60,8		
			2.OG	KS	58,2	67,7	67	66,6	63	61,4	59	67,4	48,6	60,7		
			3.OG	KS	58,1	67,6	67	66,5	62,9	61,2	58,9	67,3	48,5	60,6		
	4.OG		KS	57,9	67,4	67	66,3	62,7	61	58,7	67,1	48,3	60,4			
	5.OG		KS	57,7	67,2	67	66,1	62,5	60,8	58,5	66,9	48,1	60,2			
6.OG	KS		57,5	67	67	65,9	62,3	60,5	58,2	66,7	47,9	59,9				
7.OG	KS	57,3	66,8	67	65,7	62,1	60,2	57,9	66,5	47,6	59,7					
5	EG	KS	58	67,5	67	66,4	62,7	61	58,7	67,2	48,3	60,4				
	1.OG	KS	57,9	67,4	67	66,3	62,7	61	58,7	67,1	48,3	60,4				
	2.OG	KS	57,9	67,4	67	66,3	62,7	60,9	58,6	67,1	48,2	60,3				
	3.OG	KS	57,7	67,3	67	66,2	62,5	60,7	58,4	66,9	48,1	60,1				
	4.OG	KS	57,6	67,1	67	66	62,4	60,5	58,2	66,8	47,9	60				
	5.OG	KS	57,4	66,9	67	65,8	62,2	60,3	58	66,6	47,7	59,8				
6.OG	KS	57,2	66,7	66	65,6	62	60,1	57,8	66,4	47,5	59,6					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebiets- aus- weisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	
Relaisstr.	2	5	7.OG	KS	57	66,5	66	65,4	61,8	59,8	57,5	66,2	47,2	59,3	
			EG	KS	56,4	65,9	66	64,8	61,2	58,7	56,4	65,6	46,3	58,4	
			1.OG	KS	56,4	65,9	66	64,8	61,2	58,7	56,4	65,6	46,3	58,4	
		2.OG	KS	56,3	65,8	66	64,8	61,1	58,7	56,3	65,5	46,2	58,3		
		3.OG	KS	56,3	65,8	66	64,7	61,1	58,5	56,2	65,5	46,2	58,2		
		4.OG	KS	56,2	65,7	65	64,6	61	58,4	56,1	65,4	46	58,1		
		5.OG	KS	56,1	65,6	65	64,5	60,8	58,3	56	65,3	45,9	58		
		6.OG	KS	55,9	65,4	65	64,3	60,7	58,1	55,8	65,1	45,7	57,8		
		7.OG	KS	55,8	65,3	65	64,2	60,6	58	55,6	65	45,6	57,7		
		EG	KS	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,9	53,6	63,6	43,8	55,9		
		1.OG	KS	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,9	53,6	63,6	43,8	55,9		
		2.OG	KS	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,8	53,5	63,6	43,7	55,8		
		3.OG	KS	54,3	63,8	64	62,8	59,1	55,8	53,5	63,5	43,7	55,8		
		4.OG	KS	54,3	63,8	64	62,7	59,1	55,7	53,4	63,5	43,6	55,7		
		5.OG	KS	54,2	63,7	63	62,6	59	55,6	53,3	63,4	43,5	55,6		
		6.OG	KS	54,1	63,6	63	62,5	58,9	55,5	53,2	63,3	43,4	55,5		
		7.OG	KS	54	63,5	63	62,4	58,8	55,4	53,1	63,2	43,3	55,4		
		EG	WA	45,3	54,8	55	53,7	50,1	46,3	44	54,5	34,2	46,3		
		1.OG	WA	45,4	54,9	55	53,8	50,2	46,6	44,3	54,6	34,4	46,5		
		2.OG	WA	45,5	55	55	53,9	50,4	47,4	45,2	54,7	34,9	47		
		3.OG	WA	47,8	57,3	57	56,2	52,6	51,9	49,6	57	39,5	51,5		
	EG	WA	51,9	61,4	61	60,3	56,7	52,3	50	61,1	40,6	52,7			
