



## **Glückstein-Quartier Mannheim**

### **Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke mit 4 Haltestellen im Glückstein-Quartier**

Geschäftsführer Mannheimer Verkehr GmbH, Marcus Geithe  
rnv GmbH, Sebastian Klostermann

**Mannheim, den 15. Mai 2024**

- I. Das Konversionsnetz Mannheim**
- II. Gesamtmaßnahme 2-gleisige Stadtbahnstrecke Glückstein-Quartier**
- III. Abschnitte**
  - a. Abschnitt 1 – Haltestelle Hauptbahnhof Süd / Haltestelle Glücksteinallee**
  - b. Abschnitt 2 – Haltestelle John-Deere-Straße**
  - c. Abschnitt 3 – Haltestelle MA Hochschule**

# I. Das Konversionsnetz Mannheim

## Ausgangssituation

## Anbindung von freiwerdenden Flächen



**steigende Nachfrage  
nach ÖPNV-Leistungen bedingt  
Ausbau des ÖPNV-Netzes**

# I. Das Konversionsnetz Mannheim

## Zukunftsausblick

## Mit einer Linie entlang der Neubauprojekte



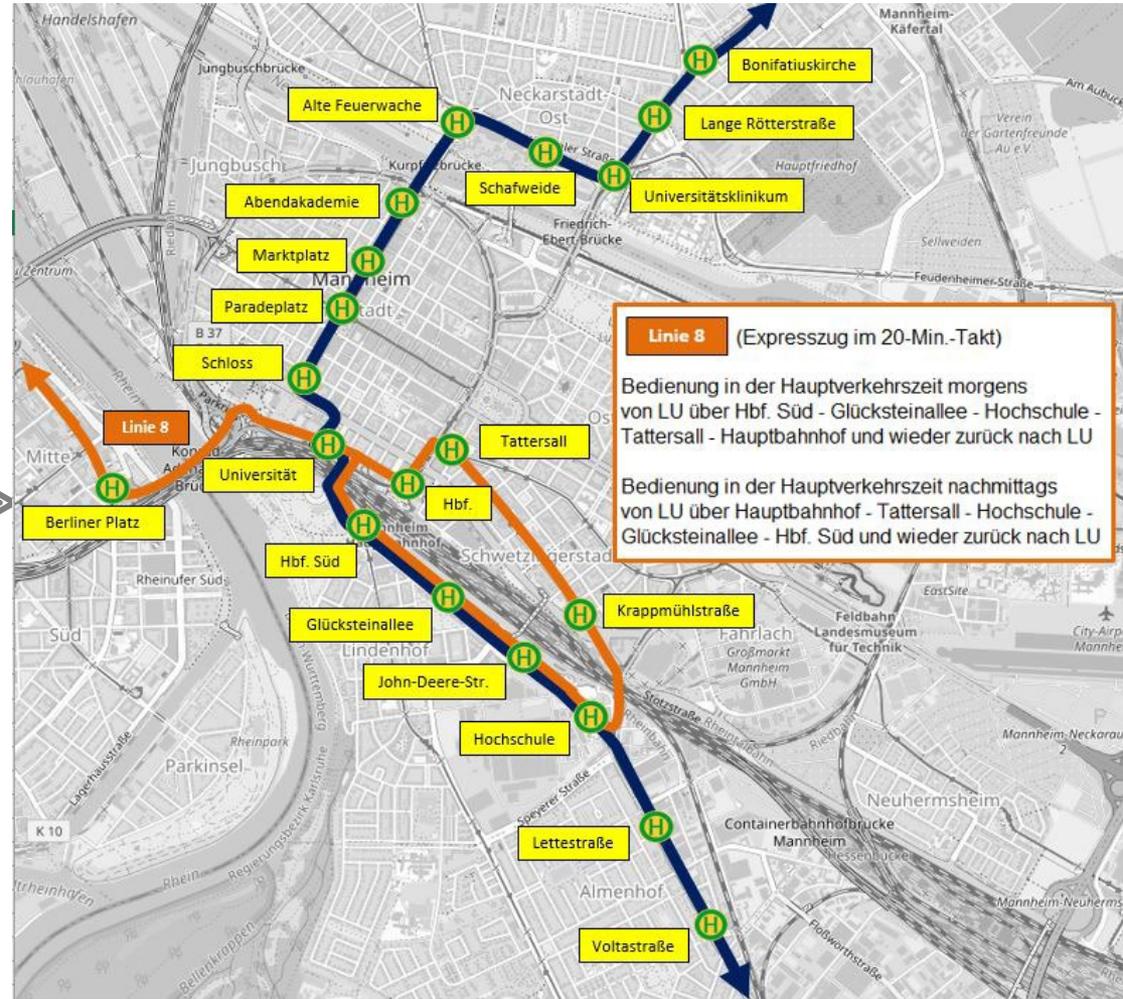
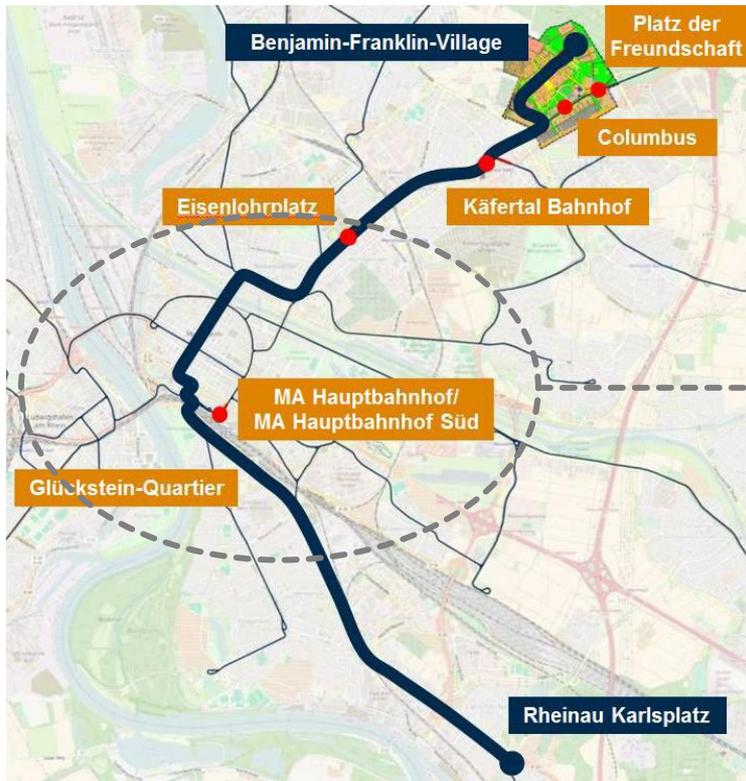
HVZ/NVZ: **20 Min-Takt**