	1.OG	WA	51,9	61,4	61	60,3	56,7	52,3	50	61,1	40,6	52,7			
	2.OG	WA	51,9	61,4	61	60,3	56,7	52,3	50	61,1	40,6	52,7			
	3.OG	WA	51,8	61,4	61	60,2	56,6	52,3	50	61	40,5	52,6			
	EG	WA	33,1	42,6	42	41,5	37,9	38,2	35,9	42,3	24,4	36,5			
	1.OG	WA	33,1	42,6	42	41,5	37,9	38,2	35,9	42,3	24,4	36,5			
	2.OG	WA	33,6	43,1	43	42	38,3	39,1	36,8	42,8	25,1	37,2			
	3.OG	WA	39,4	48,9	49	47,8	44,2	47,7	45,4	48,6	33,1	45,2			
	EG	WA	30,9	40,4	40	39,3	35,7	37,8	35,5	40,1	23,4	35,5			
1.OG	WA	31	40,5	40	39,4	35,8	38	35,7	40,2	23,6	35,7				
2.OG	WA	32,9	42,4	42	41,3	37,7	40,7	38,4	42,1	26,1	38,2				
3.OG	WA	42	51,5	51	50,4	46,8	50,1	47,8	51,2	36	48,1				
Rheinauer Ring.	2	1	EG	WA	53,8	63,3	63	62,2	58,6	55	52,7	63	43	55,1	
			2	EG	WA	54,1	63,6	63	62,5	58,9	55,3	53	63,3	43,3	55,4
			3	EG	WA	53	62,5	62	61,4	57,8	54,7	52,4	62,2	42,7	54,8
			4	EG	WA	52	61,5	61	60,4	56,8	54,1	51,8	61,2	42,1	54,2
			5	EG	WA	53,8	63,3	63	62,2	58,6	54,9	52,6	63	42,9	55
	1	1	EG	WA	56,3	65,8	66	64,7	61,1	58,3	56	65,5	46	58,1	
			2	EG	WA	57	66,5	66	65,4	61,8	59,3	57	66,2	46,9	59
			3	EG	WA	57	66,5	66	65,4	61,8	59,2	56,9	66,2	46,8	58,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	
Rheinauer Ring	1	4	EG	WA	55,3	64,8	65	63,7	60,1	57	54,7	64,5	44,9	56,9	
		5	EG	WA	53,9	63,4	63	62,3	58,7	55,1	52,8	63,1	43,2	55,2	
		6	EG	WA	38,3	47,8	48	46,7	43,1	45,7	43,4	47,5	31,3	43,4	
		7	EG	WA	33,2	42,7	42	41,5	38	41	38,7	42,4	26,5	38,6	
	10	1	EG	WA	31,2	40,7	40	39,6	36	37,9	35,6	40,4	23,5	35,6	
		1.OG	WA	38,9	48,4	48	47,3	43,7	47,6	45,3	48,1	32,9	45		
		2	EG	WA	47,7	57,2	57	56,1	52,5	48	45,7	56,9	36,2	48,3	
		1.OG	WA	48,6	58,1	58	57	53,4	50,3	48	57,8	38,3	50,4		
	1a	1	EG	WA	54,9	64,4	64	63,3	59,7	56,3	54	64,1	44,3	56,4	
		1.OG	WA	54,9	64,4	64	63,3	59,7	56,3	54	64,1	44,2	56,3		
		2	EG	WA	55,9	65,4	65	64,3	60,7	57,7	55,4	65,1	45,5	57,6	
		1.OG	WA	55,9	65,4	65	64,3	60,7	57,7	55,4	65,1	45,4	57,5		
		3	EG	WA	56	65,5	65	64,4	60,8	57,8	55,5	65,2	45,6	57,7	
		1.OG	WA	55,9	65,4	65	64,3	60,7	57,7	55,4	65,1	45,5	57,6		
		4	EG	WA	55,3	64,8	65	63,7	60,1	56,9	54,6	64,5	44,7	56,8	
		1.OG	WA	55,3	64,8	64	63,6	60,1	56,8	54,5	64,5	44,7	56,8		
		5	EG	WA	54,2	63,7	63	62,6	59	55,4	53,1	63,4	43,4	55,5	
		1.OG	WA	54,2	63,7	63	62,6	59	55,4	53,1	63,4	43,4	55,5		
		6	EG	WA	36,6	46,1	46	45	41,4	42	39,7	45,8	28,1	40,2	
		1.OG	WA	42,4	51,9	52	50,8	47,2	50,3	48	51,6	35,8	47,9		
	5	1	EG	WA	47,5	57	57	55,9	52,3	48	45,7	56,7	36,3	48,4	
		1.OG	WA	47,6	57,1	57	56	52,4	48,5	46,2	56,8	36,6	48,7		
		2.OG	WA	48,2	57,7	57	56,6	53	49,1	46,8	57,4	37,1	49,2		
		3.OG	WA	48,8	58,3	58	57,2	53,6	49,5	47,2	58	38	50,1		
		4.OG	WA	49	58,5	58	57,4	53,8	49,4	47,2	58,2	38	50,1		
		5.OG	WA	49,1	58,6	58	57,5	53,9	49,4	47,1	58,3	38	50		
		2	EG	WA	49	58,5	58	57,4	53,8	49,2	46,9	58,2	37,5	49,6	
		1.OG	WA	49	58,5	58	57,4	53,8	49,4	47,1	58,2	37,7	49,8		
		2.OG	WA	49,3	58,8	59	57,7	54,1	49,8	47,5	58,5	38	50,1		
		3.OG	WA	49,6	59,1	59	58	54,4	49,9	47,6	58,8	38,4	50,5		
		4.OG	WA	49,7	59,2	59	58,1	54,5	49,9	47,6	58,9	38,4	50,5		
		5.OG	WA	49,7	59,2	59	58,1	54,5	49,9	47,6	58,9	38,4	50,5		
		3	EG	WA	49,8	59,3	59	58,2	54,6	49,8	47,5	59	38,2	50,3	
		1.OG	WA	49,8	59,3	59	58,2	54,6	49,9	47,6	59	38,3	50,4		
		2.OG	WA	49,9	59,4	59	58,3	54,7	49,9	47,7	59,1	38,4	50,5		
		3.OG	WA	50	59,5	59	58,4	54,8	50	47,7	59,2	38,4	50,5		
		4.OG	WA	50	59,5	59	58,4	54,8	49,9	47,6	59,2	38,4	50,5		
		5.OG	WA	50	59,5	59	58,4	54,8	49,9	47,6	59,2	38,4	50,5		
		4	EG	WA	49,7	59,2	59	58	54,5	49,5	47,2	58,9	38	50,1	
		1.OG	WA	49,7	59,2	59	58,1	54,5	49,5	47,2	58,9	38	50,1		
2.OG	WA	49,7	59,2	59	58,1	54,5	49,6	47,3	58,9	38,1	50,2				
3.OG	WA	49,8	59,3	59	58,2	54,6	49,6	47,3	59	38,1	50,2				
4.OG	WA	49,8	59,3	59	58,2	54,6	49,5	47,2	59	38,1	50,1				
5.OG	WA	49,7	59,2	59	58,1	54,5	49,5	47,2	58,9	38	50,1				
5	EG	WA	30,4	39,9	40	38,8	35,2	36,1	33,8	39,6	22	34,1			
1.OG	WA	30,4	40	40	38,8	35,2	36,1	33,8	39,6	22	34,1				
2.OG	WA	30,4	39,9	40	38,8	35,2	36,1	33,8	39,6	22	34,1				
3.OG	WA	30,4	39,9	40	38,8	35,2	36,1	33,8	39,6	22	34,1				
4.OG	WA	30,8	40,3	40	39,2	35,6	36,9	34,6	40	22,8	34,8				
5.OG	WA	37	46,5	46	45,4	41,8	45,4	43,1	46,2	30,8	42,9				
6	EG	WA	27,4	36,9	37	35,8	32,2	35,4	33,1	36,6	20,8	32,9			
1.OG	WA	27,4	36,9	37	35,8	32,2	35,4	33,1	36,6	20,8	32,9				
2.OG	WA	27,4	36,9	37	35,8	32,2	35,4	33,1	36,6	20,8	32,9				
3.OG	WA	27,4	36,9	37	35,8	32,2	35,4	33,1	36,6	20,7	32,8				
4.OG	WA	28	37,5	37	36,4	32,8	36,2	33,9	37,2	21,5	33,6				
5.OG	WA	36,2	45,7	45	44,6	41	44,9	42,6	45,4	30,2	42,3				
7	1	EG	WA	43,3	52,8	53	51,7	48,1	45,8	43,5	52,5	33,4	45,5		
		1.OG	WA	43,8	53,3	53	52,2	48,6	47	44,7	53	34,5	46,6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b		
Rheinauer Ring	7	1	2.OG	WA	45,5	55	55	53,9	50,3	48,4	46,1	54,7	35,6	47,7		