SVZ: **30 Min-Takt**

- ✓ **Zusätzliche Linienanpassungen:**
  - Anpassung Linien 6/6A
  - Anpassung Linie 8 („Schleifenfahrt“ über Schwetzingenstadt und Glückstein-Quartier)
  - Anpassungen im Busnetz
  
- ✓ **12.600 neue Fahrgäste / Tag**
  - Verlagerung von PKW
  - neu induzierte Fahrten

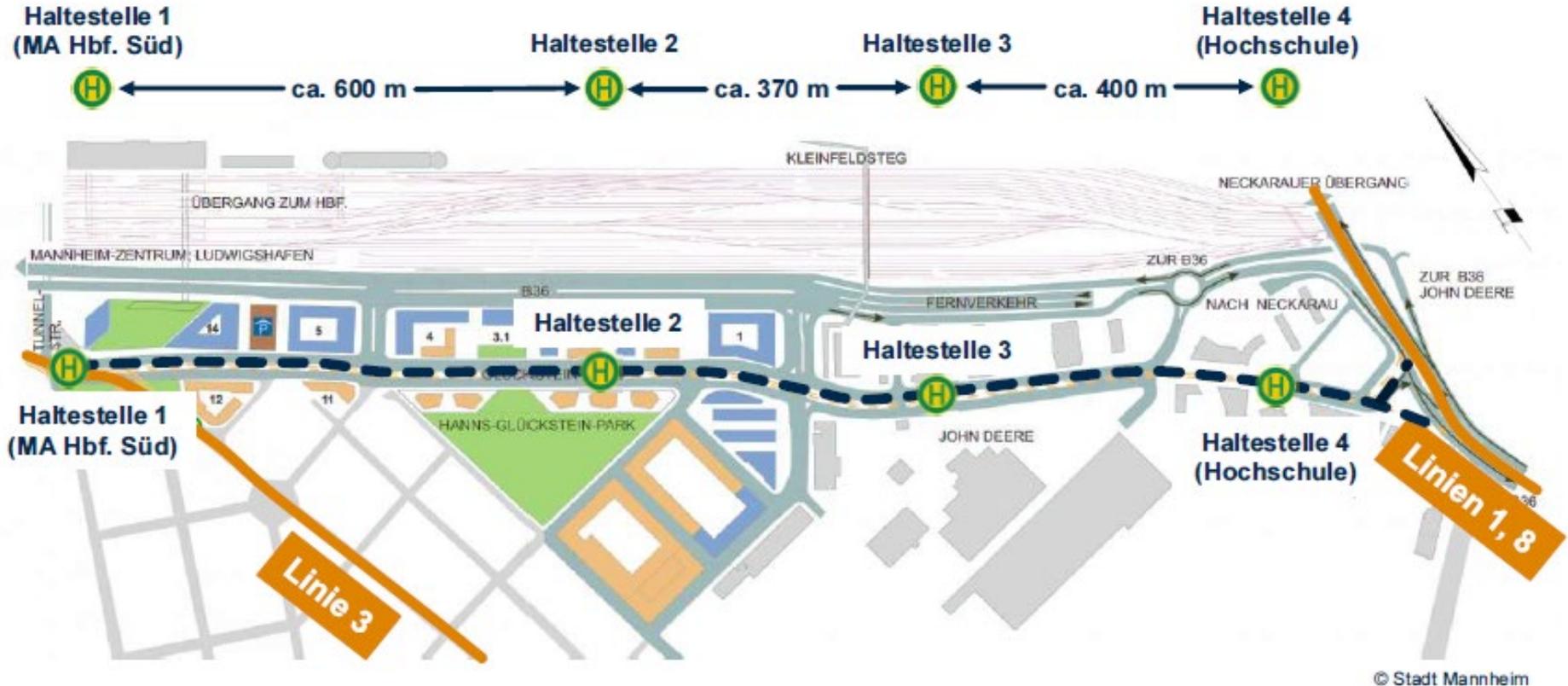
# I. Das Konversionsnetz Mannheim

## Das zukünftige Angebot



## II. Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke mit 4 Haltestellen im Glückstein-Quartier

### Die Neubaustrecke im Glücksteinquartier



- rd. 5000 Arbeitsplätze und Wohnungen für rd. 500 neue Einwohner
- Freihaltetrasse im Bebauungsplan
- Planfeststellungsverfahren nach § 28 PBefG
- Bau und Betrieb nach BOStrab

# II. Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke mit 4 Haltestellen im Glückstein-Quartier

## Grundsätze der Planung



- Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke (ca. 1,8 km)
- Nutzung des bestehenden Grünstreifens im Bereich der Glücksteinallee
- Neugestaltung des Straßenquerschnitts im Bereich der John-Deere-Straße und MA Hochschule
- Neubau von 4 barrierefreien Haltestellen:
  - Höhe Bahnsteigkante über Schienenoberkante: 30 cm
  - Taktile Leitelemente auf den Bahnsteigen und an Querungsstellen
  - Ausstattung: Wetterschutzhaus, Sitzbank, Abfallbehälter, Fahrkartenautomat, Beleuchtung

## II. Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke mit 4 Haltestellen im Glückstein-Quartier

### Gesamtmaßnahme

Projektstand:

- Genehmigungsplanung abgeschlossen
- Einleitung der Planfeststellung durch das Regierungspräsidium  
Karlsruhe

Weiteres Vorgehen:

- Weitere Abstimmung mit Anliegern
- Ausarbeitung der Genehmigungsplanung zur Ausführungsplanung
- Planfeststellungsbeschluss vsl. 2025
- Bauausführung vsl. 2026-2028



### Abschnitt 1

#### Abschnitt 1

- „Am-Victoriaturm“ bis „Große Holzgasse“
- ca. 1 km Doppelgleis im bestehenden Grünstreifen
- 2 neue Haltestellen

#### Abschnitt 2

- „Große Holzgasse“ bis „Großer Weidstückerweg“
- ca. 0,4 km Doppelgleis auf Straße mit MIV
- 1 neue Haltestelle