			3.OG	WA	47,3	56,8	57	55,7	52,1	49,2	46,9	56,5	37,7	49,8		
			4.OG	WA	47,9	57,4	57	56,3	52,7	49,2	46,9	57,1	37,7	49,8		
			5.OG	WA	48,2	57,7	57	56,6	53	49,2	46,9	57,4	37,7	49,8		
			EG	WA	46,4	55,9	56	54,8	51,2	47,3	45	55,6	35,4	47,5		
		2	1.OG	WA	46,6	56,1	56	55	51,4	48	45,7	55,8	36	48,1		
			2.OG	WA	47,4	56,9	57	55,8	52,2	48,8	46,5	56,6	36,5	48,6		
			3.OG	WA	48,3	57,8	58	56,7	53,1	49,3	47	57,5	37,8	49,9		
			4.OG	WA	48,6	58,1	58	57	53,4	49,3	47	57,8	37,8	49,9		
			5.OG	WA	48,8	58,3	58	57,2	53,6	49,3	47	58	37,8	49,9		
		3	EG	WA	40,3	49,9	50	48,8	45,1	44,4	42,1	49,5	31,3	43,4		
			1.OG	WA	41,4	50,9	51	49,8	46,2	45,9	43,6	50,6	32,8	44,9		
			2.OG	WA	43,5	53	53	51,9	48,3	47,7	45,4	52,7	34,4	46,5		
			3.OG	WA	46,1	55,6	55	54,5	50,9	48,7	46,4	55,3	37,2	49,3		
			4.OG	WA	47	56,5	56	55,4	51,8	48,7	46,4	56,2	37,3	49,4		
	8	1	EG	WA	49	58,5	58	57,4	53,8	51,6	49,3	58,2	40	52,1		
			1.OG	WA	51,2	60,7	60	59,6	56	51,7	49,4	60,4	40	52,1		
		2	EG	WA	49,3	58,7	58	57,6	54,1	49,7	47,4	58,5	37,9	50		
			1.OG	WA	50,3	59,8	60	58,7	55,1	51,1	48,8	59,5	39,5	51,6		
			9	1	EG	WA	34,8	44,3	44	43,2	39,6	42,3	40	44	27,9	40
					1.OG	WA	37,4	46,9	47	45,8	42,2	44,3	42	46,6	30	42,1
	2.OG	WA			39,6	49,2	49	48,1	44,4	46,7	44,4	48,8	32,6	44,7		
	3.OG	WA			44,4	53,9	54	52,8	49,2	48,4	46,1	53,6	36,8	48,9		
	4.OG	WA			45,7	55,2	55	54,1	50,5	48,5	46,2	54,9	36,9	49		
	2	5.OG	WA	46,5	56	56	54,9	51,3	48,6	46,3	55,7	37,2	49,2			
		EG	WA	38,1	47,6	47	46,5	42,9	43,5	41,2	47,3	29,9	42			
		1.OG	WA	40,1	49,6	49	48,5	44,9	45,3	43	49,3	31,6	43,7			
2.OG		WA	42,1	51,6	51	50,5	46,9	47,4	45,1	51,3	33,7	45,8				
3.OG		WA	45,4	54,9	55	53,8	50,2	48,5	46,3	54,6	37	49,1				
Stengelhofstr.	53	1	EG	WA	46,5	56	56	54,9	51,3	47	44,7	55,7	35,2	47,3		
			1.OG	WA	46,6	56,1	56	55	51,4	47,1	44,8	55,8	35,3	47,4		
			2.OG	WA	46,6	56,1	56	54,9	51,4	47,1	44,8	55,8	35,3	47,3		
			3.OG	WA	46,6	56,1	56	55	51,4	47,2	44,9	55,8	35,3	47,4		
			4.OG	WA	46,7	56,2	56	55,1	51,5	47,9	45,6	55,9	35,7	47,8		
		55	1	EG	WA	48,6	58,1	58	57	53,4	49	46,7	57,8	37,2	49,3	
				1.OG	WA	48,6	58,1	58	57,1	53,4	49	46,7	57,8	37,3	49,4	
				2.OG	WA	48,6	58,1	58	57,1	53,4	49	46,7	57,8	37,3	49,4	
				3.OG	WA	48,6	58,1	58	57	53,4	49,1	46,8	57,8	37,3	49,4	
				4.OG	WA	48,7	58,2	58	57,1	53,5	49,5	47,2	57,9	37,5	49,6	
			2	EG	WA	47,6	57,1	57	56	52,4	48,4	46,1	56,8	36,5	48,6	
				1.OG	WA	47,7	57,2	57	56	52,4	48,4	46,1	56,9	36,5	48,6	
				2.OG	WA	47,6	57,1	57	56	52,4	48,4	46,1	56,8	36,5	48,6	
				3.OG	WA	47,6	57,1	57	56	52,4	48,6	46,3	56,8	36,6	48,7	
				4.OG	WA	47,7	57,3	57	56,1	52,5	49,2	46,9	56,9	36,9	49	
	3	EG	WA	38,2	47,7	48	46,7	43	41,3	39	47,4	28,3	40,3			
		1.OG	WA	38,3	47,8	48	46,7	43,1	41,3	39	47,5	28,3	40,4			
		2.OG	WA	38,5	48	48	46,9	43,3	41,9	39,6	47,7	28,7	40,8			
		3.OG	WA	39,1	48,6	48	47,5	43,9	43,7	41,4	48,3	30,1	42,2			
		4.OG	WA	40,6	50,1	50	49	45,4	46,5	44,2	49,8	32,5	44,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA											
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b		
Stengelhofstr.	59	1	EG	WA	51,6	61,1	61	60,1	56,4	53	50,7	60,8	40,9	53		
			1.OG	WA	51,7	61,2	61	60,1	56,5	53	50,7	60,9	40,9	53		
			2.OG	WA	51,6	61,1	61	60,1	56,4	53	50,7	60,8	40,9	53		
			3.OG	WA	51,6	61,1	61	60	56,4	53	50,7	60,8	40,9	53		
			4.OG	WA	51,7	61,2	61	60,1	56,5	53,5	51,2	60,9	41,2	53,3		
		2	EG	WA	50,8	60,3	60	59,2	55,6	52,6	50,3	60	40,4	52,5		
			1.OG	WA	50,9	60,4	60	59,3	55,7	52,6	50,3	60,1	40,4	52,5		
			2.OG	WA	50,8	60,3	60	59,2	55,6	52,5	50,2	60	40,3	52,4		
			3.OG	WA	50,8	60,3	60	59,2	55,6	52,6	50,3	60	40,3	52,4		
			4.OG	WA	50,9	60,4	60	59,3	55,7	53,2	50,9	60,1	40,7	52,8		
		3	EG	WA	34,1	43,6	43	42,5	38,9	40,3	38	43,3	26,2	38,3		
			1.OG	WA	34,1	43,6	43	42,6	38,9	40,3	38	43,3	26,2	38,2		
			2.OG	WA	34,1	43,6	43	42,5	38,9	40,2	37,9	43,3	26,1	38,2		
			3.OG	WA	34,1	43,6	43	42,5	38,9	40,3	38	43,3	26,2	38,2		
			4.OG	WA	38	47,5	47	46,4	42,8	45,7	43,4	47,2	31,2	43,3		
		4	EG	WA	44,9	54,4	54	53,3	49,7	46,7	44,4	54,1	34,3	46,4		
			1.OG	WA	44,9	54,5	54	53,4	49,7	46,7	44,4	54,1	34,4	46,5		
			2.OG	WA	44,9	54,5	54	53,4	49,7	46,8	44,5	54,1	34,4	46,5		
			3.OG	WA	45	54,5	54	53,4	49,8	47,3	44,9	54,2	34,7	46,8		
			4.OG	WA	46,5	56	56	54,9	51,3	50,9	48,6	55,7	37,8	49,9		
	61	1	EG	WA	57,8	67,3	67	66,2	62,6	60,7	58,4	67	48,1	60,2		
			1.OG	WA	57,8	67,3	67	66,2	62,6	60,7	58,4	67	48,1	60,2		
			2.OG	WA	57,7	67,2	67	66,1	62,5	60,6	58,3	66,9	48	60,1		
			3.OG	WA	57,6	67,1	67	66	62,4	60,4	58,1	66,8	47,9	59,9		
			4.OG	WA	57,5	67	67	65,9	62,3	60,3	58	66,7	47,7	59,8		
		2	EG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	56,3	54	62,9	43,8	55,9		