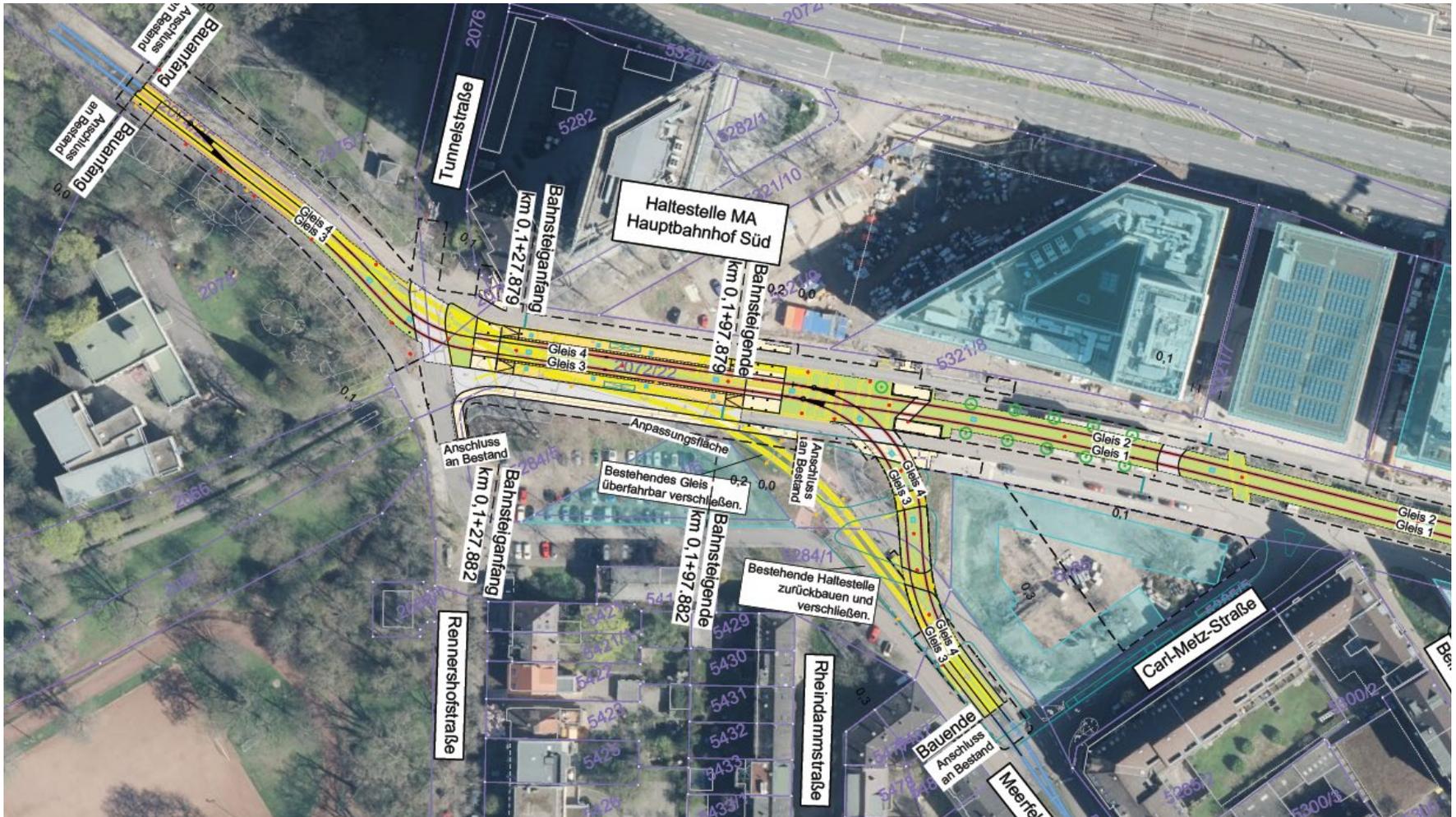
### Abschnitt 2

#### Abschnitt 3

- „Großer Weidstückerweg“ bis „Neckarauer Straße“
- ca. 0,4 km Doppelgleis auf Straße und als besonderer Bahnkörper
- 1 neue Haltestelle