			1.OG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	56,3	54	62,9	43,8	55,9		
			2.OG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	56,2	53,9	62,9	43,7	55,8		
			3.OG	WA	53,6	63,1	63	62	58,4	56,2	53,9	62,8	43,7	55,8		
			4.OG	WA	53,8	63,3	63	62,2	58,6	57	54,7	63	44,2	56,3		
		3	EG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	55,6	53,2	62,9	43,3	55,4		
			1.OG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	55,6	53,3	62,9	43,3	55,4		
			2.OG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	55,5	53,2	62,9	43,3	55,4		
			3.OG	WA	53,6	63,1	63	62	58,4	55,5	53,2	62,8	43,2	55,3		
			4.OG	WA	53,7	63,2	63	62,1	58,5	56	53,7	62,9	43,6	55,7		
		4	EG	WA	55,9	65,4	65	64,3	60,7	58,4	56,1	65,1	45,9	58		
			1.OG	WA	55,9	65,4	65	64,3	60,7	58,3	56	65,1	45,9	58		
			2.OG	WA	55,8	65,3	65	64,2	60,6	58,3	56	65	45,8	57,9		
			3.OG	WA	55,7	65,2	65	64,2	60,5	58,2	55,9	64,9	45,7	57,8		
			4.OG	WA	55,8	65,3	65	64,2	60,6	58,8	56,5	65	46,1	58,2		
Vor dem Teich	1	1	EG	WA	41,5	51	51	49,9	46,3	43,6	41,3	50,7	31	43,1		
			1.OG	WA	41,8	51,3	51	50,2	46,6	45	42,7	51	31,9	44		
			2.OG	WA	45,6	55,1	55	54	50,4	52,2	49,9	54,8	38,4	50,5		
		2	EG	WA	53,4	62,9	63	61,8	58,2	54,3	52	62,6	42,4	54,5		
			1.OG	WA	53,5	63	63	61,9	58,3	54,3	52	62,7	42,4	54,5		
			2.OG	WA	53,4	62,9	63	61,8	58,2	54,3	52	62,6	42,4	54,5		
	3	EG	WA	53,5	63	63	61,9	58,3	54,3	52	62,7	42,5	54,6			
		1.OG	WA	53,5	63	63	61,9	58,3	54,4	52,1	62,7	42,5	54,6			
		2.OG	WA	53,5	63	63	61,9	58,3	54,3	52	62,7	42,5	54,6			
	2	1	EG	WA	51,1	60,6	60	59,5	55,9	51,2	48,9	60,3	39,6	51,7		
			1.OG	WA	51,1	60,6	60	59,5	55,9	51,2	48,9	60,3	39,6	51,7		
			2.OG	WA	51,1	60,6	60	59,5	55,9	51,2	48,9	60,3	39,6	51,7		
	3	1	EG	WA	50,8	60,3	60	59,2	55,6	51,3	49	60	39,5	51,6		
			1.OG	WA	50,9	60,4	60	59,3	55,7	51,5	49,2	60,1	39,6	51,7		
	5	1	EG	WA	50,5	60	60	58,9	55,3	50,5	48,2	59,7	38,9	51		
1.OG			WA	50,6	60,1	60	59	55,4	50,6	48,3	59,8	39	51,1			
Wachenburgstr.	2	1	EG	WA	49,3	58,8	59	57,7	54,1	55,5	53,2	58,5	42,3	54,4		
			1.OG	WA	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,7	53,4	63,6	43,7	55,8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung + Bau Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 07.1807.18/3	Karlsplatz in Mannheim - barrierefreier Haltestellenausbau
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Nacht, Maximalpegel Bauphase: B4 Arbeitsabläufe: 3 (-2 bis -3); 5 (-1 bis -4); 6 (-1a bis -2b)

WA - Vorwiegend Wohnungen, KS- Kurgelbiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten, AA- Arbeitsablauf

Die Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (dB(A)) zu beurteilen: **WA: 60 KS: 55**

Erläuterungen zur farbigen Markierung:

IRW, Nacht mit Zuschlag von 20 dB(A) wird überschritten

Immissionsort				Gebietsausweisung	AA										
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b	
Wachenburgstraße	2	1	2.OG	WA	54,5	64	64	62,9	59,3	55,7	53,4	63,7	43,7	55,8	
			3.OG	WA	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,6	53,3	63,6	43,6	55,7	
			4.OG	WA	54,4	63,9	64	62,8	59,2	55,6	53,3	63,6	43,6	55,7	
	4	1	EG	WA	46,3	55,8	56	54,7	51,1	47,9	45,6	55,5	35,7	47,8	
			1.OG	WA	47,5	57	57	55,9	52,3	49	46,7	56,7	36,8	48,9	
			2.OG	WA	47,5	57	57	55,9	52,3	49,1	46,8	56,7	36,8	48,9	
			3.OG	WA	47,6	57,1	57	56	52,4	49,8	47,5	56,8	37,2	49,3	
			4.OG	WA	49,1	58,5	58	57,4	53,9	53,8	51,5	58,3	40,4	52,5	
			5.OG	WA	53,3	62,8	63	61,7	58,1	54,5	52,2	62,5	42,6	54,7	
			EG	WA	41,7	51,1	51	50	46,5	43,4	41,1	50,9	31	43,1	
			1.OG	WA	42,1	51,6	51	50,5	46,9	43,7	41,4	51,3	31,4	43,5	
			2.OG	WA	42,1	51,6	51	50,5	46,9	43,8	41,5	51,3	31,4	43,5	
			3.OG	WA	42,1	51,6	51	50,5	46,9	43,9	41,6	51,3	31,4	43,5	
		4.OG	WA	42,3	51,8	52	50,7	47,1	44,7	42,4	51,5	31,9	44		
		5.OG	WA	44,4	53,9	54	52,8	49,3	49,7	47,4	53,6	36,3	48,4		
		3	EG	WA	47,1	56,6	56	55,5	52	48,2	45,9	56,3	36,2	48,3	
			1.OG	WA	47,9	57,4	57	56,3	52,7	48,8	46,5	57,1	36,9	49	
			2.OG	WA	47,9	57,4	57	56,3	52,7	48,9	46,6	57,1	36,9	49	
			3.OG	WA	47,9	57,4	57	56,3	52,7	48,9	46,6	57,1	36,9	49	
			4.OG	WA	47,9	57,4	57	56,3	52,7	49,2	46,9	57,1	37	49,1	
		4	5.OG	WA	48,7	58,2	58	57,1	53,6	52,2	49,9	57,9	39,3	51,4	
			EG	WA	50,8	60,3	60	59,1	55,6	53,1	50,8	60	41,1	53,2	
			1.OG	WA	51,9	61,4	61	60,3	56,7	53,3	51	61,1	41,4	53,5	
	2.OG		WA	52,5	62	62	60,9	57,3	53,3	51	61,7	41,4	53,5		
	3.OG		WA	52,5	62	62	60,9	57,3	53,4	51,1	61,7	41,5	53,6		
	4.OG	WA	52,5	62	62	60,9	57,4	53,7	51,4	61,7	41,7	53,8			
	5.OG	WA	52,7	62,2	62	61,1	57,6	53,7	51,4	61,9	41,9	54			

Bauphase: B4

		Maximale Überschreitung, dB										
		IRW+20	3-2	3-3	5-1	5-2	5-3	5-4	6-1a	6-1b	6-2a	6-2b
WA	60	0,0	7,3	7,0	6,2	2,6	0,7	0,0	7,0	0,0	0,2	
KS	55	3,3	12,8	12,5	11,7	8,1	6,5	4,2	12,5	0,0	5,9	