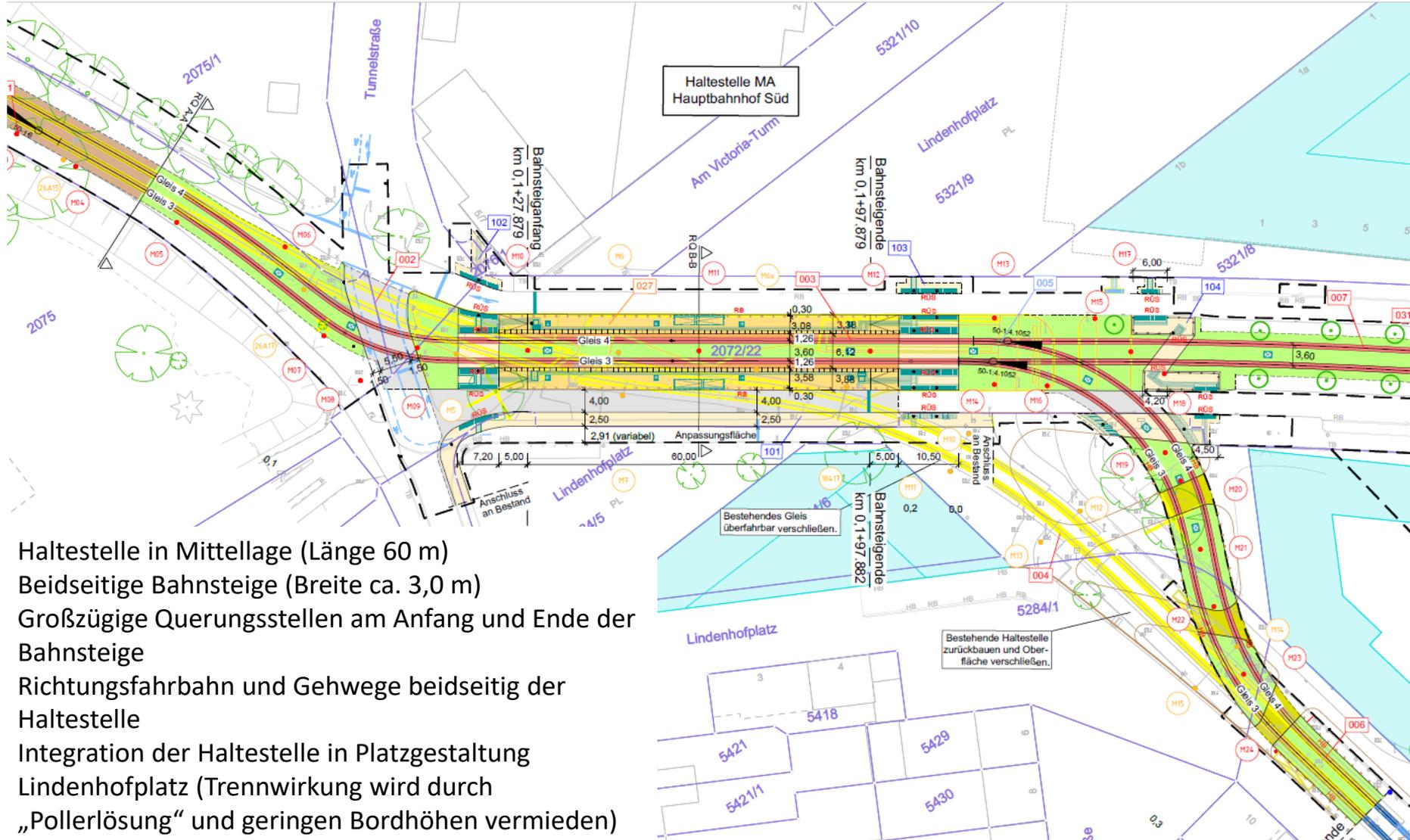
# III. Abschnitt

## Abschnitt 1 – Haltestelle Hauptbahnhof Süd und Glücksteinallee



# III. Abschnitt

## Abschnitt 1 – Haltestelle Hauptbahnhof Süd



- Haltestelle in Mittellage (Länge 60 m)
- Beidseitige Bahnsteige (Breite ca. 3,0 m)
- Großzügige Querungsstellen am Anfang und Ende der Bahnsteige
- Richtungsfahrbahn und Gehwege beidseitig der Haltestelle
- Integration der Haltestelle in Platzgestaltung Lindenhofplatz (Trennwirkung wird durch „Pollerlösung“ und geringen Bordhöhen vermieden)

# III. Abschnitt

## Abschnitt 1 – Haltestelle Glücksteinallee

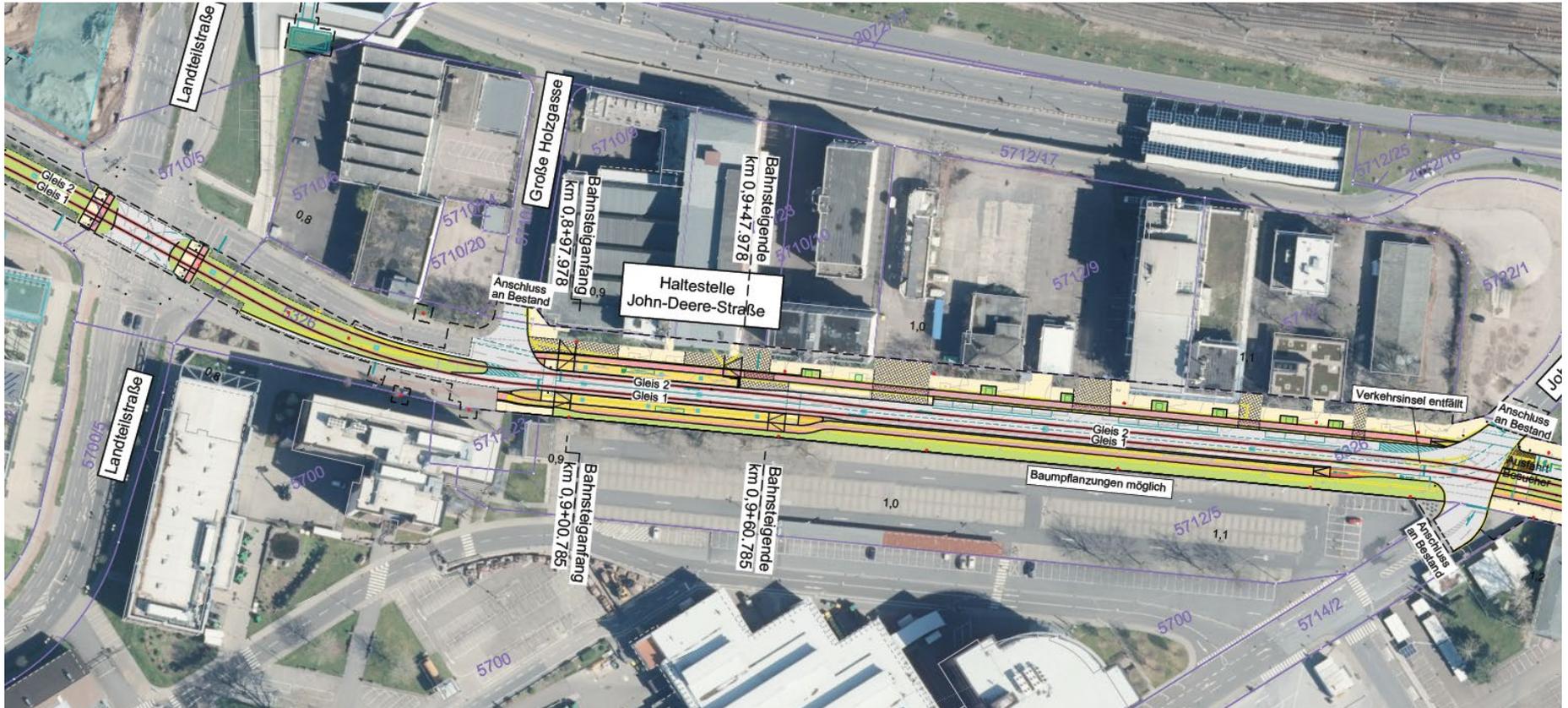


- Gleise als besonderer Bahnkörper
- Haltestelle in Mittellage (Länge 60 m)
- Beidseitige Bahnsteige (Breite ca. 3,0 m)
- Querungsstellen am Anfang und Ende der Bahnsteige
- Richtungsfahrbahn und Gehwege beidseitig der Haltestelle (Bestand)



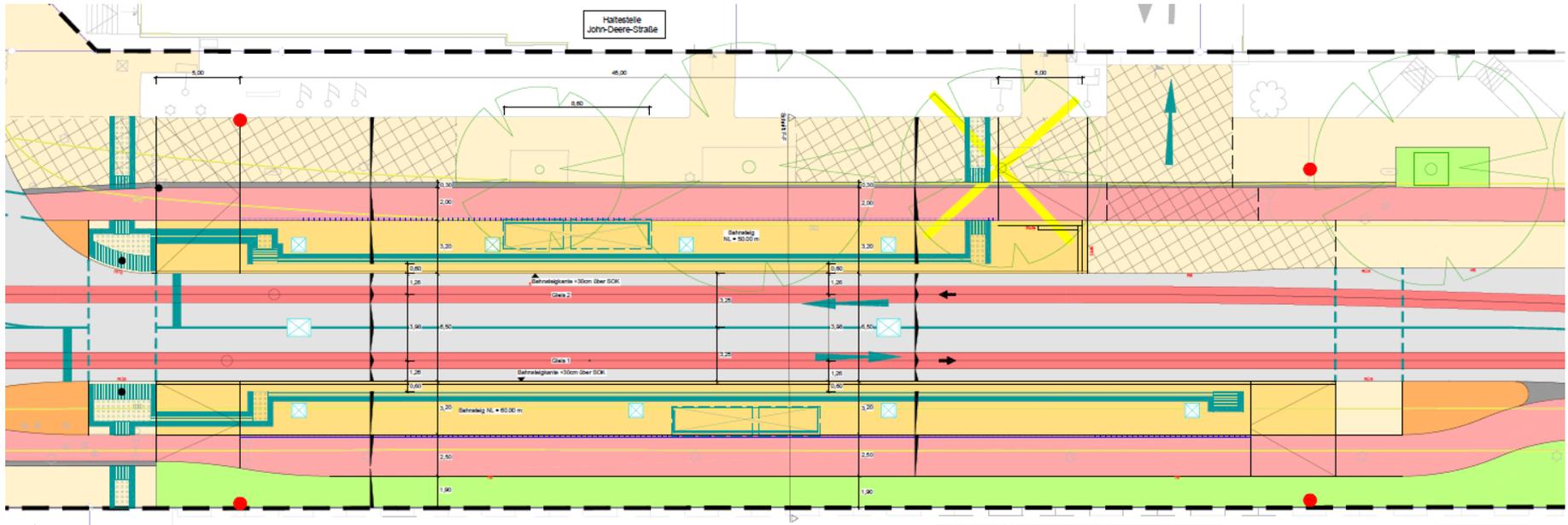
# III. Abschnitt

## Abschnitt 2 – Haltestelle John-Deere-Straße



# III. Abschnitte

## Abschnitt 2 – Haltestelle John-Deere-Straße



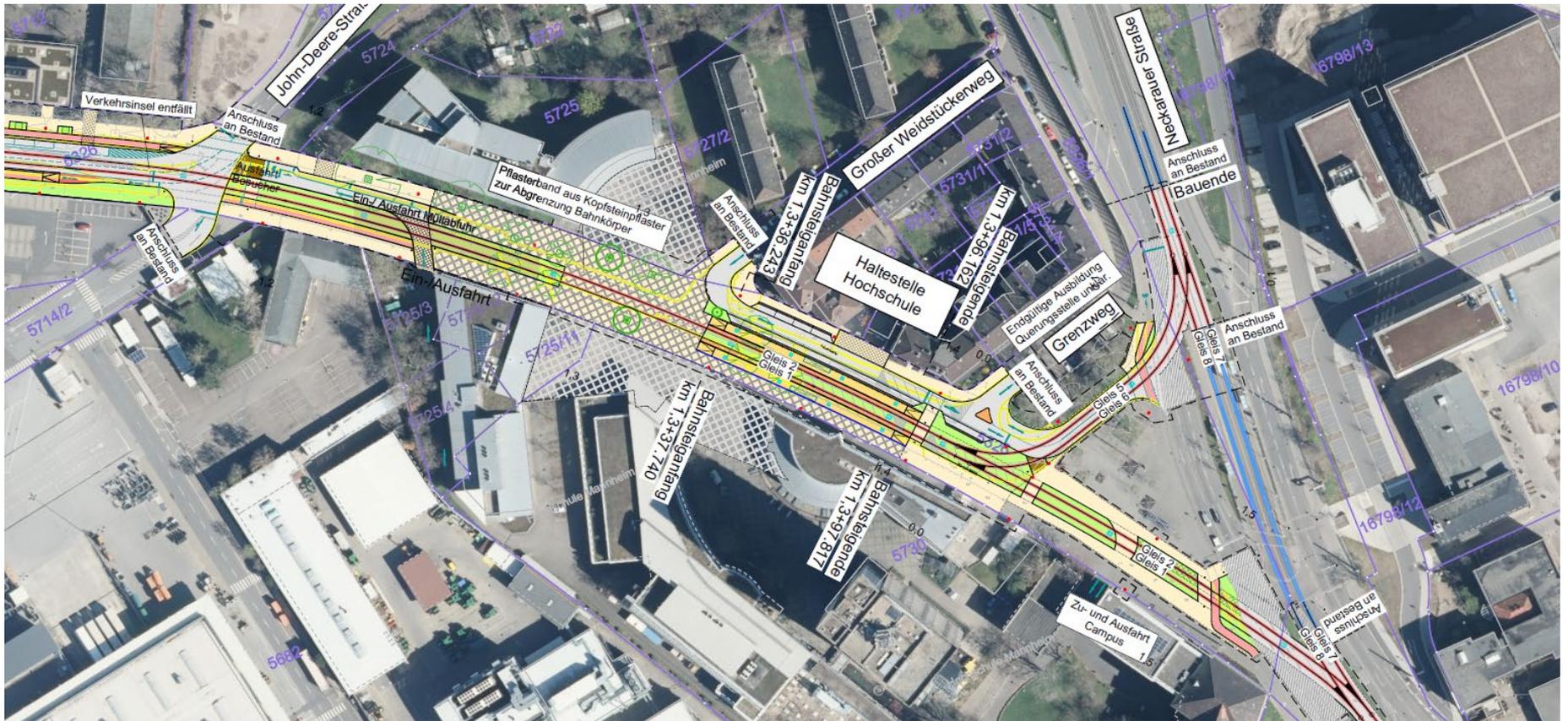
- Haltestelle in Mittellage (Länge 50 m bzw. 60 m)
- Beidseitige Bahnsteige (Breite ca. 3,2 m)
- Querungsstellen am Anfang und Ende der Bahnsteige
- Radwege an Hinterkante Bahnsteige (Breite ca. 2,5 m)
- Gehweg entlang Gebäuden (Breite mind. 2,5m)
- Entfall von Parkplätzen und großflächige Entsiegelung entlang der Mauer mit Möglichkeit zur Baumpflanzung
- eigener Radweg entlang der Mauer



Beispiel Meeräckerstr. / Lindenhofstr.  
(Quelle: Google Maps)

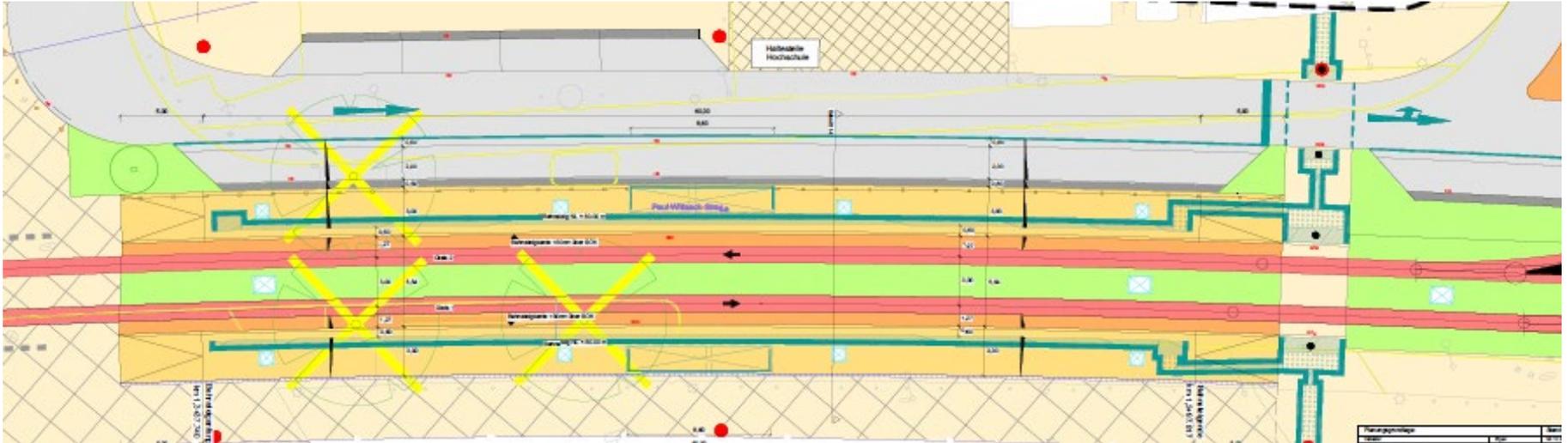
# III. Abschnitt

## Abschnitt 3 – Haltestelle Hochschule



# III. Abschnitte

## Abschnitt 3 – Haltestelle Hochschule



- Gleise als besonderer Bahnkörper
- Haltestelle in Mittellage (Länge 60 m)
- Beidseitige Bahnsteige (Breite ca. 3,0 m)
- Entfall von 3 Bäumen im Haltestellenbereich
- Entsiegelung dank Grüngleis
- mögliche Aufwertung der Platzfläche vor der HS
- Einrichtung einer Fußgängerzone und großzügige Querungsmöglichkeiten für Studenten etc.

Weitere Informationen bekommen Sie auf der Projektwebsite unter:

[www.konversionsnetz-ma.de](http://www.konversionsnetz-ma.de)

## Die Maßnahmen in der Lupe

Die acht Maßnahmen unterscheiden sich dabei hinsichtlich des Arbeitsaufwandes, des Investitionsvolumens und der Fläche: Von Neubaustrecken wie im Glücksteinquartier oder in Franklin über Kapazitätsverlängerungen wie an der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof oder Käfertal Bahnhof hin zu einem barrierefreien Haltestellenausbau wie am Haltepunkt Platz der Freundschaft.

Als Verbindung der Baumaßnahmen soll künftig eine neue Stadtbahnlinie von Benjamin-Franklin-Village über Käfertal Bahnhof und Glückstein-Quartier bis zum Karlsplatz geschaffen werden.

Klicken Sie sich durch die Schaubilder, in denen die acht verschiedenen Konversionsnetz-Maßnahmen in Mannheim hervorgehoben sind:



## Die Maßnahmen

- 1 Mannheim Hauptbahnhof
- 2 Franklin
- 3 Karlsplatz
- 4 Käfertal Bahnhof
- 5 Glückstein-Quartier
- 6 Platz der Freundschaft
- 7 Eisenlohrplatz
- 8 Columbus



**rnv**

Mit gutem Gefühl unterwegs.



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

**Rhein-Neckar-Verkehr GmbH**

Möhlstraße 27

68165 Mannheim

Telefon: 0621/465-4444

E-Mail: [presse@rnv-online.de](mailto:presse@rnv-online.de)

[www.konversionsnetz-ma.de/stadtbahn-glueckstein-quartier](http://www.konversionsnetz-ma.de/stadtbahn-glueckstein-quartier)